

LEGENDA

Forme di versante dovute alla gravità

- Forme di frana a cuneo
- Forme di frana a massa
- Accumulo di frane allineate per sovrallineamento
- Accumulo di frane a cuneo per sovrallineamento
- Accumulo di frane allineate per sovrallineamento
- Superficie interessata da siltazione o creep
- Scandali di deposizione alluviale
- Versante di frana allineate del versante
- Scarpate morfologiche conosciute

Forme fluviali e di versante dovute alle acque superficiali

- Alveo esondante
- Olio di scarpata fluviale o torrentale
- Cono d'apice in approssimazione
- Tracce laterali fluviali
- Tracce di erosione
- Vallate con fondo concavo
- Emersione naturale (P)
- Emersione artificiale (PA)
- Conche di lavaggio
- Area con vantaggi erosivo
- Area con difficoltà di drenaggio
- Controfranca

Forme carsiche

- Sincline
- Spicchiato di roccia di Piano Strutturale Comune di Grosseto
- Dolina

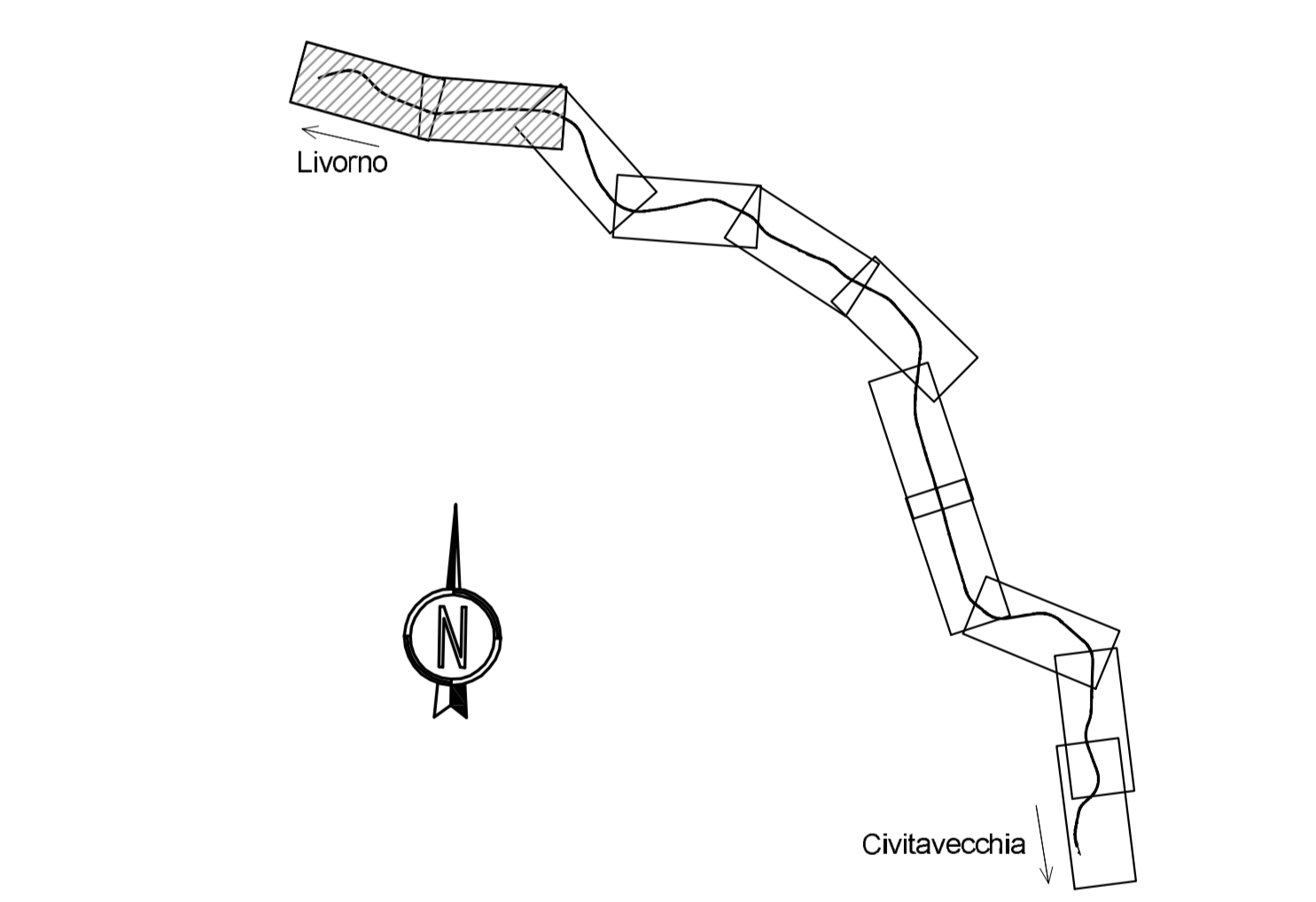
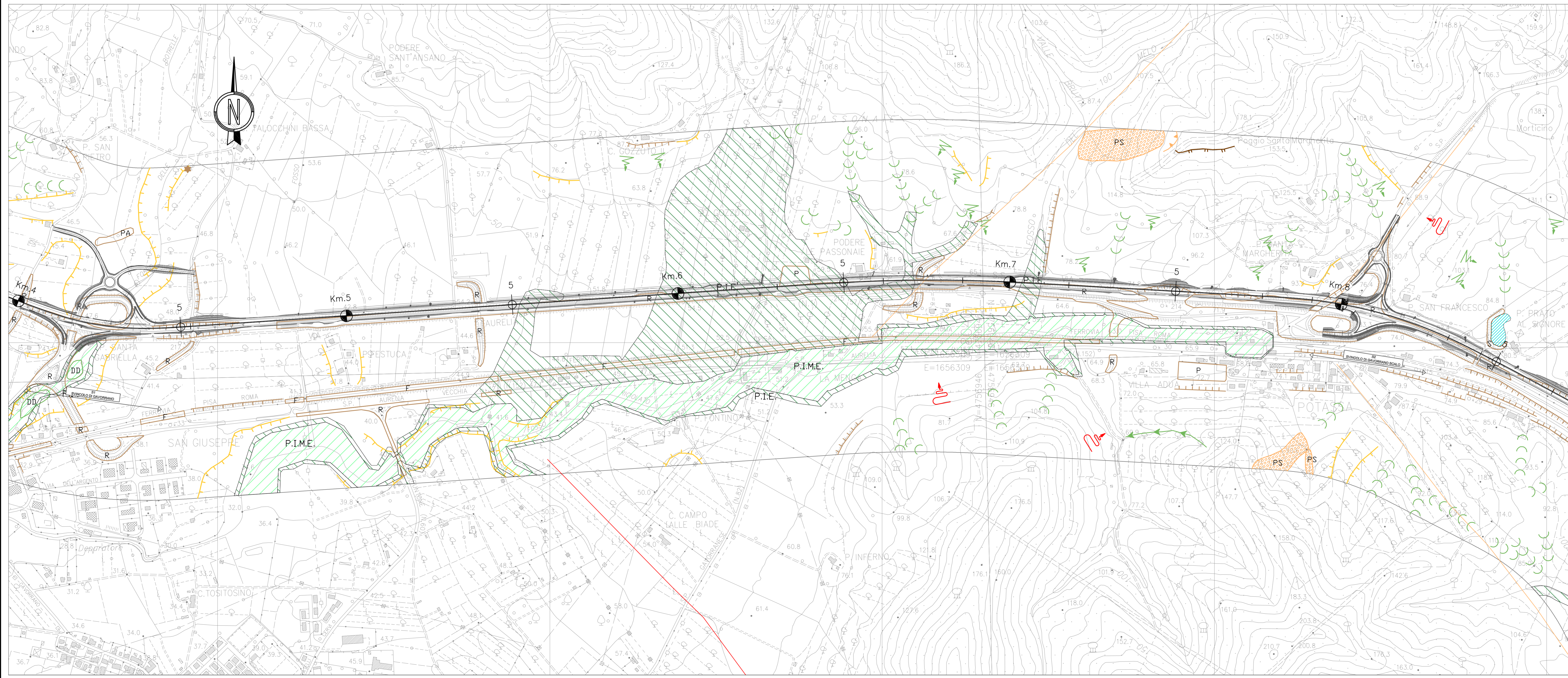
Forme di origine strutturale

- Facce litologiche
- Lineazione principale
- Lineazione secondaria

Forme antropiche

- Olio di scarpata di sbarramento
- Cava inattiva
- Cava attiva (CA) e cava inattiva (CAI)
- Ribaltato stabile (S) e ribaltato (R)
- Ribaltato (R) e scavo (SC) per opere civili
- Scavo antropogenico con sbarramento
- Argine (A) e sbarramento artificiale (SA)
- Cono d'acqua artificiale
- Difesa di scarpata longitudinale
- Emersione per causa antropica
- Zone di fortifica (Zona di Piano Strutturale Comune di Grosseto, Comune di Faticcio)
- Limite della zona soggetta a collasso diffuso da Consorzio di Bonifica Grosseto (1953)
- Area a pericolosità idraulica molto elevata
- Area a pericolosità idraulica elevata

Particolosa idraulica (tratto da: "Piano di Assetto Idrogeologico - Bacino Regionale Ombrone Apud. DCR n° 12.250/03/03" e successivi aggiornamenti approvati e "Piano Assetto Idrogeologico - Bacino Regionale Toscana Costa Apud. DCR n° 13.240/02/02" e successivi aggiornamenti)



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3
TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE
GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA
PLANIMETRIA GEOMORFOLOGICA
(da inizio tratto al km 8+400)

IL GEOLOGO Dott. Vittorio Beale Ord. Geol. Lombardo N. 794 RESPONSABILE UFFICIO GEO	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SINGOLAZIONE Ing. Assessorato Art. Ord. Ingeg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tognoli Ord. Ingeg. Milano N. 16493 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REDAZIONE (ELABORAZIONE)	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE
codice progetto 12121202	FILE A. progetto GEO013	SCALA 1:5000
spca ingegneria europea	COORDINATORE GENERALE Dott. Geol. Barbara Tognoli Dott. Geol. Barbara Tognoli Ing. Tiziano Colliata Ord. Ingg. Lecco N. 122	RESPONSABILE DI COMASISA Ing. Michele Pirelli Ord. Ingg. Anversa N. 833 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO
VEDO DEL COMMITTENTE SAT	VEDO DEL CONCESSIONARIO	