



ANAS S.p.A
CDG DCP



Prot. CDG-0472499-P del 11/09/2018



DPRL/CP/ATAA

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare**
**Commissione Tecnica per le valutazioni di
Impatto Ambientale**
ctva@pec.minambiente.it

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare**
**Direzione generale per le valutazioni e le
autorizzazioni ambientali**
Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

**OGGETTO: [ID 4003] Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19 del
D.Lgs.152/2006 del progetto VARIANTE DI VITTORIO VENETO
(TANGENZIALE EST) - SS 51 DI "ALEMAGNA", Collegamento La Sega -
Ospedale, Svincolo Vittorio Veneto Centro.**
Controdeduzioni del proponente alle Osservazioni.

Con riferimento al procedimento in oggetto risultano presentate 6 osservazioni ai sensi dell'art. 19, comma 4 del D.Lgs.n.152/2006 e s.mi. Alla suddette osservazioni si ritiene di poter replicare compiutamente con i necessari e puntuali riscontri che vengono esposti nella tabella allegata in considerazione della complessa articolazione delle osservazioni.

Distinti saluti.

Il Responsabile
Coordinamento Progettazione
Ing. Vincenzo Marzi

Riferimenti per contatti:

Arch. Giovanni MAGARÒ

ANAS SpA

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori - Coordinamento Progettazione

Responsabile Ambiente, Territorio, Architettura e Archeologia

Via Luigi Pianciani, 16 - 00185 Roma

Tel. +39 06 4446 6617 Mail g.magaro@stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma

T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224 - F [+39] 06 4454956 - [+39] 06 4454948 - [+39] 06 44700852

Pec anas@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



1) Osservazione della Provincia di Treviso - Settore Ambiente e Pianificazione Territ.le UFFICIO Valutazione Impatto Ambientale prot DVA-2018-0014272 del 21/06/2018

Osservazioni	Riscontri
Il progetto di variante non è visto favorevolmente dal punto di vista del collegamento della viabilità alla SS. 51	La S.S. 51, nel tratto interessato, è compreso all'interno del centro abitato ed ha caratteristiche di strada urbana anziché di strada extraurbana. Pertanto l'innesto sul tracciato storico comunque comporta l'immissione del traffico della variante in ambito urbano e il richiamo all'innesto sul tracciato storico della S.S. 51 ha quindi significato puramente formale
Possibilità di ripercussioni, in termini di impatto, generati dal traffico della nuova infrastruttura su zona cimiteriale e plessi scolastici	La soluzione proposta allontana il tracciato stradale dai plessi scolastici. Infatti la precedente soluzione prevedeva di realizzare una galleria artificiale nel cortile di uno di questi con evidenti impatti di inquinamento agli imbocchi delle gallerie, in fase di esercizio, e di impatto di cantiere, in fase di costruzione. La galleria artificiale prevedeva uno scavo a circa 8 metri di profondità
Attuale utilizzo della strada esistente (Via Carso) non compatibile con le caratteristiche del traffico di una strada statale	Le caratteristiche geometriche di via Carso sono le medesime della S.S. 51 (oggi via Virgilio) in particolare per quello che riguarda la larghezza e la presenza di marciapiedi. Su via Carso tuttavia sono presenti minori insediamenti abitativi e minori attività commerciali
La modifica progettuale potrebbe comportare impatti significativi e negativi in termini di inquinamento nonché un sensibile incremento del rischio di incidenti	La soluzione prevista allontana il traffico dal centro abitato, dove maggiore è la concentrazione di inquinanti, e si estende su un'area parzialmente agricola più lontana dagli edifici.

2) Osservazioni del Sig. Alessandro Mognol – Presidente Associazione
Quartiere di Serravalle-Sant'Andrea a Vittorio Veneto prot. DVA-2018-
0014364 del 21/06/2018

Osservazioni	Riscontri
Chiarire se siano previste o meno barriere antirumore	Al momento non sono previste barriere in quanto la distanza e la collocazione dei recettori più sensibili, rendono l'efficacia di tali apprestamenti molto limitata. Inoltre la velocità di percorrenza dei mezzi (50 km/h) è moderata.
Misurare livelli di inquinanti in corrispondenza dell'uscita della variante sul parcheggio del cimitero	il livello di inquinamento in corrispondenza della rotatoria in progetto nei pressi del cimitero è molto inferiore al livello di inquinamento agli imbocchi della galleria già autorizzata. Inoltre la rotatoria in corrispondenza del cimitero si trova su un'area parzialmente agricola e quindi il suo carico inquinante ha minore impatto rispetto alla precedente soluzione che si collocava all'interno del centro abitato in una zona molto trafficata e piena di attività commerciali
Specificare quale sia ad 800 m dall'opera di variante la zona di importanza più vicina di cui al D. Lgs n. 42/2004	L'opera ha avuto l'autorizzazione paesaggistica
Precisare perché le portate d'acqua provenienti dall'opera di variante sono più ridotte rispetto a quelle dell'opera approvata	Il tracciato della nuova soluzione è di 215 metri rispetto alla precedente soluzione lunga 650 metri per cui la superficie di raccolta dall'acqua è inferiore;
Valutare uscite più a sud di Via Carso, lungo la strada, rispetto a quella in prossimità del cimitero in quanto l'uscita all'altezza di Via Carso non fu approvata dalla VIA 2004;	Sono state valutate altre ipotesi ma sono risultate più impattanti sotto molteplici aspetti;
La pista ciclabile non si ritiene necessaria vista la tipologia di strada, eventualmente prevederla lungo il lato verso il cimitero	La pista ciclabile è prevista dalla parte del cimitero;

Prevedere una modalità di accesso alle abitazioni situate prima dell'ingresso della rotatoria	Non sono previsti accessi sulla viabilità di nuova realizzazione. Verranno comunque mantenute tutte le accessibilità esistenti ai fondi;
Situazione di pericolo tra l'uscita della rotatoria (lato sud-est) e la corsia di uscita degli autobus	Tali aspetti verranno regolamentati in conformità con il codice della strada. Un possibile incremento della sinistrosità di questo punto sarà compensato dalla riduzione della sinistrosità lungo via Virgilio, non più interessata dalla variante;
Chiarimenti sull'ingresso delle autovetture all'interno del parcheggio	Il parcheggio del cimitero viene eliminato e sostituito dal nuovo parcheggio lungo via Carso realizzato dal Comune. Le aree dei parcheggio dei pressi scolastici resteranno accessibili;
Fornire dati in merito all'impatto sul traffico locale dell'opera di variante, in particolare i dati relativi ai flussi previsti;	La presente soluzione progettuale non modifica i flussi di traffico individuati dalla procedura di compatibilità ambientale già approvata per la variante di Vittorio Veneto;
Possibile aumento di incidenti in corrispondenza dell'ingresso al campus scolastico;	Un possibile incremento della sinistrosità in un punto sarà compensato dalla riduzione della sinistrosità lungo via Virgilio, non più interessata dalla variante;
Specificare perché non sono previsti potenziali effetti ambientali significativi (tabella 6).	La presente soluzione progettuale non modifica sostanzialmente gli effetti ambientali individuati dalla procedura di compatibilità ambientale già approvata per la variante di Vittorio Veneto;

3) Osservazioni del Sig. Matteo Saracino – Consigliere Comunale di Vittorio Veneto DVA-2018-0014474 del 22/06/2018

Osservazioni	Riscontri
Chiarire se siano previste o meno barriere antirumore	Al momento non sono previste barriere in quanto la distanza e la collocazione dei recettori più sensibili, rendono l'efficacia di tali apprestamenti molto limitata. Inoltre la velocità di percorrenza dei mezzi (50 km/h) è moderata;
Misurare livelli di inquinanti in corrispondenza dell'uscita della variante sul parcheggio del cimitero	il livello di inquinamento in corrispondenza della rotatoria in progetto nei pressi del cimitero è molto inferiore al livello di inquinamento agli imbocchi della galleria già autorizzata. Inoltre la rotatoria in corrispondenza del cimitero si trova su un'area parzialmente agricolo e quindi il suo carico inquinante ha minore impatto rispetto alla precedente soluzione che si collocava all'interno del centro abitato in una zona molto trafficata e piena di attività commerciali;
Specificare quale sia ad 800 m dall'opera di variante la zona di importanza più vicina di cui al D. Lgs n. 42/2004	L'opera ha avuto l'autorizzazione paesaggistica;
Precisare perché le portate d'acqua provenienti dall'opera di variante sono più ridotte rispetto a quelle dell'opera approvata	Il tracciato della nuova soluzione è di 215 metri rispetto alla precedente soluzione lunga 650 metri per cui la superficie di raccolta dall'acqua è inferiore;
Valutare uscite più a sud di Via Carso, lungo la strada, rispetto a quella in prossimità del cimitero in quanto l'uscita all'altezza di Via Carso non fu approvata dalla VIA 2004;	Sono state valutate altre ipotesi ma sono risultate più impattanti sotto molteplici aspetti;
La pista ciclabile non si ritiene necessaria vista la tipologia di strada, eventualmente prevederla lungo il lato verso il cimitero	La pista ciclabile è prevista dalla parte del cimitero;

Prevedere una modalità di accesso alle abitazioni situate prima dell'ingresso della rotatoria	Non sono previsti accessi sulla viabilità di nuova realizzazione. Verranno comunque mantenute tutte le accessibilità esistenti ai fondi;
Situazione di pericolo tra l'uscita della rotatoria (lato sud-est) e la corsia di uscita degli autobus	Tali aspetti verranno regolamentati in conformità con il codice della strada. Un possibile incremento della sinistrosità di questo punto sarà compensato dalla riduzione della sinistrosità lungo via Virgilio, non più interessata dalla variante;
Chiarimenti sull'ingresso delle autovetture all'interno del parcheggio	Il parcheggio del cimitero viene eliminato e sostituito dal nuovo parcheggio lungo via Carso realizzato dal Comune. Le aree del parcheggio dei pressi scolastici resteranno accessibili;
Fornire dati in merito all'impatto sul traffico locale dell'opera di variante, in particolare i dati relativi ai flussi previsti;	La presente soluzione progettuale non modifica i flussi di traffico individuati dalla procedura di compatibilità ambientale già approvata per la variante di Vittorio Veneto;
Possibile aumento di incidenti in corrispondenza dell'ingresso al campus scolastico;	Un possibile incremento della sinistrosità in un punto sarà compensato dalla riduzione della sinistrosità lungo via Virgilio, non più interessata dalla variante;
Specificare perché non sono previsti potenziali effetti ambientali significativi (tabella 6).	La presente soluzione progettuale non modifica sostanzialmente gli effetti ambientali individuati dalla procedura di compatibilità ambientale già approvata per la variante di Vittorio Veneto;

4) Sig. Carlo Della Giustina – Comune di Vittorio Veneto prot. DVA-2018-0014472 del 22/06/2018

Osservazioni	Riscontri
Fastidio dei camion durante le lezioni scolastiche;	Nel nuovo progetto la rotatoria di via Carso si trova ad una distanza circa 40 metri dagli edifici scolastici mentre nel progetto stralciato l'imbocco della galleria artificiale si trova a circa 25 metri dall'edificio scolastico più vicino. Inoltre la velocità di percorrenza dei veicoli lungo la galleria artificiale è superiore a quella dei mezzi che impegnano la rotatoria, di conseguenza anche la loro rumorosità. Per questo la soluzione proposta è comunque migliorativa
Le vibrazioni, al passaggio dei camion, potrebbero danneggiare la chiesetta del cimitero;	Gli effetti delle vibrazioni possono essere notevolmente condizionate dalle condizioni della pavimentazione. Si provvederà ad una riasfaltatura in prossimità della chiesa.
Intasamento del traffico, consumo delle strade, aumento del rumore e del gas di scarico di camion/autovetture	Si ravvisa un sensibile miglioramento dei suddetti aspetti rispetto alla soluzione precedentemente approvata
Riduzione dei parcheggi a servizio del cimitero	Il parcheggio del cimitero viene eliminato e sostituito dal nuovo parcheggio lungo via Carso realizzato dal Comune
Suggerimento di ridurre l'area della rotonda con corsie più piccole	Il dimensionamento della rotatoria è vincolato dalle norme sulle costruzioni delle strade

5) Osservazioni del Comune di Vittorio Veneto – Ufficio Pianificazione Territoriale DVA-2018-0014472 del 22/06/2018

Osservazioni	Riscontri
Descrizione generale del progetto approvato, dell'opera di variante	Nulla da riscontrare

Descrizioni degli adempimenti previsti dall'autorizzazione paesaggistica favorevole	Nulla da riscontrare
Il consiglio comunale ha espresso due volte parere favorevole in merito all'ipotesi di uscita su Via Carso;	Nulla da riscontrare
Richiesta del sindaco di essere ricevuto per chiarire al meglio la complessità del procedimento, per sottolineare che tale intervento è fondamentale per la città	Nulla da riscontrare

6) Sig. Marco Borsoi – portavoce del M5S Amici di Beppe Grillo – Vittorio Veneto prot. DVA-2018-0014543 del 25/06/2018 (* giunte oltre il termine)

Osservazioni	Riscontri
Valutare uscite più a sud di Via Carso, lungo la strada, rispetto a quella in prossimità del cimitero in quanto l'uscita all'altezza di Via Carso non fu approvata dalla VIA 2004	Sono state valutate altre ipotesi ma sono risultate più impattanti sotto molteplici aspetti, come si evince dalle relazioni
La vicinanza a scuole, abitazioni, cimitero rendono il progetto di variante pericoloso sotto il profilo del traffico e dell'inquinamento	Si ravvisa un sensibile miglioramento dei suddetti aspetti rispetto alla soluzione precedentemente approvata
Proposta l'uscita in corrispondenza di via Carso con Via V. Emanuele e Via Dalmazia per raggiungere prima l'ospedale	Si ravvisa un sensibile miglioramento dei suddetti aspetti rispetto alla soluzione precedentemente approvata, mentre soluzioni più a sud presentano impatti superiori