

LEGENDA

Forme di versante dovute alla gravità

- Nicchia di frana scoscesa
- Nicchia di frana attiva
- Accumulo di frana attiva per scivolamento
- Accumulo di frana scoscesa per scivolamento
- Superficie frantumata di scivolamento o crollo
- Scarpata di degradazione attiva
- Variante di collasso del versante
- Scarpata morfologica con crollo attivato

Forme fluviali e di versante dovute alle acque superficiali

- Alveo escavato
- Orlo di scarpata battuta o terrata
- Cano di acqua in approssimazione
- Erosione laterale fluviale
- Tacche di erosione
- Vallottole con fondo concavo
- Erosione locale diffusa
- Erosione incanalata (N)
- Conche alluvionali
- EN Area con rischio erosivo
- DD Area con difficoltà di drenaggio

Forme carsiche

- Cisti-chiusa
- Forme carsiche
- SK Sincle
- Silvicolta area di riduzione di Piano Strada Comune di Grosseto
- Dista

Forme di origine strutturale

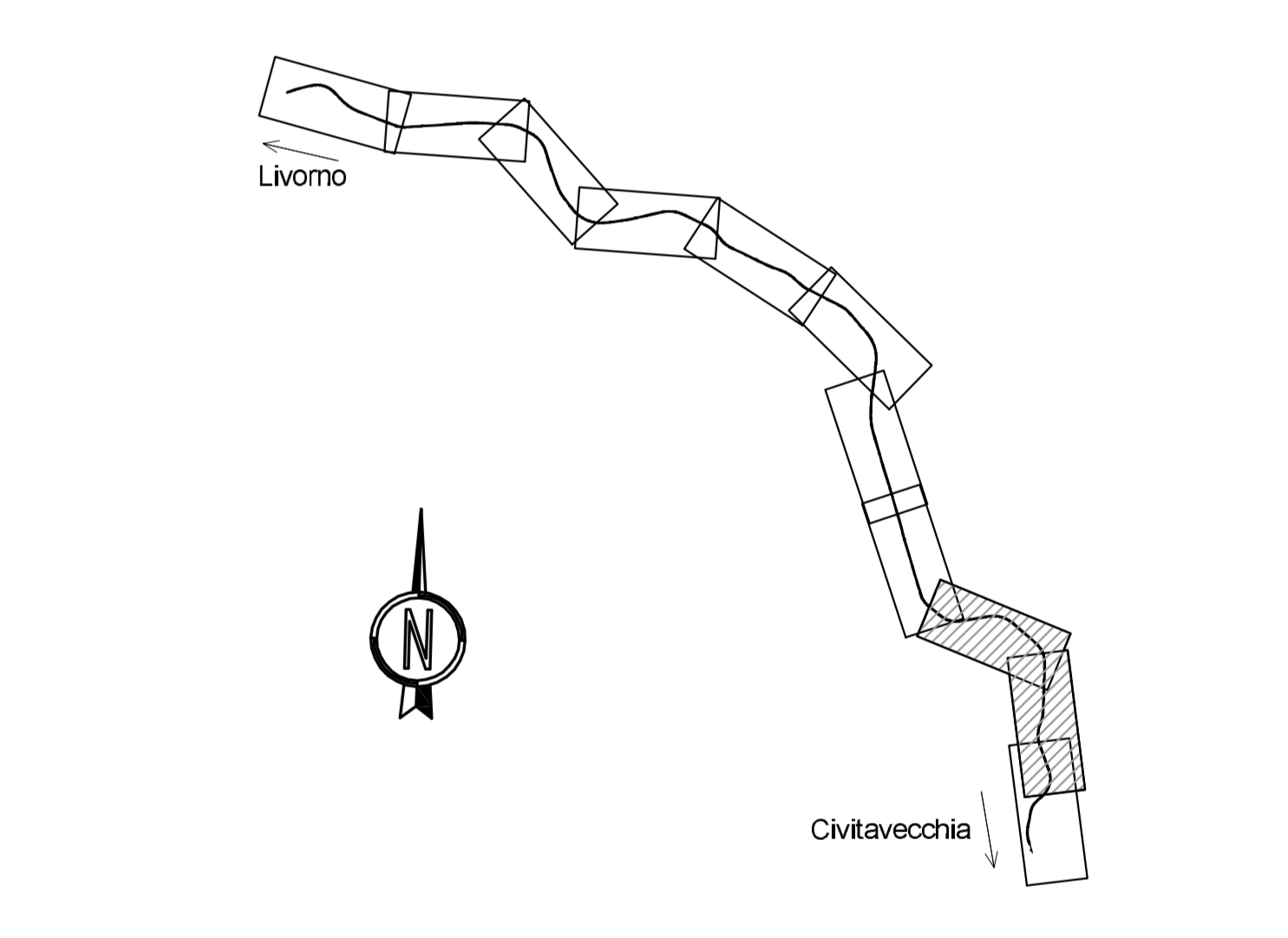
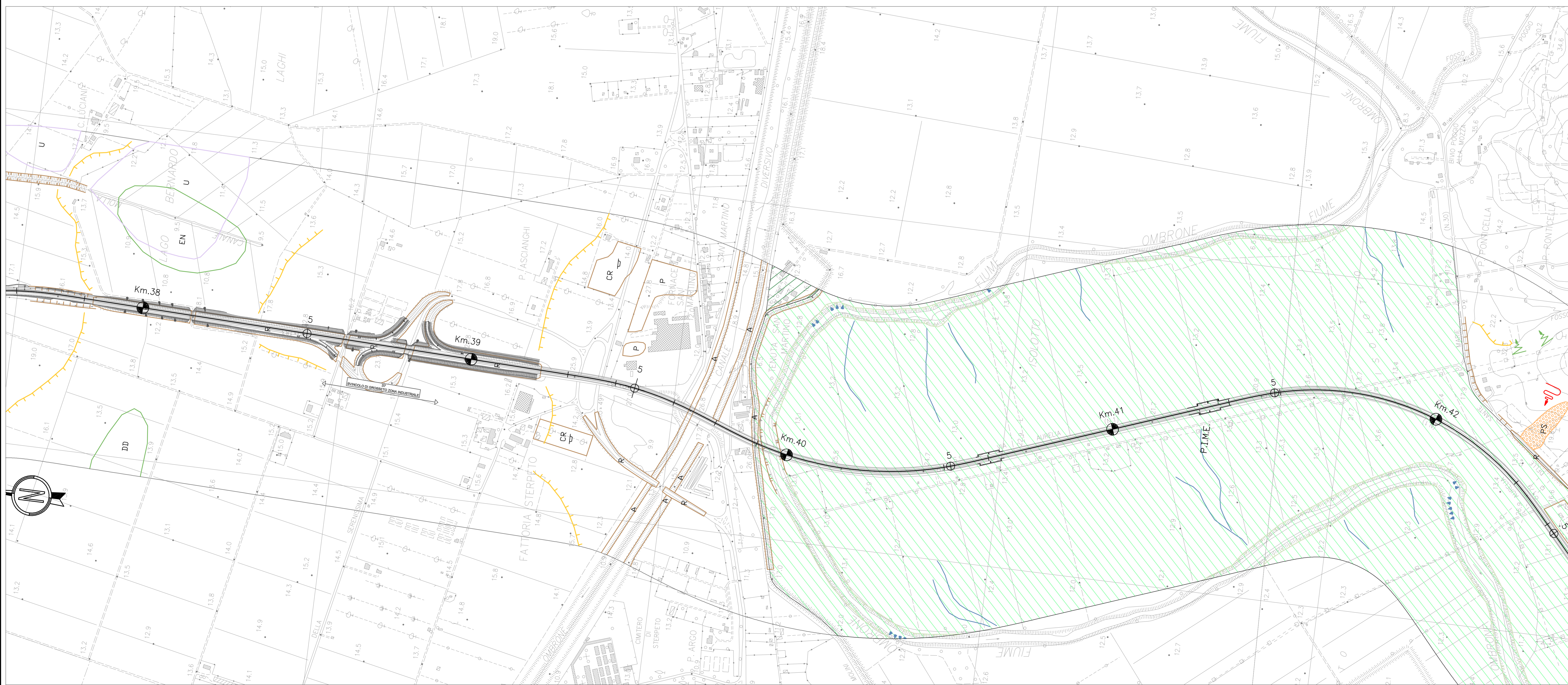
- FT Facciate traipiani
- Lineazione principale
- Lineazione secondaria

Forme antropiche

- Orlo di scarpata di stanziamento
- Cava in falda
- Cava in falda recuperata (CR) e cava in falda naturalizzata (CA)
- R F Rilevato stabile (R) e fenomeno (F)
- P SC Rilevato (P) e scavo (SC) per opere civili
- Scavo antropico (S) per opere civili
- Angolo (A) e scavo antropico (S)
- Costo-faccie artificiali
- Diffesa di scavo antropico
- EN Area di scavo antropico
- LI Zone di limitata falda da Piano Strada Comune di Grosseto, Comune di Salsomaggiore
- Linea della zona soggetta a carico diffuso di Comune di Salsomaggiore (1500)

Pericolosità idraulica (tratta dal "Piano di Assetto Idrogeologico - Bacino Regionale Ombrone Aperto" DCR n° 12/2001/2005 e successivi aggiornamenti approvati e "Piano Assetto Idrogeologico - Bacino Regionale Toscana Costa Aperta" DCR n° 13/2001/2005 e successivi aggiornamenti)

- Area a pericolosità idraulica molto elevata
- Area a pericolosità idraulica elevata



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE
GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA
PLANIMETRIA GEOMORFOLOGICA
(dal km 33+600 al km 42+000)

IL GEOLOGO Dott. Vittorio Beato Ord. Geol. Lombardo N. 794 RESPONSABILE LAVORO GEO		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PREVISIONI SINGOLAZIONE Ing. Assessorio AIF Ord. Pogg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE AIF		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Ord. Pogg. Milano N. 16493 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
DEFINIZIONE (ELABORAZIONE)		DATA		REVISIONE	
codice contratto	id. progetto	data	data	data	data
12121202	GE0017	FEBBRAIO 2011			
COORDINATORE GENERALE		SCALA		1:5000	
spea ingegneria europea		Dott. Geol. Barbara Tognola		Dott. Geol. Barbara Tognola	
COORDINAZIONE A CURA DI		Ing. Tiziano Colliata Ord. Ingg. Lecco N. 122		Ing. Tiziano Colliata Ord. Ingg. Lecco N. 122	
RESPONSABILE DI COMANDA		VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
Ing. Michele Pirelli Ord. Ingg. Anversa N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		SAT			