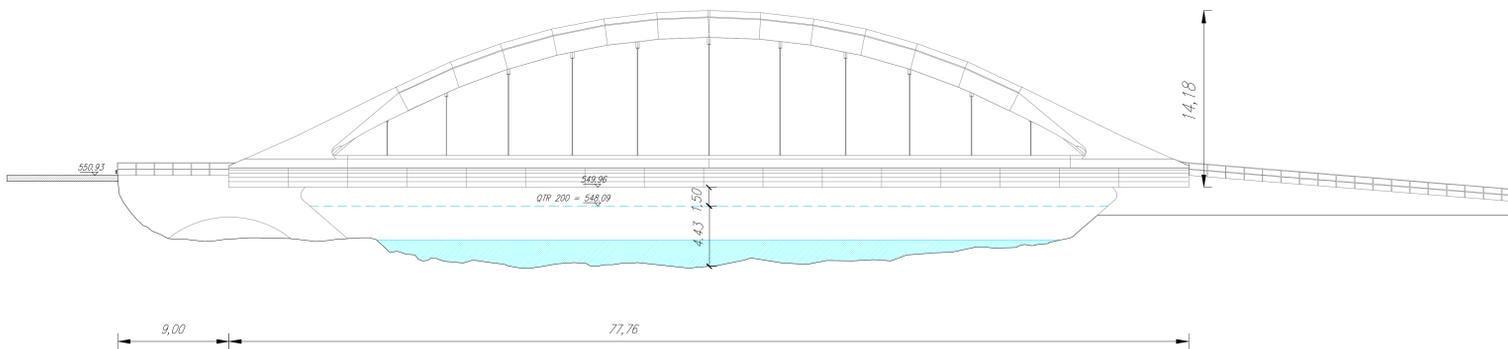


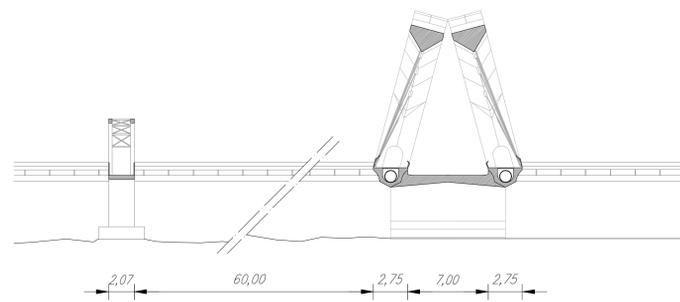
**PROSPETTO LONGITUDINALE**

scala 1:200



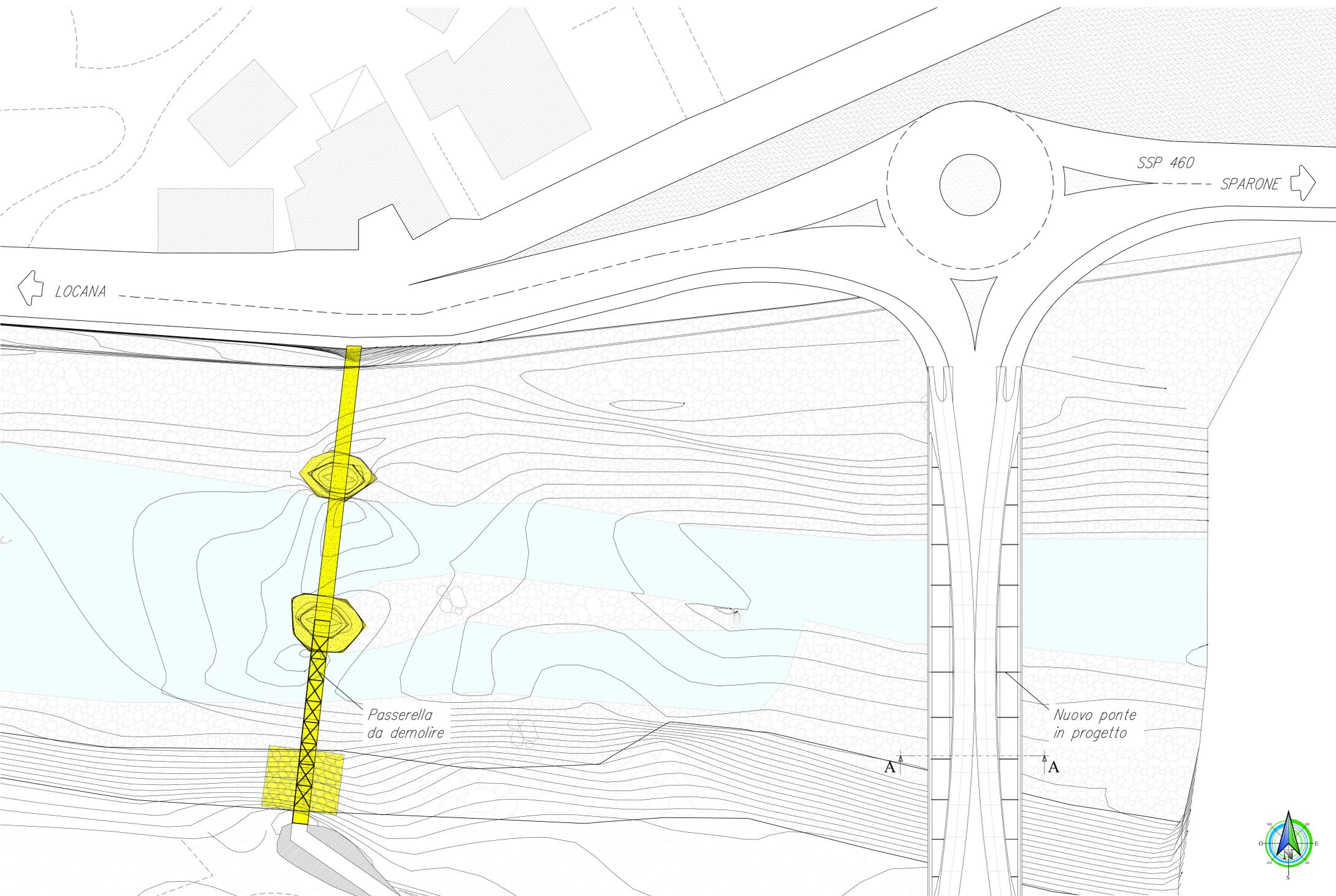
**SEZIONE TRASVERSALE A-A**

scala 1:200



**PLANIMETRIA GENERALE**

scala 1:200



Lungo 75 metri, di forma moderna e grande impatto visivo, il ponte carrabile in progetto nel comune di Locana, nei pressi di frazione Bosco, attraversa il fiume Orco, congiungendo le due sponde della Valle di Locana, quindi la SSP460 al nuovo polo SMAT.

La sua struttura portante, in calcestruzzo armato e acciaio, è composta da una campata unica che appoggia su spalle di estremità, senza pile in alveo, in maniera tale da evitare possibili ostacoli alle piene del corso d'acqua. Tramite uno scultoreo arco, di altezza pari a metri 14 e con via di corsa inferiore, si vuol dunque riproporre in chiave contemporanea e tecnologica, un archetipo di ponte già presente nella Valle Orco e nei territori limitrofi (Valli di Lanzo, Valchiusella, Val Soana e Canavese).

L'impalcato è costituito da una sezione composta acciaio/calcestruzzo, realizzato mediante travi in acciaio e soletta di completamento in calcestruzzo armato. Il piano viabile, sospeso all'arco mediante 22 tiranti in acciaio sollecitati a trazione, è reso solido con le estremità della struttura, le spalle, che trasferiscono i carichi al terreno, fuori dalle zone alluvionate nel 2000.

La sua configurazione statica permette di equilibrare in toto le componenti orizzontali delle azioni trasmesse dall'arco. Questa particolare struttura, definita "arco a spinta eliminata" consente dunque di trasferire sul terreno minime azioni orizzontali.

Una nuova rotonda, prevista sul tratto di SSP460 dinanzi alla borgata di Bosco, oltre a mettere in sicurezza e agevolare la viabilità della frazione, rallentando il traffico e distribuendo in maniera più consona i flussi viari, segna l'ingresso al ponte permettendo una comoda circolazione.

Sull'asse centrale del ponte viaggeranno due corsie carrabili, larghe 3.5 metri l'una. Sui lati delle carreggiate, ad un livello più elevato rispetto al piano stradale, quindi in una posizione protetta dal traffico veicolare, sono previsti due percorsi pedonali, con vista privilegiata sul fiume Orco e sulla sua omonima Valle. Ai marciapiedi si potrà accedere mediante dei portali ricavati all'interno della struttura stessa. L'altezza maggiore dei due percorsi pedonali è funzionale inoltre per il passaggio delle tubazioni dell'acquedotto in progetto (due condutture con diametro 1000 mm e una di 100 mm). Per assicurare una facile manutenzione delle tubazioni, il rivestimento scelto per i camminamenti è una pavimentazione galleggiante in grigliato elettrosaldato (tipo Orsogrill).

In conclusione, il progetto per il nuovo ponte garantisce la miglior connessione possibile tra la Provinciale e il nuovo depuratore SMAT, rispetta il percorso naturale del corso d'acqua non variando in alcun modo la sezione dell'alveo - al contrario, migliora il flusso delle acque, proponendo la demolizione della passerella pedonale più a monte, con pile poggianti sul letto del fiume -, mette in sicurezza il passaggio carrabile e pedonale sul fiume, migliora la viabilità della SSP460 e della frazione Bosco, offre al territorio un piccolo gioiello ingegneristico e una nuova finestra sull'Orco.

**Autorità d'ambito Torinese**  
 Autorità d'ambito Torinese A.T.O.3

**smat gruppo**

PROG. N° 3199 PROGETTO PRELIMINARE

**TORINO METROPOLI**  
 Città metropolitana di Torino

**REALIZZAZIONE ACQUEDOTTO DELLA VALLE ORCO**

**TAVOLA DI PROGETTO - Planimetria, sezione e prospetto**  
 scala 1:200

Società Metropolitana Acque Torino S.p.A.  
 Sede legale: Corso V. Ferrabino, 14 - 10152 Torino TO I  
 Tel. +39 011 46445111 - Fax +39 011 4360475  
 E-mail: info@matortino.it Site web: www.matortino.it

Il progettista  
**Hydrogeos**  
 Studio Tecnico Ingegneristico  
 Ing. C. LARDELLI  
 Ing. M. VINCIGUERRA  
 Ing. U. DE LUCA  
 P. IVA 0842870018  
 Sede operativa  
 Strada Provinciale 222 n° 37  
 10060 Casalborgone (TO)  
 Tel. 0125/56.10.01-0125/56.48.07  
 Telefax 0125/56.82.14  
 e-mail: glassca.sosocoon@hydrogeos.it

**Collaboratori:**  
 Ing. Cinzia Tartamella  
 Arch. Marco Di Penna  
 Ing. Paola Perono  
 Ing. Mirko Veronesi  
 Ing. Giorgio Truffa Giachet  
 Geom. Martina Lusso

REV.	DESCRIZIONE	DATA	NOASCONO	NOASCONO	NOASCONO
3					
2					
1					
0	Emissione	Luglio 2018	NOASCONO	NOASCONO	NOASCONO

documento n°: ALLMATTM-7B\_Tav.01

**Il progettista:** **Hydrogeos**

**Collaboratori:** Ing. Cinzia Tartamella, Arch. Marco Di Penna, Ing. Paola Perono, Ing. Mirko Veronesi, Ing. Giorgio Truffa Giachet, Geom. Martina Lusso

**vdp** **Progettazione Ingegneristica S.r.l.**

ALLMATTM-7B\_Tav.01