



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Direzione Territoriale Produzione Torino
Struttura Organizzativa Ingegneria
Il Responsabile

Class.: RFI.DPR DTP TO ING PEA
Rif.to: DVA.REGISTRO
UFFICIALE.U.0015438.04-07-2018

Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e
le Autorizzazioni Ambientali
Divisione II – Sistemi di Valutazione
Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA



PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Torino li: data del protocollo

Oggetto: Procedura di Valutazione Impatto Ambientale "Razionalizzazione della rete AT nella Val Formazza e Interconnector Italia – Svizzera".

Con riferimento alla nota segnata a margine e relativa all'oggetto, con particolare riguardo alla documentazione visionabile e scaricabile dal sito di Codesto Ministero, si comunica che non rientra nelle competenze di questa Società alcuna valutazione di natura urbanistica e/o di compatibilità ambientale.

Con l'occasione s'informa che, tutti gli interventi che s'intendono realizzare non solo su proprietà ferroviaria, ma anche quelli ricadenti nella fascia di rispetto di 30 metri dalla più vicina rotaia, sono soggetti, ai sensi del D.P.R. 11 luglio 80, n. 753, al preventivo benessere di questa Società.

Di ogni intervento di cui al precedente capoverso dovrà essere predisposto ed inviato il progetto esecutivo, redatto ai sensi delle vigenti normative, rispetto al quale questa Società si riserva fin d'ora di formulare puntuali osservazioni e/o prescrizioni di dettaglio anche a seguito di eventuali richieste derivanti dai pareri emessi dalle competenti Strutture ferroviarie.

Si evidenzia che in conformità alla procedura operativa di questa Società, l'autorizzazione relativa a detti interventi potrà essere rilasciata esclusivamente al termine dell'iter procedurale che, oltre all'esame della pratica sotto l'aspetto tecnico, comprende la stipula di apposite Convenzioni, a titolo oneroso, tra le Ferrovie ed il Richiedente, il pagamento degli oneri derivanti dall'esecuzione dell'opera (istruttoria, sorveglianza lavori, rallentamenti, etc.) nonché la verifica, per quanto di competenza, degli aspetti relativi alla sicurezza dell'esercizio ferroviario e alla disciplina della sicurezza del lavoro.

Responsabile della procedura Barbara Morresi - @ b.morresi@rfi.it Tel. 011 6651428

Referente istruttoria tecnica: Mattia Bertino -@ m.bertino@rfi.it

Via P. Sacchi, 3 - 10125 Torino

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.525.279.633,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01908081000 - R.E.A. 758300





Qualora il Richiedente prevedesse, per la realizzazione delle opere in argomento, l'esproprio e/o l'occupazione di aree di proprietà ferroviaria si precisa che, ai sensi dell'art. 15 comma 2 della Legge 17/05/1985 n. 210, le stesse non possono essere sottratte alla loro destinazione, ovvero espropriate, senza che le Ferrovie abbiano preventivamente dichiarato che le medesime risultino non strumentali alle esigenze e ai programmi ferroviari.

L'eventuale occupazione d'aree di proprietà F.S. occorrenti per la realizzazione dell'intervento, sia a titolo provvisorio sia definitivo, nonché le spese derivanti da modifiche agli impianti o ad opere provvisoriale occorrenti per garantire la sicurezza e la continuità dell'esercizio ferroviario durante i lavori, saranno regolate dalle citate Convenzioni, che regoleranno tempi, modi e rapporti tra le Parti.

Nel rimanere a disposizione per ogni eventuale chiarimento al riguardo, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Andrea Demicheli