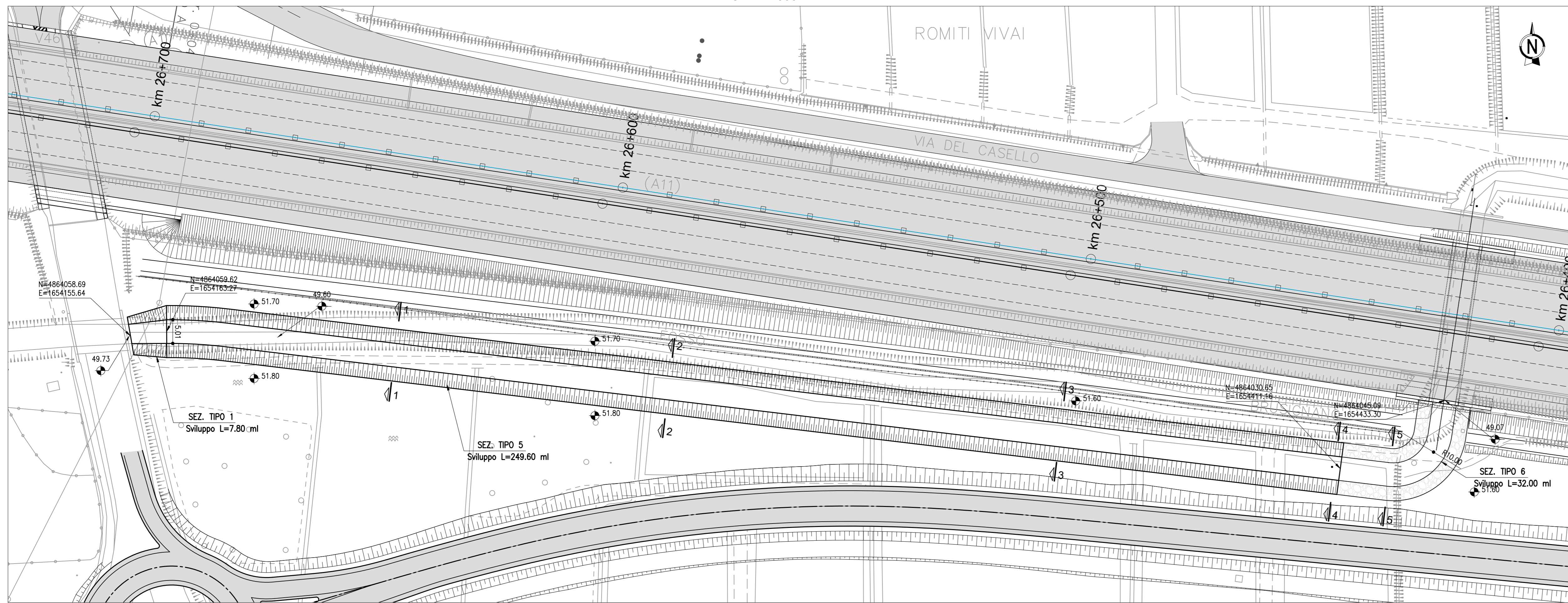
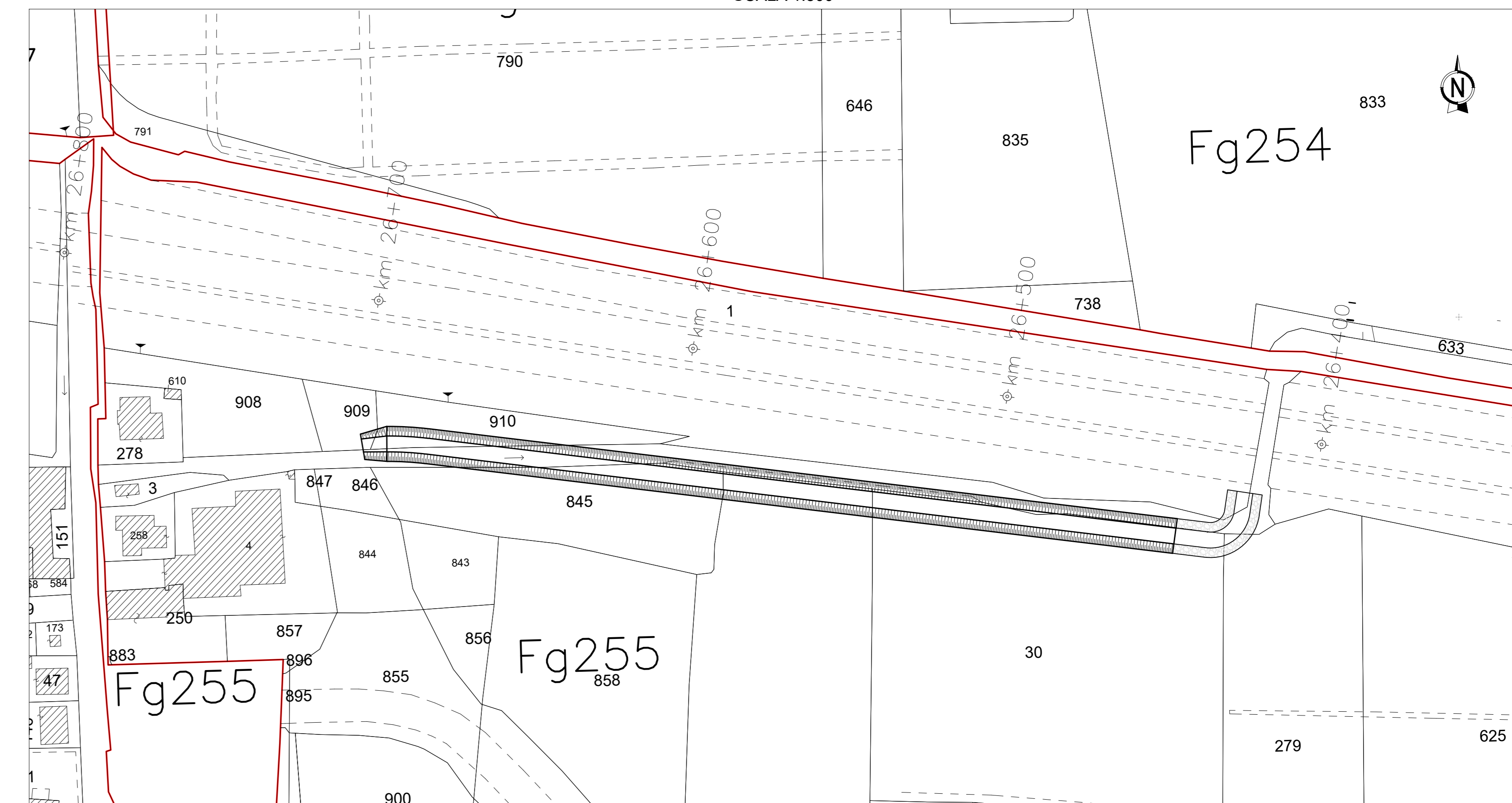


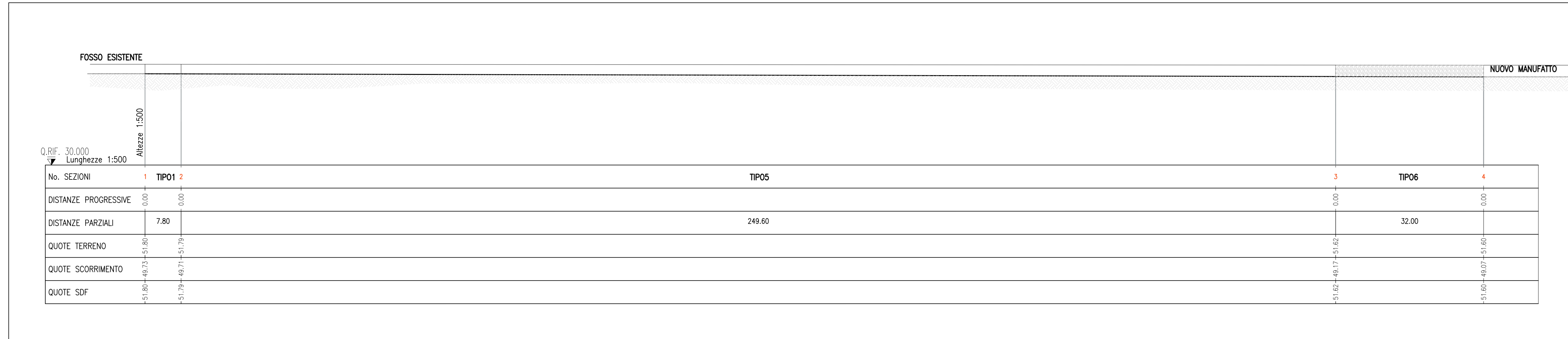
STRALCIO PLANIMETRICO INTERVENTO 2 di 3 - FOSSO BRUSIGLIANO
SCALA 1:500



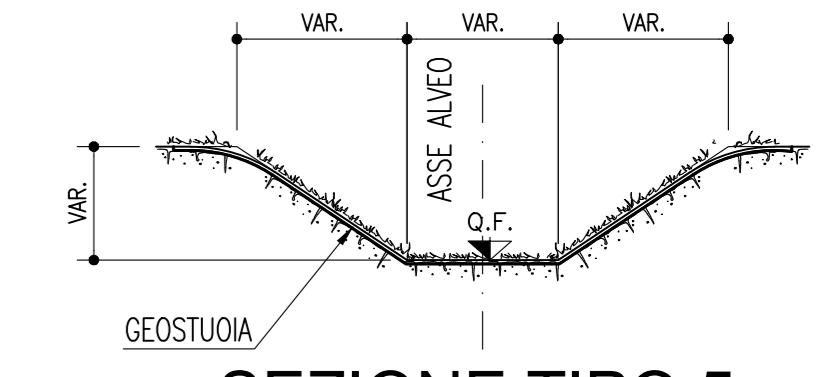
STRALCIO PLANIMETRICO CATASTALE INTERVENTO 2 di 3 - FOSSO BRUSIGLIANO
SCALA 1:500



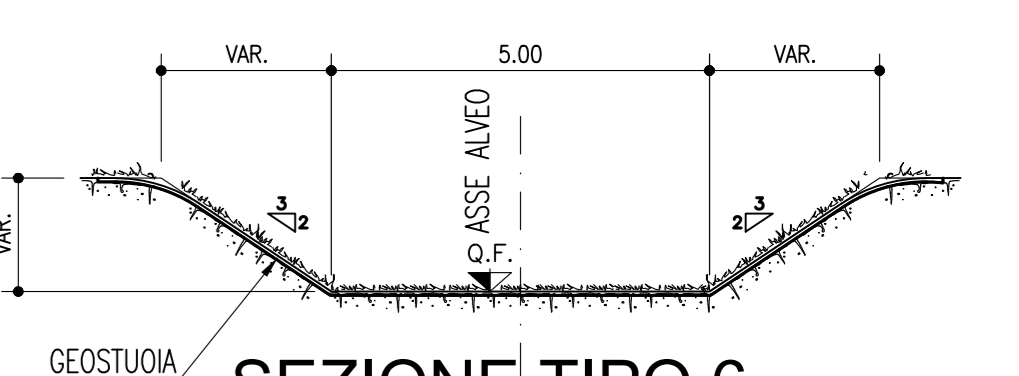
PROFILO NUOVA SISTEMAZIONE INTERVENTO 2 di 3 - FOSSO BRUSIGLIANO
SCALA 1:500



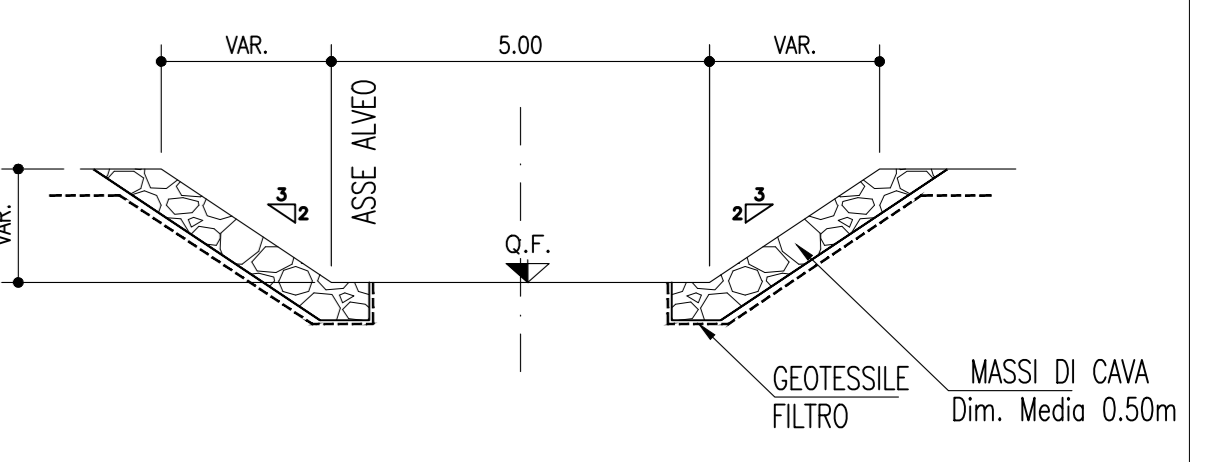
SEZIONE TIPO 1
SCALA 1:100
FOSSO TRAPEZIO CON GEOSTUOIA
SPONDE E LETTO A SEZIONE VARIABILE (RACCORDO)



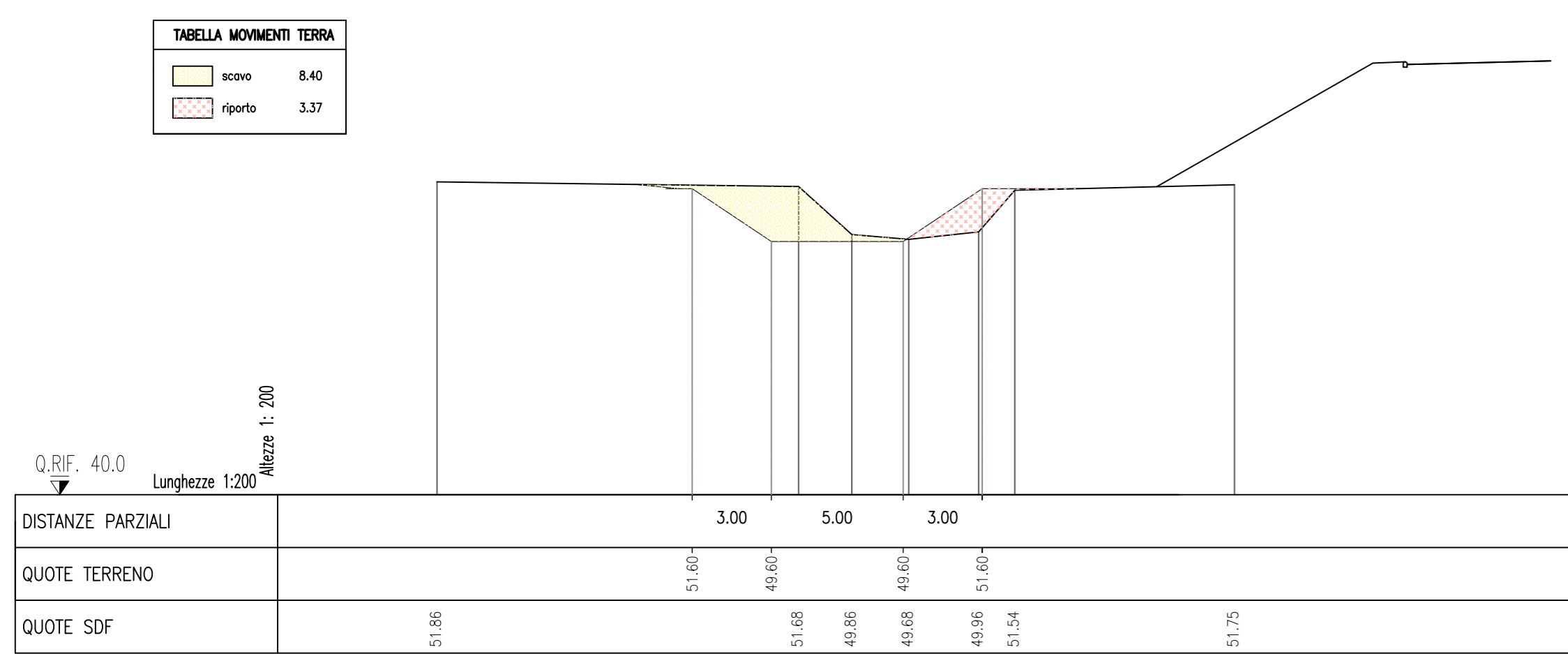
SEZIONE TIPO 5
SCALA 1:100
FOSSO TRAPEZIO CON GEOSTUOIA
SPONDE 2/3 E LETTO I. 5.00



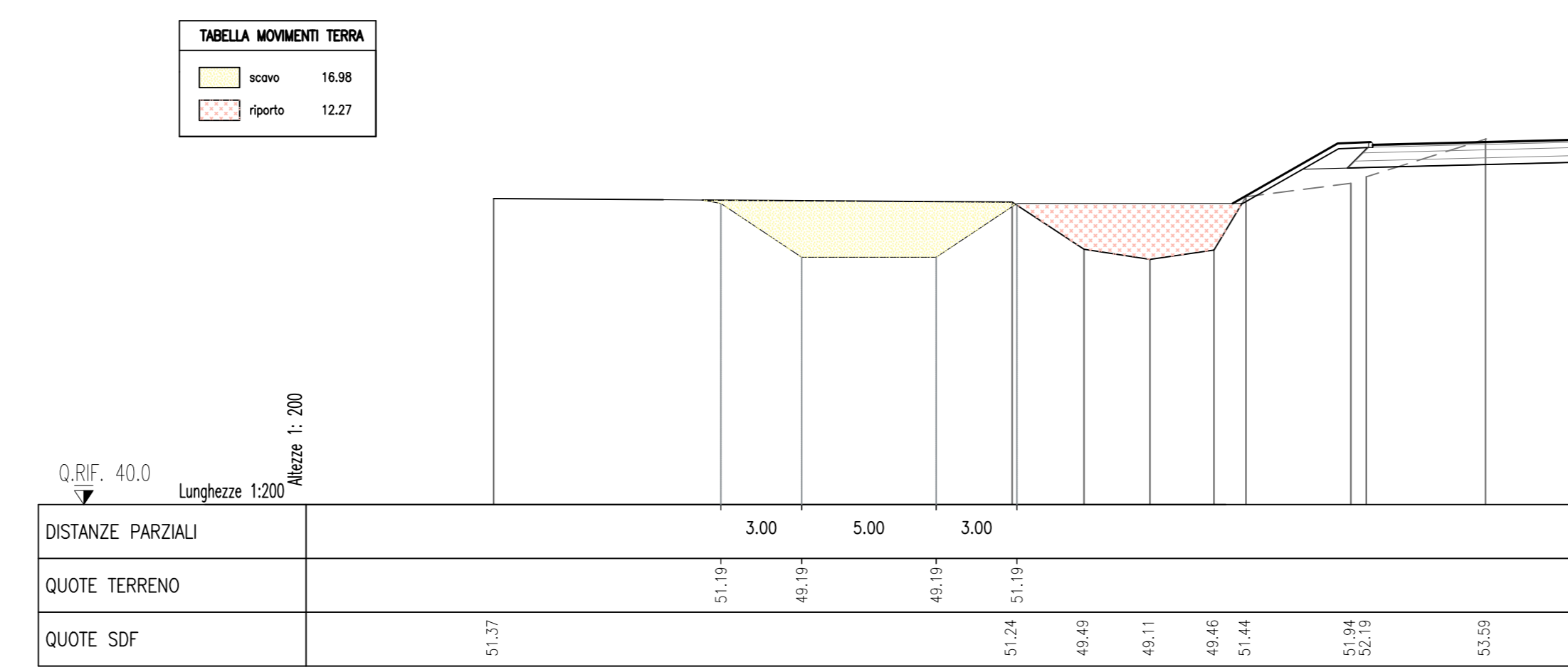
SEZIONE TIPO 6
SCALA 1:100
RIVESTIMENTO DI SPONDA IN MASS
I CON PENDENZA 2/3 FONDO 5 m



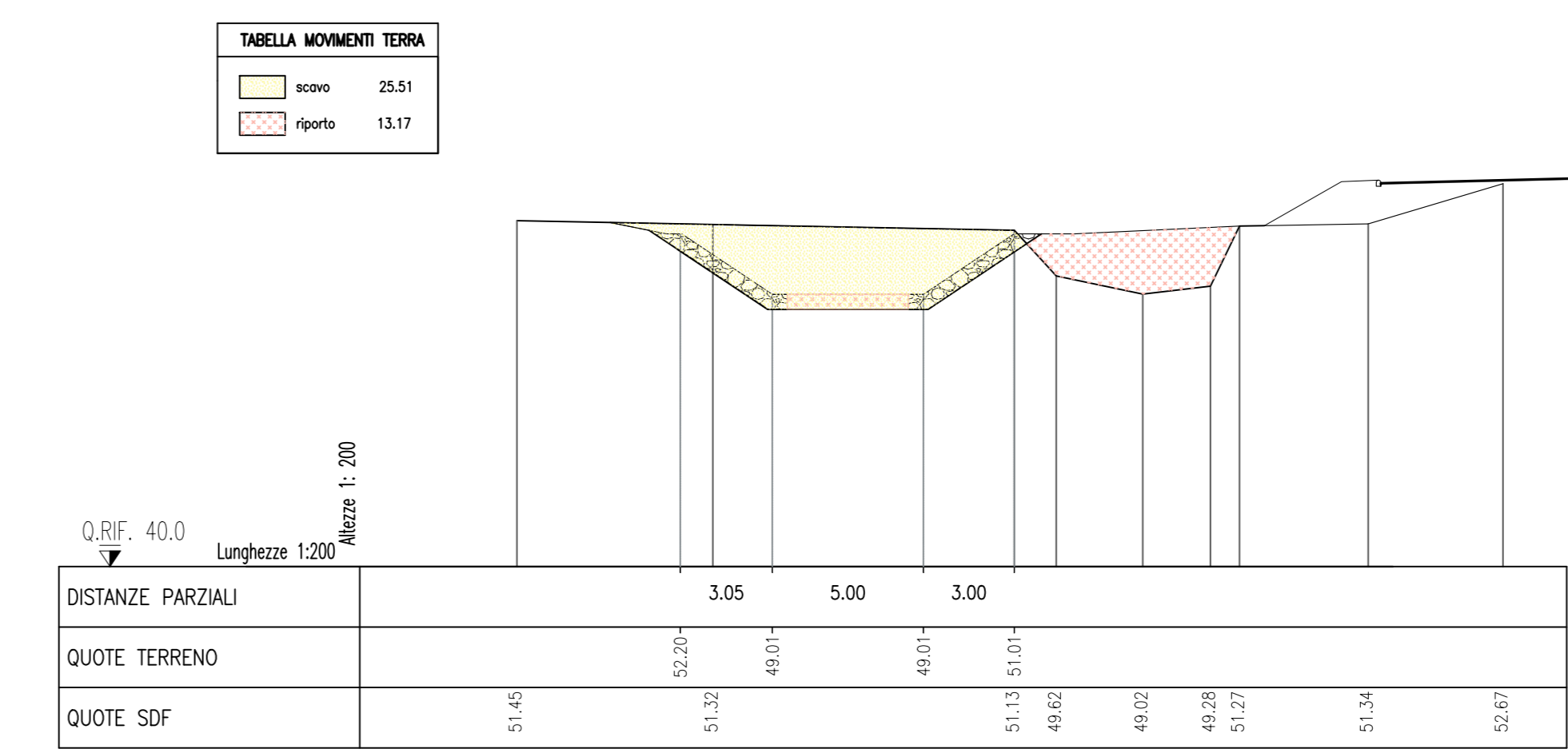
SEZIONE 1- INTERVENTO 2 di 3 - FOSSO BRUSIGLIANO
SCALA 1:200



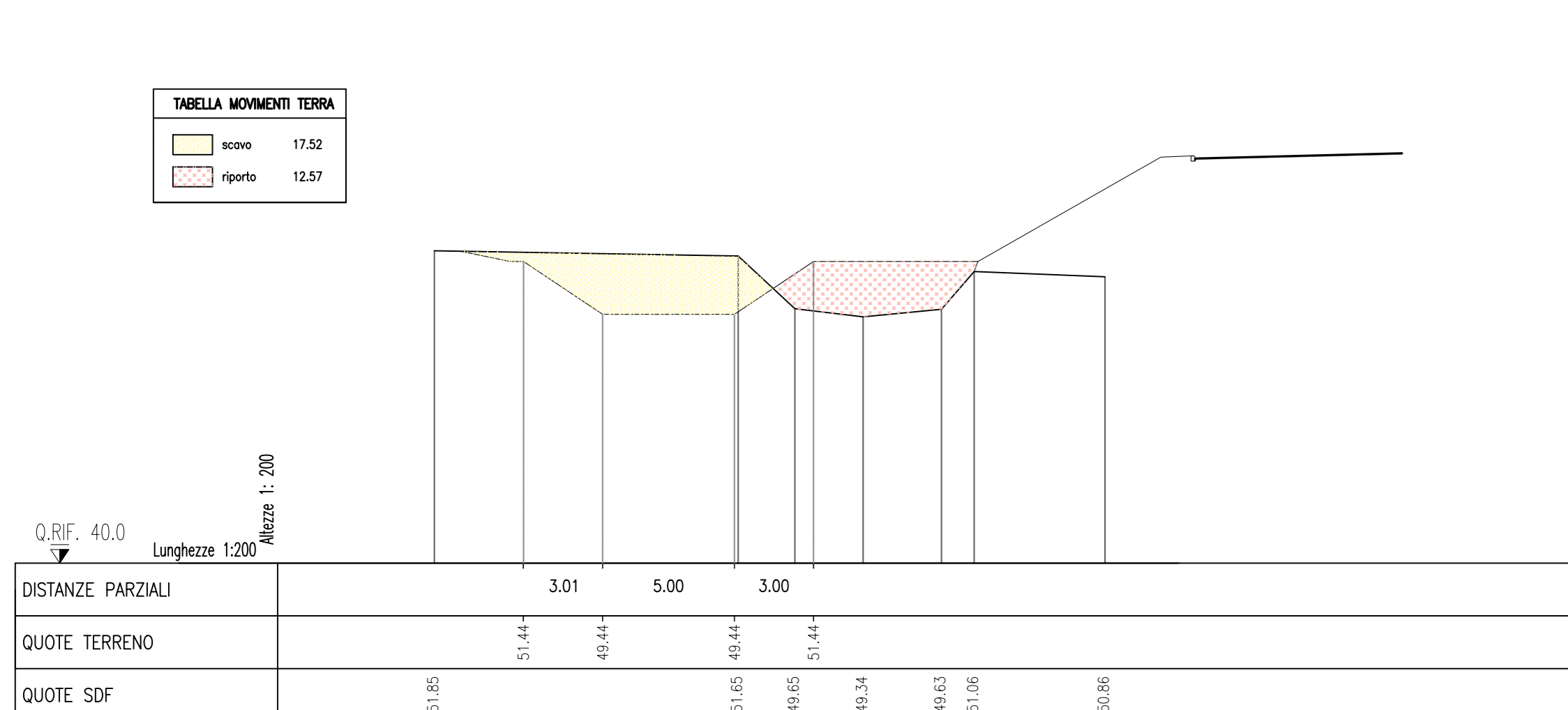
SEZIONE 3- INTERVENTO 2 di 3 - FOSSO BRUSIGLIANO
SCALA 1:200



SEZIONE 5- INTERVENTO 2 di 3 - FOSSO BRUSIGLIANO
SCALA 1:200



SEZIONE 2- INTERVENTO 2 di 3 - FOSSO BRUSIGLIANO
SCALA 1:200



SEZIONE 4- INTERVENTO 2 di 3 - FOSSO BRUSIGLIANO
SCALA 1:200

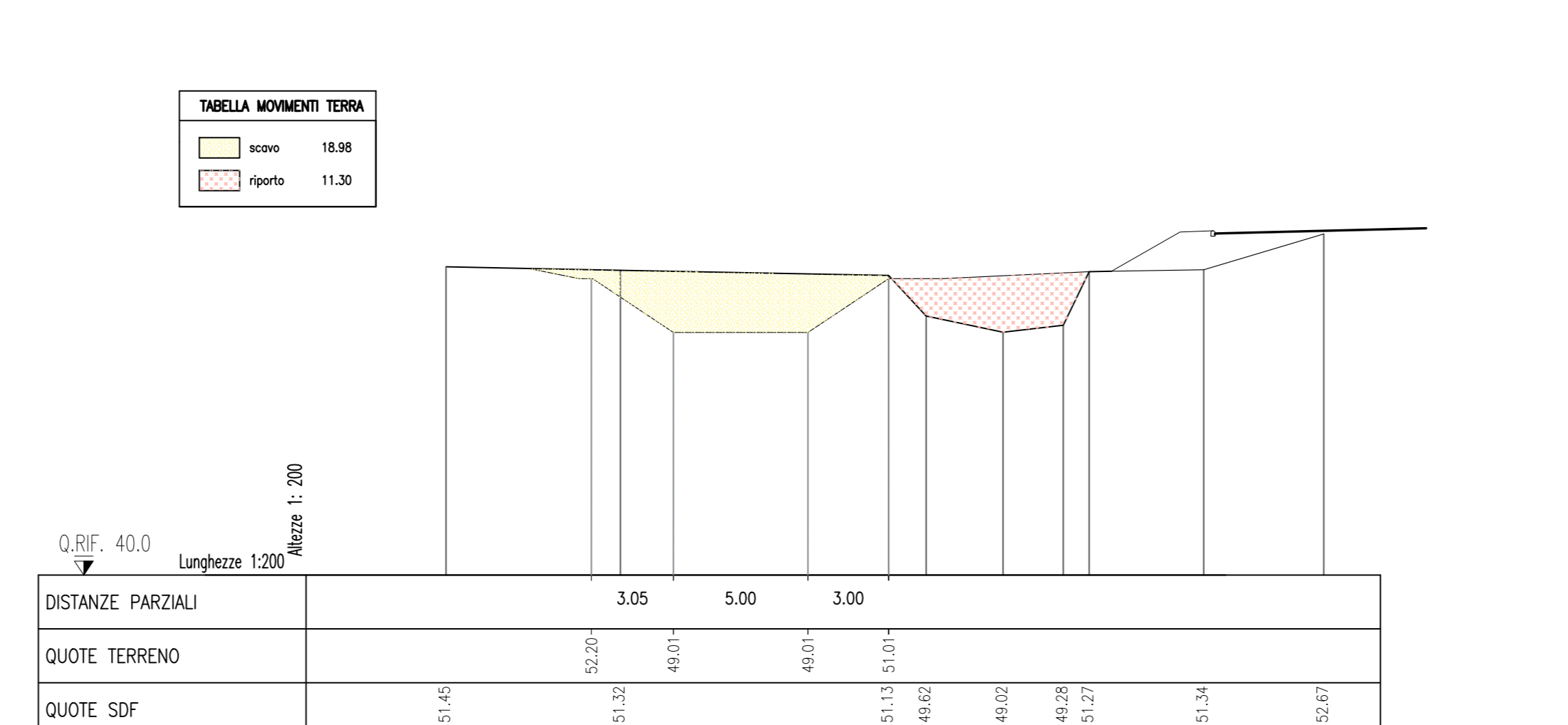


TABELLA MATERIALI:
CALCESTRUZZO - Secondo EN206 - CNR UNI 11104
GEOTESSILE
Tessuto a macrolatura CF avente caratteristiche di resistenza a trazione longitudinale al 10% allungamento pari a 200 kN/m (EN 10319) e a trazione trasversale di 50 kN/m (EN 10319)
SCOGLIERA PER ARGINI
Scogliera per argini in massi naturali non gelivi. Volume non inferiore a mc 0,30 e peso non superiore a q.li 8,00.
MAGRONE PER OPERE DI SOTTOFONDAZIONE
- Classe di resistenza C 12/15 MPa
SCOGLIERA CEMENTATA
Scogliera per argini in massi naturali non gelivi. Volume non inferiore a mc 0,30 e peso non superiore a q.li 8,00.
CLS PER INTASAMENTO SCOGLIERE
- Classe di resistenza C 20/25 MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRAN FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A11): FIRENZE - PISA NORD
TRATTO: FIRENZE - PISTOIA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
LOTTO 2

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A11 - TRATTO FIRENZE-PISTOIA

IDRAULICA
Fosso Brusigliano

Interventi di sistemazione idraulica.
Planimetria, profilo e sezioni trasversali - Tav. 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pisa n. 1739		Ing. Andrea Fubini Ord. Ingg. Milano n. 45009		Ing. Giancarlo Marzi Ord. Ingg. Pisa n. 1496	
Responsabile Progettazione e Direzione		Responsabile Progettazione e Direzione		Divisione Progettazione e Direzione	
APPARTAMENTO PROGETTO		APPARTAMENTO DIREZIONE		APPARTAMENTO ELENCO	
111117	LL02 PE A1 IDR	I011	00000	D IDR	O202 0
111117		LL02 PE A1 IDR		I011 00000 D IDR O202 0	
spea ENGINEERING		PROJECT MANAGER Ing. Paolo Simonetta Ord. Ingg. Varese n. 2239		SUPPORTO SPECIALISTICO REVISIONE N. DATA R. DATA	
Atlantia		REDAZIONE		VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti