

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE



AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA

Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



COMMESSA

MASTERPLAN 2021

ID_VIP 3563

VERIFICA DI OTTEMPERANZA

ELABORATO

Aggiornamento dei documenti Programmatici di
Ottemperanza

COMMESSA: CO799 COD. C.d.P.: 0.22

CODICE ELABORATO

FA2_AP_RE_01

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	NOME FILE: FA2_AP_RE_01_ADPO
0	10/08/2018	Per approvazione MATTM	A. Santilli	V. Veraldi	M. Di Prete	FILE DI STAMPA:
						SCALA:

PROGETTISTA



SAVE ENGINEERING S.r.l.
Sede Legale: V.le G. Galilei, 30/1 - 30173
Venezia - Tessera (Italia)
Uffici: Via A. Ca' Da Mosto, 12/3 - 30173
telefono: +39/041 260 6191
telefax: +39/041 2606199
e-mail: saveeng@veniceairport.it

DIRETTORE TECNICO

ing. Enrico Zorgati

COMMITTENTE

SAVE S.p.A.
DIREZIONE OPERATIVA
R.U.P./R.L.

ing. Corrado Fischer

SAVE S.p.A.
QUALITÀ AMBIENTE
E SICUREZZA

ing. Davide Bassano

ESECUTORE:



IRIDE S.r.l.
Sede Legale: Via Giacomo Trevis, 88 - 00147
Roma (Italia)
Uffici: Via Giacomo Trevis, 88 - 00147
telefono: +39/06 51606033

DIRETTORE TECNICO

ing. Mauro Di Prete



Aeroporto Marco Polo di Tessera - Venezia

Masterplan 2021



**Procedura di Verifica di ottemperanza
al D.M. 9/2016 Punto 2 lettera b
presso il Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare**

*Aggiornamento dei documenti
Programmatici di Ottemperanza*

**Aggiornamento dei documenti
programmatici di ottemperanza**

Gruppo di lavoro

SAVE S.p.A.



Ing. Davide Bassano
Dott.ssa Alessandra Regazzi
Ing. Matteo Matteazzi

Supporto specialistico



Ing. Mauro Di Prete
Ing. Valerio Veraldi
Ing. Antonella Santilli

Aggiornamento dei documenti programmatici di ottemperanza

Aggiornamento dei documenti Programmatici di Ottemperanza

I documenti “Piano di Utilizzo delle Terre – Documento Programmatico” e “Relazione Generale Programmatica di Ottemperanza” sono stati redatti in ottemperanza alla prescrizione sezione A, punto 2, lettera b del D.M. n. 9 del 19/01/2016, in cui il MATTM di concerto con il MiBACT ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale per il Masterplan 2021 dell’Aeroporto Marco Polo di Tesserà – Venezia, subordinatamente al rispetto di alcune prescrizioni.

I documenti sopracitati consegnati da ENAC al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota prot. 0082234-P in data 08/08/2017, insieme alla ulteriore documentazione di ottemperanza per gli interventi previsti in Fase 1, sono stati valutati positivamente dalla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali attraverso con Determina di Ottemperanza n° 81 del 19/02/2018, la quale recepisce quanto definito dalla CTVA con Parere n. 2634 del 09/02/2018.

Tali documenti programmatici hanno avuto l’obiettivo di fornire un quadro organico circa la gestione delle terre e rocce da scavo utilizzate nell’ambito degli interventi previsti dal Masterplan, nonché gli aspetti relativi alla cantierizzazione e gestione delle materie. Tali aspetti sono stati preliminarmente suddivisi in tre fasi realizzative, in relazione alla loro fasizzazione temporale.

L’opportunità di redigere documenti “programmatici” di ottemperanza è emersa in relazione al carattere proprio del Masterplan Aeroportuale, il quale presenta un’articolazione temporale di medio termine, e pertanto definibile ed articolabile con diversi gradi di approfondimento in relazione alla suddetta fasizzazione temporale degli interventi.

In merito a ciò e stante la vocazione programmatica dei documenti, ad oggi, il quadro che si era ipotizzato, relativo alla suddivisione degli interventi nelle tre fasi realizzative, nonché ai quantitativi di terre e rocce da scavo prodotte, utilizzate e smaltite per singolo intervento, ha subito degli affinamenti e sulla base di questi è stata aggiornata la relativa programmazione.

Relativamente agli interventi previsti per ogni fase, di seguito si riporta l’aggiornamento ed il relativo confronto tra quanto previsto in termini di interventi progettuali per ogni fase nonché il bilancio dei materiali da scavo, confrontando quanto precedentemente consegnato rispetto a quanto oggi sottoposto a verifica di ottemperanza.

**Aggiornamento dei documenti
 programmatici di ottemperanza**

Suddivisione interventi da "Piano di Utilizzo delle Terre – Documento Programmatico"			Nuova suddivisione interventi		
Nome stralcio	Codice	Nome Progetto	Nome stralcio	Codice	Nome Progetto
Fase 1	1.04_Pier Sud	Ampliamento terminal - Pier Sud	Fase 1	1.04_Pier Sud	Ampliamento terminal - Pier Sud
	4.19	Area handler		4.19	Area handler
	2.33	DHL nuovo cargo building		2.33	DHL nuovo cargo building
	3.41	Parcheggio P6		3.41	Parcheggio P6
	3.43	Parcheggio MW		3.43	Parcheggio MW
	4.14.02	Ampliamento infrastruttura di volo		4.14.02	Ampliamento infrastruttura di volo
Fase 2	1.04_TL2A	Ampliamento terminal - TL2A	Fase 2	1.04_TL2A	Ampliamento terminal - TL2A
	6.17_M2_M3b	Terrapieni e cintura alberata sul fronte dell'abitato di Tessera		2.34	Varco doganale, ricollocazione
	2.34	Varco doganale, ricollocazione		3.47	Park DHL (variante al MP2021 approvata da MATTM)
	5.01	Opere idrauliche		5.01	Opere idrauliche
	6.02	Adeguamento del depuratore		6.17_M2_M3b	Terrapieni e cintura alberata sul fronte dell'abitato di Tessera
Fase 3	3.05	Park multipiano B1	Fase 3	6.02	Adeguamento del depuratore
	6.17_C (A.2)	Compensazioni territoriali - Conferimento Materiale		3.05	Park multipiano B1
	3.47	Park DHL (variante al MP2021 approvata da MATTM)		6.17_C (A.2)	Compensazioni territoriali - Conferimento Materiale
	4.06.02	Ampliamento del piazzale - fase 2		4.06.02	Ampliamento del piazzale - fase 2
	5.33	Cabina di trasformazione alta tensione		5.33	Cabina di trasformazione alta tensione
	<i>Interventi previsti nei documenti programmatici</i>				
	<i>Aggiornamento</i>				

Tabella 0-1 Aggiornamento fasizzazione interventi

**Aggiornamento dei documenti
 programmatici di ottemperanza**

cod	Nome Progetto	Fabbisogni							Totale
		Approvvigionamento			Riutilizzo ai sensi del 185 dallo stesso progetto	ai sensi del DM 161/12			
		Cava	Sottoprodotti già autorizzati	184 - ter		Riutilizzo dallo stesso progetto	Riutilizzo da deposito intermedio TAB A	Riutilizzo da deposito intermedio TAB B	
1.04_TL2	Ampliamento terminal - TL2	17.265							17.265
1.04_TL2	Ampliamento terminal - TL2	21.957							21.957
2.34	Varco doganale, ricollocazione	390							390
2.34	Varco doganale, ricollocazione	757				95			852
3.47	Park DHL (variante al MP2021 approvata da MATTM)	2.325				1.000			3.325
3.47	Park DHL (variante al MP2021 approvata da MATTM)	2.427				1.000			3.427
5.01	Opere idrauliche					43.309			43.309
5.01	Opere idrauliche					50.811			50.811
		19.980				44.309			64.289
	TOTALE	25.141				51.906			77.047

Tabella 0-2 Fabbisogni interventi di Fase 2

**Aggiornamento dei documenti
 programmatici di ottemperanza**

cod	Nome Progetto	Terre scavate					Totale	
		Riutilizzo ai sensi del 185 nello stesso progetto	ai sensi del DM 161/12			Conferimento a discarica e/o impianto di recupero autorizzato		
			Riutilizzo nello stesso progetto	Conferimento a deposito intermedio TAB A	Conferimento a deposito intermedio TAB B	Per motivi ambientali		Per motivi tecnici
1.04_TL2	Ampliamento terminal - TL2				60.893		60.893	
1.04_TL2	Ampliamento terminal - TL2				136.000		136.000	
2.34	Varco doganale, ricollocazione				1.505		1.505	
2.34	Varco doganale, ricollocazione		95	1.181			1.276	
3.47	Park DHL (variante al MP2021 approvata da MATTM)		1.000		3.555		4.555	
3.47	Park DHL (variante al MP2021 approvata da MATTM)		1.000		3.563		4.563	
5.01	Opere idrauliche		43.309		8.963		52.272	
5.01	Opere idrauliche		50.811			811	51.622	
	TOTALE		44.309		74.916		119.225	
	TOTALE		51.906	1.181	139.563	811	193.461	

Tabella 0-3 Produzione terre interventi di Fase 2

In ultimo, si sottolinea un ulteriore aspetto che è stato oggetto di affinamento e modifica. Tale aspetto riguarda la validità del Piano di Utilizzo Programmatico, per il quale, stante la sua vocazione programmatica, era stata effettuata una stima globale della durata di realizzazione degli interventi previsti nella loro totalità.

Alla luce degli approfondimenti e affinamenti effettuati per gli interventi previsti in Fase 2, questa risulta modificata. Pertanto, la chiusura dei lavori e quindi la validità del Piano di Utilizzo per gli interventi di Fase 2 è esplicitata nel documento "Piano di Utilizzo delle Terre – Documento Attuativo di Fase 2", così come previsto dall'art. 5, comma 6 del D.M. 161/2012.