REGIONE BASILICATA

DIPARTIMENTO ATTIVITA' PRODUTTIVE, POLITICHE DELL'IMPRESA, INNOVAZIONE TECNOLOGICA UFFICIO ENERGIA

COMUNE DI MONTEMILONE (PZ)

Località "Valle Castagna, Valle Cornuta, Mezzana del Cantone"



PROGETTO DI REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO



ANALISI DI COMPATIBILITA' IDRAULICA

PROPONENTE	EMESSO DA	ELABORATO		
MILONIA S.R.L.	ing. Salvatore Di Croce	7-Inventario Intersezioni Cavidotto - Reticolo		
		COMMESSA	FORMATO	SCALA
TM.E. S.p.A. Termomeccanica Ecologia		98102	A4	
	DOCUMENTO Nº		FOGLIO	DI
	IDRO-MNT-07		1	1
INFORMAZIONI RISERVATE. DA NON UTILIZZARE PER SCOPI DIVERSI DA QUELLI PER CUI SONO STATE FORNITE STAMPARE A COLORI			NOME FILE	

ATR-01

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 575147 E

4545659 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-02

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 576318 E

4544606 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

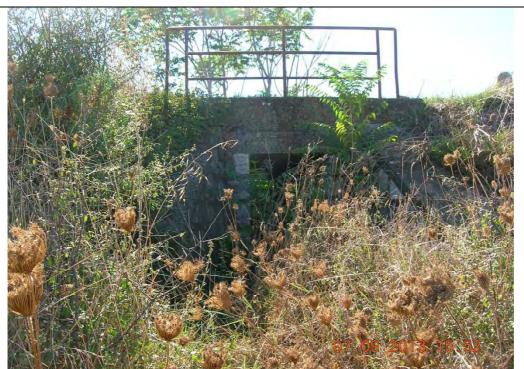
ATR-03

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 576729 E

4544027 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-04

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 577051 E

4543102 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-05

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 576019 E

4541635 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-06

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 575458 E

4539824 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-07

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 580859 E

4535565 N



DA VALLE

Come si vede dalla foto al punto di coordinate indicate il tratto di reticolo riportato in cartografia ufficiale coincide con la depressione indicata in foto; non risultano opere d'arte.

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO Microtunnelling (NO-DIG)

ELABORATO 8

Particolare n. 10

Come indicato nell'Elaborato 6 – Intersezioni cavidotto – reticolo, si specifica che l'intero tratto compreso tra i punti V1 e ATR-07 sarà realizzato con tecnica NO-DIG

ATR-08

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 581147 E

4535009 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-09

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 585139 E

4531238 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-10

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 585723 E

4531022 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-11

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 585.953 E

4530931 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-12

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 586378 E

4530846 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-13

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 586698 E

4530740 N



Come si vede dalla foto nel punto di coordinate specificate, il tratto di reticolo riportato in cartografia ufficiale coincide con un accesso ad un fondo; non risultano opere d'arte.

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO NON APPLICABILE

ELABORATO 8

NA

L'attraversamento dell'intersezione sarà realizzato mediante interramento con scavo in trincea o, in alternativa, mediante tecnica Microtunnelling (NO – DIG) come da particolare 10 dell'elaborato 8

ATR-14

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 587054 E

4530611 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-15

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 587405 E

4530462 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-16

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 587729 E

4530281 N



DA MONTE



DA VALLE

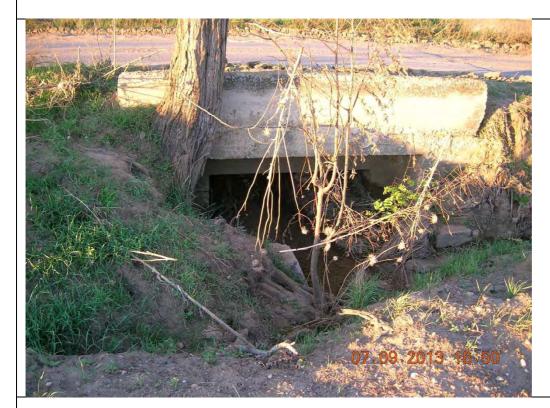
PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-17

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 587791 E

4530269 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-18

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 588855 E

4529653 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-19

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 589065 E

4529542 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-20

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 589393 E

4529356 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-21

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 589921 E

4528955 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-22

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 590720 E

4528584 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO Microtunneling

ELABORATO 8

ATR-23

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 591251 E

4528367 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-24

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 591785 E

4527998 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

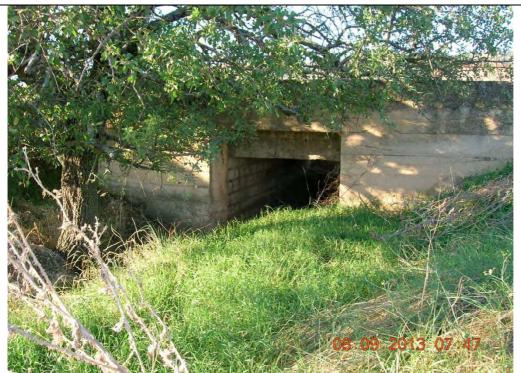
ATR-25

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 592119 E

4527798 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-26

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 592505 E

4527515 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-27

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 592775 E

4527311 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-28

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 592899 E

4527223 N



Come si può vedere dalla foto nel punto di coordinate indicate non risultano presenti opere d'arte per l'attraversamento della sede stradale.

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO NON APPLICABILE

ELABORATO 8

NA

L'attraversamento dell'intersezione sarà realizzato mediante interramento con scavo in trincea o, in alternativa, mediante tecnica Microtunnelling (NO – DIG) come da particolare 10 dell'elaborato 8

ATR-29

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 592983 E

4527159 N



DA STRADA VERSO MONTE



DA VALLE

Come si può vedere dalla foto nel punto di coordinate indicate non risultano presenti opere d'arte per l'attraversamento della sede stradale.

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO NON APPLICABILE

ELABORATO 8

NA

L'attraversamento dell'intersezione sarà realizzato mediante interramento con scavo in trincea o, in alternativa, mediante tecnica Microtunnelling (NO – DIG) come da particolare 10 dell'elaborato 8

ATR-30

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 593172 E

4527006 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-31

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 593304 E

4526850 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8

ATR-32

Coordinate (WGS 1984- UTM Fuso 33N) 593477 E

4526705 N



DA MONTE



DA VALLE

PARTICOLARE REALIZZATIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO STAFFAGGIO A PONTE (LATO DI VALLE)

ELABORATO 8