

COLLAUDATORI

REGIONE SICILIANA

COMUNE DI LIPARI (ME) – ISOLA DI STROMBOLI

Lavori di manutenzione straordinaria e miglioramento tecnico dell'approdo di Ginostra

Impresa: F.LLI SCUTTARI DI SCUTTARI BENITO & C. s.a.s., con sede in Chioggia (VE) via Maestri del Lavoro n.50.

Contratto: in data 15 luglio 2008 repertorio 271

Importo dei lavori a base d'asta: € 1.431.987,42 oltre € 83.343,18 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso

Ribasso d'asta: 7,318% sull'importo soggetto a ribasso

Importo netto dei lavori da contratto: € 1.327.194,58 oltre € 83.343,18 per oneri per la sicurezza

RELAZIONE – VERBALE DI VISITA FINALE

CERTIFICATO DI COLLAUDO

(Art. 215 e seguenti del Regolamento D.P.R. 207 del 05.10.2010)

A) - RELAZIONE

PROGETTO

Il progetto è stato redatto dall'ing. Francesco La Spada in data giugno 2007, per l'importo complessivo lordo di € 1.699.933,88 così suddiviso:

a) lavori a base d'appalto	€ 1.431.987,42
oneri per la sicurezza	€ 83.343,18

b) somme a disposizione dell'amministrazione

1) lavori in economia	€ 25.000,00
2) Bando gara	€ 15.000,00

3) competenze tecniche	€.	60.806,61
4) IVA 20%	€.	12.161,32
5) imprevisti, spese e arrotondamenti	€.	68.635,35
TOTALE somme a disposizione	€.	181.603,28
TOTALE COMPLESSIVO	€.	1.699.933,88

Il progetto prevede la manutenzione e rafforzamento dell'approdo di Ginostra sull'isola di Stromboli ed in particolare i seguenti interventi:

- Sostituzione della scogliera in massi naturali con una da realizzarsi in tetrapodi da 30 tonn;
- Realizzazione di berma al piede della scogliera;
- Realizzazione di protezione al piede dei cassoni di testata;
- Salpamento della scogliera naturale a protezione del muro paraonde e ricollocazione in radice e lungo la stradella di collegamento;
- Riempimento di sgrottature sotto il cassone di testata.

APPROVAZIONE

Il progetto è stato approvato dal sindaco del comune di Lipari, funzionario delegato in attuazione dell'O.P.C.M. n.3266/2003, con Ordinanza commissariale n.106 del 15.11.2007.

Con la stessa Ordinanza commissariale è stata ordinata la gara tramite trattativa privata.

ASSUNTORE DEI LAVORI

A seguito dell'espletamento della trattativa privata in data 19.12.2007 nei locali del Comando della Polizia Municipale del

B *h* *45*

comune di Lipari, i lavori venivano aggiudicati alla ditta F.lli Scuttari di Scuttari Benito & C. s.a.s. che offriva il ribasso del 7,318%-

CAUZIONE DEFINITIVA

Cauzione definitiva di €. 70.527,00, ai sensi dell'art. 30 comma 2 della Legge 109/94, prestata mediante polizza fideiussoria n° D8000939107 della ASTE Assicurazioni s.r.l, rilasciata a Padova in data 01 febbraio 2008, come risulta dalle premesse del Contratto d'Appalto

CONTRATTO D'APPALTO

Il contratto d'appalto è stato stipulato presso il comune di Lipari in data 15 luglio 2008 con numero di repertorio 271.

IMPORTO CONTRATTUALE

L'importo contrattuale è di €. 1.327.194,58 oltre € 83.343,18 per oneri per la sicurezza, che corrisponde ad un ribasso del 7,318% sull'importo a base d'asta.

CONSEGNA DEI LAVORI

I lavori vennero consegnati in data 27 febbraio 2008, in via d'urgenza e nelle more della stipula del contratto, su richiesta del RUP con nota n.4929 del 01.02.2008.

INIZIO DEI LAVORI, TEMPO STABILITO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI E PENALE PER IL RITARDO

I lavori si sarebbero dovuti concludere entro 120 giorni dalla data della consegna, e quindi entro il 27.06.2008, così come previsto



dall'art.6 del Contratto d'Appalto.

L'art.6 del contratto d'appalto stabiliva, inoltre, la penale pecuniaria nella misura di € 4.000,00 per ogni giorno di ritardo, fino al limite massimo del 10% del netto contrattuale.

DIREZIONE DEI LAVORI

I lavori sono stati diretti dall'ing. Francesco La Spada.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il responsabile del procedimento è stato l'arch. Biagio De Vita.

PERIZIE IN CORSO D'OPERA

In corso d'opera, per effetto delle mareggiate succedutesi nel tempo, si rendeva necessario apportare modifiche al progetto. Una prima perizia di variante veniva approvata dal RUP con determina n.116 del 13.08.2008. La perizia veniva modificata una prima volta sulla scorta delle indicazioni fornite dal Comitato Tecnico Scientifico del Prefetto di Messina, Commissario pro-tempore OPCM 3266 e veniva riapprovata dal RUP con determina n.9 del 29.09.2008. La perizia veniva rimodulata nel quadro economico sulla scorta delle indicazioni fornite dal Comitato Tecnico Scientifico del Prefetto di Messina e veniva riapprovata dal RUP con determina n.172 del 14.11.2008.

La perizia non aveva seguito in quanto una nuova forte mareggiata, in data 22.11.2008, modificava ulteriormente lo stato dei luoghi e si rendeva necessario redigere una nuova perizia di variante.

La perizia definitiva veniva redatta in data ottobre 2009 con



indicazioni tecniche fornite dal consulente del Dipartimento Nazionale di Protezione Civile, prof. Paolo De Girolamo.

L'importo complessivo di perizia ammonta ad € 3.402.409,16, di cui € 2.588.020,75 per lavori netti ed € 162.518,66 per oneri sicurezza, per un importo complessivo netto di € 2.750.539,43.

In funzione dell'importo, la perizia veniva suddivisa in due stralci funzionali, il primo da eseguire con i lavori in corso e consistente nella realizzazione della protezione al piede del cassone di testata, al consolidamento dei cassoni ed alla protezione della stradella, per un importo lordo dei lavori pari ad € 2.367.508,98 e, quindi, un maggior importo lordo dei lavori rispetto il progetto pari ad € 852.178,38.

Il secondo stralcio funzionale, per l'importo di € 587.375,80, riguarderà la fornitura e posa di scogli naturali a protezione della radice ed il completamento della posa dei tetrapodi in testata.

La perizia veniva approvata dal RUP, anche n.q. di Dirigente del settore 3° del comune di Lipari e con i poteri dell'OPCM 3266, con determina n.15 del 16.10.2009.

ATTI AGGIUNTIVI

Per dar corso alla perizia di variante in data ottobre 2009 è stato stipulato l'atto di sottomissione in data 09.11.2009 per il maggior importo lordo dei lavori pari ad € 852.179,38 (in effetti € 852.178,38) corrispondenti al maggior importo netto di € 793.245,90 di cui € 46.869,81 per oneri sicurezza.

In data 30.12.2009 in Roma presso il Dipartimento della



Protezione Civile veniva stipulato l'atto aggiuntivo rep. N.912 con il quale, tra l'altro, veniva ridefinito il tempo contrattuale pari a 90 giorni dalla data di approvazione dell'atto.

Come dichiarato dal D.L. sulla relazione sul conto finale, tale approvazione veniva comunicata alla ditta in data 24.04.2010.

VERBALI NUOVI PREZZI

Con l'atto di sottomissione in data 09.11.2009 venivano concordati n.13 Nuovi Prezzi

DOMANDE DI PROROGA

In corso d'opera l'impresa non ha avanzato alcuna richiesta di proroga sul termine contrattuale.

SCADENZA DEL TEMPO CONTRATTUALE

Il termine per l'ultimazione dei lavori rimaneva fissato per il giorno 25 luglio 2010 pari a 90 giorni dopo la comunicazione, in data 24.04.2010, di approvazione dell'atto aggiuntivo.

ULTIMAZIONE DEI LAVORI

L'ultimazione dei lavori è avvenuta il 21 novembre 2010 come risulta dal certificato di ultimazione lavori redatto in data 24.01.2011 e quindi con 119 giorni di ritardo (il D.L., nella relazione sul conto finale dichiara 109 giorni di ritardo).

LAVORI IN ECONOMIA

Non sono stati eseguiti lavori in economia.

SOMME ANTICIPATE

Non risultano essere state concesse anticipazioni di somme all'Impresa.



VERBALI SCOGLI

Con il 4° SAL sono stati inseriti in contabilità trasporto e collocazione di scogli naturali. La quantità messa in opera è stata desunta dai verbali di stazzatura del pontone (n.4 verbali). Tali quantità sono state confermate dai DDT di trasporto del materiale dalle cave al porto di imbarco in Catania.

ORDINE DI SERVIZIO

Durante il corso dei lavori sono stati emessi n. 6 Ordini di Servizio, firmati per accettazione dalla ditta senza riserve.

DANNI DI FORZA MAGGIORE

Non risultano richieste di danni di forza maggiore da parte dell'Impresa. I danni da mareggiate eccezionali sono stati oggetto della perizia di variante.

PAGAMENTI CORRISPOSTI IN CORSO D'OPERA

Durante il corso dei lavori sono stati emessi n. 4 certificati di pagamento in acconto, come appresso riportato, per l'importo complessivo netto di €. 1.948.577,27, così suddivisi:

certificato n. 1 in data 28.08.2008 per l'importo di € 574.637,60

certificato n. 2 in data 16.09.2008 per l'importo di € 398.558,71

certificato n. 3 in data .12.2009 per l'importo di € 544.970,26

certificato n. 4 in data 09.02.2011 per l'importo di € 430.410,70

STATO FINALE

Lo stato finale, redatto in data 08.07.2011 è stato elaborato dalla D.L. come di seguito riportato:

- lavori netti a misura€ 2.249.399,57

Handwritten initials and a signature in the bottom right corner of the page.

- a dedurre penale per il ritardo.....€	-220.378,37
- a detrarre acconti corrisposti con n.4 Certificati ..€	-1.948.577,27
- resta il credito dell'Impresa	€ 80.443,93

DIFFERENZA FRA SOMME AUTORIZZATE E SOMME

SPESE.

Somme autorizzate per i lavori con Contratto	€ 1.410.537,76
--	----------------

Somme autorizzate con Atto di Sottomissione.....€	793.245,90
---	------------

TOTALE SOMME AUTORIZZATE	€ 2.203.783,66
--------------------------------	----------------

Somme spese (importo netto dello Stato Finale)....€	2.249.399,57
---	--------------

<i>Maggior importo speso</i>	<i>€ 45.615,91</i>
------------------------------------	--------------------

RISERVE DELL'IMPRESA

L'impresa, in occasione del SAL n.4 ha firmato il registro di contabilità con riserva iscrivendo n.6 richieste risarcitorie.

In occasione dell'emissione dello Stato Finale l'Impresa ha confermato unicamente la richiesta di disapplicazione della penale di € 220.378,37.

In merito alle riserve, la presente Commissione di Collaudo ha già riferito al RUP con relazione riservata in data 12.07.2011, acquisita al prot. n.26060 del comune di Lipari in data 18.07.2011.

AVVISI AD OPPONENDUM

In sostituzione degli avvisi ad opponendum, il Direttore dei lavori ha rilasciato una dichiarazione, in data 17.01.2011, attestante che non sono state occupate permanentemente o temporaneamente proprietà private, né furono prodotti danni diretti o indiretti a proprietà di terzi.

ANDAMENTO DEI LAVORI

Per quanto risulta dagli atti, i lavori si sono svolti secondo le previsioni di progetto. Per maggiore dettaglio si rimanda alla successiva sezione "B) VERBALI DI VISITA" del presente atto di collaudo finale e per ogni valutazione e considerazione in merito, con riserva di esplicitare le problematiche sorte nel corso dei lavori.

COMMISSIONE DI COLLAUDO

Con nota protocollo n.879 del 11 gennaio 2008, il comune di Lipari ha affidato l'incarico di procedere al collaudo in corso d'opera e definitivo dei lavori alla commissione composta dagli ingg. Fabio Arena e Francesco Campopiano.

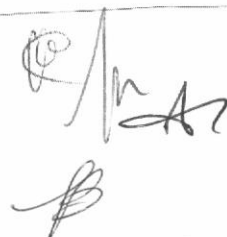
B) – VERBALI DI VISITA

VERBALI DI VISITA IN CORSO D'OPERA E FINALE

Durante il corso delle operazioni di collaudo sono state eseguite n.8 visite, in forma congiunta e/o disgiunta rispettivamente nei giorni 02.07.2008, 13.10.2008, 23.07.2009, 30.09.2010, 19.10.2010, 26.10.2010, 27.10.2010 e 08.04.2011; inoltre è stata effettuata n.1 operazione di riconsegna atti di contabilità finale al comune in data 24.06.2014 e ripresa atti in data 13.08.2014-

In correlazione alle visite, sono stati redatti n.8 verbali di visita, che faranno parte integrante del presente atto, nei quali sono stati riportati controlli e misurazioni effettuate, oltre a considerazioni sulle opere realizzate, raccomandazioni e prescrizioni.

OGGETTO DEL COLLAUDO



Le opere oggetto del collaudo sono state essenzialmente le seguenti:

Salpamento scogliera alle spalle del muro paraonde e collocazione massi artificiali, rafforzamento scogliera del collegamento a terra; riempimento sgrottature cassone di testata.

RISULTATO DELLE VISITE

Da quanto si è potuto riscontrare ed accertare con le verifiche, le misurazioni ed i controlli operati dalla Commissione, riportati nei verbali prima citati, si è dedotto che le opere realizzate corrispondono alle prescrizioni contrattuali ed alle previsioni di progetto e di perizia di variante.

Per il dettaglio di quanto sopra riportato, si rimanda ai verbali di visita ed alle citate note, che formano parte integrante del presente atto.

Per le parti non ispezionate, la Direzione dei Lavori ed il rappresentante della ditta concordemente assicurano la perfetta esecuzione secondo le prescrizioni contrattuali e la loro regolare contabilizzazione.

Con l'acquisizione della contabilità finale e degli ultimi atti richiesti ad integrazione, trasmessi dal comune di Lipari con nota n.30189 del 19.11.2014, la sottoscritta Commissione espone quanto segue:

ADEMPIMENTI LEGGE SISMICA

Non si è reso necessario in quanto non presenti opere in acciaio o cemento armato.



PROVE E VERIFICHE

Le prove e verifiche sono quelle effettuate durante le visite di collaudo in corso d'opera.

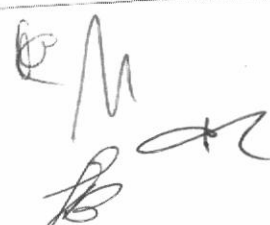
MAGGIORI SOMME SPESE.

Come descritto nelle premesse, dall'esame dello Stato Finale è emersa una maggiore spesa netta di € 45.615,91 rispetto la somma autorizzata con il contratto e l'atto di sottomissione. Di tale aumento non si fa menzione nella relazione del DL sullo Stato Finale.

La Commissione di Collaudo ha, pertanto, invitato RUP e DL a regolarizzare gli aspetti economici mediante redazione di apposita perizia di variante.

A tale scopo, il DL ha redatto una "perizia di assestamento finale" datata dicembre 2011 che prevede, complessivamente un importo lordo di lavorazioni in aumento di € 99.395,89 ed un importo lordo in diminuzione di € 50.391,05 per un maggior importo lordo di € 49.004,84 corrispondente a un importo netto di € 45.615,91 pari al 2.07% dell'importo di perizia di variante. Tale perizia non risulta approvata.

I lavori in più si sono resi necessari per il completamento della mantellata a protezione dell'approdo, anticipando la realizzazione di alcuni tetrapodi previsti nel 2° stralcio funzionale della perizia di variante. Tali lavori si ritengono indispensabili per la buona riuscita dell'opera, così come indicato, tra l'altro, dal prof. Paolo De Girolamo, consulente del Dipartimento Nazionale della



Protezione Civile.

Si evidenzia, inoltre, che la perizia di variante datata ottobre 2009 risultava approvata con determina del RUP, Dirigente del 3° settore del comune di Lipari, n.15 del 16.10.2009 per l'importo complessivo di € 3.402.409,16 di cui € 3.360.000,00 per lavori al netto del ribasso d'asta.

Ciò premesso, a giudizio della Commissione, non si possono riconoscere con il presente appalto lavori eccedenti le somme autorizzate, pertanto, lo stato finale verrà rettificato per contenere la spesa entro quella autorizzata.

I lavori in più eseguiti dall'impresa su disposizione della D.L., ritenuti indispensabili, per l'importo di € 45.615,91, potrebbero eventualmente essere inquadrati dalla Stazione Appaltante come lavori complementari ed affidati alla medesima impresa ai sensi dell'art.57 comma 5 lett. a). Il relativo pagamento potrà avvenire attingendo le somme stanziare per il 2° stralcio funzionale.

Si evidenzia, comunque, che la perizia di variante datata ottobre 2009 risultava approvata con determina del RUP, Dirigente del 3° settore del comune di Lipari, n.15 del 16.10.2009 per l'importo complessivo di € 3.402.409,16 di cui € 3.360.000,00 per lavori al netto del ribasso d'asta.

REVISIONE TECNICO-CONTABILE

È stata accertata la regolarità della contabilità mediante il riscontro tecnico-contabile.

In considerazione di quanto esposto nel punto precedente, lo stato



finale può essere come di seguito rettificato:

- lavori netti a misura.....	€ 2.203.783,66
- a dedurre penale per il ritardo.....	€ -220.378,37
- a detrarre acconti corrisposti con n.4 Certificati ..	€ -1.948.577,27
- resta il credito dell'Impresa	€ 34.828,02

C) – CERTIFICATO DI COLLAUDO

Premesso quanto sopra, visti i verbali di visita di collaudo e considerato che:

- i lavori sono stati eseguiti secondo le previsioni di progetto e di variante;
- i lavori eseguiti, all'atto delle visite di collaudo, e anche successivamente, si trovavano e si trovano tuttora in buono stato di conservazione;
- i lavori eseguiti sono stati eseguiti a regola d'arte, con buoni materiali e idonei magisteri;
- per quanto non è più ispezionabile, di difficile ispezione e non è stato ispezionato, la Direzione dei Lavori ed il rappresentante della ditta concordemente assicurano la perfetta corrispondenza fra le condizioni stabilite ed i lavori eseguiti e contabilizzati, secondo le prescrizioni contrattuali;
- per quanto è stato possibile riscontrare, le notazioni contabili corrispondono allo stato di fatto delle opere;
- l'importo dei lavori eseguiti supera l'importo delle somme autorizzate ma è contenuto entro il limite di cui alla perizia generale in data ottobre 2009 approvata;



- nella compilazione della contabilità e dello stato finale sono stati adottati i prezzi elementari di contratto ed atto aggiuntivo;
- la ditta ha firmato lo stato finale dei lavori con riserve sulle quali la Commissione si è già espresso con relazione a parte;
- l'opera è stata diretta con la necessaria e dovuta diligenza da parte del personale addetto alla direzione dei lavori;
- agli atti di contabilità finale è allegato l'attestato del Responsabile del Procedimento con il quale si dichiara che la ditta non ha ceduto il proprio credito;
- è possibile procedere al collaudo finale delle opere realizzate;
- i lavori sono stati realizzati in attuazione dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n.3266/2003.
- ai sensi dell'art.228 comma 1 del DPR 207/2010, i lavori eseguiti non preventivamente autorizzati per il presente stralcio, ma previsti con perizia generale, sono stati ritenuti indispensabili per l'esecuzione dell'opera;

LA SOTTOSCRITTA COMMISSIONE DI COLLAUDO
CERTIFICA

Che i lavori di *manutenzione straordinaria e miglioramento tecnico dell'approdo di Ginostra*, eseguiti, dalla ditta F.LLI SCUTTARI DI SCUTTARI BENITO & C. s.a.s., con sede in Chioggia (VE) via Maestri del Lavoro n.50, in base al contratto in data 15 luglio 2008 repertorio 271;

SONO COLLAUDABILI

Come in effetti col presente atto collauda e

LIQUIDA

il credito residuo della ditta come appresso:

- lavori netti a misura.....	€ 2.203.783,66
- a dedurre penale per il ritardo.....	€ -220.378,37
- a detrarre acconti corrisposti con n.4 Certificati ..	€ -1.948.577,27
- resta il credito dell'Impresa.....	€ 34.828,02

(Diconsi euro trentaquattromilaottocentoventotto/02)

Oltre l'eventuale importo che la Stazione Appaltante delibererà di riconoscere all'impresa in merito alla penale per il ritardo.

Relativamente alle maggiori somme per € 45.615,91 (diconsi euro quarantacinquemilaseicentoquindici/91), queste potranno essere riconosciute all'impresa dalla stazione appaltante, ai sensi di quanto disposto dall'art. 228 del D.P.R. 207/2010, quali lavori complementari, necessari per l'esecuzione dell'opera, eseguiti dall'impresa stessa su ordine della direzione lavori.

Il tutto previa acquisizione del DURC a saldo di ogni avere della Ditta in dipendenza dei lavori di cui trattasi, salvo l'approvazione del presente atto.

Data la particolare collocazione geografica dell'opera, e la sua natura di struttura naturalmente esposta in caso di eventi meteo-marini estremi, si raccomanda la continua e rigorosa attività manutenzione ordinaria e straordinaria, e si invita il comune di Lipari ad attivarsi in tal senso. Infatti, la struttura nasce, da progetto, con un grado di esposizione tale che sono previsti possibili danni a seguito di eventi stremi, che andranno



prontamente fronteggiati dall'Amministrazione Comunale, allo scopo di non vedere compromessa, al susseguirsi degli eventi, la funzionalità dell'opera stessa.

In tal senso, per il completamento dell'intervento, il comune dovrà provvedere alla rapida esecuzione dei lavori di 2° stralcio, tenendo anche conto delle opere già eseguite (tetrapodi già realizzati).

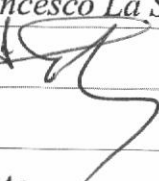
LIPAM , li 01/12/2014

L'Impresa

Sauteri Genito

Il Direttore dei Lavori

(Ing. Francesco La Spada)

12/05/13 

Il Responsabile del Procedimento

Redemptore (Arch. Biagio De Vita)

La Commissione di Collaudo

(Ing. Fabio Arena)

Fabio Arena

(Ing. Francesco Campopiano)

Francesco Campopiano

**Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile –
Commissario delegato per l'emergenza O.P.C.M. 3266/03
Sindaco di Lipari (ME) . Funzionario Delegato**

LAVORI: COMUNE DI LIPARI (ME): INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MIGLIORAMENTO TECNICO DEL MOLO DI GINOSTRA
IMPRESA F.lli Scuttari di Scuttari Benito & C. s.a.s.
CONTRATTO in corso di stipula

**VERBALE DI VISITA DI COLLAUDO IN CORSO D'OPERA
VISITA N. 1**

L'anno 2008 il giorno 2 del mese di luglio, alle ore 10.00, a seguito di preavviso anticipato per le vie brevi e formulato ufficialmente con nota del 26 giugno 2008, sono convenuti presso il cantiere di prefabbricazione dei massi artificiali sito in Sant'Agata di Militello (ME), oltre ai sottoscritti collaudatori ing. Fabio Arena e ing. Francesco Campopiano, nominati con nota n. 879 del 11 gennaio 2008, dal Funzionario Delegato Sindaco di Lipari dott. Mariano Bruno, i signori:

ing. Eugenio Feraco	direttore tecnico di cantiere per l' Impresa appaltatrice
Ing. Francesco La Spada	Progettista, Direttore dei lavori e coordinatore per la sicurezza

Progetto esecutivo principale

Il progetto esecutivo delle opere è stato redatto in data settembre 2007. Il quadro economico del progetto esecutivo, è il seguente:

QUADRO ECONOMICO			
A	LAVORI A BASE D'ASTA		€ 1.431.987,42
	<i>Oneri per la Sicurezza 5,50% di "A1" non soggetti al ribasso d'asta</i>		€ 83.343,18
A1	IMPORTO TOTALE LAVORI		€ 1.515.330,60
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
a	Collaudo Tecnico - Amministrativo - Competenze tecniche ed onere annessi	€ 30.000,00	
b	(Progettazione, Direzione Lavori, R.U.P., Sicurezza) 2% di (A1+h)	€ 30.806,61	
c	I.V.A. 20% su "A1"	€ 303.066,12	
d	I.V.A. 20% su "a"	€ 6.000,00	
e	I.V.A. 20% su "b"	€ 6.161,32	
f	Pubblicità bando gara	€ 15.000,00	
g	Rimborso spese per: assistenza cantiere Ginostra;		

	assistenza cantiere costruzione massi; assistenza contabilità; spostamenti e trasferte cantieri (Ginostra e realizzazione massi); stanza per ufficio a Ginostra, viaggi e trasferte; rilievi; Varie.	€	30.000,00	
<i>h</i>	Lavori in Economia	€	25.000,00	
<i>i</i>	Imprevisti ed arrotondamenti IVA compresa	€	38.635,35	
	<i>Sommano</i>	€	484.669,40	€ 484.669,40
	COMPLESSIVAMENTE			€ 2.000.000,00

L'intervento prevede :

1. il consolidamento, ove necessario, dello scanno di imbasamento dei cassoni;
2. la realizzazione di una nuova berma posta a protezione del piede dei cassoni e del piede della mantellata dell'opera a gettata situata sul lato ovest del molo;
3. la ricostruzione ed il rifiorimento della mantellata di protezione dell'opera a gettata posta sul lato ovest molo.

Oltre agli interventi previsti nel presente progetto, sarà necessario intervenire localmente anche sul lato est del molo, dove le onde, che hanno trascinata la struttura durante un evento del mese di febbraio 2007, hanno causato alcuni danni della scogliera posta a levante.

Contratto

Il contratto è in corso di stipula.

Impresa aggiudicatrice dei lavori

A seguito della gara d'appalto è risultata aggiudicataria la ditta F.lli Scuttari di Scuttari Benito & C. s.a.s. che ha offerto un ribasso d'asta del 7,318 %.

Importo contrattuale

L'importo dei lavori, in base all'applicazione del ribasso d'asta del 7,318 % sulla somma di euro 1.515.330,60 (unmilione cinquecentoquindicimilatrecentotrenta/60) e' di euro 1.410.537,76 (un milione quattrocentodiecimilacinquecentotrentasette/76).

Consegna dei lavori

I lavori sono stati consegnati il 27 febbraio 2008 sotto riserva di legge, come da verbale redatto in tale data, senza riserve da parte dell'Impresa.

Tempo utile di ultimazione dei lavori

In base a quanto fissato dall'art. 74 del capitolato speciale d'appalto il tempo utile per l'ultimazione dei lavori è fissato in giorni 120, naturali, successivi e continui, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, quindi, con scadenza al 26 giugno 2008.

VISITA DI COLLAUDO

Esame della documentazione

Prima di procedere alle operazioni di verifica, il direttore dei lavori consegna ai collaudatori una relazione sull'andamento dei lavori dalla quale si evince che i lavori, per diversi motivi legati a ritardi da parte della ditta esecutrice a dare concreto avvio ai lavori, alla mancata emissione da parte della Capitaneria di porto di Lipari dell'ordinanza di concessione dello spazio a mare per effettuare i lavori, superata, in data 2 aprile 2008, da una ordinanza del Sindaco di Lipari - funzionario

delegato, a difficoltà da parte della ditta esecutrice nel reperire un'area dove realizzare i massi artificiali, ed altre diverse ragioni, i lavori sono in notevole ritardo rispetto alle previsioni contrattuali.

La ditta, in data 30 maggio 2008, ha consegnato un nuovo programma lavori, che prevede l'ultimazione dei lavori per il 10 agosto 2008. Inoltre, la ditta, in data 17 giugno 2008 con nota prot. n.C106/B01/23, ha presentato una istanza di proroga all'ultimazione lavori di 60 giorni; ad oggi il R.U.P. non si è ancora espresso in merito alla richiesta avanzata.

Verifica delle opere eseguite

Si è proceduto, quindi, ad effettuare una visita nell'area dove sono in fase di realizzazione i massi artificiali; ad oggi risultano realizzati circa 220 accropodi, su 384 di progetto, e 6 tetrapodi su 384 di progetto. Il Direttore dei lavori informa che per l'esecuzione dei massi la ditta, in data 23 maggio 2008, ha inviato istanza di subappalto, e ad oggi tale richiesta non ha ancora avuto riscontro. Peraltro il Direttore dei lavori comunica che la documentazione per la richiesta di subappalto è stata inviata agli Uffici Territoriali di Governo di Messina e di Venezia per acquisire le informazioni previste per legge. Si provvede a misurare alcuni elementi geometrici significativi dei tetrapodi, che risultano coincidenti con le previsioni di progetto. Si constata altresì che le casseformi degli accropodi risultano essere certificate dalla società costruttrice SOGREAH.

La Commissione verifica, altresì, che sono stati prelevati 44 campioni di cls, ed i primi, giunti a maturazione, saranno inviati ad un laboratorio autorizzato entro la giornata di oggi.

I collaudatori chiedono copia integrale del progetto approvato, e di tutti gli atti amministrativi fin qui redatti. Tutta la documentazione sopra richiesta dovrà essere prodotta nel più breve tempo possibile.

La Commissione segnala che ad oggi non è ancora stato stipulato il contratto per la realizzazione dei lavori, nonostante siano scaduti i tempi per l'esecuzione dei lavori.

La visita di collaudo si è conclusa alle ore 17.00.

Il presente verbale, letto e confermato, consta di 3 pagine e viene sottoscritto dagli intervenuti.

L'impresa

F.LLI SCUTTARI s.a.s.
di Scuttari Benito & C.
Ang. Eugenio Feraco

Il direttore dei lavori

Il collaudatore

Il collaudatore

**Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile –
Prefetto della Provincia di Messina – Commissario Delegato per l'emergenza
nelle Isole Eolie O.P.C.M. 3646/2008 e 3691/2008.**

LAVORI: COMUNE DI LIPARI (ME): INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E DI MIGLIORAMENTO TECNICO DEL MOLO DI GINOSTRA
IMPRESA F.lli Scuttari di Scuttari Benito & C. s.a.s.
CONTRATTO stipulato in data 15 luglio 2008, rep. n. 271 in corso di registrazione

**VERBALE DI VISITA DI COLLAUDO IN CORSO D'OPERA
VISITA N. 2**

L'anno 2008 il giorno 13 del mese di ottobre, alle ore 08.00, a seguito di preavviso con nota in data 10 ottobre ed anticipato per le vie brevi, sono convenuti presso il cantiere dei lavori di cui in oggetto, oltre ai sottoscritti collaudatori ing. Francesco Campopiano ed ing. Fabio Arena, nominati con nota n. 879 del 11 gennaio 2008, dal Funzionario Delegato sindaco di Lipari (ME) dott. Mariano Bruno, i signori:

Ing. Francesco La Spada
Ing. Eugenio Feraco

Direttore dei Lavori
Direttore Tecnico di Cantiere

Si intendono qui integralmente richiamati i contenuti di carattere generale riguardanti l'appalto, citati nel precedente verbale di visita.

Contratto

Il contratto è stato stipulato in data 15 luglio 2008, rep. n. 271, in corso di registrazione, per l'importo netto dei lavori di euro 1.410.537,76 (unmilionequattrocentodiecimilacinquecentotrentasette/76).

VISITA DI COLLAUDO

Verifica delle opere eseguite

Si è proceduto ad effettuare una visita nelle zone oggetto di intervento. Ad oggi i lavori risultano eseguiti per oltre il 90 %, con l'emissione di n. 2 S.A.L. Per le parti di opere non ispezionabili o di difficile ispezione, la direzione dei lavori e l'impresa hanno assicurato, in occasione della presente visita di collaudo, la loro esecuzione in conformità alle prescrizioni contrattuali. Il Direttore dei Lavori ha comunicato che è in corso di redazione una perizia di variante che terrà conto di una serie di modifiche non sostanziali rispetto al progetto posto a base di gara, e comprenderà:

- la riduzione del numero degli accropodi da porre in opera;
- la ricostruzione ed il potenziamento della scogliera a protezione del camminamento;
- consolidamento della banchina mediante perforazioni ed iniezioni di cls;
- protezione del piede dei cassoni di testata con massi guardiani.

La perizia è in corso di approvazione da parte del Prefetto di Messina, Commissario Delegato, e l'importo complessivo ammonta ad €. 1.931.850,01.

I collaudatori, nel corso dell'ispezione dei lavori, da un rilievo manuale della mantellata e della berma, hanno constatato che la scogliera in tetrapodi deve essere ancora completata, con il posizionamento di ulteriori massi, in particolare nella zona verso la radice del molo. Allo scopo di verificare la sagoma di progetto, i collaudatori invitano la D.L. e l'impresa ad effettuare un rilievo in contraddittorio ed un'ispezione subacquea con ripresa video. I collaudatori constatano altresì la presenza di almeno n.4 tetrapodi non integri, per i quali il D.L. comunica che gli stessi erano già

stati rilevati e che non verranno contabilizzati. Il rappresentante dell'impresa dichiara che i tetrapodi rilevati non integri si sono danneggiati sulle punte in occasione delle ultime mareggiate, fenomeno frequente in mantellate di questo tipo. Il D.L. contesta tale rilievo e si riserva di produrre apposita documentazione.

Il D.L. comunica che la società SIREMAR ha segnalato l'impossibilità di operare in sicurezza per la presenza dei massi artificiali in corrispondenza della testata della banchina; a seguito della segnalazione l'Autorità Marittima, congiuntamente a tecnici comunali, ha effettuato rilievi batimetrici, riscontrando la presenza di massi artificiali lungo lo spigolo nord della testata, in posizione non di sicurezza, a giudizio della SIREMAR, per le manovre dei mezzi marittimi. Per tale questione, i collaudatori ritengono utile che la problematica venga discussa in un incontro congiunto con la SIREMAR, l'Autorità Marittima, la D.L. e l'impresa esecutrice, stante l'importanza delle opere di protezione della testata del molo previste in progetto e già realizzate.

I lavori ad oggi, e rispetto alla precedente visita della Commissione, risultano ancora non terminati, nonostante la scadenza contrattuale sia stata abbondantemente superata. La Commissione chiede ragione di tale ritardo ed invita la D.L. a produrre una relazione esplicativa in tal senso, entro 10 giorni a far data dalla presente visita.

Nell'occasione della presente visita i collaudatori rimarcano che, contrariamente a quanto richiesto nel corso della precedente visita, non sono stati consegnati copia del progetto approvato, nonché degli atti amministrativi ad oggi prodotti. Alle ore 19:00, presso lo studio tecnico della D.L., la stessa consegna:

- copia del Registro di Contabilità;
- copia degli Stati di Avanzamento Lavori n. 1 e 2;
- copia Certificati di Pagamento n. 1 e 2;
- copia delle note inviate al Commissario Delegato sull'andamento dei lavori.

Stante l'ora e l'incompletezza della documentazione consegnata, la stessa verrà esaminata dai collaudatori congiuntamente alla restante documentazione amministrativa e contabile non ancora prodotta in copia.

La visita di collaudo si è conclusa alle ore 19.30.

Il presente verbale, letto e confermato, consta di 2 pagine e viene sottoscritto dagli intervenuti.

L'impresa

ELLI SCUTTARI s.a.s.
di Scuttari Benito & C.
Ing. Eugenio Feraco

Il direttore dei lavori

Il collaudatore

Il collaudatore

LAVORI: COMUNI DI LIPARI (ME): INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E DI MIGLIORAMENTO TECNICO DEL MOLO DI GINOSTA

IMPRESA: F.LLI SCUTTAMANI DI BENITO SCUTTAMANI & C. SAS

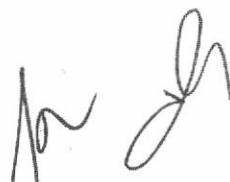
CONTRATTO: IN DATA 15/07/2008 REP. N. 271

VERBALE DI SOPRACCOVO

PREMESSO CHE:

- CON NOTA N. 879 DEL 11/07/2008 IL DIRUTTORE DI LIPARI, M. G. DI FURCIONARIO DELEGATO VORREVA COORDINARE IN CASO D'OPERA LEI ILL. FABIO ANSELMO E FRANCESCO CAMPOPIANO;
- CHE IN DATA 02/07/2008 E 13/10/2008 SONO STATE EFFETTUATE DUE VISITE DI COLLABORO IN CASO D'OPERA;
- CHE, SUCCESSIVAMENTE, NON È STATO POSSIBILE EFFETTUARE ULTERIORI VISITE CONGIUNTE DI COLLABORO;
- CHE, ATTESO A SEGUITO DI RICHIESTA DI SOPRACCOVO DA PARTE DELL'ILL. ANSELMO CON DATA 02/04/2009, NON È STATO POSSIBILE EFFETTUARE ^{ULTERIORI} VISITE DI COLLABORO;
- CHE IL D.L. ILL. FRANCESCO LA SPINA, DIRUTTORE VICE CAPO DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE PROF. BERNARDO DE BENEZIO E L'ILL. CAMPOPIANO, HA CONVISSO LA POSSIBILITÀ DI EFFETTUARE SOPRACCOVI IN CASO D'OPERA. AL FINE DUE COLLABORATORI DELL'OPERA, ATTESO IN FORMA DISGIUNTA DALLA COMMISSIONE;

TUTTO CIÒ PREMESSO IL GIORNO 23 (VENERDÌ) DEL MESE DI LUGLIO DELL'ANNO DUCENNESIMO, SI SONO SVOLTI IL CASO I SIG. NI:



- ING. FABIO ANTONI, COMPONENTI DELLA COMMISSIONE DI VERIFICA;
- ING. FRANCESCO LA SPINA, D.L.

PER L'EFFETTUAZIONE DI UN SOGGIORNO.

GIUNTI A GIUGNO ANNI CHE 9,30 SI COSTITUISCE LA COMMISSIONE
 DI VERIFICA DI PENSIERI DELLA DITTA LETTURA PIA, DATA
 DUBBIOSEMENTE AUTONOMA DAL CHE HA UNO STATO LA
 OPERAZIONE DI COLLABORAZIONE IN OPERA DI COLLABORAZIONE
 PER L'EFFETTUAZIONE DI TUTTI I SOGGIORNI PER IL COLLABORAZIONE
 DOPO IL RICEVIMENTO DELLE VERIFICHE DI TESTATE.

MINISTRO PUBBLICO ANNI CHE OPERAZIONE SOGGIORNI INCOMPLETI
 DOPO CHE IN OPERA DI COLLABORAZIONE DI TUTTI LE VERIFICHE
 DEI SOGGIORNI E CHE MINISTRO PUBBLICO RICHIESTA DEL D.L.

PER VERIFICARE IL COMPLETO MINISTRO IN CU CHE
 COLLEGA -

SI VERIFICANO, INOLTRE, ^{LA VERIFICA} L'EFFETTUAZIONE DEL MINISTRO
 DEI SOGGIORNI TRA LEZIONI E LAVORI -

DURANTE IL SOGGIORNO SI COSTITUISCE ^{DAL} DAL LETTURA ^{VERIFICA} DI
 UNA PENSA CHE UNO DEI SOGGIORNI - PENSA, AL FINE
 DI EVITARE CERTI SOGGIORNI BASTANTE NON DOVE
 PENSA, IL D.L. ORDINA ALL'IMPRESA L'ESISTENZA

DI UNA TRAM DI COLLABORAZIONE IN TESTA PER L'IMPLEMENTAZIONE
 LA PENSA VERIFICA UN IL SOGGIORNO LAVORI -

SI VERIFICANO IN CERTI UNA TRAM DI LETTERE INTERPRETARE
 DELL'IMPRESA APPROPRIAMENTE, SECONDO, QUANTO:

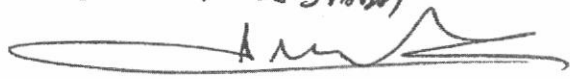
- Mancanza di corretto indicazione dei lavori;
- Mancanza della cartella di dimissioni;
- Mancanza del rappresentante tecnico della ditta appaltatrice;
- Mancanza del Bonifico verso il ufficio, Spoleto, Roma, Roma, 112

- Mancanza di reclutamento bene anche di contorni;
- Mancanza di differenziazioni dei percorsi di lavoro e pubblici;
- Allineare il contorni del P.O.S., dove non ha precedenza, e degli obiettivi prioritari.

IL D.L. GIOINETTA ALL'IMPRESA SUBAPPROVAZIONE PRINCIPALI
 LE INVESTAZIONI E LA MISURA DI COOPERAZIONE
 FORMAZIONE LE PRINCIPALI INVESTAZIONI ALL'IMPRESA
 APPROVAZIONE MISURE APPROVAZIONE OBIETTIVI DI SERVIZIO.

AL TERMINE DELLE OPERAZIONI LA COMPAGNIA LEI
 LEIOM PROSEGUE CON PRINCIPALI NOTIZIE LEI ESISTENZA
 PER VIVERE DI LAVORO V.Z. A TOTA FINE IL D.L.
 COMUNICAZIONE IL OTTEGGERE PRINCIPALI ALLA
 PROSSIMA VITA DI LAVORO CON COOPERAZIONE, VENGONO
 PRESERVA UNO BASTANTE NOTIZIE ALL'ANNOVERO DEI
 LEIOM E IN MISURE ACCUMULATI -
 CHE ON 11.30 DI LAVORO LE OPERAZIONI

IL D.L.
 (MIL. F. LA STAMPA)



IL COMPONENTE BENE COMMISSIONE
 DI COLLAUDO

(MIL. F. ARENO)



ISOLA DI STROMBOLI - COMUNE DI CIRARI

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MIGLIORAMENTO TECNICO DELL'OPERO DO DI GINOSTRA

VERBALE VISITA DI COLLABORO

Il giorno 30 del mese di settembre dell'anno 2010, previa convocazione in data 27 settembre 2010, oltre la Commissione di collaudo, sono presenti i sig.ri:

- Ing. Francesco La Spada, Direttore dei Lavori
- Arch. Baggio de Vito, Responsabile Unico del Procedimento
- Ing. Eugenio Ferraro, rappresentante dell'impresa Santoro

Il Direttore dei Lavori espone circa l'andamento dei lavori, illustrando i lavori da restare da eseguire, consistenti nel posizionamento di circa 3000 Ton di massi naturali di calcare a protezione del lato interno delle strutture di collegamento, il collocamento di massi naturali alle estremità del molo tra i Tetrapodi e i massi esistenti, ed il ricollamento di alcuni accoppiati al piede delle manfelle in corrispondenza dello specchio sud-ovest del molo. Occorre infine rimuovere un Tetrapodo rotto e occorre sostituirlo.

La Commissione effettua un sopralluogo sulle opere, riscontrando quanto richiesto. È raccomandato il rapido completamento delle opere citate, anche alle luce dell'opera imminente stagione invernale.

Il D. L. n. 10 del 1998, art. 10, comma 1, prevede che il collaudo di


prolungo effettuato in data odierna, alla presenza del
prof. Paolo De Giordano, consulente dell'Amministrazione, che
ha effettuato anche ~~una~~ una numerazione successiva di variazioni
delle opere realizzate.


Il Direttore dei Lavori consegna copie dei 3 Stati di Avanzamento
Lavori, copie degli Ordini di Servizio e dei verbali di sopralluogo.

La Commissione di Collaudo chiede al Direttore dei Lavori di
produrre una relazione dettagliata sull'andamento dei lavori, con
particolare riferimento ai tempi di esecuzione degli stessi, ritardi
e motivazioni degli stessi ritardi.


Del che è verbale, da letto, viene sottoscritto dai seguenti:

Arch. Biagio De Vita 

Ing. Francesco Le Spada 

Ing. Eugenio Ferraro 

Ing. Fabio Arane 

Ing. Francesco Campiano 

STENZIONE STRAORDINARIA E MIGLIORAMENTO TECNICO DELL'APPRODO DI GIARDINA

VERBALE DI SOPRALUOGO

Il giorno 30/09/2010 sono presenti e presenti:

Prof. Paolo De Girolamo amministratore Amministratore

Ing. Francesco La Spina direttore Lavori

Ing. Eugenio Ferraro Ing. Pietro Sestini

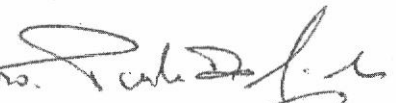


Il prof. De Girolamo ha effettuato una ispezione sopralluogo verificando che:

- d'intensamento del piede che consente il tutto eseguito correttamente
- I tetrapodi da 15t sono stati disposti in un arco dato in modo corretto
- Montano presso di 2/3 tetrapodi da 15t, n. 1 e n. 2 da 30t.
- d'intensamento tra i corse piedi e i tetrapodi eseguiti correttamente.
- Rivista ancora la pendenza ^{quadrata} dei detti tetrapodi.
- E' stata verificata la quota ^{minima} di m. 5,50 nei tetrapodi
- da completare le borse in eccesso allo scopo ad-ovant.

Risultato da completare la sezione e pendenza delle stabilite e il fatto tra sezione e stabilite

Se devono rinnovare: un nuovo di tetrapodi da 30 della sezione

Se devono effettuare: controlli sul cls. da rinnovo ridotti sulle DC.

Prof. PAOLO DE GIROLAMO 
ING. FRANCESCO LA SPINA 
ING. EUGENIO FERRARO 

LAVORI: COMUNE DI LIPARI (ME): INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E DI MIGLIORAMENTO TECNICO DEL MOLO DI GINOSTRA

IMPRESA F.lli Scuttari di Scuttari Benito & C. s.a.s.

CONTRATTO stipulato in data 15 luglio 2008, rep. n. 271

VERBALE DI SOPRALLUOGO IN CORSO D'OPERA

PREMESSO:

- che con nota n.879 in data 11.01.2008, il Sindaco del Comune di Lipari, n.q. di Funzionario delegato nominava collaudatori in corso d'opera gli ingg. Fabio Arena e Francesco Campopiano;
- che in data 30.09.2010 è stata effettuata una visita di collaudo in corso d'opera;
- che il Dipartimento di Protezione Civile ha autorizzato per le vie brevi l'esecuzione di visite in cantiere anche in forma disgiunta della Commissione di Collaudo;
- che il Direttore dei lavori ha informato che presso il porto di Catania erano in corso le operazioni di carico su M/P di scogli in pietra lavica;

L'anno duemiladieci il giorno 19 (diciannove) del mese di ottobre, il sottoscritto componente della commissione di collaudo dell'appalto in oggetto, su richiesta del direttore dei lavori, si è recato presso il porto di Catania, allo scopo di effettuare accertamenti sul materiale lapideo in fase di carico su M/P per i lavori in oggetto.

Ciò premesso il sottoscritto constatava quanto segue:

Presso il molo di mezzogiorno del porto di Catania risultava ormeggiato il M/P San Luca Primo, già carico di materiale lapideo di natura vulcanica. Altro materiale risultava presente sulla banchina in attesa di successivo carico.

Nel rammentare che gli scogli naturali possono essere distinti nelle seguenti categorie, sulla base del peso del singolo elemento:

- 1^a categoria: 50 – 1000 kg
- 2^a categoria: 1000 – 3000 kg
- 3^a categoria: 3000 – 7000 kg
- 4^a categoria: > 7000 kg

da una stima sommaria si può ipotizzare che il materiale presente a bordo del M/P e sulla banchina possa rientrare essenzialmente tra la 2^a e la 3^a categoria.

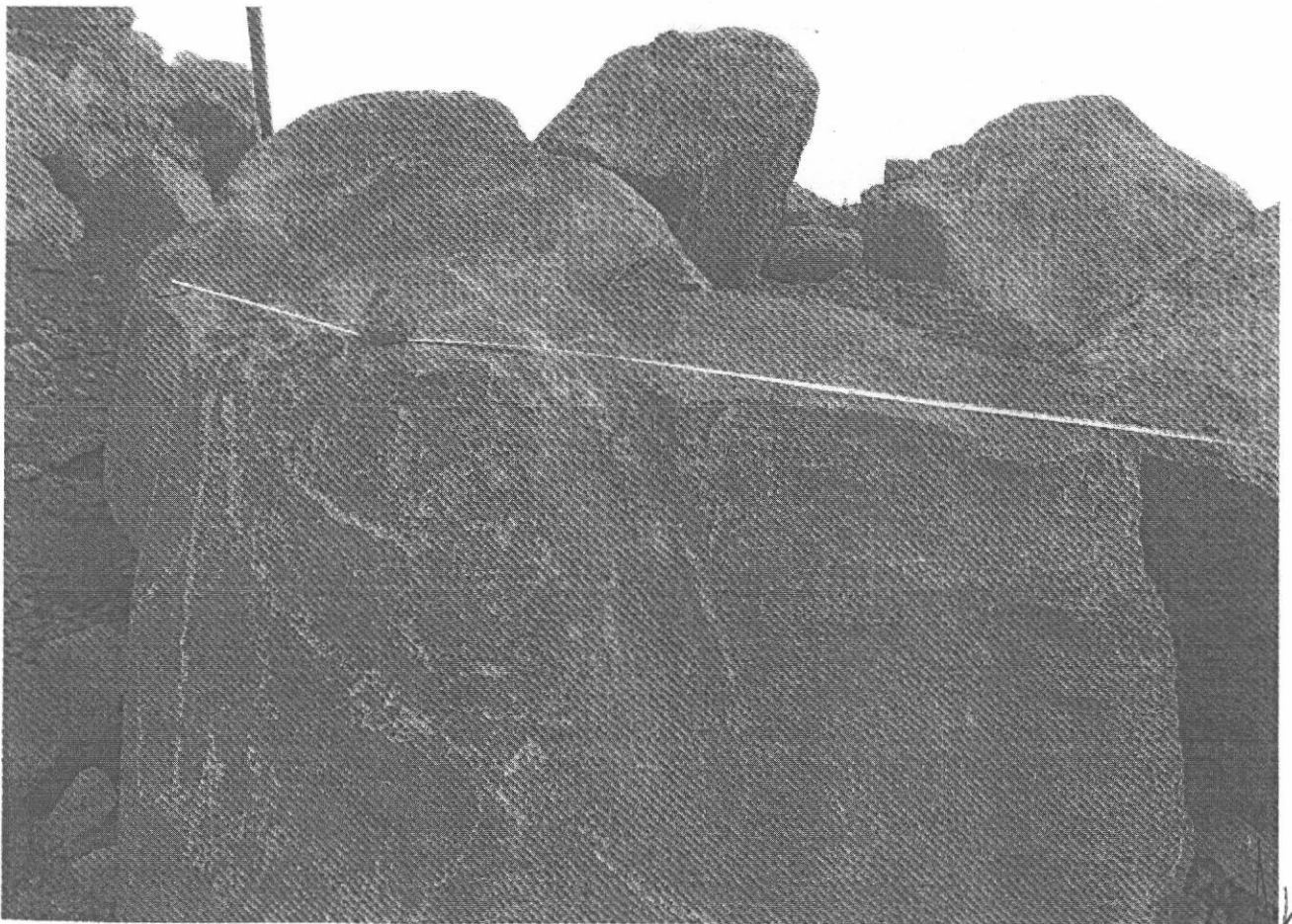
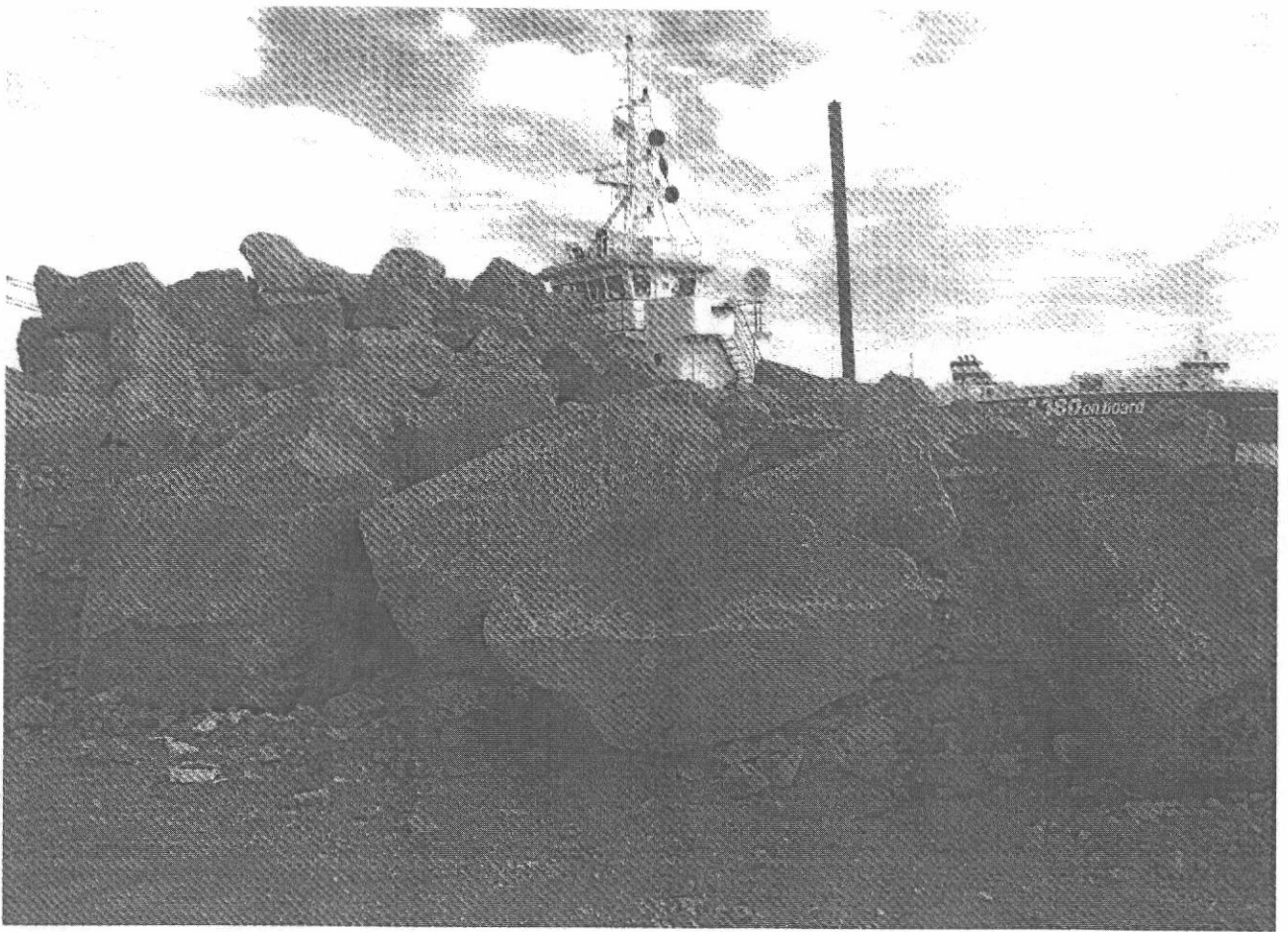
Si allega documentazione fotografica.

Per la Commissione di Collaudo
(dott. Ing. Fabio Arena)

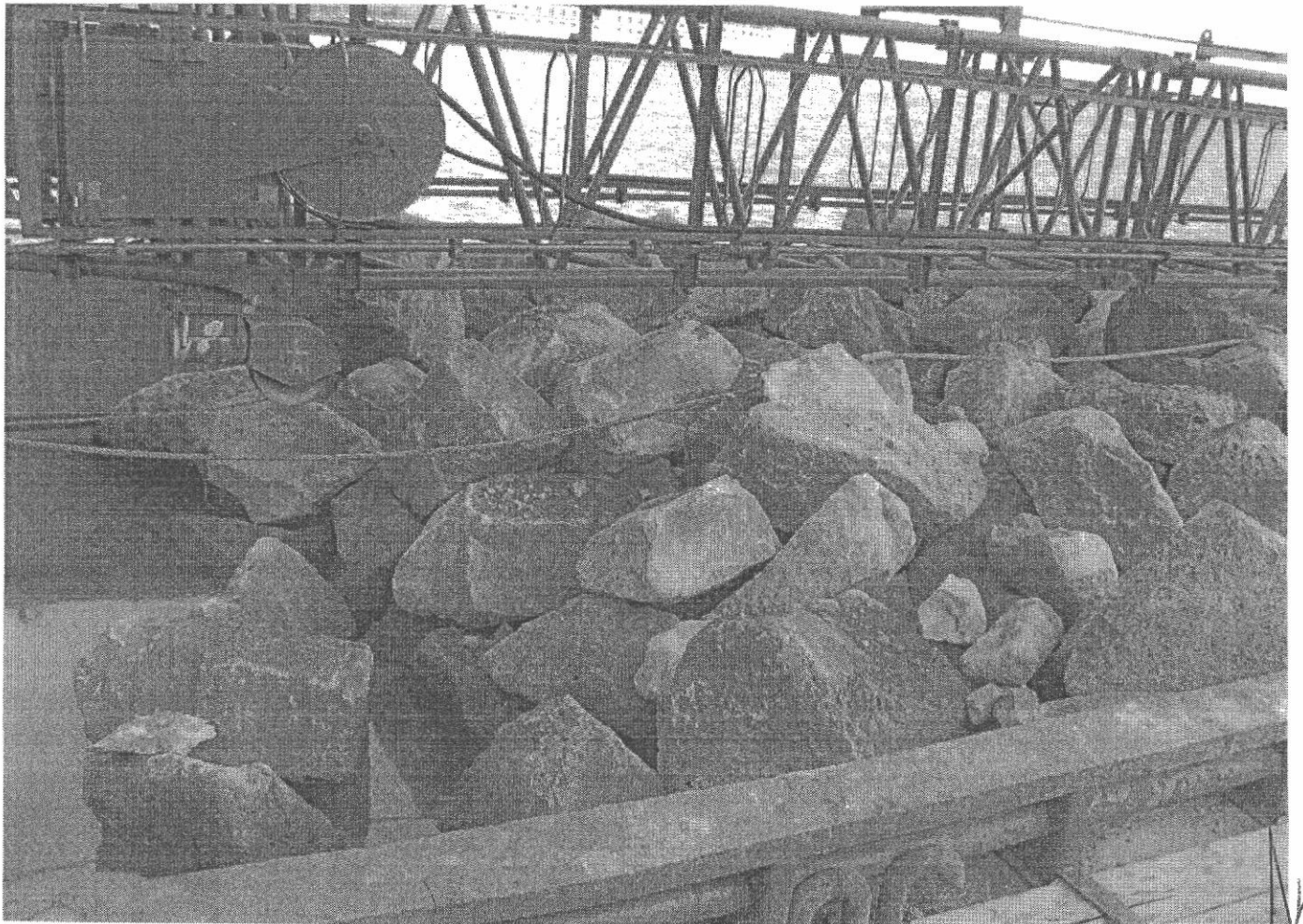
Visto: Il Direttore dei Lavori
(dott. Ing. Francesco La Spada)



Handwritten signature or initials, possibly "S.K." or similar, located at the bottom right of the page.



Handwritten signature or initials.



Handwritten signature or initials.

Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile

LAVORI: COMUNE DI LIPARI (ME): INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E DI MIGLIORAMENTO TECNICO DEL MOLO DI GINOSTRA

IMPRESA F.Lli Scuttari di Scuttari Benito & C. s.a.s.

CONTRATTO stipulato in data 15 luglio 2008, rep. n. 271

VERBALE DI SOPRALLUOGO IN CORSO D'OPERA

PREMESSO:

- che con nota n.879 in data 11.01.2008, il Sindaco del Comune di Lipari, n.q. di Funzionario delegato nominava collaudatori in corso d'opera gli ingg. Fabio Arena e Francesco Campopiano;
- che in data 30.09.2010 è stata effettuata una visita di collaudo in corso d'opera;
- che il Dipartimento di Protezione Civile ha autorizzato per le vie brevi l'esecuzione di visite in cantiere anche in forma disgiunta della Commissione di Collaudo;
- che in data 19.10.2010 l'ing. Fabio Arena effettuava una visita di sopralluogo disgiunta presso il porto di Catania per constatare la presenza di materiale lapideo per la realizzazione dei lavori in oggetto;
- che l'impresa e il direttore dei lavori hanno richiesto di effettuare un'ulteriore visita per accertare la tipologia e categoria di materiale presente in banchina e che prossimamente sarà caricato su M/P per il successivo trasporto a Ginostra;

L'anno duemiladieci il giorno 26 (ventisei) del mese di ottobre, previa convocazione per le vie brevi, si sono ritrovati presso il molo di mezzogiorno del porto di Catania i sigg.ri:

- ing. Fabio Arena, n.q. di componente della Commissione di Collaudo;
- ing. Francesco La Spada, direttore dei lavori;
- ing. Rigo Molinari, n.q. di capocantiere;

Alla presenza degli intervenuti si constata la presenza in banchina di materiale lapideo di natura lavica in quantità stimabile in circa 1.500-1.800 tonn.

In merito alla categoria, sulla base di misurazioni di singoli scogli, si è potuto appurare congiuntamente che gli scogli presenti nella parti a vista possono rientrare in maggioranza nella 3^a categoria, seguito percentualmente da una 2^a categoria e in minima percentuale da una 4^a categoria. Nulla può dirsi in merito agli scogli presenti nelle parti coperte da altri scogli, per i quali il direttore lavori provvederà alla constatazione nel momento in cui si procederà al carico su M/P.

Inoltre, al fine di accertare la collocazione del materiale già trasportato in cantiere, si ritiene utile effettuare un urgente sopralluogo a Ginostra che si convoca fin d'ora per la giornata di domani, condizioni meteo permettendo.

Il Direttore dei Lavori
(dott. Ing. Francesco La Spada)

Per l'Impresa
(dott. Ing. Rigo Molinari)

F.LLI SCUTTARI s.a.s.
di SCUTTARI BENITO & C.
Ing. Rigo Molinari

Per la Commissione di Collaudo
(dott. Ing. Fabio Arena)

Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile

LAVORI: COMUNE DI LIPARI (ME): INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E DI MIGLIORAMENTO TECNICO DEL MOLO DI GINOSTRA

IMPRESA F.lli Scuttari di Scuttari Benito & C. s.a.s.

CONTRATTO stipulato in data 15 luglio 2008, rep. n. 271

VERBALE DI SOPRALLUOGO IN CORSO D'OPERA

PREMESSO:

- che con nota n.879 in data 11.01.2008, il Sindaco del Comune di Lipari, n.q. di Funzionario delegato nominava collaudatori in corso d'opera gli ingg. Fabio Arena e Francesco Campopiano;
- che in data 30.09.2010 è stata effettuata una visita di collaudo in corso d'opera;
- che il Dipartimento di Protezione Civile ha autorizzato per le vie brevi l'esecuzione di visite in cantiere anche in forma disgiunta della Commissione di Collaudo;
- che in data 26.10.2010 a seguito di sopralluogo presso il porto di Catania, l'ing. Arena, il D.L. e l'impresa concordavano sulla necessità di effettuare un sopralluogo presso il molo di Ginostra;

L'anno duemiladieci il giorno 27 (ventisette) del mese di ottobre, alle ore 15.30, si sono ritrovati presso il molo di Ginostra i sigg.ri:

- ing. Fabio Arena, n.q. di componente della Commissione di Collaudo;
- ing. Francesco La Spada, direttore dei lavori;
- ing. Rigo Molinari, n.q. di capocantiere;

al fine di accertare la collocazione del materiale già trasportato in cantiere.

Alla presenza degli intervenuti si constatava quanto segue:

LA STRADURA DI ACCESSE AL MOLO RIFUGO PROTETTA DA UNA SERRANDA COSTRUITA DA ELEONORA LIPARI DI NATURA LAVICA COLLOCATA DALL'IMPRESA DEL CANTO DI P.2 SINGOLI DI PORTO -

CON L'AVVISO DI RULUO NOTTICO SI E' PROVVEDUTO AD EFFETTUARE MISURE A CAMPIONE DEI SINGOLI ELEMENTI, AL FINE DI POTERE CLASSIFICARE LA CATEGORIA DEL SUGGERO -

DALLE MISURE EFFETTUATE SI E' POTUTO APPUNTO QUANTO SEGUE:
IL PUNTO DI SCELTA UGUALE (IL TEMPO DI 10 MIN) (DAL MOLO ALLA PRIMA CURVA DELLA STRADURA) SI ADESSO COSTITUISCA DA SECONDO ALCANTON NELLA 2ª CAT. MISURA A 1ª CATEGORIA - IL TEMPO UGUALE E COSTITUITO DA 3ª CATEGORIA UGUALE A 2ª CAT. NEL TEMPO EFFETTUO SI ADESSO LA PRESSIONE DI SINGOLI COLLOCATI CON IL CANCO, PER IL QUANTO IL DIRETTORE DEI LAVORI NON HA POTUTO VERIFICARE IL MASSIMO PRIMA DEL CARICO, IN QUANTO NON AVREBBE

TRADUZIONE DELLA DITTA - PER TALE CAUSA LA
DIREZIONE DEI LAVORI È IN ATTESA DI RECEVERE
DOCUMENTAZIONE CONTINUATIVA LA PIU' VELOCITA' E LA
QUANTITA' - GLI SCABBI PRESENTI SE ABBIAMO
MIGLIORATI NON 2^a CATEGORIA -

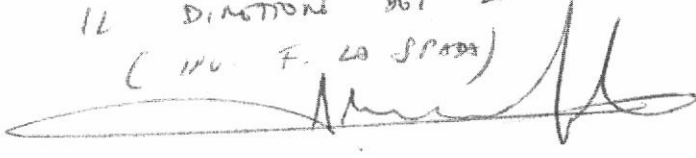
DURANTE LE OPERAZIONI VENGONO EFFETTUATE DEMONSTRAZIONI
FOTODIFFICILI -

AL TERMINE DELLE OPERAZIONI VENGONO RELEVATE LE PRESSIONI
VENIBILI, IN UN UNICO DOCUMENTO, CHE L'ING. MOLINARI
NON SOTTOSCRIVE IN QUANTO NON AUTORIZZATO DALLA
DITTA CRISTOFARI DALLA PRESE PER UN TALE FINE -

LA DIREZIONE DEI LAVORI, IN EDIZIONE ALLA VISITA OPERATIVA,
ORDINA' ALL'IMPRESA DI REALIZZARE LA SECONDA IN
CONFORMITA' ALLE PREVISIONI PROGETTUALI, SECONDO LE PREVISIONI
VERBALI PER LE EVENTUALI CONTROSOGLIA -

IL DIREZIONE DEI LAVORI.

(ING. F. LO SPADA)



IL COMPONENTE DELLA COMMISSIONE DI COLLEGIO

(ING. F. ANELLI)



Att. Verb. 27/10/10

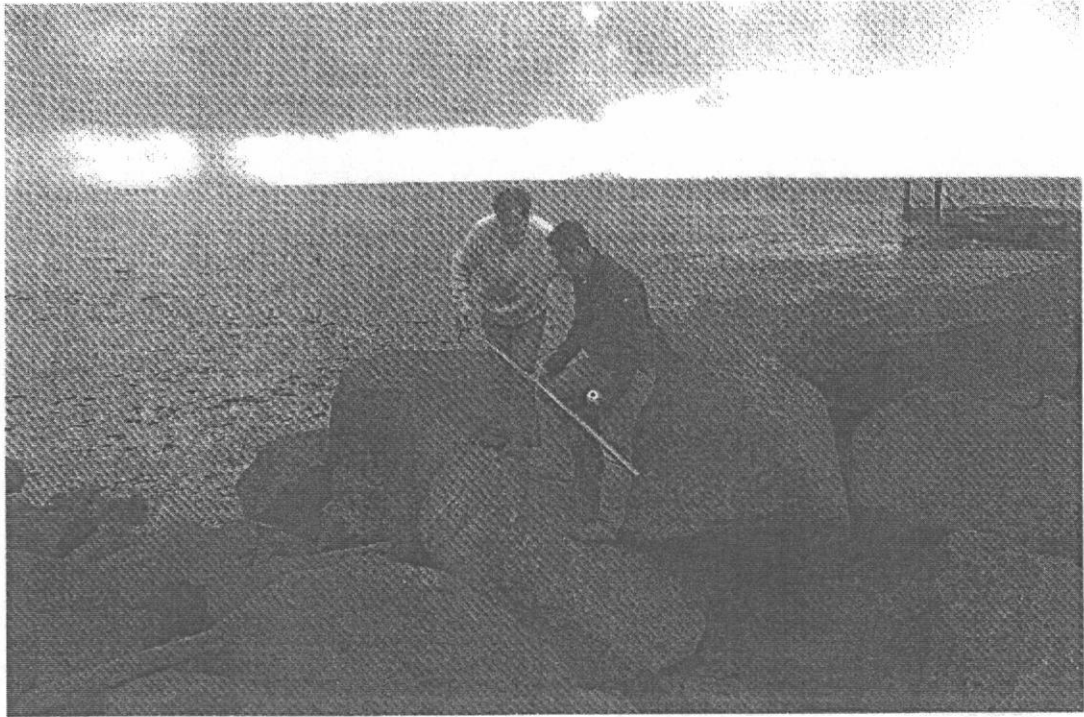
SCOGLIEM TATTO INIZIALE



[Handwritten signatures]

ALL. VEMB. 27/10/10

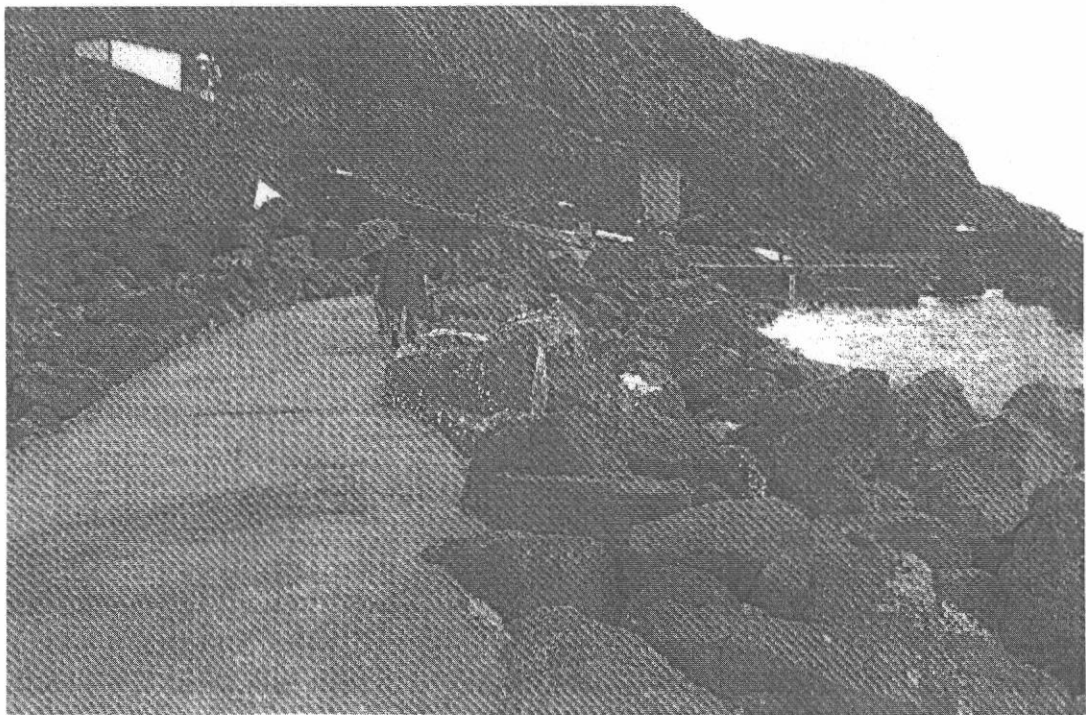
SCOGUEN TATO CENTRAL



[Handwritten signature]

ALLEGATO VTB. 27/10/10

SCOGLIONI TRATTO FINALE



A handwritten signature or mark consisting of a large, stylized letter 'R' with a horizontal line through it.

A handwritten signature or mark consisting of a large, stylized letter 'A'.

ISOLA DI STROMBOLI
COMUNE DI LIPARI

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MIGLIORAMENTO
TECNICO DELL'APPRODO DI SINISTRA

VERBALE DI VISITA DI COLLAUDO

Il giorno 8 del mese di ~~maggio~~^{aprile} dell'anno 2011, previa convocazione per le ore 09, sono presenti sul luogo di esecuzione dei lavori, oltre la Commissione di collaudo, i sig.ri:

- Arch. Bignis De Vito, Responsabile Unico del Procedimento
- Ing. Francesco Le Speto, Direttore dei Lavori
- Ing. Eugenio Ferrero, rappresentante dell'impresa Scattolon

Si constata l'avvenuta ultimazione dei lavori. La Commissione preliminarmente constatata l'avvenuta esecuzione dei lavori risultando idonei alla precedente visita, con l'esclusione della sostituzione del Tetraposto rotto.

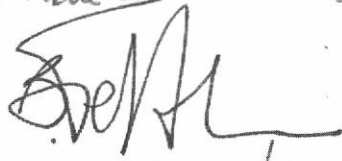
Si procede quindi all'esecuzione di alcune misurazioni di lavori eseguiti, ed in particolare delle dimensioni delle scogliere si protrusione oltre stralci di accesso al porto, come da planimetria allegata, accertando che sono presenti scogli naturali di categoria variabile con pose tra la I e la IV.

Successivamente viene effettuato uno sopralluogo dello specchio d'acqua ed un'ispezione wave con immersione e specchio per lo specchio sottogrecia.

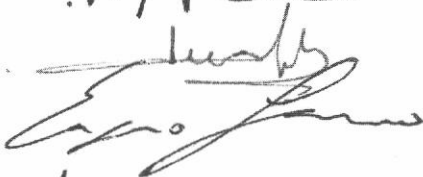
Viene rispettato lo spessore dei tetrapodi e postivone delle del piede
della testata del molo e degli accroposti alla base delle montelle.
Le condizioni del mare non hanno consentito una misurazione
accurata delle letimative esistenti, la testata del molo; e del
proprio il DL e l'impase assicurano che se i lavori effettuati
in corrispondenza il fondale in corrispondenza della testata del molo
è risultato non inferiore a m. 6.

La Commissione consegna un voto di richiesta obbligatoria al
fine di conseguire il completamento delle operazioni di collaudo.
Del di è vertere, che letto, viene sottoscritto dai convenuti.

Arch. BIASIO DE VITA



Ing. FRANCESCO LA SPADA



Ing. EUGENIO FERACO

Ing. FABIO ARENA



Ing. FRANCESCO CAMPOPIANO



Planimetria Generale

scala 1:500

Sopralluogo del 08/04/2011

ALLEGATO AL
VERBALE DI VISITA DI
COLLAUDO FINALE
DEL 08/02/2011

IL D.L. - *[Signature]*

IL RUP. *[Signature]*

L'IMPRESA *[Signature]*

LA COMMISSIONE DI COLLAUDO

[Signature]
[Signature]

