



COMUNE DI LIPARI

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA
"Eolie Patrimonio dell'Umanità"



LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MIGLIORAMENTO TECNICO DELL'APPRODO DI GINOSTRA CON FINALITA' DI PROTEZIONE CIVILE - 2° STRALCIO

AGGIORNAMENTO APRILE 2017

Relazione Paesaggistica

Progettista e Direttore dei Lavori

(Ing. Francesco La Spada)

IL Supporto esterno al R.U.P.

Il Responsabile Unico del Procedimento

(Geom. Placido Sulfaro)

Il Sindaco del Comune di Lipari

(Marco Giorgianni)

Aprile 2017

RELAZIONE PAESAGGISTICA

(redatta sulla base delle indicazioni contenute nel punto 4.1 del D.P.C.M. 12 dicembre 2005)

1. Premessa

La presente relazione paesaggistica, unitamente agli elaborati progettuali ed a corredo degli stessi, ha lo scopo di fornire tutti gli elementi necessari, per la verifica da parte dell'Amministrazione competente della compatibilità paesaggistica delle opere che si intendono realizzare.

Il progetto riguarda l'integrazione delle scogliere in pietra lavica ed in tetrapodi già esistenti a protezione del porto di Ginostra, nonché l'integrazione di micropali, e l'integrazione del riempimento in cls sotto il muro paraonde ed opere di manutenzione di poggia portellone nave e respingente aliscafi.

Le opere da realizzare ricadono sulle stesse aree già interessate dai medesimi interventi.

La zona interessata dall'intervento ricade nel P.R.G. del Comune di Lipari in zona portuale.

La presente relazione viene redatta nel rispetto delle disposizioni di cui al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12 dicembre 2005.

2. Descrizione del contesto territoriale generale e locale

Il suddetto intervento si colloca nell'area portuale del porto di Ginostra .

3. Analisi dello stato attuale

3.1 Premesse:

La zona interessata dall'intervento ricade nel P.R.G. del Comune di Lipari in zona portuale.

3.2 Identificazione catastale e confini dell'area:

Le opere da realizzare ricadono in area demaniale .

3.3 Natura – Altitudine – Viabilità di accesso – Stato di fatto

L'area oggetto degli interventi ha una estensione di mq. 700 circa, è posta all'interno dell'area del porto di Ginostra.

3.4 Previsioni urbanistiche del P.R.G.

Il Piano Regolatore Generale, vigente al Comune di Lipari, disciplina la zona oggetto della presente progettazione come zona **portuale**.

3.5 Descrizione sintetica dell'intervento

Si prevede :

- Integrazione della scogliera in massi naturali lavici per mq. 300 per un totale di tonn. 1465.
- Integrazione scogliera in tetrapodi da 12,5 mc per un totale di mc. -----
- Integrazione di micropali per ml. 120---
- Integrazione del riempimento in cls sotto il muro paraonde per mc. 320
- Manutenzione del respingente aliscafi e del poggia portellone navi

0.1. Viabilità e parcheggi

L'accesso al porto è garantito dalla stradella pedonale di collegamento con l'abitato di Ginostra.

.

Materiali, colori e finitura usati nel progetto.

L'integrazione di scogli naturali verrà effettuata con scogli lavici di colore dimensione e qualità identica a quelli già presenti .

L'integrazione di tetrapodi verrà effettuata con elementi di colore dimensione e qualità identica a quelli già presenti .

L'integrazione dei micropali e del riempimento a tergo del muro paraonde verrà effettuata con cls e non sarà visibile dall'esterno.

Le manutenzioni alle opere in ferro prevede il ripristino dei colori già presenti.

4. Analisi delle componenti ambientali

Per meglio valutare gli effetti che le opere hanno sull'ambiente, verranno individuate ed analizzate le Componenti ambientali di possibile impatto.

L'intervento di cui trattasi, già descritto nelle sue linee generali si considera che possa "impattare" sulle seguenti "componenti Ambientali":

- Suolo e sottosuolo; ambiente idrico e fattori climatici
- Fauna e flora
- Elementi di valenza paesaggistica

4.1 Suolo e sottosuolo-ambiente idrico e fattori climatici

L'area di intervento, per come detto nei paragrafi precedenti, è ubicata nell'area portuale di Ginostra del Comune di Liapri.

L'attuale fascia costiera è costituita da materiale lavico di origine eruttiva dal vulcano Stromboli.

La zona degli interventi è morfologicamente pianeggiante ed interessa esclusivamente aree già interessate dai medesimi interventi .

4.2 Fauna e Flora

L'area non ha alcuna presenza di animali selvatici.

La zona d'intervento non è interessata da alcuna vegetazione .

4.3 Elementi di valenza paesaggistica

Gli interventi da realizzare nell'area in esame non alterano in alcun modo le valenze paesaggistiche, ed i caratteri peculiari e distintivi sia naturali e antropici che storico-culturali; né modifica le qualità sceniche e panoramiche, e gli elementi caratteristici del sito.

Per quanto riguarda invece i parametri di lettura del rischio paesaggistico, antropico ed ambientale, si rileva che i luoghi sono capaci di accogliere i cambiamenti, ad assorbirli visivamente, senza sostanziale diminuzione della qualità; sono inoltre capaci di mantenere l'efficienza funzionale degli assetti consolidati.

4.4 Viabilità

La viabilità principale di accesso all'area di intervento è costituita da una strada pedonale che collega il porto all'abitato di Ginostra.

Mitigazione dell'impatto di intervento

Non necessita alcuna mitigazione dell'impatto dell'intervento.

Conclusioni

L'intervento in progetto è stato improntato al mantenimento dei materiali e dei colori esistenti

In sostanza, considerata la zona in cui cala l'intervento, si può affermare che questo, nel suo complesso, non modifica le condizioni ambientali dell'area né l'attuale assetto morfologico e paesaggistico.

Difatti, a lavori ultimati, il contesto rimane inalterato e la conformazioni orografica rispettata nella sua totalità.

IL PROGETTISTA

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DEI LUOGHI OGGETTO DI INTERVENTO





