

**LEGENDA**

**Forme di versante dovute alla gravità**

- Nischen di frana subcircolare
- Nischen di frana attivo
- Accumulo di frana attiva per scivolamento
- Accumulo di frana attiva per scivolamento
- Superficie interessata da scivolamento a creep
- Scarpata di deposizione attiva
- Variazione di inclinazione del versante
- Scarpata morfologica con velo armato

**Forme fluviali e di versante dovute alle acque superficiali**

- Alveo abbandonato
- Orlo di scarpata fluviale o terrazzata
- Corso d'acqua in approssimazione
- Erosione laterale fluviale
- Trazzo di erosione
- Vallaccia con fondo concavo
- Erosione erosiva diffusa
- Erosione inasprita (V)
- Conca alluvionale
- Area con drenaggio ordinato
- Area con difficoltà di drenaggio
- Conca distale

**Forme carsiche**

- Sinivale
- Sinivale area di ricerca di Piano Strutturale Comunale Grosseto
- Dalio

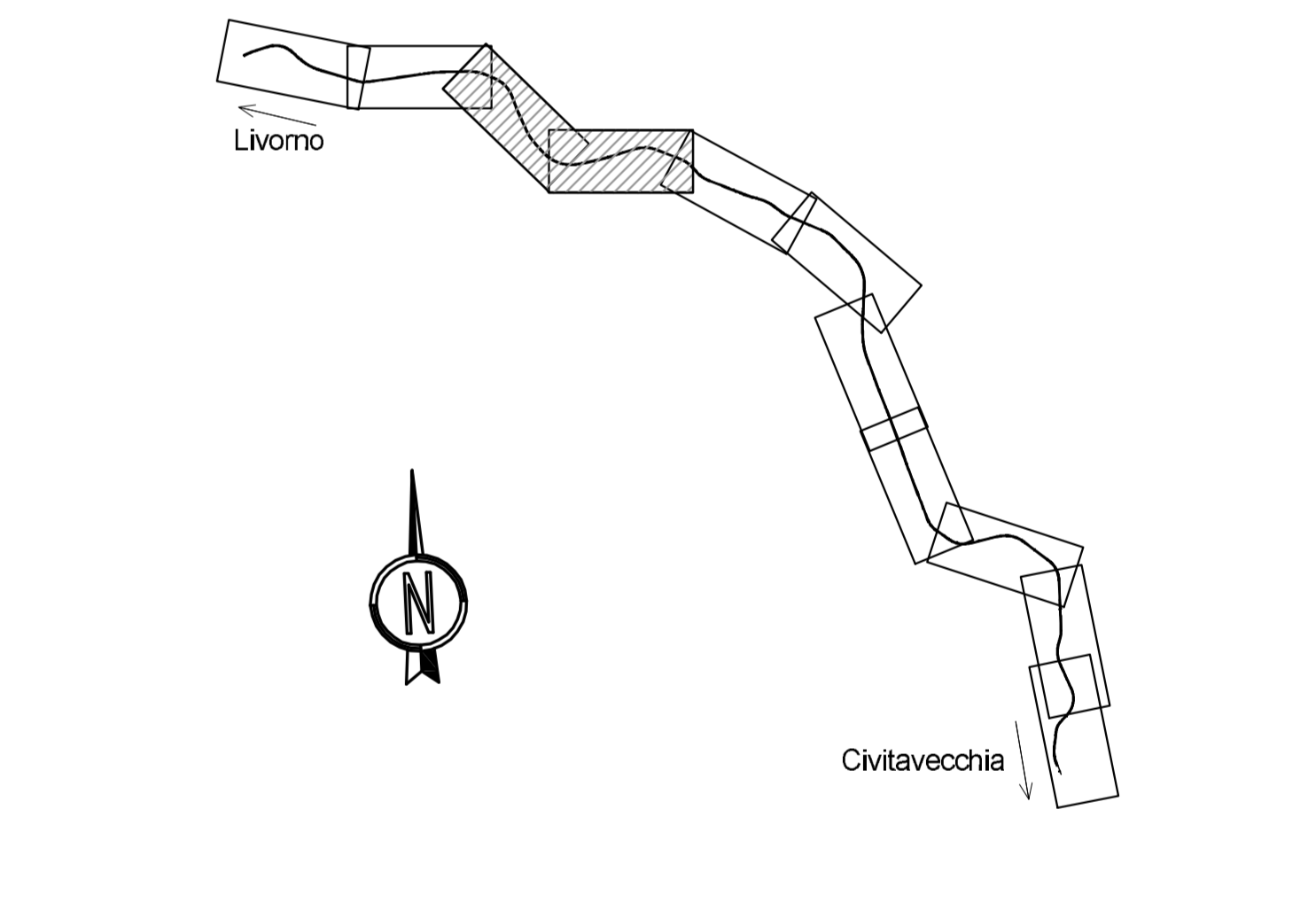
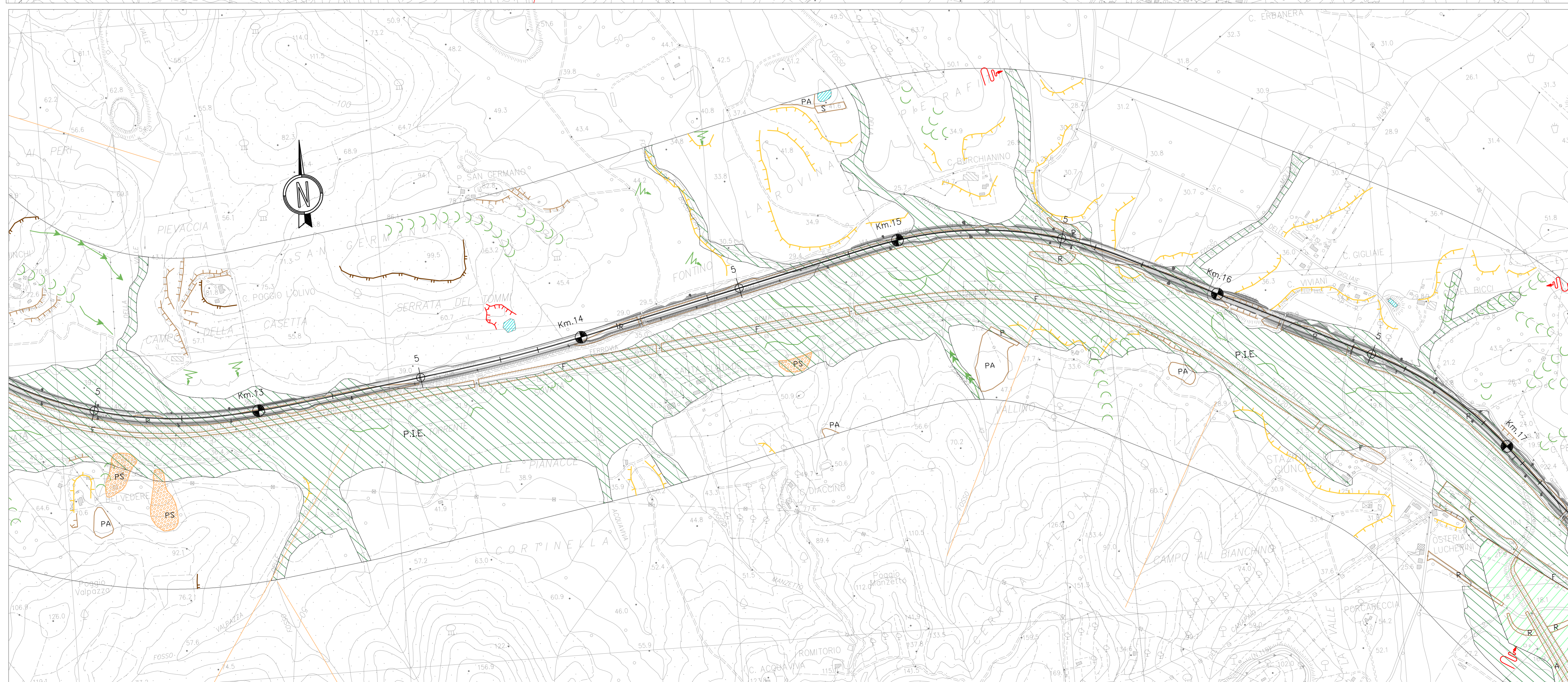
**Forme di origine strutturale**

- Lineazione principale
- Lineazione secondaria

**Forme antropiche**

- Orlo di scarpata di accantonamento
- Cava inattiva
- Cava inattiva recuperata (CR) e cava inattiva riutilizzata (CR)
- Rilavato inattivo (R) e ferroviario (F)
- Rilavato (R) e scavo (SC) per opere d'arte
- Scorie archeologiche (SA) e telegrafiche (ST)
- Alzate (A) e scartamento antistante (S)
- Corso d'acqua artificiale
- Canale di scolo longitudinale
- Erosione per cause antropiche
- Zone di bonifica (tratte dal Piano Strutturale Comunale di Grosseto, Comune di Grosseto)
- Linee delle opere preesistenti e centro dell'asse di Concoro di Scivola Grosseto (1933)
- Area pericolosità sismica molto elevata
- Area pericolosità sismica elevata

Pericolosità sismica (tratta da: "Piano di Assetto Idrogeologico - Bacino Regionale Ombrone Apert. DCR n° 12/25/01/2005" e successivi aggiornamenti approvati e "Piano Assetto Idrogeologico - Bacino Regionale Toscana Costa Apert. DCR n° 13/25/01/2005" e successivi aggiornamenti)



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADE PER LITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**DOCUMENTAZIONE GENERALE**  
**GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA**  
**PLANIMETRIA GEOMORFOLOGICA**  
(dal km 8+400 al km 16+800)

<b>IL GEOLOGO</b> Dott. Vittorio Bertini Ord. Geo. Lombardo N. 794 RESPONSABILE UFFICIO GEO		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SINGOLAZIONE</b> Ing. Assessorio APT Ing. Massimo M. 30015 COORDINATORE GENERALE APT		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Tomasi Ord. Ingg. Milano N. 16493 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
<b>DEFINIZIONE ELABORAZIONE</b>		<b>DATA</b>		<b>REVISIONE</b>	
codice contratto	id. progetto	FEBBRAIO 2011		n. 05/02	
12121202	GE0014	SCALA		1:5000	
<b>spca</b> ingegneria europea		COORDINATORE GENERALE APT		Dott. Geol. Barbara Tognola	
COORDINAZIONE A CURA DI I		IL RESPONSABILE UFFICIO GEO		Dott. Geol. Barbara Tognola	
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Michele Pirelli Ord. Ingg. Anversa N. 833		VISTO DEL COMMITTENTE <b>SAT</b>		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Tiziano Collietta Ord. Ingg. Lecco N. 122	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO					