

LEGENDA		
Unità idrogeologiche	Unità geologiche	Grado di permeabilità
Unità permeabili per porosità a comportamento acquifero	A1 (gss., d. gss., mss., tffs., d. gss. di fase II, gss. di fase I), GRC, GCM, PCS	I
Unità permeabili per porosità a comportamento acquifero	A3 (gss., d. gss., G.M., tffs., d. gss. di fase I)	II
Unità permeabili per porosità a comportamento acquifero	FAA	III
Unità permeabili per fratturazione a comportamento acquifero	CV	IV
Unità permeabili per fratturazione a comportamento acquifero	MAC, GRC, FFP, tv	V
Unità permeabili per fratturazione a comportamento acquifero	APA (tempo variabile normale per fratturazione in situ) (gss. di fase II, gss. di fase I, gss. di fase I)	VI
Depositi antropici (porti e rilevati, argini, discariche)		

Valori di permeabilità derivati dalle prove in foro (LeFranc e Lugnon)

Indagini di Progetto:

- Piezometro misurato (livello in m s.l.m.)
- Pozzo misurato (livello in m s.l.m.)
- Pozzo ad uso idropotabile
- Sorgente
- Pozzi e piezometri di Banca Dati Regione Toscana

Indagini di Progresso:

- Sondaggio geognostico attrezzato a piezometro PP (2010) - Fase A
- Sondaggio geognostico attrezzato a piezometro ANIAS (1996)
- Sondaggio geognostico attrezzato a piezometro ANIAS (1996)
- Sondaggio geognostico attrezzato a piezometro ANIAS (1996)
- Sondaggio geognostico attrezzato a piezometro ANIAS (1996)

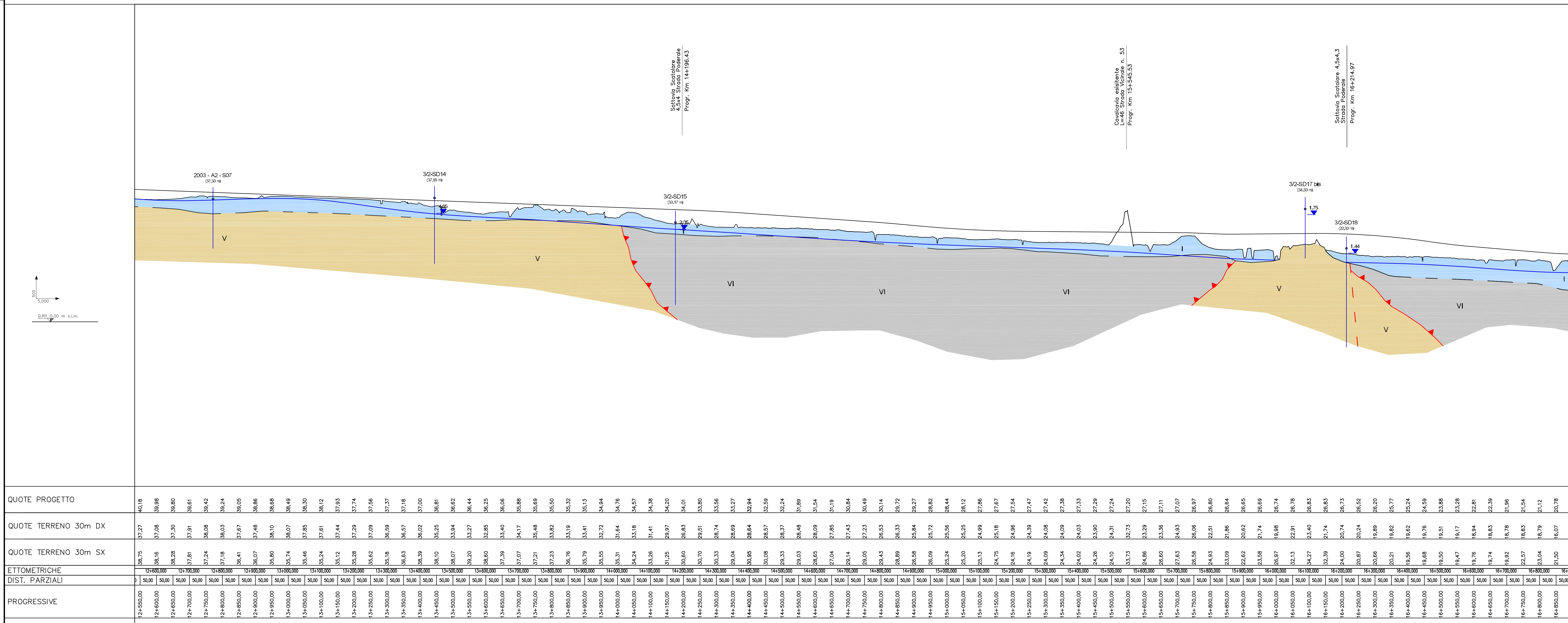
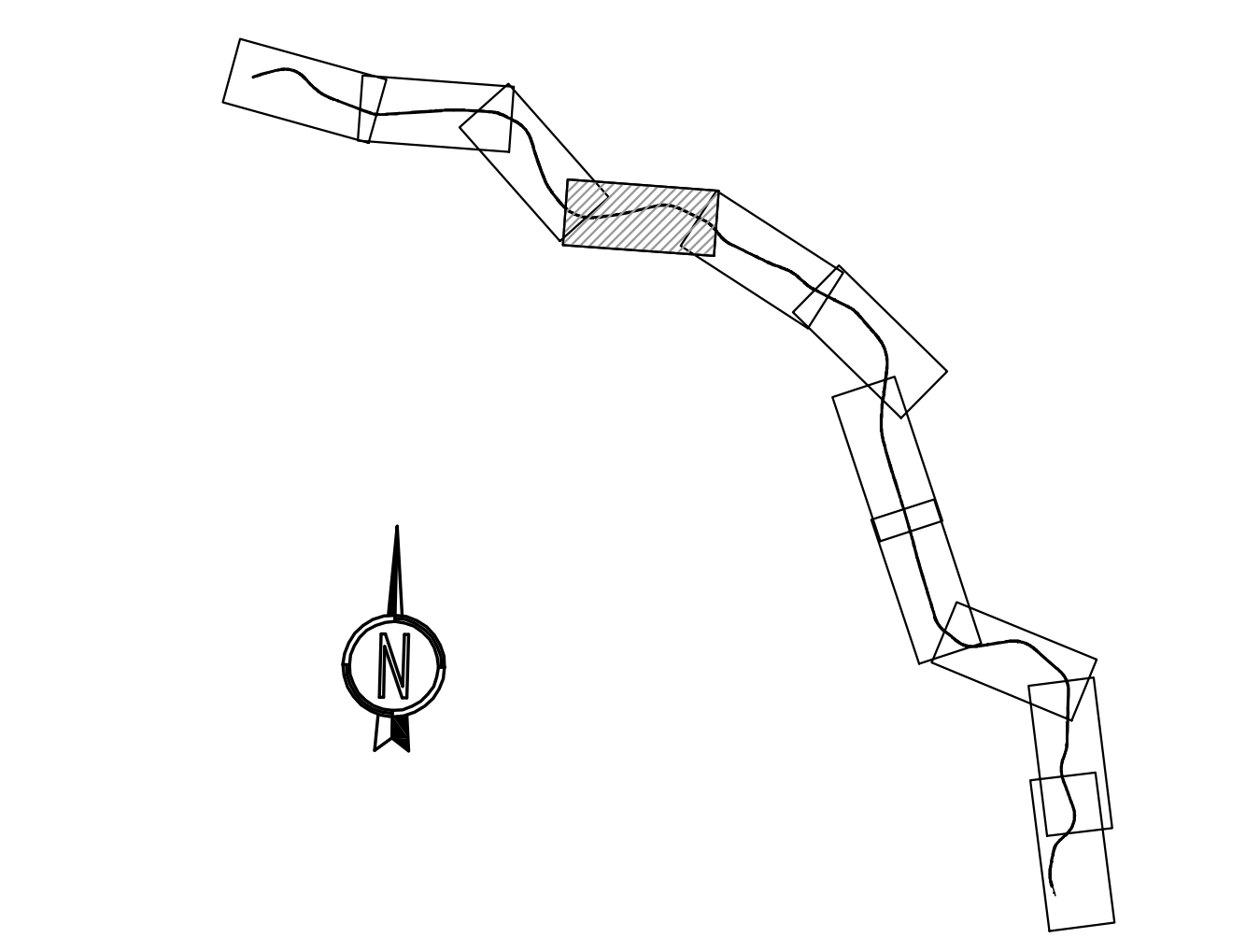
Elementi geologici:

- Isocosta (m s.l.m., sq. 2 m)
- Linea di flusso
- Faglia incerta o sepolta

IN PROFILO

- Sondaggio geognostico attrezzato a piezometro PP (2010) - Fase A
- Sondaggio geognostico attrezzato a piezometro ANIAS (1996)
- Sondaggio geognostico attrezzato a piezometro ANIAS (1996)
- Sondaggio geognostico attrezzato a piezometro ANIAS (1996)
- Sondaggio geognostico attrezzato a piezometro ANIAS (1996)

Il profilo idrogeologico è eseguito 30 m in destra rispetto all'asse autostradale. La traccia lungo la quale è stato realizzato il profilo è riportata in planimetria mediante una linea blu, sul profilo viene inoltre riportata la piezometria della tubella di progetto.



QUOTE PROGETTO	40,18	37,27	37,08	37,30	39,80	37,91	39,61	39,42	39,24	39,05	37,67	39,86	38,68	38,49	38,30	38,12	37,93	37,74	37,56	37,37	37,18	36,99	36,81	36,62	36,44	36,25	36,06	35,88	35,69	35,51	35,32	35,14	34,95	34,77	34,58	34,40	34,21	34,03	33,84	33,66	33,47	33,29	33,10	32,92	32,74	32,55	32,37	32,18	32,00	31,81	31,63	31,44	31,26	31,08	30,89	30,71	30,52	30,34	30,15	29,97	29,78	29,60	29,41	29,23	29,04	28,86	28,67	28,49	28,30	28,12	27,93	27,75	27,56	27,38	27,19	27,01	26,82	26,64	26,45	26,27	26,08	25,90	25,71	25,53	25,34	25,16	24,97	24,79	24,60	24,42	24,23	24,05	23,86	23,68	23,49	23,31	23,12	22,94	22,75	22,57	22,38	22,20	22,01	21,83	21,64	21,46	21,27	21,09	20,90	20,72	20,53	20,35	20,16	19,98	19,79	19,61	19,42	19,24	19,05	18,87	18,68	18,50	18,31	18,13	17,94	17,76	17,57	17,39	17,20	17,02	16,83	16,65	16,46	16,28	16,09	15,91	15,72	15,54	15,35	15,17	14,98	14,80	14,61	14,43	14,24	14,06	13,87	13,69	13,50	13,32	13,13	12,95	12,76	12,58	12,39	12,21	12,02	11,84	11,65	11,47	11,28	11,10	10,91	10,73	10,54	10,36	10,17	9,99	9,80	9,62	9,43	9,25	9,06	8,88	8,69	8,51	8,32	8,14	7,95	7,77	7,58	7,40	7,21	7,03	6,84	6,66	6,47	6,29	6,10	5,92	5,73	5,55	5,36	5,18	5,00	4,81	4,63	4,44	4,26	4,07	3,89	3,70	3,52	3,33	3,15	2,96	2,78	2,59	2,41	2,22	2,04	1,85	1,67	1,49	1,30	1,12	0,94	0,75	0,57	0,38	0,20	0,02
----------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE
GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA
PLANIMETRIA E PROFILO IDROGEOLOGICO
DAL Km 12+600 AL km 16+800

IL GEOLOGO Dott. Vittorio Beato Cof. Geo. Lombardo n. 794 RESPONSABILE UFFICIO GEO	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALIZZAZIONE Ing. Alessandro Arii Cof. Geo. Milano n. 20013 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Cof. Geo. Milano n. 16492 RESPONSABILE UFFICIO STRUTTURE
--	---	---

REDAZIONE ELABORAZIONE codice progetto 121212102	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE n. rev. data
---	------------------------------	----------------------------------

CONFESSIONE A CURA DI	CONFESSIONE A CURA DI	CONFESSIONE A CURA DI
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

RESPONSABILE DI COMITATA Ing. Michele Pambela Cof. Ingg. Lecco n. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO
--	-------------------------------------	---------------------------------