

## AUTOSTRADA (A11): FIRENZE - PISA NORD

TRATTO: FIRENZE - PISTOIA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

LOTTO 2

### PROGETTO ESECUTIVO

#### DOCUMENTAZIONE GENERALE


#### ASPETTI AMBIENTALI

#### ACUSTICA FASE ESERCIZIO

Planimetrie simulazione acustica di progetto con mitigazioni  
Scenario notturno

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Elenco Regione Piemonte - Determina Dir. n. 604 del 30/10/08 Ing. Giovanni Inzerillo Ord. Ingg. Milano n.A30969 Responsabile Progettazione Acustica	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Andrea Federico Ceppi Ord. Ingg. Milano n.A26059	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia n.1496 DIVISIONE PROGETTAZIONE E D.L.NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	---

RIFERIMENTO PROGETTO			CODICE IDENTIFICATIVO					RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		
111117	LL02	PE	DG	AMB	AC000	00000	D	PAC	0007	0	SCALA 1:5000	

 gruppo Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Paolo Simonetta Ord. Ingg. Varese n.2239	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
	REDATTO:	VERIFICATO:	n.	data
			0	MAGGIO 2018

 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Giovanni Scotto Lavina	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
--	--

12345

**CODICE RICETTORE**

- RICETTORI SENSIBILI NEI LIMITI
- RICETTORI SENSIBILI OLTRE I LIMITI
- RICETTORI SENSIBILI CON VERIFICA INTERVENTI DIRETTI
- RICETTORI RESIDENZIALI NEI LIMITI
- RICETTORI RESIDENZIALI OLTRE I LIMITI
- RICETTORI RESIDENZIALI CON VERIFICA INTERVENTI DIRETTI
- ALTRI RICETTORI

NOTA: per le scuole vale il solo limite diurno

- CONFINE PROVINCIALE
- CONFINE COMUNALE

AREE DI ESPANSIONE RESIDENZIALE

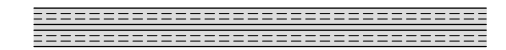
**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA (DPR 142/04)**

- FASCIA A (100 m)
- FASCIA B (250 m)

**SORGENTI CONCORSALE E FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**

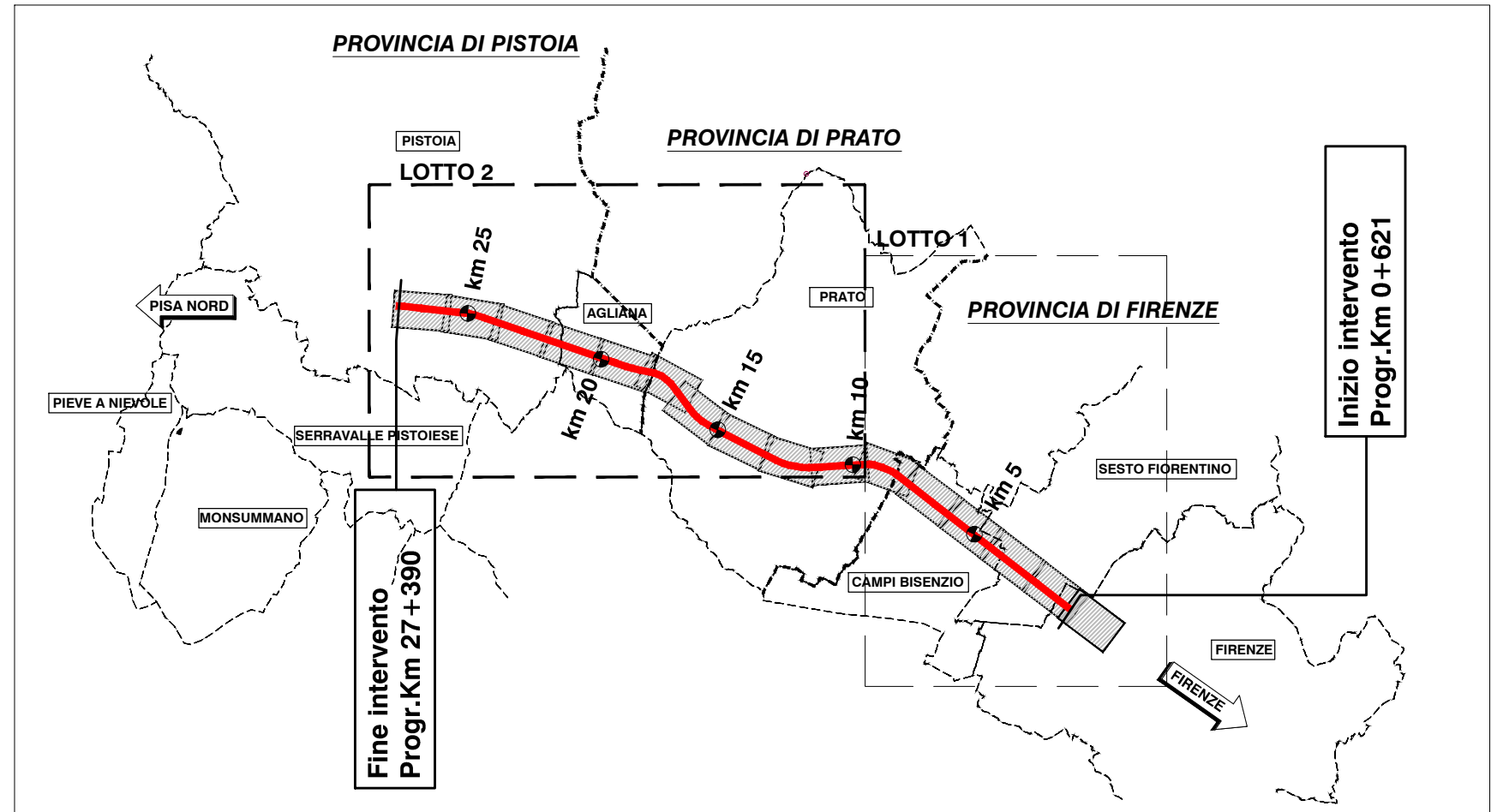
Categoria	Asse	Fascia A	Fascia B
A - Autostrada	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 5px; background-color: #FF0000; border: 1px solid black;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 5px; background-color: #FF0000; border: 1px dotted black;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 5px; background-color: #FF0000; border: 1px dashed black;"></span>
B - Extraurbane principali	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 5px; background-color: #FF8C00; border: 1px solid black;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 5px; background-color: #FF8C00; border: 1px dotted black;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 5px; background-color: #FF8C00; border: 1px dashed black;"></span>
C - Extraurbane secondarie	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 5px; background-color: #FFA500; border: 1px solid black;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 5px; background-color: #FFA500; border: 1px dotted black;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 5px; background-color: #FFA500; border: 1px dashed black;"></span>
D - Urbane di scorrimento	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 5px; background-color: #90EE90; border: 1px solid black;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 5px; background-color: #90EE90; border: 1px dotted black;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 5px; background-color: #90EE90; border: 1px dashed black;"></span>
FERROVIA	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 5px; background-color: #000000; border: 1px solid black;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 5px; background-color: #000000; border: 1px dotted black;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 5px; background-color: #000000; border: 1px dashed black;"></span>

**TRACCIATO IN PROGETTO**



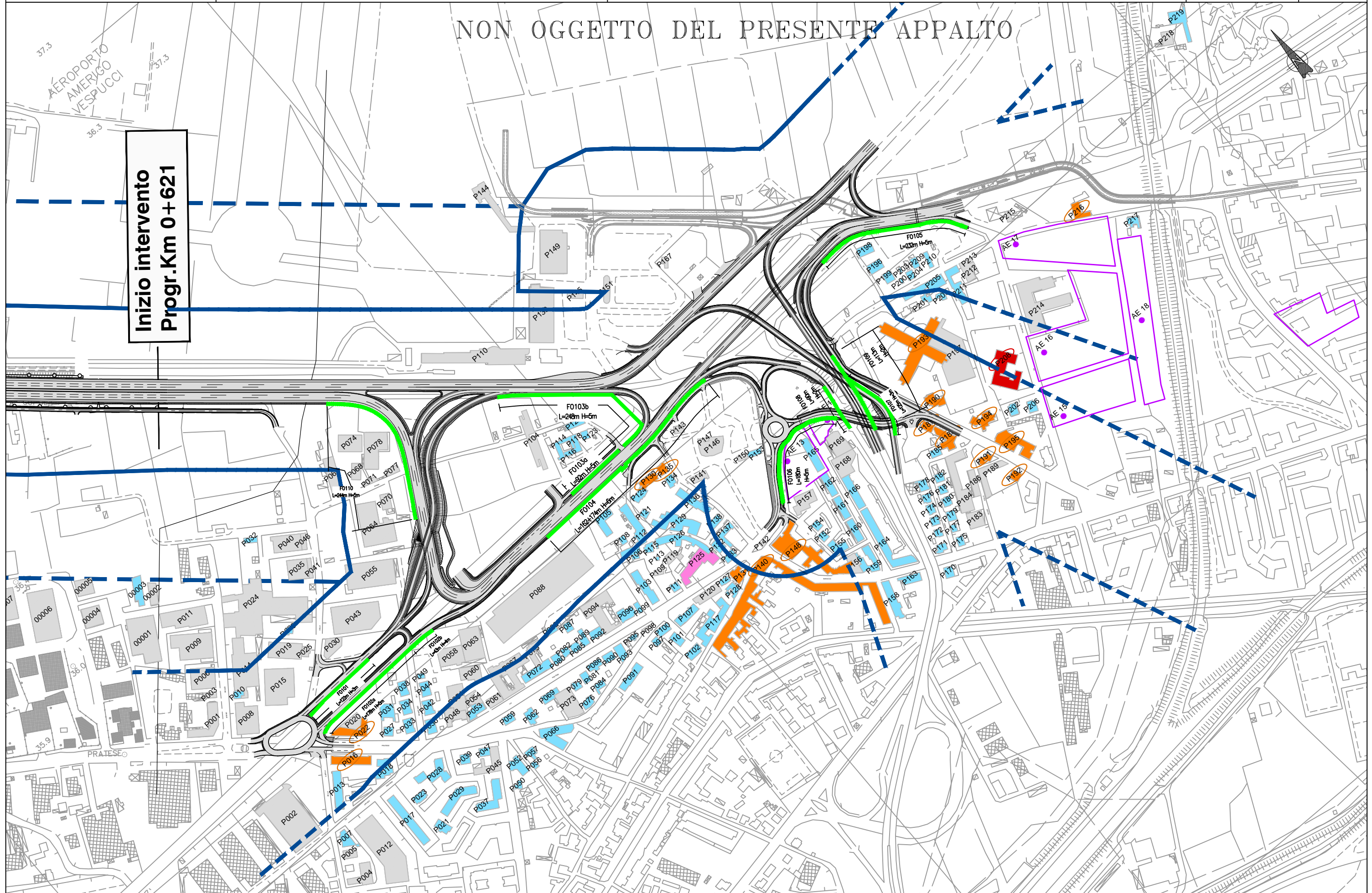
BARRIERE FONOASSORBENTI

Quadro di unione



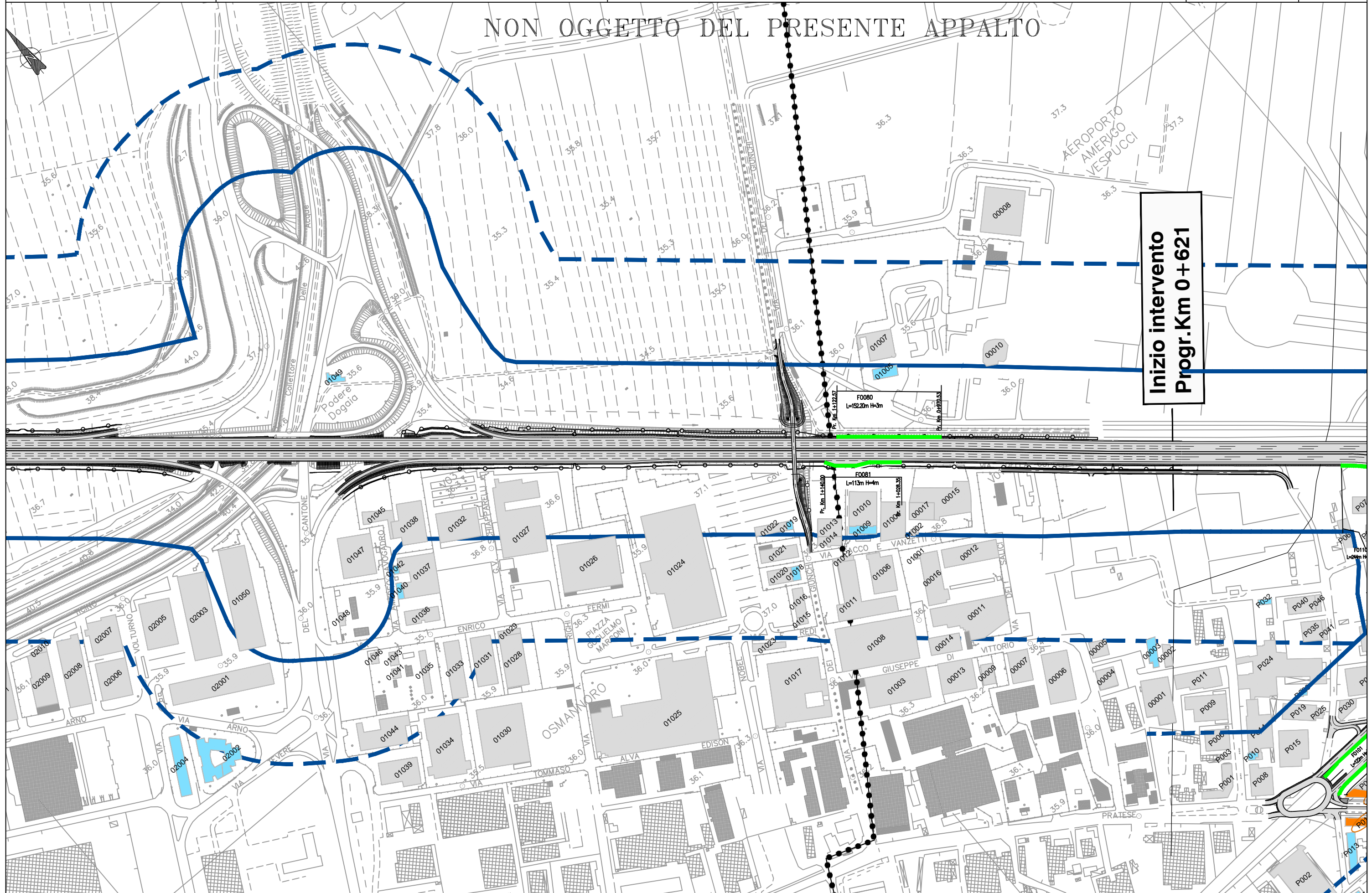
NON OGGETTO DEL PRESENTE APPALTO

Inizio intervento  
Progr. Km 0+621



NON OGGETTO DEL PRESENTE APPALTO

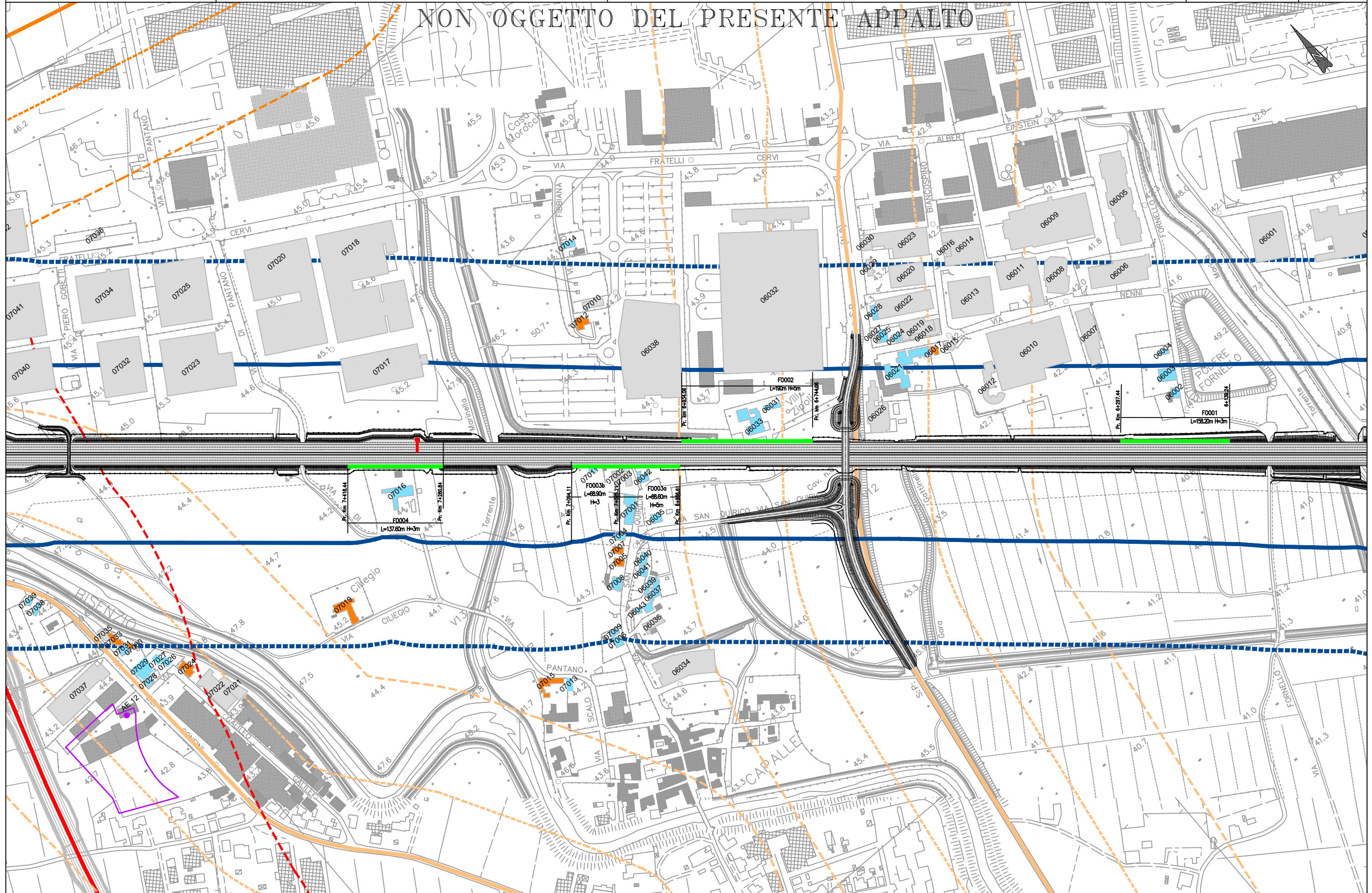
Inizio intervento  
Progr. Km 0+621

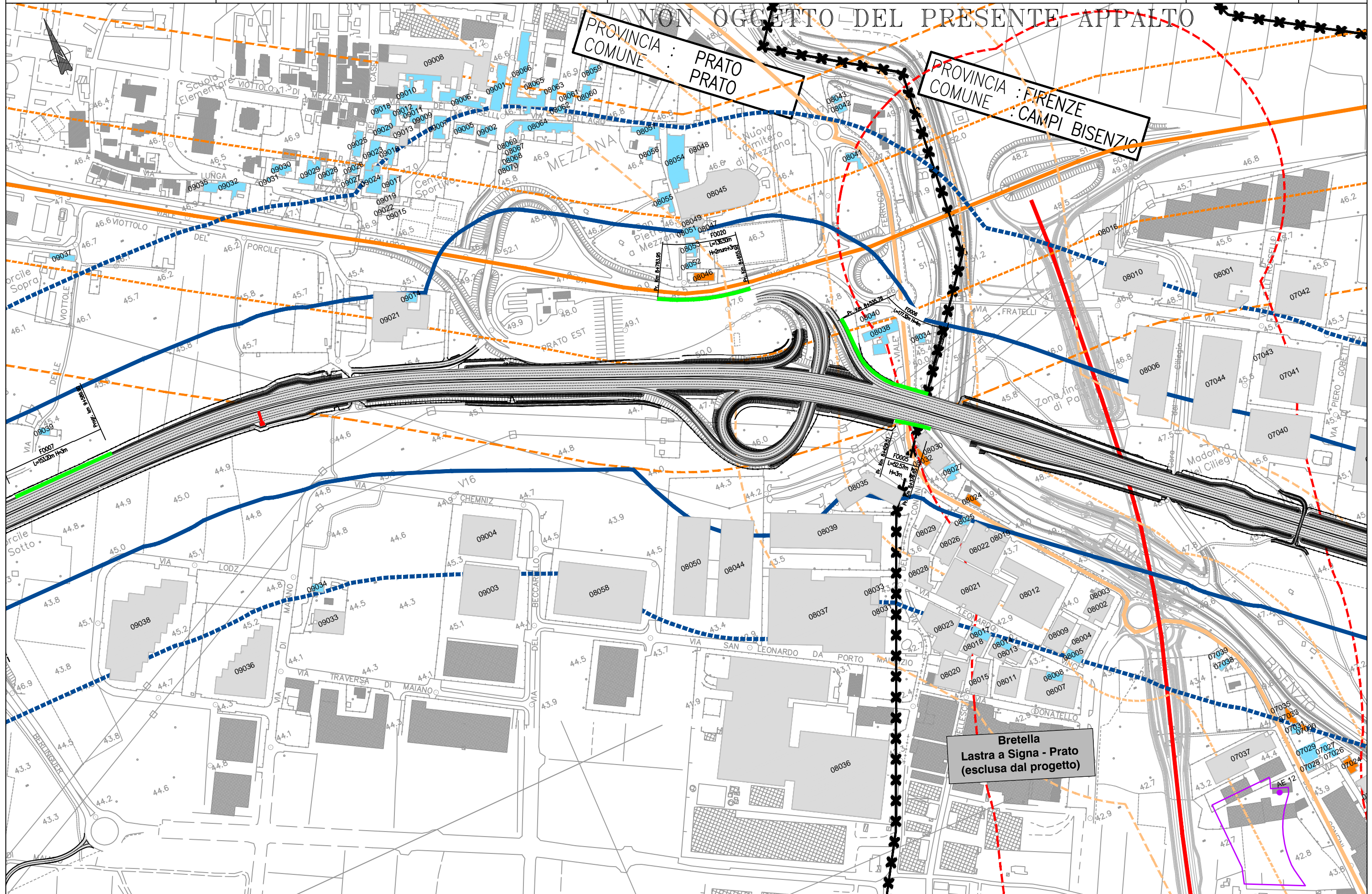






NON OGGETTO DEL PRESENTE APPALTO





NON OGGETTO DEL PRESENTE APPALTO

PROVINCIA : PRATO  
COMUNE : PRATO

PROVINCIA : FIRENZE  
COMUNE : CAMPI BISENZIO

Bretella  
Lastra a Signa - Prato  
(esclusa dal progetto)



