



LEGENDA

Forme di versante dovute alla gravità

- Nische di frana laterale
- Accumulo di frane attive per sovraccarico
- Accumulo di frane attive per scivolamento
- Superficie interessata da siltasso o creep

Forme fluviali e di versante dovute alle acque superficiali

- Alveo interrato
- Orlo di scarpata basale o terrazzata
- Cono d'apice in appiottimento
- Erosione laterale fluviale
- Tacche di erosione
- Vallottole con fondo conico
- Erosione a valle fluviale
- Erosione a monte (M)
- Conche alluvionali
- Area con drenaggio evanescente
- Area con difficoltà di drenaggio
- Civita d'acqua

Forme carsiche

- Sincline
- Sinclinale con sviluppo di Piano Strutturale Comune di Grosseto
- Dolina

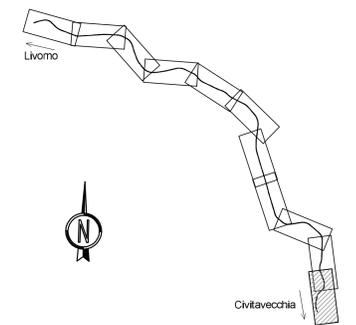
Forme di origine strutturale

- Facciate triangolari
- Lineazione principale
- Lineazione secondaria

Forme antropiche

- Orlo di scarpata di accantonamento
- Cava interrata
- Cava interrata recuperata (CR) e cava interrata in rialzatura (CR-R)
- Rilievo stabile (S) e frangente (F)
- Rilievo (S) e scavo (SC) per opere d'arte
- Scorie archeologiche (S) e rifiuti (R)
- Argine (A) e scambionio artificiale (S)
- Cono d'acqua artificiale
- Orlo di scarpata longitudinale
- Emersione per causa antropica
- Zone di conflitto (ZC) tra Piano Strutturale Comune di Grosseto, Comune di Livorno
- Linea delle zone separate a carico diffuso di Consorzio di Bonifica Grossetana (1923)
- Area a pericolosità idraulica molto elevata
- Area a pericolosità idraulica elevata

Periodicità idraulica (tratta da "Piano di Assetto Idrogeologico - Bacino Regionale Ombrone Aperto" DCR n° 12/2001/2005 e successivi aggiornamenti approvati e "Piano Assetto Idrogeologico - Bacino Regionale Toscana Coste Aperte" DCR n° 13/2001/2005 e successivi aggiornamenti)



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE
GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA
PLANIMETRIA GEOMORFOLOGICA
(dal km 42+000 a fine intervento)

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE Dott. Vittorio Beato Ord. Geol. Lombardo N. 794 IL GEOLOGO	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Assessorio AET Ord. Pogg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE AFS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Ord. Pogg. Milano N. 16493 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE																												
REVISIONI ELABORAZIONI	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE																												
<table border="1"> <tr> <th>codice</th> <th>descrizione</th> <th>data</th> <th>autore</th> <th>tipo</th> <th>stato</th> </tr> <tr> <td>12121202</td> <td>GE0018</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	codice	descrizione	data	autore	tipo	stato	12121202	GE0018					<table border="1"> <tr> <th>data</th> <th>autore</th> <th>tipo</th> <th>stato</th> </tr> <tr> <td>FEBBRAIO 2011</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	data	autore	tipo	stato	FEBBRAIO 2011				<table border="1"> <tr> <th>data</th> <th>autore</th> <th>tipo</th> <th>stato</th> </tr> <tr> <td>FEBBRAIO 2011</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	data	autore	tipo	stato	FEBBRAIO 2011			
codice	descrizione	data	autore	tipo	stato																									
12121202	GE0018																													
data	autore	tipo	stato																											
FEBBRAIO 2011																														
data	autore	tipo	stato																											
FEBBRAIO 2011																														
COORDINATORE A CURA DI Ingegneria europea spea	COORDINATORE A CURA DI Ingegneria europea spea	COORDINATORE A CURA DI Ingegneria europea spea																												
RESPONSABILE DI COMITATA Ing. Michele Pirelli Ord. Ingg. Anversa N. 833	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO																												
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO																														

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO E NON HA VALORE CONTRATTUALE. IL CLIENTE NON È RESPONSABILE PER IL CONTENUTO DEL DOCUMENTO. IL CLIENTE NON È RESPONSABILE PER IL CONTENUTO DEL DOCUMENTO. IL CLIENTE NON È RESPONSABILE PER IL CONTENUTO DEL DOCUMENTO.