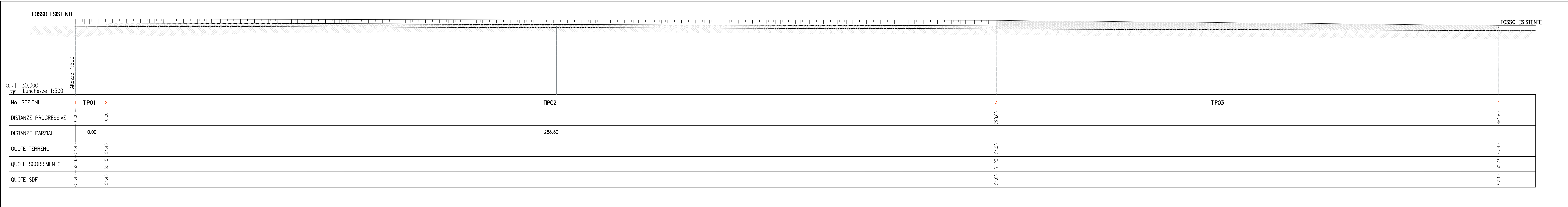


PROFILO NUOVA SISTEMAZIONE INTERVENTO 1 di 3 - FOSSO BRUSIGLIANO
SCALA 1:500



STRALCIO PLANIMETRICO INTERVENTO 1 di 3 - FOSSO BRUSIGLIANO
SCALA 1:500

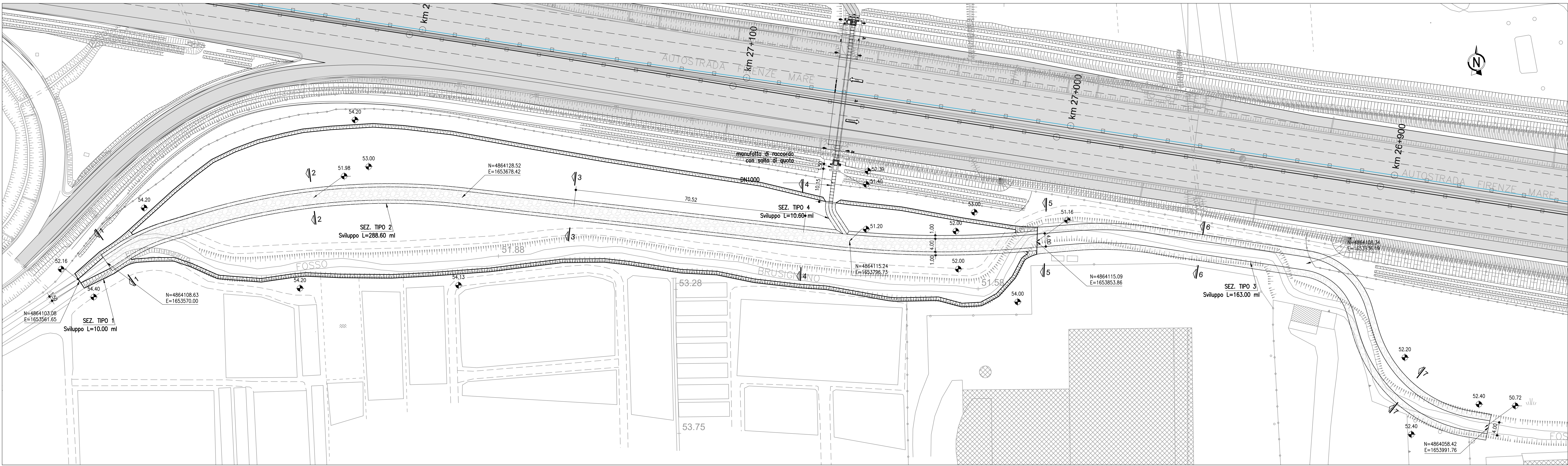


TABELLA MATERIALI :
CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

GEOTESSILE
Tessuto a maceratura CE, avente caratteristiche di resistenza a trazione longitudinale di 100, allungamento pari a 220 kN/m (EN 10319) e a trazione trasversale di 30 kN/m (EN 10319)

SCOGLIERA PER ARGINI
Scogliera per argini in massi naturali non gelivi.
Volume non inferiore a mc 0,30 e peso non superiore a q.f. 6,00.

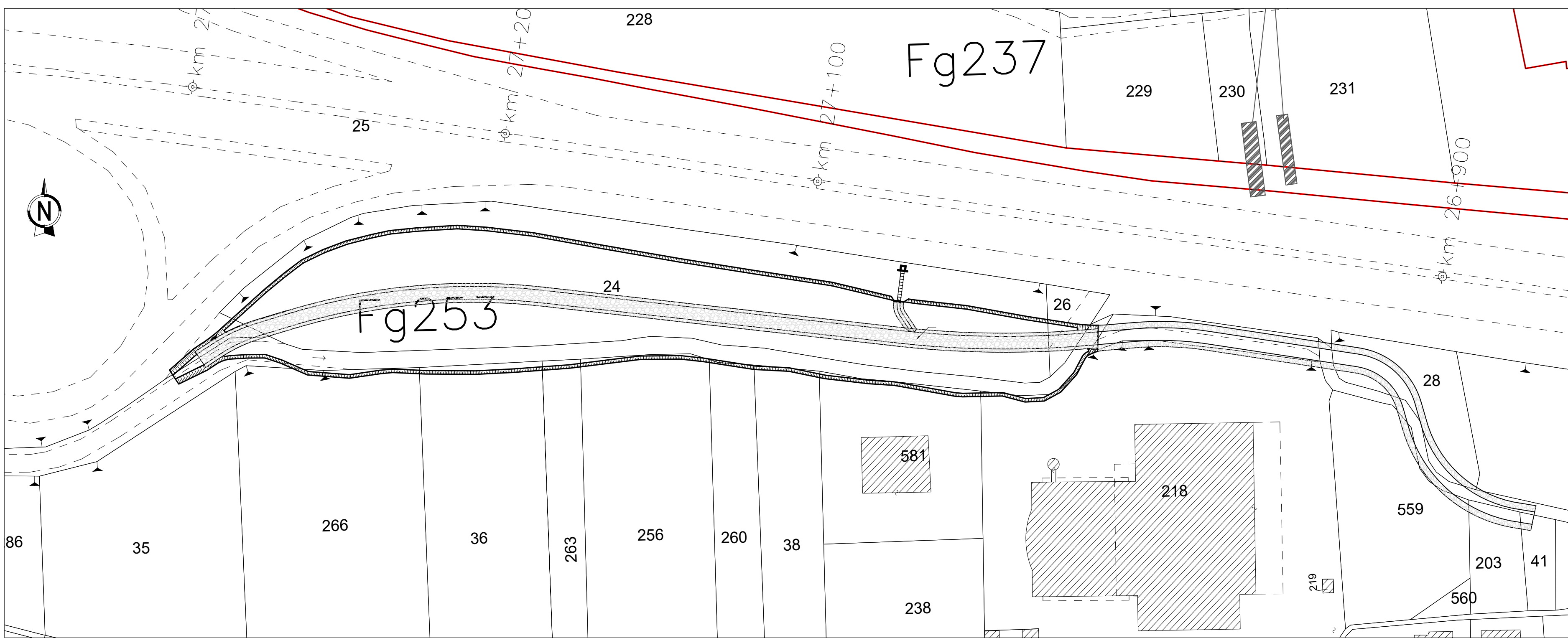
MAGRINE PER OPERE DI SOTTOFONDAZIONE
- Classe di resistenza C 12/15 MPa

SCOGLIERA CEMENTATA
Scogliera per argini in massi naturali non gelivi.
Volume non inferiore a mc 0,30 e peso non superiore a q.f. 6,00.

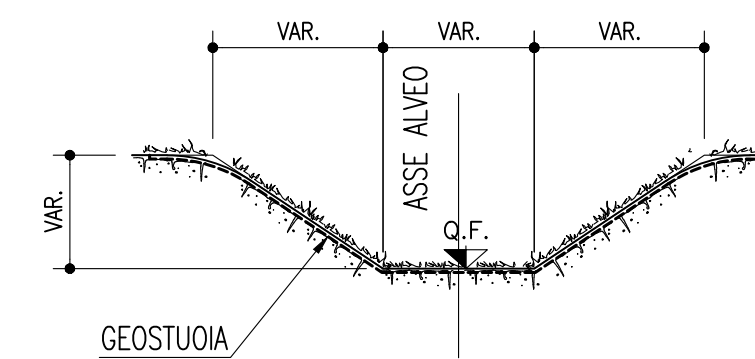
CLS PER INTASAMENTO SCOGLIERE
- Classe di resistenza C 20/25 MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

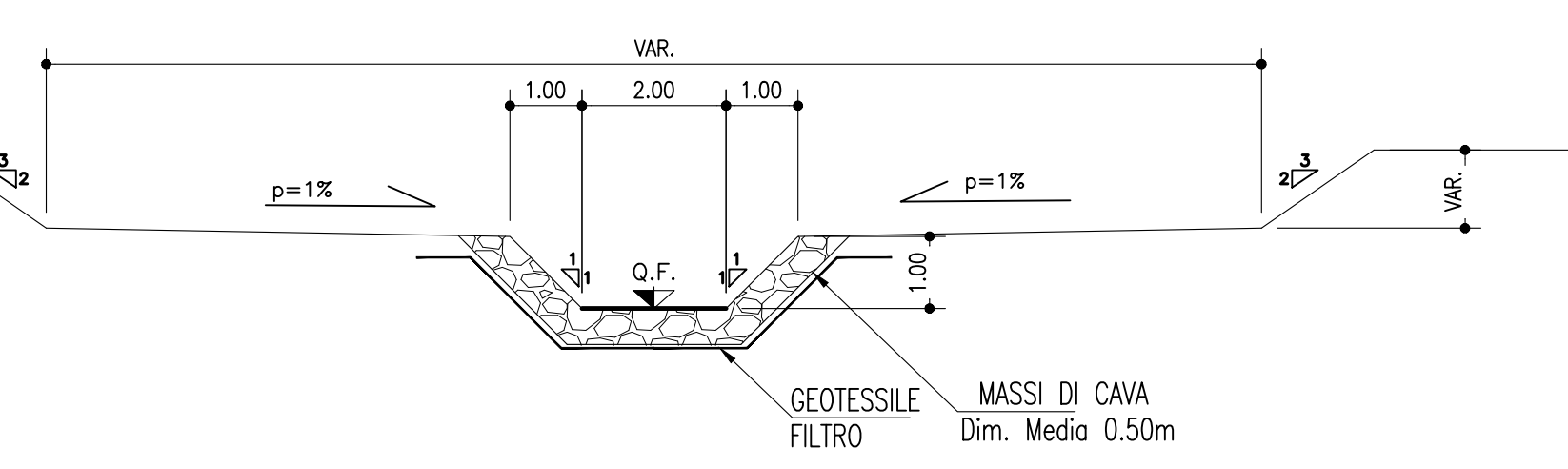
STRALCIO PLANIMETRICO CATASTALE INTERVENTO 1 di 3 - FOSSO BRUSIGLIANO
SCALA 1:500



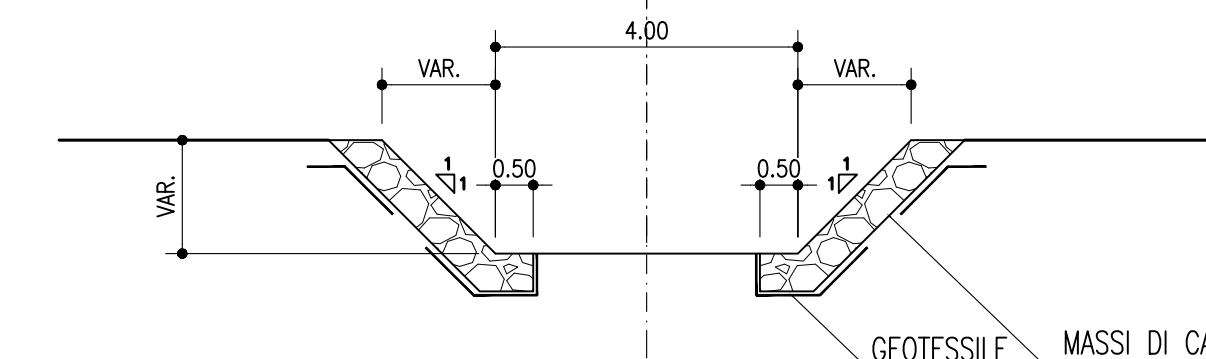
SEZIONE TIPO 1
SCALA 1:100
FOSSO TRAPEZIO CON GEOSTUOIA
SPONDE E LETTO A SEZIONE VARIABILE (RACCORDO)



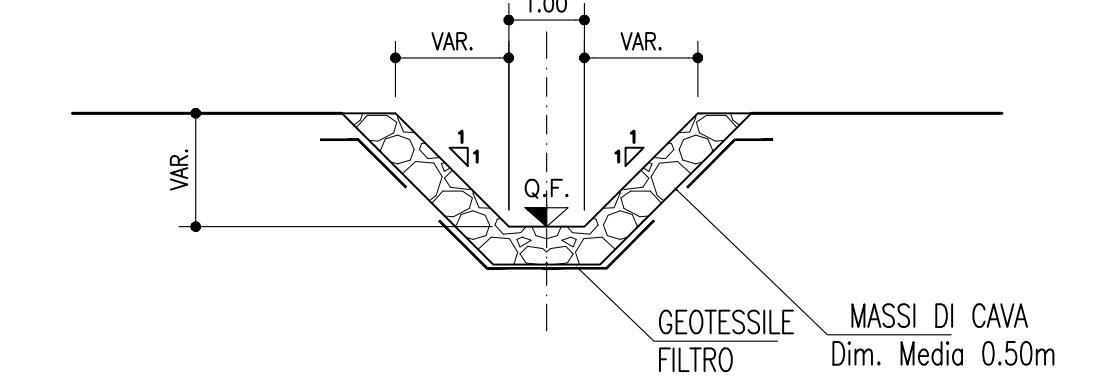
SEZIONE TIPO 2
SCALA 1:100
GOLENA
RIVESTIMENTO DI SPONDA IN MASSI CON PENDENZA 1/1



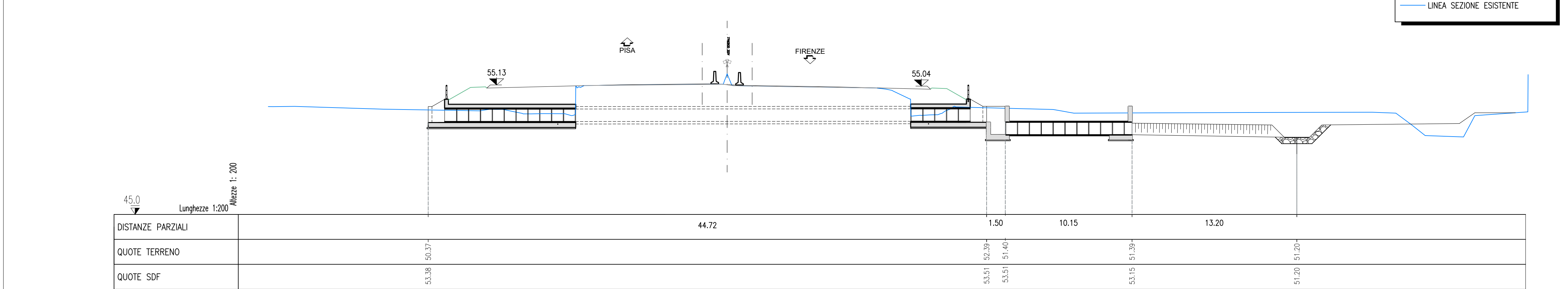
SEZIONE TIPO 3
SCALA 1:100
RIVESTIMENTO DI SPONDA IN MASSI CON PENDENZA 1/1



SEZIONE TIPO 4
SCALA 1:100
RIVESTIMENTO DI SPONDA IN MASSI CON PENDENZA 1/1 FONDO 1 m



PROFILO NUOVA SISTEMAZIONE INTERVENTO 1 di 3 - COLLEGAMENTO TOMBINO 663 A FOSSO BRUSIGLIANO
SCALA 1:200



LEGENDA:
— LINEA SEZIONE ESISTENTE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A11): FIRENZE - PISA NORD
TRATTO: FIRENZE - PISTOIA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
LOTTO 2

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A11 -TRATTO FIRENZE-PISTOIA

IDRAULICA
Fosso Brusigliano

Interventi di sistemazione idraulica.
Planimetria, profilo e sezioni tipo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pisa n. 1739 Responsabile Strada e Strada		Ing. Andrea Federico Cappi Ord. Ingg. Milano n. 48009		Ing. Gianni Madau Ord. Ingg. Pisa n. 1496 DIVISIONE PROGETTAZIONE E D.L. NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO					
APPARTENIMENTO PROGETTO	111117	LINEA	PE A1	IMPIANTO	0200
COLLOCAZIONE	LL02	PROGETTO	IDR	PROGETTO	0
PROGETTO	111117	PROGETTO	IDR	PROGETTO	0
PROGETTO	111117	PROGETTO	IDR	PROGETTO	0

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE CIVILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Giovanni Scatola Lancia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROGETTO ESECUTIVO