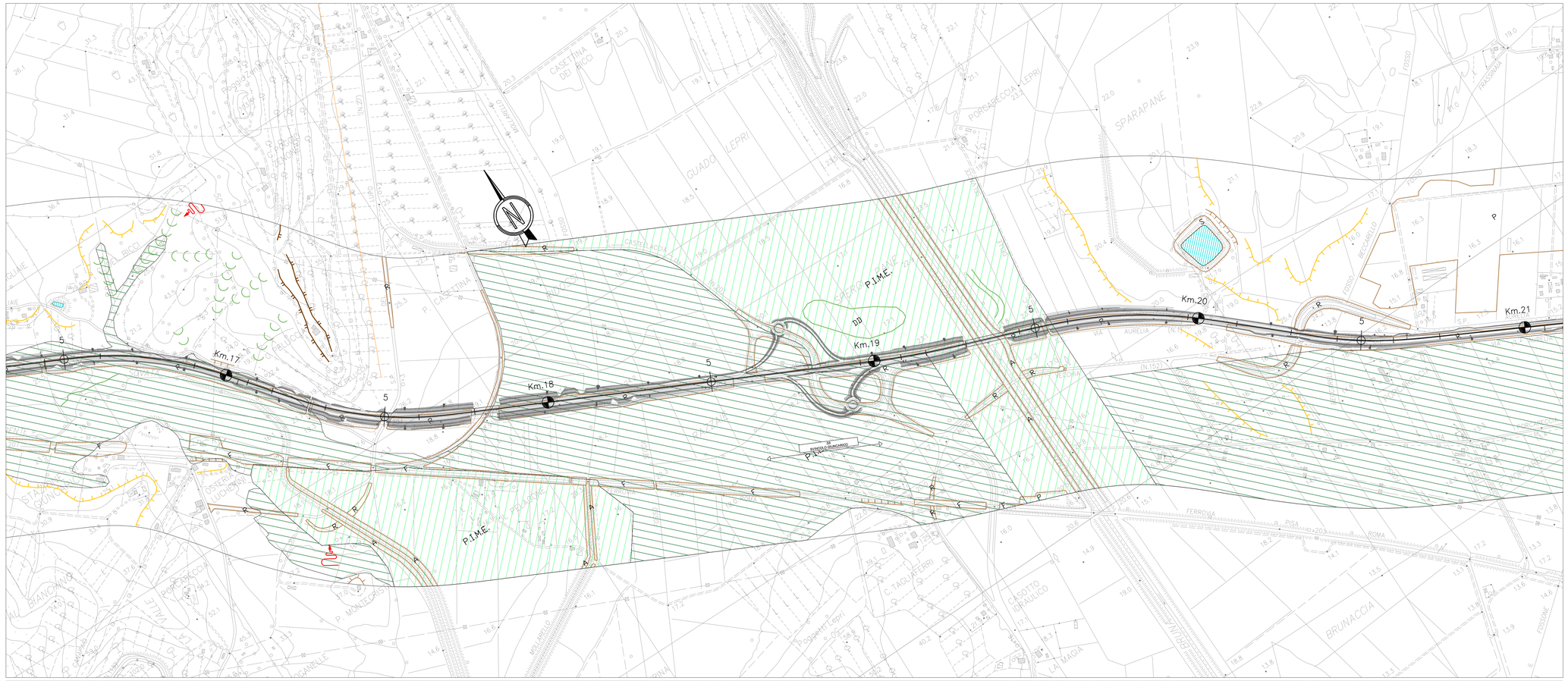


LEGENDA

Forme di versante dovute alla gravità

- Nicchia di frana quiescente
- Nicchia di frana antica
- Accumulo di frana attiva per scivolamento
- Accumulo di frana quiescente per scivolamento
- Accumulo di frana antica per scivolamento
- Superficie interessata da soliflusso o creep
- Scarpata di degradazione attiva
- Variazione di inclinazione del versante
- Scarpata morfologica: con orlo arrotondato

Forme fluviali e di versante dovute alle acque superficiali

- Alveo abbandonato
- Orlo di scarpata fluviale o torrentizia
- Corso d'acqua in approfondimento
- Erosione laterale fluviale
- Traccia di esondazione
- Vallecola con fondo concavo
- Erosione areale diffusa
- Erosione incanalata (ruscellamento concentrato)
- Conoide alluvionale
- EN — Area con drenaggio endoreico
- DD — Area con difficoltà di drenaggio
- Corpo d'acqua

Forme carsiche

- SK — Sinkhole
- SKC — Sinkhole area di indagine da Piano Strutturale Comune di Grosseto
- Dolina

Forme di origine strutturale

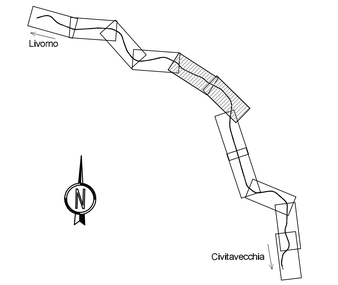
- FT — Faccette triangolari
- Lineazione principale
- Lineazione secondaria

Forme antropiche

- Orlo di scarpata di sbancamento
- Cava inattiva
- CR — Cava inattiva recuperata (CR) e cava inattiva rinaturalizzata (CN)
- CN
- R — Rilevato stradale (R) e ferroviario (F)
- F
- P — Rilevato (P) e scavo (SC) per opere civili
- SC
- Scorie archeometallurgiche (da bibliografia)
- A — Argine (A) e sbarramento artificiale (S)
- S
- Corso d'acqua artificiale
- Difesa di sponda longitudinale
- PA — Erosione per causa antropica
- U — Zone di bonifica (tratte da: Piano Strutturale Comune di Grosseto, Comune di Follonica, Comune di Castiglione della Pescaia)
- Limite delle zone servite/da servire a cielo aperto defluisce da Consorzio di Bonifica Grosseterra (1933)

Pericolosità idraulica (tratta da: "Piano di Assetto Idrogeologico - Bacino Regionale Ombrone Appr. DCR n° 12 25/01/2005" e successivi aggiornamenti approvati e " Piano Assetto Idrogeologico - Bacino Regionale Toscana Costa Appr. DCR n° 13 25/01/2005" e successivi aggiornamenti)

- P.I.M.E. — Area a pericolosità idraulica molto elevata
- P.I.E. — Area a pericolosità idraulica elevata



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA

PLANIMETRIA GEOMORFOLOGICA (dal km 16+800 al km 25+200)

IL GEOLOGO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Vittorio Boerio Ord. Geo. Lombardia N. 794 RESPONSABILE UFFICIO GEO	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16402 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO: codice commessa	N.Prog.	unità'	FILE: n. progressivo	DATA:	REVISIONE: n.	data
	12121202			GE0015	FEBBRAIO 2011		
					SCALA: 1:5000		

spea ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	Dott. Geol. Barbara Tognola
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Dott. Geol. Barbara Tognola
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Tiziano Collotta Ord. Ingg. Lecco N. 122

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Michele Porrello Ord. Ingg. Avellino N. 833 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O RUTILIZZATO PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. NON UTILIZZA NON AUTORIZZATO. SANZ. PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.