

LEGENDA

Unità idrogeologiche	Unità geologiche	Grado di permeabilità
Unità permeabili per porosità a comportamento acquifero	A1 (m.s.l. p. in situ), A2 (m.s.l. p. in situ), A3 (m.s.l. p. in situ), A4 (m.s.l. p. in situ), A5 (m.s.l. p. in situ), A6 (m.s.l. p. in situ), A7 (m.s.l. p. in situ), A8 (m.s.l. p. in situ), A9 (m.s.l. p. in situ), A10 (m.s.l. p. in situ), A11 (m.s.l. p. in situ), A12 (m.s.l. p. in situ), A13 (m.s.l. p. in situ), A14 (m.s.l. p. in situ), A15 (m.s.l. p. in situ), A16 (m.s.l. p. in situ), A17 (m.s.l. p. in situ), A18 (m.s.l. p. in situ), A19 (m.s.l. p. in situ), A20 (m.s.l. p. in situ), A21 (m.s.l. p. in situ), A22 (m.s.l. p. in situ), A23 (m.s.l. p. in situ), A24 (m.s.l. p. in situ), A25 (m.s.l. p. in situ), A26 (m.s.l. p. in situ), A27 (m.s.l. p. in situ), A28 (m.s.l. p. in situ), A29 (m.s.l. p. in situ), A30 (m.s.l. p. in situ), A31 (m.s.l. p. in situ), A32 (m.s.l. p. in situ), A33 (m.s.l. p. in situ), A34 (m.s.l. p. in situ), A35 (m.s.l. p. in situ), A36 (m.s.l. p. in situ), A37 (m.s.l. p. in situ), A38 (m.s.l. p. in situ), A39 (m.s.l. p. in situ), A40 (m.s.l. p. in situ), A41 (m.s.l. p. in situ), A42 (m.s.l. p. in situ), A43 (m.s.l. p. in situ), A44 (m.s.l. p. in situ), A45 (m.s.l. p. in situ), A46 (m.s.l. p. in situ), A47 (m.s.l. p. in situ), A48 (m.s.l. p. in situ), A49 (m.s.l. p. in situ), A50 (m.s.l. p. in situ), A51 (m.s.l. p. in situ), A52 (m.s.l. p. in situ), A53 (m.s.l. p. in situ), A54 (m.s.l. p. in situ), A55 (m.s.l. p. in situ), A56 (m.s.l. p. in situ), A57 (m.s.l. p. in situ), A58 (m.s.l. p. in situ), A59 (m.s.l. p. in situ), A60 (m.s.l. p. in situ), A61 (m.s.l. p. in situ), A62 (m.s.l. p. in situ), A63 (m.s.l. p. in situ), A64 (m.s.l. p. in situ), A65 (m.s.l. p. in situ), A66 (m.s.l. p. in situ), A67 (m.s.l. p. in situ), A68 (m.s.l. p. in situ), A69 (m.s.l. p. in situ), A70 (m.s.l. p. in situ), A71 (m.s.l. p. in situ), A72 (m.s.l. p. in situ), A73 (m.s.l. p. in situ), A74 (m.s.l. p. in situ), A75 (m.s.l. p. in situ), A76 (m.s.l. p. in situ), A77 (m.s.l. p. in situ), A78 (m.s.l. p. in situ), A79 (m.s.l. p. in situ), A80 (m.s.l. p. in situ), A81 (m.s.l. p. in situ), A82 (m.s.l. p. in situ), A83 (m.s.l. p. in situ), A84 (m.s.l. p. in situ), A85 (m.s.l. p. in situ), A86 (m.s.l. p. in situ), A87 (m.s.l. p. in situ), A88 (m.s.l. p. in situ), A89 (m.s.l. p. in situ), A90 (m.s.l. p. in situ), A91 (m.s.l. p. in situ), A92 (m.s.l. p. in situ), A93 (m.s.l. p. in situ), A94 (m.s.l. p. in situ), A95 (m.s.l. p. in situ), A96 (m.s.l. p. in situ), A97 (m.s.l. p. in situ), A98 (m.s.l. p. in situ), A99 (m.s.l. p. in situ), A100 (m.s.l. p. in situ)	I
Unità permeabili per porosità a comportamento acquifero	A3 (p.p.), A4 (p.p.), A5 (p.p.), A6 (p.p.), A7 (p.p.), A8 (p.p.), A9 (p.p.), A10 (p.p.), A11 (p.p.), A12 (p.p.), A13 (p.p.), A14 (p.p.), A15 (p.p.), A16 (p.p.), A17 (p.p.), A18 (p.p.), A19 (p.p.), A20 (p.p.), A21 (p.p.), A22 (p.p.), A23 (p.p.), A24 (p.p.), A25 (p.p.), A26 (p.p.), A27 (p.p.), A28 (p.p.), A29 (p.p.), A30 (p.p.), A31 (p.p.), A32 (p.p.), A33 (p.p.), A34 (p.p.), A35 (p.p.), A36 (p.p.), A37 (p.p.), A38 (p.p.), A39 (p.p.), A40 (p.p.), A41 (p.p.), A42 (p.p.), A43 (p.p.), A44 (p.p.), A45 (p.p.), A46 (p.p.), A47 (p.p.), A48 (p.p.), A49 (p.p.), A50 (p.p.), A51 (p.p.), A52 (p.p.), A53 (p.p.), A54 (p.p.), A55 (p.p.), A56 (p.p.), A57 (p.p.), A58 (p.p.), A59 (p.p.), A60 (p.p.), A61 (p.p.), A62 (p.p.), A63 (p.p.), A64 (p.p.), A65 (p.p.), A66 (p.p.), A67 (p.p.), A68 (p.p.), A69 (p.p.), A70 (p.p.), A71 (p.p.), A72 (p.p.), A73 (p.p.), A74 (p.p.), A75 (p.p.), A76 (p.p.), A77 (p.p.), A78 (p.p.), A79 (p.p.), A80 (p.p.), A81 (p.p.), A82 (p.p.), A83 (p.p.), A84 (p.p.), A85 (p.p.), A86 (p.p.), A87 (p.p.), A88 (p.p.), A89 (p.p.), A90 (p.p.), A91 (p.p.), A92 (p.p.), A93 (p.p.), A94 (p.p.), A95 (p.p.), A96 (p.p.), A97 (p.p.), A98 (p.p.), A99 (p.p.), A100 (p.p.)	II
Unità permeabili per fratturazione a comportamento acquifero	FAA	III
Unità permeabili per fratturazione a comportamento acquifero	CV	IV
Unità permeabili per fratturazione a comportamento acquifero	MAC, SRC, PFP, tv	V
Unità permeabili per fratturazione a comportamento acquifero	APA (vengono considerate permeabili le fratture in cui è stata eseguita la prova Lefranc/Lugon e in quelle in cui è stata eseguita la prova Lefranc/Lugon)	VI

INDAGINI GEOGNOSTICHE

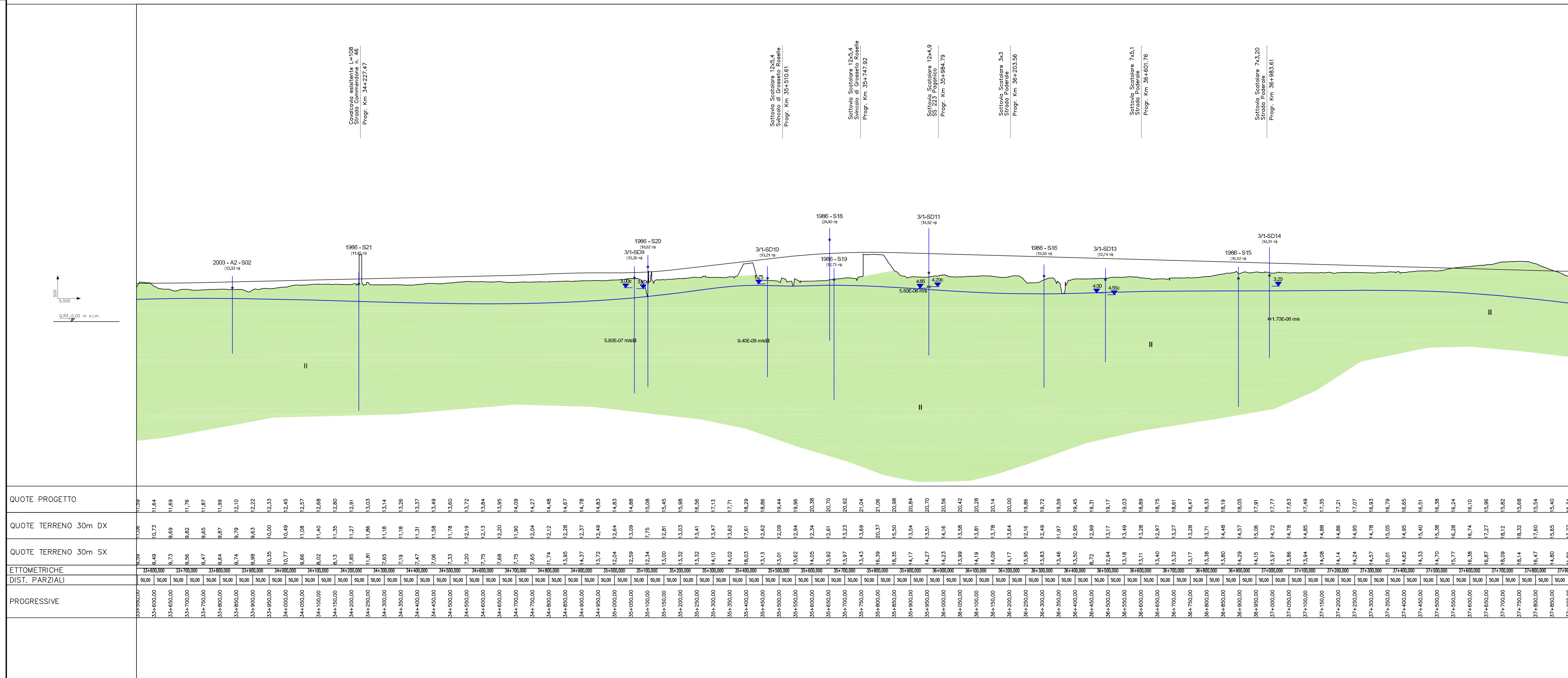
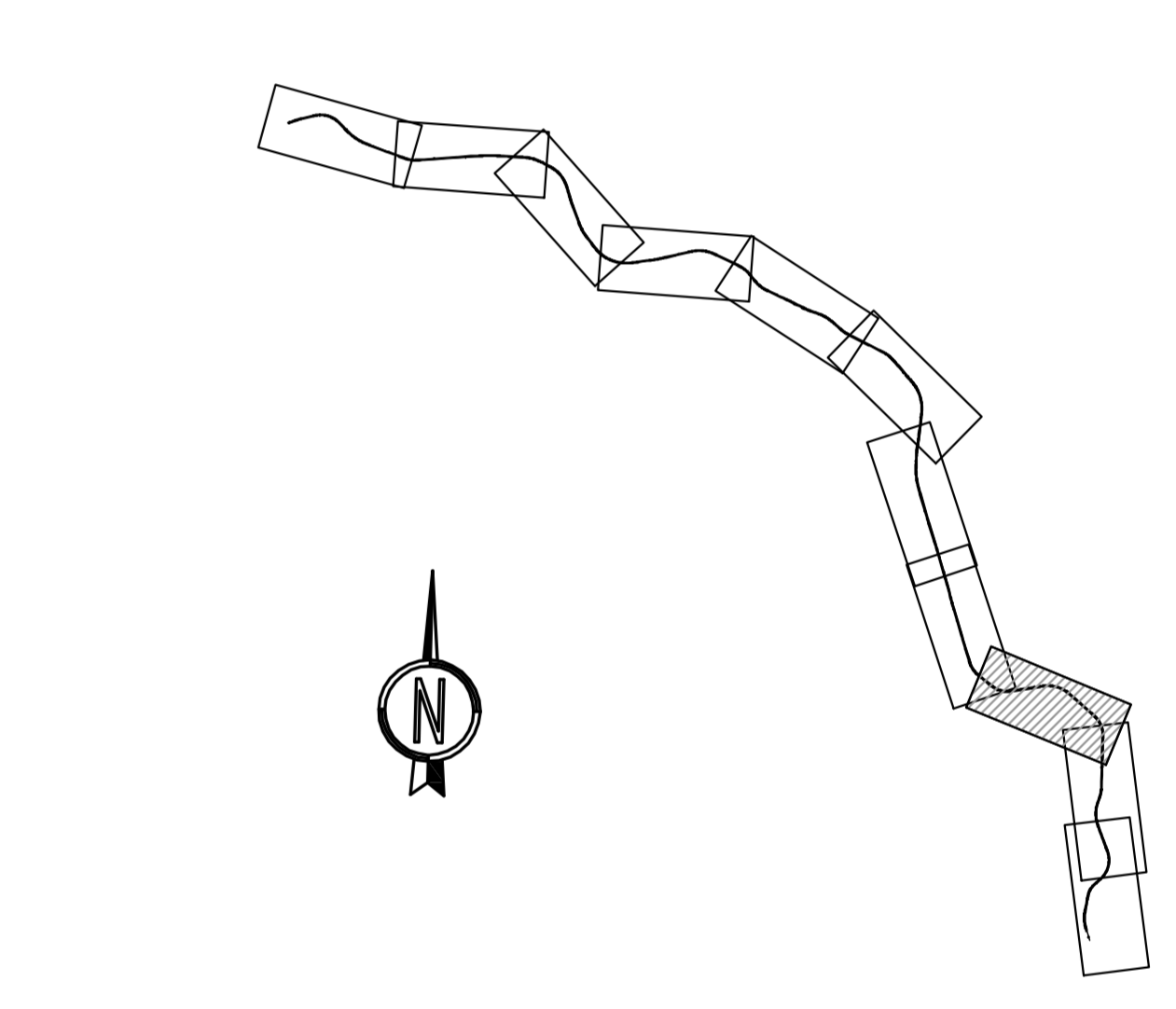
- Indagini di Progetto
 - Sondaggio geognostico attrezzato a piezometro PD (2010)
 - Sondaggio geognostico attrezzato per geofisica in foro PD (2010)
- Indagini di Progresso
 - Sondaggio geognostico attrezzato a piezometro PP (2005) - Fase A
 - Sondaggio attrezzato a piezometro ANAS (1989)
 - Sondaggio attrezzato a piezometro ANAS (1989)
 - Sondaggio attrezzato a piezometro ANAS (1975)

IN PROFILO

- 31-S19 (113 m): Sondaggio geognostico attrezzato a piezometro e saggio della falda (m da p.c.)
- 31-S20 (113 m): Sondaggio geognostico attrezzato per geofisica in foro PD (2010)
- 31-S21 (113 m): Sondaggio geognostico attrezzato per geofisica in foro in cui è stata eseguita la prova Lefranc/Lugon e quota s.l.m. PD

Elementi geologici

- IN PROFILO
 - 31-S15 (113 m): Sondaggio geognostico attrezzato a piezometro PP (2005) - Fase A
 - S4: Sondaggio attrezzato a piezometro ANAS (1989)
 - S10: Sondaggio attrezzato a piezometro ANAS (1989)
 - SC: Sondaggio attrezzato a piezometro ANAS (1975)



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA

PLANIMETRIA E PROFILO IDROGEOLOGICO

DAL Km 33+600 AL km 37+800

IL GEOLOGO Dott. Vittorio Bertini Cof. Pogg. Milano N. 794 RESPONSABILE VERIFICA GEO	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALIZZAZIONE Ing. Alessandro Ariani Cof. Pogg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Cof. Pogg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE GRUPPO INFRASTRUTTURE
--	--	--

REVISIONI (ELABORAZIONI)

data	revisione
FEBBRAIO 2011	1

COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO
Ing. Michele Pombale
Cof. Ingg. Anversa N. 933

VISTO DEL COMMITTENTE
SAT

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ing. Tiziano Colliatola Ord. Ingg. Lecco N. 122