



**REALIZZAZIONE ACQUEDOTTO DELLA VALLE ORCO**

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE (S.P.A.)  
 Integrazioni a seguito C.d.S. 09/02/2018 - Regione Piemonte

STRALCIO PPR - TAV. P4.6-P4.7  
 Componenti paesaggistiche  
 scala 1 : 50.000

Società Metropolitana Acque Torino S.p.A.  
 Sede legale: Corso XI Febbraio, 14 - 10152 Torino TO I  
 Tel. +39 011 4645.111 - fax +39 011 4365.575  
 E-mail: info@smat.torino.it - Sito web: www.smat.torino.it

Il Direttore Generale  
 Dott. Ing. Marco Agri

REV.	DESCRIZIONE	DATA	ELABORAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
3					
2					
1					
0					

documento n°: **B02d**

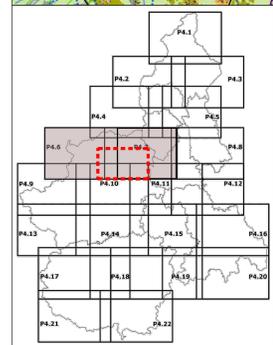
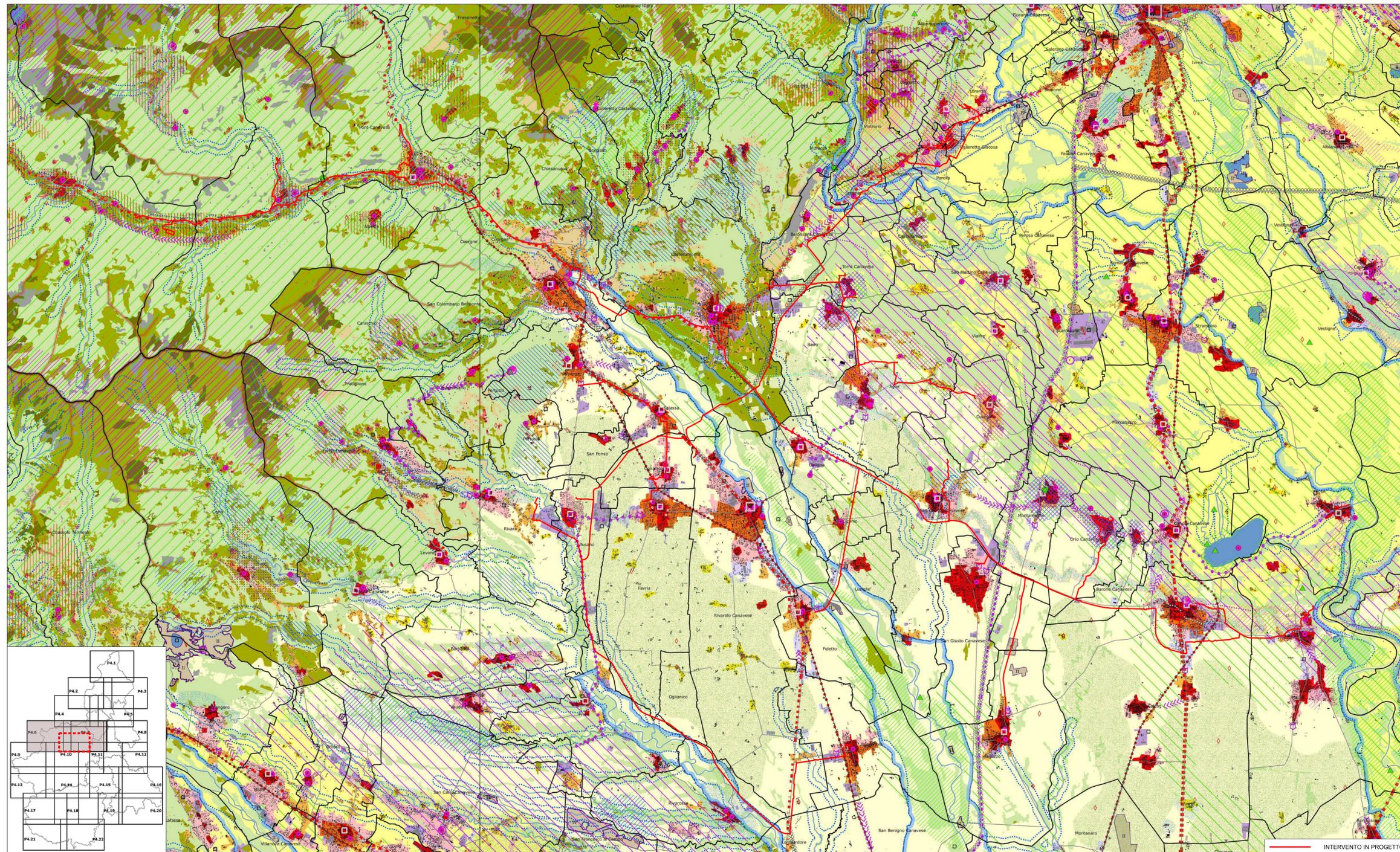
Progettista: Ingeg. Marco Agri  
 Collaboratori: GEO engineering S.r.l.

**Risorse Idriche S.p.A. - Società del gruppo SMAT**  
 Sede legale: C.so XI Febbraio, 14 - 10152 Torino  
 Tel. +39 011 4645.1200/1251 - fax +39 011 4645.1252  
 Capitale Sociale € 4.120.768,72 i.v.  
 Codice fiscale-Partita IVA e Registro delle imprese di Torino: 05087720014  
 E-mail: info@risorsediriche.it



ATO3 3199 | RI0396 | B06d\_P4.6-P4.7.dwg  
 PROGETTO | ID:R1 | documento

PRGM00012/0 - 16/02 autorizzazione il presente documento non può essere riprodotto o ceduto



- Componenti naturalistico-ambientali**
- ▲ Aree di montagna (art. 13)
  - ▲ Vette (art. 13)
  - ▲ Sistema di crinali montani principali e secondari (art. 13)
  - ▲ Ghiacciai, rocce e macereti (art. 13)
  - ▲ Zona Fluviale Allargata (art. 14)
  - ▲ Zona Fluviale Interna (art. 14)
  - ▲ Laghi (art. 15)
  - ▲ Territori a prevalente copertura boscata (art. 16)
  - ▲ Aree ed elementi di specifico interesse geomorfologico e naturalistico (cerchiati se con rilevanza visiva, art. 17)
  - ▲ Praterie rupicole (art. 19)
  - ▲ Praterie, prato-pascoli, cespuglieti (art. 19)
  - ▲ Aree non montane a diffusa presenza di siepi e filari (art. 19)
  - ▲ Aree di elevato interesse agronomico (art. 20)
- Componenti storico-culturali**
- Viabilità storica e patrimonio ferroviario (art. 22):
- Rete viaria di età romana e medievale
  - Rete viaria di età moderna e contemporanea
  - Rete ferroviaria storica
  - Torino e centri di I-II-III rango (art. 24): Torino
  - Struttura insediativa storica di centri con forte identità morfologica (art. 24, art. 33 per le Residenze Sabaude)
  - Sistemi di testimonianze storiche del territorio rurale (art. 25)
  - Nuclei alpini connessi agli usi agro-silvo-pastorali (art. 25)
  - Presenza stratificata di sistemi irrigui (art. 25)
  - Sistemi di ville, giardini e parchi (art. 26)
  - Luoghi di villeggiatura e centri di loisir (art. 26)
  - Infrastrutture e attrezzature turistiche per la montagna (art. 26)
  - Aree e impianti della produzione industriale ed energetica di interesse storico (art. 27)
  - Poli della religiosità (art. 28, art. 33 per i Sacri Monti Siti Unesco)
  - Sistemi di fortificazioni (art. 29)
- Componenti percettivo-identitarie**
- Belvedere (art. 30)
  - Percorsi panoramici (art. 30)
  - Assi prospettici (art. 30)
  - Fulcri del costruito (art. 30)
  - Fulcri naturali (art. 30)
  - Profili paesaggistici (art. 30)
  - Elementi caratterizzanti di rilevanza paesaggistica (art. 30)
  - Sistema di crinali collinari principali e secondari e pedemontani principali e secondari (art. 31)
- Relazioni visive tra insediamento e contesto (art. 31):**
- Insediamenti tradizionali con bordi poco alterati o fronti urbani costituiti da edifici compatti in rapporto con acque, boschi, coltivi
  - Sistemi di nuclei costruiti di costa o di fondovalle, leggibili nell'insieme o in sequenza
  - Insediamenti pedemontani o di crinale in emergenza rispetto a versanti collinari o montani prevalentemente boscati o coltivati
  - Contesti di nuclei storici o di emergenze architettoniche isolate
  - Aree caratterizzate dalla presenza diffusa di sistemi di attrezzature o infrastrutture storiche (idrauliche, di impianti produttivi industriali o minerari, di impianti rurali)
- Aree rurali di specifico interesse paesaggistico (art. 32):**
- Aree sommitali costituenti fondali e skyline
  - Sistemi paesaggistici agroforestali di particolare interdigitazione tra aree coltivate e bordi boscati
  - Sistemi paesaggistici rurali di significativa varietà e specificità, con la presenza di radi insediamenti tradizionali integri o di tracce di sistemazioni agrarie e delle relative infrastrutture storiche (tra cui i Tenimenti Storici dell'Ordine Mauriziano non assoggettati a dichiarazione di notevole interesse pubblico, disciplinati dall'art. 33 e contrassegnati in carta dalla lettera T)
- Componenti morfologico-insediative**
- Porte urbane (art. 34)
  - Varchi tra aree edificate (art. 34)
  - Elementi strutturanti i bordi urbani (art. 34)
  - Urbane consolidate dei centri maggiori (art. 35) m.i.1
  - Urbane consolidate dei centri minori (art. 35) m.i.2
  - Tessuti urbani esterni ai centri (art. 35) m.i.3
  - Tessuti discontinui suburbani (art. 36) m.i.4
  - Insediamenti specialistici organizzati (art. 37) m.i.5
  - Area a dispersione insediativa prevalentemente residenziale (art. 38) m.i.6
  - Area a dispersione insediativa prevalentemente specialistica (art. 38) m.i.7
  - "Insule" specializzate (art. 39, c. 1, lett. a, punti I - II - III - IV - V) m.i.8
  - Complessi infrastrutturali (art. 39) m.i.9
  - Aree rurali di pianura o collina (art. 40) m.i.10
  - Sistemi di nuclei rurali di pianura, collina e bassa montagna (art. 40) m.i.11
  - Villaggi di montagna (art. 40) m.i.12
  - Aree rurali di montagna o collina con edificazione rada e dispersa (art. 40) m.i.13
  - Aree rurali di pianura (art. 40) m.i.14
  - Alpeggi e insediamenti rurali d'alta quota (art. 40) m.i.15
- Aree caratterizzate da elementi critici e con detrazioni visive**
- Elementi di criticità puntuali (art. 41)
  - Elementi di criticità lineari (art. 41)
- Temi di base**
- Autostrade
  - Strade statali, regionali e provinciali
  - Ferrovie
  - Sistema idrografico
  - Confini comunali
  - Edificato residenziale
  - Edificato produttivo-commerciale