

LEGENDA

Forme di versante dovute alla gravità

- Nucleo di frana
- Macchia di frana
- Accumulo di frana alluvionale per scivolamento
- Accumulo di frana alluvionale per scivolamento
- Superficie interessata da scivolamento a creep
- Scarpate di degradazione attiva
- Valutazione di inclinazione del versante
- Scarpate morfologiche conosciute anticamente

Forme fluviali e di versante dovute alle acque superficiali

- Alveo abbandonato
- Orlo di scarpata fluviale o torrente
- Cono d'apice in approssimazione
- Emersione laterale fluviale
- Trincea di escavazione
- Valloca con fondo concavo
- Emersione anulare alluviale
- Emersione trasversale (M)
- Conoidi alluvionali
- Area con ristagno temporaneo
- Area con difficoltà di drenaggio
- Corso d'acqua

Forme carsiche

- Sinclide
- Spelonca
- Dolina

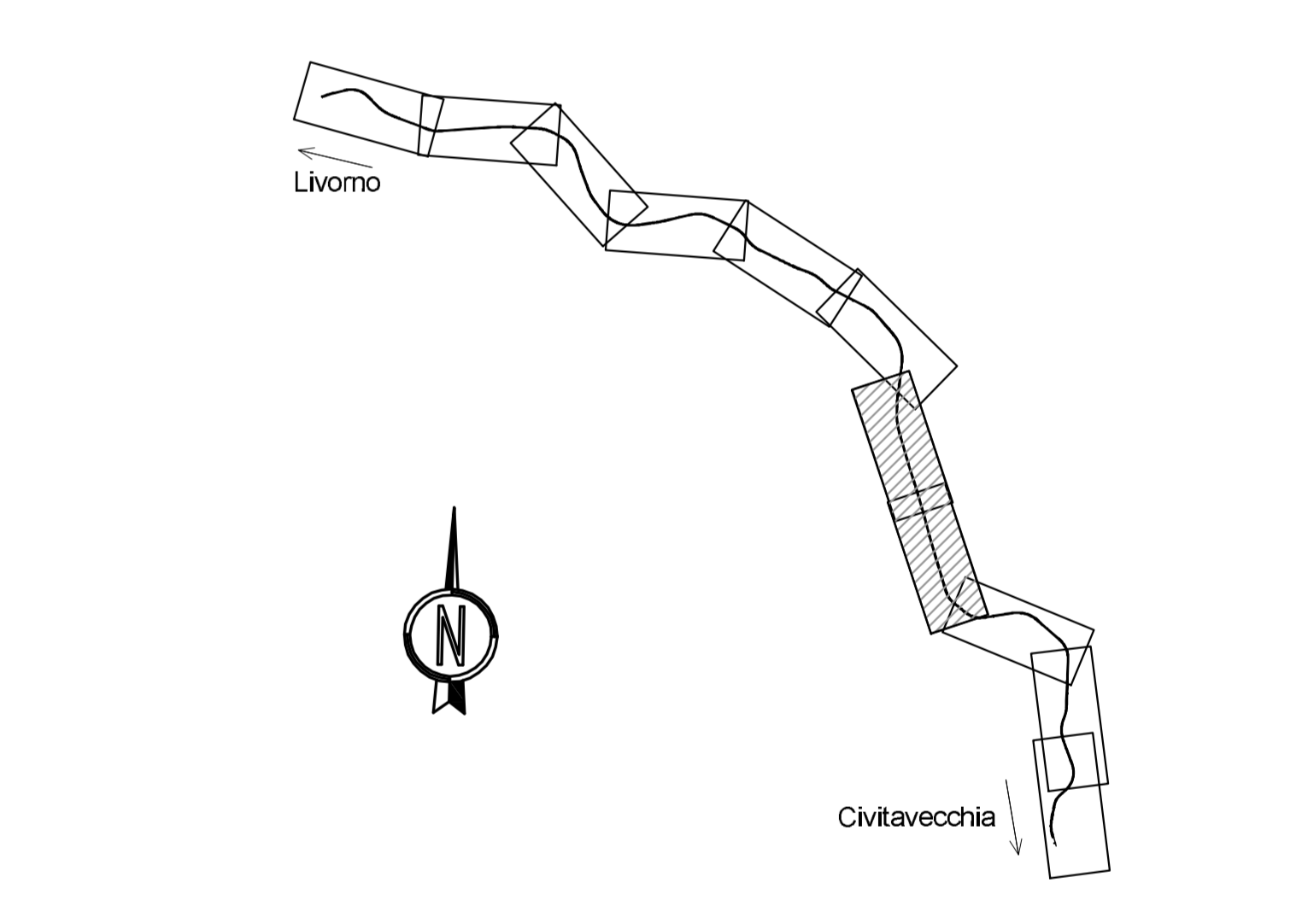
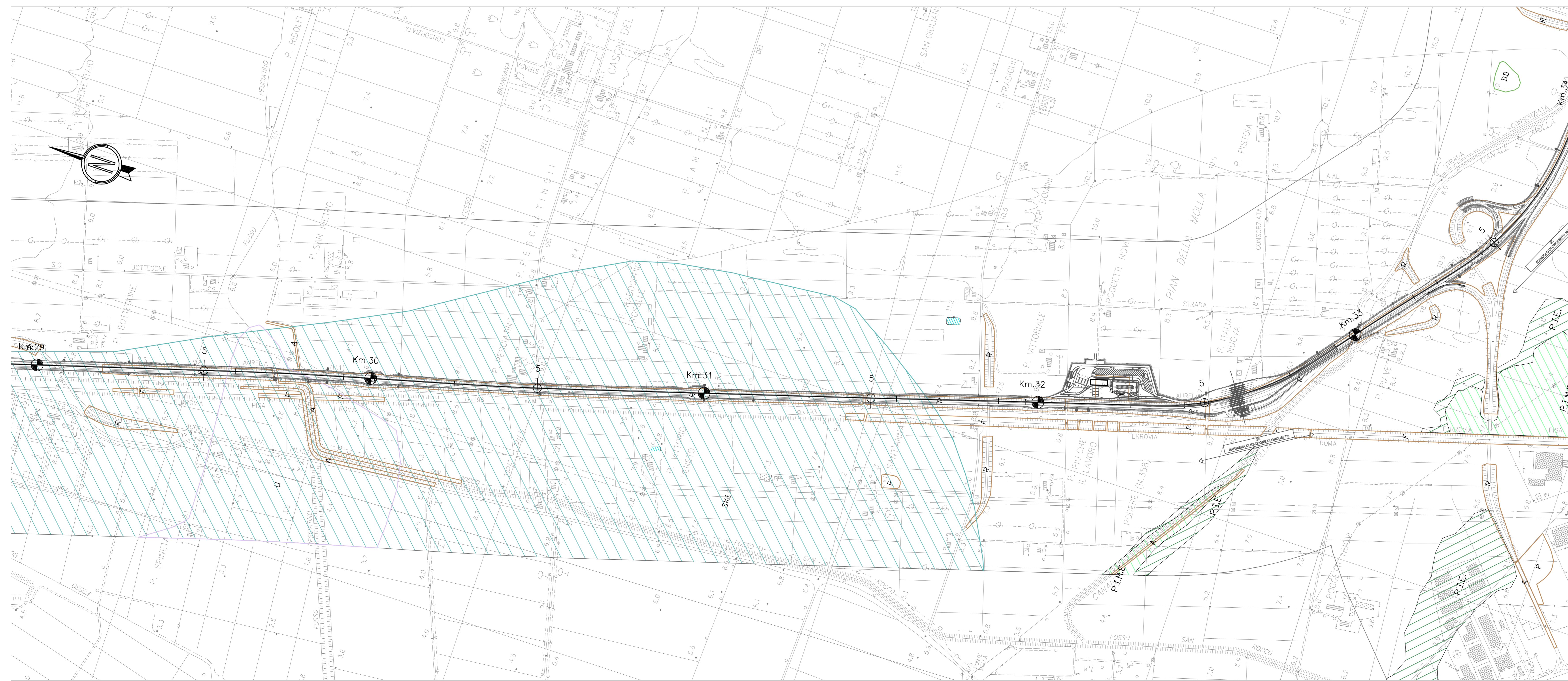
Forme di origine strutturale

- Lineazione principale
- Lineazione secondaria

Forme antropiche

- Orlo di scarpata di scivolamento
- Cava inattiva
- Cava inattiva recuperata (C1) e cava inattiva in manutenzione (C2)
- Rilascio anulare (R) e riliscio (R')
- Rilascio (R) e scavo (SC) per opere civili
- Scavi antropici di origine con idrogeologia
- Apice (A) e stemmamento artificiale (S)
- Cono d'apice artificiale
- Difesa di sponda longitudinale
- Emersione per cause antropiche
- Zone di bonifica (tratte da: Piano Strutturale Comune di Grosseto, Comune di Faticosa)
- Limiti delle zone separabili a carico dell'Ufficio di Sanificazione (1959)
- Area a pericolosità idraulica molto elevata
- Area a pericolosità idraulica elevata

Protocollo Idraulico tratto da: "Piano di Assetto Idrogeologico - Bacino Regionale Ombrone Asor" DGR n° 12/2504/2006 e successivi aggiornamenti approvati e "Piano Assetto Idrogeologico - Bacino Regionale Toscana Costa Asor" DGR n° 13/2501/2006 e successivi aggiornamenti



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE
GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA
PLANIMETRIA GEOMORFOLOGICA
(dal km 25+200 al km 33+600)

IL GEOLOGO Dott. Vittorio Beale Cod. Geol. Lombardo N. 794 RESPONSABILE UFFICIO GEO	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPICCIOLAZIONE Ing. Assessorio ART Cod. Pogg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Cod. Pogg. Milano N. 16493 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE										
REDAZIONE E ELABORAZIONE	DATA	REVISIONE										
<table border="1"> <tr> <th>disegno</th> <th>data</th> <th>aut.</th> <th>prov.</th> <th>in progetto</th> </tr> <tr> <td>121212102</td> <td>12/02</td> <td>GE</td> <td>0016</td> <td></td> </tr> </table>	disegno	data	aut.	prov.	in progetto	121212102	12/02	GE	0016		FEBBRAIO 2011	
disegno	data	aut.	prov.	in progetto								
121212102	12/02	GE	0016									
SCALA 1:5000												
spca ingegneria europea	COORDINATORE GENERALE	Dott. Geol. Barbara Tognola Dott. Geol. Barbara Tognola Ing. Tiziano Colletta Ord. Ingg. Lecco N. 122										
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Michele Pamballo Ord. Ingg. Anversa N. 933	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO										
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO												