



Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA  
LOTTO 3**

**TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE  
NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE  
DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006**

**DOCUMENTAZIONE GENERALE**

**STUDIO ACUSTICO**

**OUTPUT DEL MODELLO DI SIMULAZIONE**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 <b>RESPONSABILE UFFICIO MAM-SUA</b>	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015 <b>COORDINATORE GENERALE APS</b>	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 <b>RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</b>
---	--	---

RIFERIMENTO ELABORATO					DATA: <b>FEBBRAIO 2011</b>		REVISIONE	
DIRETTORIO			FILE			n.	data	
codice	commessa	N.Prog.	unita'	n. progressivo				
1	2	12	1	202				
			<b>SUA301</b>					
					SCALA:			

<b>ingegneria europea</b>		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Ferruccio Bucalo O. I. Genova N. 4940

<b>RESPONSABILE DI COMMESSA</b> Ing. Michele Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933 <b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>	<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> 	<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b> 
---	----------------------------------	---------------------------------

**Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 3 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione**

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G1-001	0	161,28	65,0	55,0	b	f	f	42,3	36,9	42,3	36,9	-	-	20	40	-	-
G1-001	1	161,28	65,0	55,0	b	f	f	44,3	38,9	44,3	38,9	-	-	20	40	-	-
G1-002-01	0	71,7	70,0	60,0	a	f	f	47,0	40,6	47,0	40,6	-	-	20	40	-	-
G1-002-01	1	71,7	70,0	60,0	a	f	f	49,4	43,3	49,4	43,3	-	-	20	40	-	-
G1-002-02	0	77,75	70,0	60,0	a	f	f	50,9	44,8	50,9	44,8	-	-	20	40	-	-
G1-002-02	1	77,75	70,0	60,0	a	f	f	52,6	46,3	52,6	46,3	-	-	20	40	-	-
G1-003-01	0	56,99	70,0	60,0	a	f	f	48,8	42,3	48,8	42,3	-	-	20	40	-	-
G1-003-01	1	56,99	70,0	60,0	a	f	f	51,8	45,3	51,8	45,3	-	-	20	40	-	-
G1-003-02	0	82,14	70,0	60,0	a	f	f	45,4	39,2	45,4	39,2	-	-	20	40	-	-
G1-003-02	1	82,14	70,0	60,0	a	f	f	47,2	41,0	47,2	41,0	-	-	20	40	-	-
G1-004-01	0	34,33	70,0	60,0	a	f	f	63,1	56,2	63,1	56,2	-	-	20	40	-	-
G1-004-01	1	34,33	70,0	60,0	a	f	f	64,1	57,1	64,1	57,1	-	-	20	40	-	-
G1-004-02	0	39,4	70,0	60,0	a	f	f	58,9	51,9	58,9	51,9	-	-	20	40	-	-
G1-004-02	1	39,4	70,0	60,0	a	f	f	61,6	54,6	61,6	54,6	-	-	20	40	-	-
G1-004-03	0	46,9	70,0	60,0	a	f	f	57,9	51,0	57,9	51,0	-	-	20	40	-	-
G1-004-03	1	46,9	70,0	60,0	a	f	f	60,8	54,0	60,8	54,0	-	-	20	40	-	-
G1-004-04	0	55,05	70,0	60,0	a	f	f	49,7	42,9	49,7	42,9	-	-	20	40	-	-
G1-004-04	1	55,05	70,0	60,0	a	f	f	55,6	48,9	55,6	48,9	-	-	20	40	-	-
G1-005-01	0	209,51	65,0	55,0	b	f	f	51,0	45,0	51,0	45,0	-	-	20	40	-	-
G1-005-01	1	209,51	65,0	55,0	b	f	f	51,8	45,5	51,8	45,5	-	-	20	40	-	-
G1-005-02	0	235,92	65,0	55,0	b	f	f	49,6	43,7	49,6	43,7	-	-	20	40	-	-
G1-005-02	1	235,92	65,0	55,0	b	f	f	51,1	45,2	51,1	45,2	-	-	20	40	-	-
G1-005-03	0	220,16	65,0	55,0	b	f	f	49,9	44,2	49,9	44,2	-	-	20	40	-	-
G1-005-03	1	220,16	65,0	55,0	b	f	f	50,8	44,9	50,8	44,9	-	-	20	40	-	-
G1-005-04	0	230,64	65,0	55,0	b	f	f	40,2	34,1	40,2	34,1	-	-	20	40	-	-
G1-005-04	1	230,64	65,0	55,0	b	f	f	44,0	38,0	44,0	38,0	-	-	20	40	-	-
G1-007-01	0	45,12	70,0	60,0	a	f	f	59,1	52,5	59,1	52,5	-	-	20	40	-	-
G1-007-01	1	45,12	70,0	60,0	a	f	f	63,8	56,9	63,8	56,9	-	-	20	40	-	-
G1-007-01	2	53,38	70,0	60,0	a	f	f	61,8	54,9	61,8	54,9	-	-	20	40	-	-
G1-007-03	0	75,75	70,0	60,0	a	f	f	55,0	49,0	55,0	49,0	-	-	20	40	-	-
G1-007-03	1	75,75	70,0	60,0	a	f	f	57,5	51,1	57,5	51,1	-	-	20	40	-	-
G1-010-01	0	55,23	70,0	60,0	a	f	f	57,9	51,4	57,9	51,4	-	-	20	40	-	-
G1-010-01	1	55,23	70,0	60,0	a	f	f	62,1	55,1	62,1	55,1	-	-	20	40	-	-
G1-010-02	0	89,45	70,0	60,0	a	f	f	55,1	48,8	55,1	48,8	-	-	20	40	-	-
G1-011	0	51,64	70,0	60,0	a	f	f	58,8	52,2	58,8	52,2	-	-	20	40	-	-
G1-011	1	51,64	70,0	60,0	a	f	f	62,3	55,4	62,3	55,4	-	-	20	40	-	-

**Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 3 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione**

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G1-012	0	207,89	65,0	55,0	b	f	f	47,1	41,4	47,1	41,4	-	-	20	40	-	-
G1-012	1	207,89	65,0	55,0	b	f	f	51,7	46,5	51,7	46,5	-	-	20	40	-	-
G1-013-01	0	91,3	70,0	60,0	a	f	f	55,2	49,0	55,2	49,0	-	-	20	40	-	-
G1-013-01	1	87,17	70,0	60,0	a	f	f	57,3	51,6	57,3	51,6	-	-	20	40	-	-
G1-013-01	2	87,17	70,0	60,0	a	f	f	59,7	52,9	59,7	52,9	-	-	20	40	-	-
G1-013-02	0	70,75	70,0	60,0	a	f	f	57,0	50,6	57,0	50,6	-	-	20	40	-	-
G1-013-03	0	60,58	70,0	60,0	a	f	f	57,1	50,4	57,1	50,4	-	-	20	40	-	-
G1-013-04	0	68,36	70,0	60,0	a	f	f	57,6	51,3	57,6	51,3	-	-	20	40	-	-
G1-013-05	0	88,64	70,0	60,0	a	f	f	54,0	48,0	54,0	48,0	-	-	20	40	-	-
G1-013-06	0	89,07	70,0	60,0	a	f	f	56,1	49,8	56,1	49,8	-	-	20	40	-	-
G1-013-07	0	108,51	70,0	60,0	a	f	f	54,1	47,9	54,1	47,9	-	-	20	40	-	-
G1-013-08	0	141,06	65,0	55,0	b	f	f	54,1	47,9	54,1	47,9	-	-	20	40	-	-
G1-013-1 4	0	200,64	65,0	55,0	b	f	f	50,7	44,6	50,7	44,6	-	-	20	40	-	-
G1-013-1 4	1	200,64	65,0	55,0	b	f	f	52,5	46,7	52,5	46,7	-	-	20	40	-	-
G1-013-12	0	133,27	65,0	55,0	b	f	f	52,8	47,3	52,8	47,3	-	-	20	40	-	-
G1-013-13	0	135,68	65,0	55,0	b	f	f	53,0	47,4	53,0	47,4	-	-	20	40	-	-
G1-013-13	1	135,68	65,0	55,0	b	f	f	53,9	47,9	53,9	47,9	-	-	20	40	-	-
G1-013-15	0	190,46	65,0	55,0	b	f	f	51,2	46,1	51,2	46,1	-	-	20	40	-	-
G1-013-15	1	190,46	65,0	55,0	b	f	f	52,1	46,4	52,1	46,4	-	-	20	40	-	-
G1-013-16	0	239,41	65,0	55,0	b	f	f	48,2	43,1	48,2	43,1	-	-	20	40	-	-
G1-013-16	1	239,41	65,0	55,0	b	f	f	51,6	46,5	51,6	46,5	-	-	20	40	-	-
G1-013-17	0	156,16	65,0	55,0	b	f	f	51,6	46,5	51,6	46,5	-	-	20	40	-	-
G1-016-01	0	232,07	65,0	55,0	b	f	f	55,0	48,2	55,0	48,2	-	-	20	40	-	-
G1-016-01	1	232,07	65,0	55,0	b	f	f	55,4	48,5	55,4	48,5	-	-	20	40	-	-
G1-016-02	0	246,27	65,0	55,0	b	f	f	53,9	47,2	53,9	47,2	-	-	20	40	-	-
G1-016-02	1	246,27	65,0	55,0	b	f	f	54,7	47,9	54,7	47,9	-	-	20	40	-	-
G1-016-03	0	254,63	65,0	55,0	b	f	f	47,5	41,6	47,5	41,6	-	-	20	40	-	-
G1-016-03	1	254,63	65,0	55,0	b	f	f	52,5	46,5	52,5	46,5	-	-	20	40	-	-
G1-017-01	0	76,6	70,0	60,0	a	f	f	55,1	48,3	55,1	48,3	-	-	20	40	-	-
G1-017-01	1	76,6	70,0	60,0	a	f	f	56,3	49,9	56,3	49,9	-	-	20	40	-	-
G1-017-02	0	73,66	70,0	60,0	a	f	f	55,1	48,3	55,1	48,3	-	-	20	40	-	-
G1-017-02	1	73,66	70,0	60,0	a	f	f	56,3	49,9	56,3	49,9	-	-	20	40	-	-
G1-019-01	0	97,9	70,0	60,0	a	f	f	54,4	47,9	54,4	47,9	-	-	20	40	-	-
G1-019-02	0	98,06	70,0	60,0	a	f	f	54,9	48,5	54,9	48,5	-	-	20	40	-	-
G1-020-01	0	171,18	65,0	55,0	b	f	f	53,5	47,5	53,5	47,5	-	-	20	40	-	-
G1-020-01	1	171,18	65,0	55,0	b	f	f	55,7	49,0	55,7	49,0	-	-	20	40	-	-

**Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 3 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione**

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G1-020-02	0	150,43	65,0	55,0	b	f	f	54,0	47,8	54,0	47,8	-	-	20	40	-	-
G1-020-02	1	150,43	65,0	55,0	b	f	f	56,4	49,6	56,4	49,6	-	-	20	40	-	-
G1-020-03	0	174,98	65,0	55,0	b	f	f	55,6	48,9	55,6	48,9	-	-	20	40	-	-
G1-020-03	1	174,98	65,0	55,0	b	f	f	56,0	49,1	56,0	49,1	-	-	20	40	-	-
G1-021-01	0	149,97	65,0	55,0	b	f	f	53,2	47,0	53,2	47,0	-	-	20	40	-	-
G1-021-01	1	149,97	65,0	55,0	b	f	f	53,8	47,7	53,8	47,7	-	-	20	40	-	-
G1-021-02	0	155,65	65,0	55,0	b	f	f	52,8	46,5	52,8	46,5	-	-	20	40	-	-
G1-033-01	0	40,65	70,0	60,0	a	f	f	53,1	46,3	53,1	46,3	-	-	20	40	-	-
G1-033-02	0	38,49	70,0	60,0	a	f	f	53,0	46,3	53,0	46,3	-	-	20	40	-	-
G1-035	0	454,21			c	f	f	48,4	42,8	48,4	42,8	-	-	20	40	-	-
G1-035	1	454,21			c	f	f	49,2	43,4	49,2	43,4	-	-	20	40	-	-
G1-036-01	0	260,73	65,0	55,0	b	f	f	45,9	40,5	45,9	40,5	-	-	20	40	-	-
G1-036-01	1	260,73	65,0	55,0	b	f	f	51,1	45,7	51,1	45,7	-	-	20	40	-	-
G1-036-02	0	285,84			c	f	f	46,1	40,7	46,1	40,7	-	-	20	40	-	-
G1-036-02	1	285,84			c	f	f	49,7	44,5	49,7	44,5	-	-	20	40	-	-
G1-037-01	0	194,87	65,0	55,0	b	f	f	52,9	46,7	52,9	46,7	-	-	20	40	-	-
G1-037-01	1	194,87	65,0	55,0	b	f	f	53,7	47,7	53,7	47,7	-	-	20	40	-	-
G1-037-02	0	211,52	65,0	55,0	b	f	f	48,8	42,5	48,8	42,5	-	-	20	40	-	-
G1-037-02	1	211,52	65,0	55,0	b	f	f	50,9	44,8	50,9	44,8	-	-	20	40	-	-
G1-037-03	0	226,31	65,0	55,0	b	f	f	46,8	40,5	46,8	40,5	-	-	20	40	-	-
G1-037-03	1	226,31	65,0	55,0	b	f	f	50,8	45,0	50,8	45,0	-	-	20	40	-	-
G1-037-04	0	245,04	65,0	55,0	b	f	f	46,4	41,0	46,4	41,0	-	-	20	40	-	-
G1-037-04	1	245,04	65,0	55,0	b	f	f	50,9	45,3	50,9	45,3	-	-	20	40	-	-
G1-043-01	0	232,01	65,0	55,0	b	f	f	51,0	44,8	51,0	44,8	-	-	20	40	-	-
G1-043-01	1	232,01	65,0	55,0	b	f	f	53,8	48,0	53,8	48,0	-	-	20	40	-	-
G1-043-02	0	201,91	65,0	55,0	b	f	f	52,4	46,4	52,4	46,4	-	-	20	40	-	-
G1-043-02	1	201,91	65,0	55,0	b	f	f	53,9	47,9	53,9	47,9	-	-	20	40	-	-
G1-043-03	0	210,55	65,0	55,0	b	f	f	52,7	46,5	52,7	46,5	-	-	20	40	-	-
G1-043-03	1	210,55	65,0	55,0	b	f	f	54,2	48,2	54,2	48,2	-	-	20	40	-	-
G1-043-04	0	183,88	65,0	55,0	b	f	f	53,3	47,1	53,3	47,1	-	-	20	40	-	-
G1-043-04	1	183,88	65,0	55,0	b	f	f	54,5	48,5	54,5	48,5	-	-	20	40	-	-
G1-043-05	0	166,09	65,0	55,0	b	f	f	53,7	47,4	53,7	47,4	-	-	20	40	-	-
G1-043-05	1	166,09	65,0	55,0	b	f	f	54,7	48,6	54,7	48,6	-	-	20	40	-	-
G1-045	0	194,35	65,0	55,0	b	f	f	54,7	48,6	54,7	48,6	-	-	20	40	-	-
G1-045	1	194,35	65,0	55,0	b	f	f	55,3	49,1	55,3	49,1	-	-	20	40	-	-
G1-047-01	0	74,44	70,0	60,0	a	f	f	61,1	54,6	61,1	54,6	-	-	20	40	-	-

**Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 3 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione**

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G1-047-02	0	69,45	70,0	60,0	a	f	f	61,8	55,2	61,8	55,2	-	-	20	40	-	-
G1-047-02	1	69,45	70,0	60,0	a	f	f	63,4	56,6	63,4	56,6	-	-	20	40	-	-
G1-048-01	0	178,68	65,0	55,0	b	f	f	56,9	51,2	56,9	51,2	-	-	20	40	-	-
G1-048-01	1	178,68	65,0	55,0	b	f	f	58,2	52,1	58,2	52,1	-	-	20	40	-	-
G1-048-02	0	180,91	65,0	55,0	b	f	f	55,1	49,4	55,1	49,4	-	-	20	40	-	-
G1-048-03	0	155,89	65,0	55,0	b	f	f	57,4	51,8	57,4	51,8	-	-	20	40	-	-
G1-048-03	1	155,89	65,0	55,0	b	f	f	58,4	52,3	58,4	52,3	-	-	20	40	-	-
G1-049	0	207,63	65,0	55,0	b	f	f	56,3	50,6	56,3	50,6	-	-	20	40	-	-
G1-049	1	207,63	65,0	55,0	b	f	f	57,4	51,4	57,4	51,4	-	-	20	40	-	-
G1-053-01	0	206,19	63,8	53,8	b	f	a	57,8	51,6	56,9	50,7	-	-	20	40	-	-
G1-053-01	1	206,19	63,8	53,8	b	f	a	58,9	52,3	57,8	51,4	-	-	20	40	-	-
G1-053-02	0	237,16	63,8	53,8	b	f	a	55,5	49,6	54,9	49,0	-	-	20	40	-	-
G1-053-02	1	237,16	63,8	53,8	b	f	a	57,3	51,1	56,5	50,4	-	-	20	40	-	-
G1-053-03	0	231,18	63,8	53,8	b	f	a	56,3	50,1	55,9	49,7	-	-	20	40	-	-
G1-053-03	1	231,18	63,8	53,8	b	f	a	57,9	51,5	57,2	50,8	-	-	20	40	-	-
G1-054	0	168,45	62,0	52,0	b	f	b	59,0	52,8	57,1	51,1	-	-	20	40	-	-
G1-054	1	168,45	62,0	52,0	b	f	b	60,2	53,5	58,1	51,7	-	-	20	40	-	-
G1-055-01	0	79,99	67,0	57,0	a	f	a	60,6	54,4	60,6	54,4	-	-	20	40	-	-
G1-055-02	0	147,94	63,8	53,8	b	f	a	57,7	51,6	57,7	51,6	-	-	20	40	-	-
G1-055-02	1	147,94	63,8	53,8	b	f	a	58,8	52,7	58,8	52,7	-	-	20	40	-	-
G1-055-03	0	182,2	63,8	53,8	b	f	a	56,1	50,3	56,1	50,3	-	-	20	40	-	-
G1-055-03	1	182,2	63,8	53,8	b	f	a	57,6	51,6	57,6	51,6	-	-	20	40	-	-
G1-055-04	0	200,22	63,8	53,8	b	f	a	53,8	48,0	53,8	48,0	-	-	20	40	-	-
G1-055-04	1	200,22	63,8	53,8	b	f	a	55,6	49,5	55,6	49,5	-	-	20	40	-	-
G1-055-05.	0	194,24	63,8	53,8	b	f	a	56,3	50,5	56,3	50,5	-	-	20	40	-	-
G1-055-05.	1	194,24	63,8	53,8	b	f	a	57,4	51,4	57,4	51,4	-	-	20	40	-	-
G1-058-01	0	195,1	65,0	55,0	b	f	f	55,4	49,8	55,4	49,8	-	-	20	40	-	-
G1-058-01	1	195,1	65,0	55,0	b	f	f	56,2	50,3	56,2	50,3	-	-	20	40	-	-
G1-058-02	0	230,37	65,0	55,0	b	f	f	53,3	47,8	53,3	47,8	-	-	20	40	-	-
G1-058-02	1	230,37	65,0	55,0	b	f	f	55,2	49,6	55,2	49,6	-	-	20	40	-	-
G1-058-03	0	59,59	70,0	60,0	a	f	f	65,4	58,5	65,4	58,5	-	-	20	40	-	-
G1-058-03	1	59,59	70,0	60,0	a	f	f	66,1	59,2	66,1	59,2	-	-	20	40	-	-
G1-059-01	0	179,2	65,0	55,0	b	f	f	57,7	52,1	57,7	52,1	-	-	20	40	-	-
G1-059-01	1	179,2	65,0	55,0	b	f	f	59,0	53,0	58,9	53,0	-	-	20	40	-	-
G1-059-02	0	206,81	65,0	55,0	b	f	f	55,9	50,4	55,9	50,4	-	-	20	40	-	-
G1-059-02	1	206,81	65,0	55,0	b	f	f	57,8	52,2	57,7	52,1	-	-	20	40	-	-

**Prioprogetto Definitivo A12 - LOTTO 3 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione**

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G1-059-03	0	219	65,0	55,0	b	f	f	54,7	49,2	54,7	49,2	-	-	20	40	-	-
G1-059-03	1	219	65,0	55,0	b	f	f	57,2	51,9	57,0	51,7	-	-	20	40	-	-
G1-059-04	0	228,73	65,0	55,0	b	f	f	51,3	45,7	51,3	45,7	-	-	20	40	-	-
G1-059-04	1	228,73	65,0	55,0	b	f	f	56,4	51,5	56,4	51,4	-	-	20	40	-	-
G1-060	0	213,29	65,0	55,0	b	f	f	57,1	51,6	57,0	51,4	-	-	20	40	-	-
G1-060	1	213,29	65,0	55,0	b	f	f	58,1	52,3	57,8	52,0	-	-	20	40	-	-
G1-061	0	214,68	65,0	55,0	b	f	f	57,3	51,8	56,8	51,3	-	-	20	40	-	-
G1-061	1	214,68	65,0	55,0	b	f	f	58,1	52,3	57,6	51,8	-	-	20	40	-	-
G1-062	0	117,21	65,0	55,0	b	f	f	59,5	53,4	56,5	50,6	-	-	20	40	-	-
G1-062	1	117,21	65,0	55,0	b	f	f	61,8	55,5	58,8	52,8	-	-	20	40	-	-
G1-063-01	0	91,01	70,0	60,0	a	f	f	61,6	55,5	61,6	55,5	-	-	20	40	-	-
G1-063-02	0	123,11	65,0	55,0	b	f	f	57,9	52,3	57,9	52,2	-	-	20	40	-	-
G1-063-02	1	123,11	65,0	55,0	b	f	f	60,2	54,1	60,2	54,1	-	-	20	40	-	-
G2-001-01	0	91,1	68,8	58,8	a	b	f	54,6	48,0	54,6	48,0	-	-	20	40	-	-
G2-001-01	1	96,13	68,8	58,8	a	b	f	58,8	52,5	58,8	52,5	-	-	20	40	-	-
G2-001-02	0	57,85	68,8	58,8	a	b	f	63,0	56,2	63,0	56,2	-	-	20	40	-	-
G2-001-02	1	57,85	68,8	58,8	a	b	f	64,9	57,9	64,9	57,9	-	-	20	40	-	-
G2-001-03	0	69,05	68,8	58,8	a	b	f	62,1	55,5	62,1	55,5	-	-	20	40	-	-
G2-001-03	1	69,05	68,8	58,8	a	b	f	64,0	57,0	64,0	57,0	-	-	20	40	-	-
G2-002	0	110,95	70,0	60,0	a	f	f	59,7	53,5	59,7	53,5	-	-	20	40	-	-
G2-002	1	110,95	70,0	60,0	a	f	f	60,9	54,2	60,9	54,2	-	-	20	40	-	-
G2-004	0	56,92	68,8	58,8	a	b	f	64,5	57,8	64,5	57,8	-	-	20	40	-	-
G2-004	1	56,92	68,8	58,8	a	b	f	65,6	58,6	65,5	58,6	-	-	20	40	-	-
G2-007	0	113,01	62,0	52,0	b	b	f	60,0	54,0	56,2	50,4	-	-	20	40	-	-
G2-007	1	113,01	62,0	52,0	b	b	f	61,4	55,0	57,6	51,7	-	-	20	40	-	-
G2-008	0	228,92	62,0	52,0	b	b	f	53,4	48,1	53,2	47,9	-	-	20	40	-	-
G2-008	1	228,92	62,0	52,0	b	b	f	56,6	50,9	56,2	50,5	-	-	20	40	-	-
G2-009-01	0	64,08	68,8	58,8	a	b	f	62,2	55,7	62,2	55,7	-	-	20	40	-	-
G2-009-01	1	64,08	68,8	58,8	a	b	f	64,2	57,3	64,2	57,3	-	-	20	40	-	-
G2-009-01	2	67,18	68,8	58,8	a	b	f	62,2	55,3	62,2	55,3	-	-	20	40	-	-
G2-009-03	0	68,1	68,8	58,8	a	b	f	63,4	56,9	63,4	56,9	-	-	20	40	-	-
G2-009-03	1	68,1	68,8	58,8	a	b	f	64,5	57,6	64,5	57,6	-	-	20	40	-	-
G2-010	0	61,95	67,0	57,0	a	a	f	63,9	57,6	60,5	54,4	-	-	20	40	-	-
G2-010	1	61,95	67,0	57,0	a	a	f	65,2	58,4	61,9	55,3	-	-	20	40	-	-
G2-014	0	235,09	62,0	52,0	b	b	f	54,8	49,2	54,7	49,2	-	-	20	40	-	-
G2-014	1	235,09	62,0	52,0	b	b	f	56,8	51,1	56,6	51,0	-	-	20	40	-	-

**Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 3 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione**

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G2-015	0	204,31	62,0	52,0	b	b	f	56,1	50,4	55,9	50,2	-	-	20	40	-	-
G2-015	1	204,31	62,0	52,0	b	b	f	57,8	52,0	57,6	51,7	-	-	20	40	-	-
G2-016-01	0	103,64	68,8	58,8	a	b	f	59,1	52,9	55,7	49,6	-	-	20	40	-	-
G2-016-02	0	123,77	62,0	52,0	b	b	f	55,6	49,8	54,9	49,2	-	-	20	40	-	-
G2-016-02	1	123,77	62,0	52,0	b	b	f	60,2	53,6	58,0	51,9	-	-	20	40	-	-
G2-016-03	0	156,89	62,0	52,0	b	b	f	52,8	47,2	52,5	47,0	-	-	20	40	-	-
G2-016-03	1	156,89	62,0	52,0	b	b	f	57,0	51,7	55,8	50,5	-	-	20	40	-	-
G2-017	0	136,18	62,9	52,9	b	b	a	57,7	51,7	55,3	49,4	-	-	20	40	-	-
G2-017	1	136,18	62,9	52,9	b	b	a	60,3	54,1	58,1	52,1	-	-	20	40	-	-
G2-018-01	0	25,53	70,0	60,0	a	f	f	69,8	62,8	61,1	54,7	-	-	20	40	-	-
G2-018-01	1	25,53	70,0	60,0	a	f	f	70,1	63,0	63,6	57,0	-	-	20	40	-	-
G2-018-02	0	30,26	70,0	60,0	a	f	f	68,6	61,6	61,2	54,7	-	-	20	40	-	-
G2-018-02	1	30,26	70,0	60,0	a	f	f	69,1	62,1	63,5	56,9	-	-	20	40	-	-
G2-020	0	134,14	62,0	52,0	b	b	f	57,8	52,2	55,6	49,8	-	-	20	40	-	-
G2-020	1	134,14	62,0	52,0	b	b	f	59,7	53,6	57,3	51,2	-	-	20	40	-	-
G2-021-01	0	25,27	67,0	57,0	a	a	f	69,8	62,8	61,6	55,2	-	-	20	40	-	-
G2-021-02	0	51,69	67,0	57,0	a	a	f	62,5	56,2	58,4	52,5	-	-	20	40	-	-
G2-021-03	0	72,8	68,8	58,8	a	b	f	60,0	54,0	56,9	51,2	-	-	20	40	-	-
G2-021-04	0	89,09	67,0	57,0	a	a	f	58,5	52,6	55,4	49,6	-	-	20	40	-	-
G2-021-05	0	61,96	68,8	58,8	a	b	f	61,4	55,2	57,6	51,6	-	-	20	40	-	-
G2-024	0	234,8	62,9	52,9	b	b	a	55,1	49,6	55,1	49,6	-	-	20	40	-	-
G2-024	1	234,8	62,9	52,9	b	b	a	56,7	50,9	56,7	50,8	-	-	20	40	-	-
G2-025	0	267,39			c	f	f	55,2	49,8	55,1	49,8	-	-	20	40	-	-
G2-025	1	267,39			c	f	f	56,0	50,4	55,9	50,4	-	-	20	40	-	-
G2-028	0	78,39	67,9	57,9	a	b	b	61,2	55,1	61,2	55,1	-	-	20	40	-	-
G2-028	1	81,51	67,9	57,9	a	b	b	62,7	56,1	62,6	56,1	-	-	20	40	-	-
G2-029	0	135,38	61,4	51,4	b	a	a	55,5	49,7	52,1	46,2	-	-	20	40	-	-
G2-029	1	135,38	61,4	51,4	b	a	a	57,7	51,6	54,4	48,5	-	-	20	40	-	-
G2-030-01	0	70,7	66,4	56,4	a	a	b	62,5	56,1	56,7	50,5	-	-	20	40	-	-
G2-030-01	1	70,7	66,4	56,4	a	a	b	63,6	56,8	58,3	51,9	-	-	20	40	-	-
G2-030-02	0	62,54	66,4	56,4	a	a	b	64,3	57,8	59,7	53,3	-	-	20	40	-	-
G2-030-02	1	62,54	66,4	56,4	a	a	b	65,2	58,3	61,0	54,5	-	-	20	40	-	-
G2-030-02	2	62,54	66,4	56,4	a	a	b	65,5	58,5	61,9	55,3	-	-	20	40	-	-
G2-031	0	185,71	60,2	50,2	b	b	b	55,0	49,2	52,2	46,4	-	-	20	40	-	-
G2-031	1	185,71	60,2	50,2	b	b	b	56,5	50,4	53,7	47,8	-	-	20	40	-	-
G2-032-01	0	128,08	62,9	52,9	b	b	a	60,6	54,2	58,9	52,6	-	-	20	40	-	-

**Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 3 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione**

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G2-032-02	0	125,92	62,9	52,9	b	b	a	60,7	54,3	59,0	52,7	-	-	20	40	-	-
G2-035	0	58,13	66,4	56,4	a	b	a	61,6	55,1	61,7	55,1	-	-	20	40	-	-
G2-036-01	0	31,74	67,0	57,0	a	f	a	68,2	61,4	61,1	54,6	-	-	20	40	-	-
G2-036-01	1	34,82	67,0	57,0	a	f	a	65,3	58,3	59,3	52,8	-	-	20	40	-	-
G2-036-02	0	98,26	67,0	57,0	a	f	a	60,3	54,4	57,3	51,5	-	-	20	40	-	-
G2-036-02	1	98,26	67,0	57,0	a	f	a	61,9	55,4	58,7	52,6	-	-	20	40	-	-
G2-036-03	0	62,44	67,0	57,0	a	f	a	64,2	57,6	59,6	53,2	-	-	20	40	-	-
G2-036-04	0	110,09	67,0	57,0	a	f	a	60,0	54,0	57,4	51,5	-	-	20	40	-	-
G2-037	0	79,06	66,4	56,4	a	b	a	60,0	53,7	60,0	53,7	-	-	20	40	-	-
G2-037	1	79,06	66,4	56,4	a	b	a	62,7	56,0	62,7	56,0	-	-	20	40	-	-
G2-038-01	0	74,34	65,2	55,2	a	a	a	58,8	52,7	58,8	52,7	-	-	20	40	-	-
G2-038-02	0	51,89	65,2	55,2	a	a	a	60,9	54,2	60,9	54,2	-	-	20	40	-	-
G2-038-04	0	54,06	65,2	55,2	a	a	a	60,5	53,9	60,5	53,9	-	-	20	40	-	-
G2-038-05	0	87,32	65,2	55,2	a	a	a	58,0	52,1	58,0	52,1	-	-	20	40	-	-
G2-039-01	0	62,85	67,0	57,0	a	f	a	59,6	53,2	59,6	53,2	-	-	20	40	-	-
G2-039-02	0	81,98	67,0	57,0	a	f	a	59,3	53,4	59,3	53,4	-	-	20	40	-	-
G2-042-01	0	175,73	63,8	53,8	b	a	f	54,4	48,6	54,4	48,6	-	-	20	40	-	-
G2-042-01	1	175,73	63,8	53,8	b	a	f	56,6	50,6	56,5	50,6	-	-	20	40	-	-
G2-042-02	0	160,71	63,8	53,8	b	a	f	55,8	50,2	55,7	50,1	-	-	20	40	-	-
G2-042-02	1	160,71	63,8	53,8	b	a	f	57,2	51,2	57,2	51,1	-	-	20	40	-	-
G2-042-03	0	120,31	63,8	53,8	b	a	f	56,3	50,4	56,2	50,3	-	-	20	40	-	-
G2-042-03	1	120,31	63,8	53,8	b	a	f	58,1	51,9	58,1	51,8	-	-	20	40	-	-
G2-042-04	0	166,97	63,8	53,8	b	a	f	55,6	49,8	55,6	49,7	-	-	20	40	-	-
G2-042-04	1	166,97	63,8	53,8	b	a	f	57,0	51,0	56,9	50,8	-	-	20	40	-	-
G2-042-05	0	137,98	63,8	53,8	b	a	f	57,8	51,7	57,7	51,6	-	-	20	40	-	-
G2-042-05	1	137,98	63,8	53,8	b	a	f	58,6	52,3	58,5	52,2	-	-	20	40	-	-
G2-042-06	0	137,83	63,8	53,8	b	a	f	56,2	50,2	56,0	50,0	-	-	20	40	-	-
G2-042-06	1	137,83	63,8	53,8	b	a	f	57,5	51,4	57,2	51,1	-	-	20	40	-	-
G2-042-07	0	135,42	63,8	53,8	b	a	f	55,5	49,5	55,4	49,4	-	-	20	40	-	-
G2-042-07	1	135,42	63,8	53,8	b	a	f	56,4	50,4	56,2	50,1	-	-	20	40	-	-
G2-042-08	0	140,4	63,8	53,8	b	a	f	54,9	48,8	54,8	48,7	-	-	20	40	-	-
G2-042-08	1	140,4	63,8	53,8	b	a	f	56,3	50,4	56,0	50,1	-	-	20	40	-	-
G2-042-09	0	141,24	63,8	53,8	b	a	f	54,3	48,4	54,0	48,0	-	-	20	40	-	-
G2-042-09	1	141,24	63,8	53,8	b	a	f	55,7	49,9	55,4	49,5	-	-	20	40	-	-
G2-042-10	0	140,92	63,8	53,8	b	a	f	54,4	48,4	54,0	48,0	-	-	20	40	-	-
G2-042-10	1	140,92	63,8	53,8	b	a	f	56,4	50,7	55,4	49,5	-	-	20	40	-	-



**Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 3 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione**

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G2-042-11	0	170,95	63,8	53,8	b	a	f	44,6	39,2	44,4	39,0	-	-	20	40	-	-
G2-042-11	1	170,95	63,8	53,8	b	a	f	47,5	41,9	47,2	41,7	-	-	20	40	-	-
G2-042-12	0	210,56	63,8	53,8	b	a	f	48,2	42,5	48,1	42,4	-	-	20	40	-	-
G2-042-12	1	210,56	63,8	53,8	b	a	f	53,7	48,6	53,0	47,8	-	-	20	40	-	-
G2-042-13	0	228,51	63,8	53,8	b	a	f	47,6	41,8	47,5	41,8	-	-	20	40	-	-
G2-042-13	1	228,51	63,8	53,8	b	a	f	53,0	47,8	52,5	47,3	-	-	20	40	-	-
G2-042-14	0	248,39	62,0	52,0	b	b	f	51,8	46,4	51,6	46,2	-	-	20	40	-	-
G2-042-14	1	248,39	62,0	52,0	b	b	f	53,8	48,4	53,3	47,8	-	-	20	40	-	-
G2-042-15	0	260,28	62,0	52,0	b	b	f	52,3	46,8	52,1	46,7	-	-	20	40	-	-
G2-042-15	1	260,28	62,0	52,0	b	b	f	54,0	48,6	53,5	48,0	-	-	20	40	-	-
G2-043	0	451,9	50,0	40,0	s	f	f	36,0	30,4	36,0	30,4	-	-	20	40	-	-
G2-043	1	451,9	50,0	40,0	s	f	f	36,5	30,9	36,5	30,9	-	-	20	40	-	-
G2-043	2	451,9	50,0	40,0	s	f	f	37,0	31,2	37,0	31,2	-	-	20	40	-	-
G2-043	3	451,9	50,0	40,0	s	f	f	38,1	32,1	38,1	32,1	-	-	20	40	-	-
G2-043	4	451,9	50,0	40,0	s	f	f	39,8	34,0	39,8	34,0	-	-	20	40	-	-
G2-043	5	451,9	50,0	40,0	s	f	f	42,5	37,1	42,5	37,1	-	-	20	40	-	-
G2-044-02	0	107,1	67,0	57,0	a	a	f	58,9	52,8	58,7	52,6	-	-	20	40	-	-
G2-044-02	1	107,1	67,0	57,0	a	a	f	59,5	53,2	59,3	53,0	-	-	20	40	-	-
G2-044-02	2	107,1	67,0	57,0	a	a	f	60,9	54,4	60,7	54,2	-	-	20	40	-	-
G2-044-03	0	96,91	67,0	57,0	a	a	f	58,8	52,9	58,5	52,4	-	-	20	40	-	-
G2-044-03	1	96,91	67,0	57,0	a	a	f	59,8	53,7	59,6	53,4	-	-	20	40	-	-
G2-044-03	2	96,91	67,0	57,0	a	a	f	60,7	54,4	60,4	54,1	-	-	20	40	-	-
G2-044-04	0	110	67,0	57,0	a	a	f	57,4	51,4	56,8	50,7	-	-	20	40	-	-
G2-044-04	1	110	67,0	57,0	a	a	f	58,1	52,0	57,6	51,4	-	-	20	40	-	-
G2-044-04	2	110	67,0	57,0	a	a	f	59,6	53,2	59,1	52,7	-	-	20	40	-	-
G2-044-05	0	108,53	67,0	57,0	a	a	f	58,5	52,4	58,0	51,9	-	-	20	40	-	-
G2-044-05	1	108,53	67,0	57,0	a	a	f	59,4	53,2	58,9	52,7	-	-	20	40	-	-
G2-044-05	2	108,53	67,0	57,0	a	a	f	60,6	54,3	60,1	53,8	-	-	20	40	-	-
G2-044-06	0	88,91	67,0	57,0	a	a	f	57,5	51,2	55,9	49,6	-	-	20	40	-	-
G2-044-06	1	88,91	67,0	57,0	a	a	f	58,8	52,5	57,1	50,9	-	-	20	40	-	-
G2-044-06	2	88,91	67,0	57,0	a	a	f	60,3	53,8	58,4	51,9	-	-	20	40	-	-
G2-044-06	3	88,91	67,0	57,0	a	a	f	63,2	56,6	60,8	54,0	-	-	20	40	-	-
G2-044-07	0	74,24	67,0	57,0	a	a	f	58,7	52,3	56,4	50,1	-	-	20	40	-	-
G2-044-07	1	74,24	67,0	57,0	a	a	f	60,2	53,9	57,7	51,4	-	-	20	40	-	-
G2-044-07	2	74,24	67,0	57,0	a	a	f	62,1	55,4	58,7	52,2	-	-	20	40	-	-
G2-044-08	0	63,73	67,0	57,0	a	a	f	59,0	52,4	56,1	49,7	-	-	20	40	-	-

**Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 3 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione**

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G2-044-08	1	63,73	67,0	57,0	a	a	f	60,9	54,5	57,4	51,1	-	-	20	40	-	-
G2-044-08	2	63,73	67,0	57,0	a	a	f	63,1	56,3	58,5	52,0	-	-	20	40	-	-
G2-044-09	0	53,23	67,0	57,0	a	a	f	59,5	52,7	55,7	49,3	-	-	20	40	-	-
G2-044-09	1	53,23	67,0	57,0	a	a	f	61,6	55,1	56,8	50,5	-	-	20	40	-	-
G2-044-09	2	53,23	67,0	57,0	a	a	f	64,8	57,8	57,9	51,4	-	-	20	40	-	-
G2-044-10	0	115,99	63,8	53,8	b	a	f	58,1	52,2	57,2	51,2	-	-	20	40	-	-
G2-044-10	1	115,99	63,8	53,8	b	a	f	58,9	52,8	58,0	51,8	-	-	20	40	-	-
G2-044-10	2	115,99	63,8	53,8	b	a	f	59,7	53,4	58,6	52,3	-	-	20	40	-	-
G2-044-11	0	123,68	63,8	53,8	b	a	f	57,0	51,1	56,0	49,9	-	-	20	40	-	-
G2-044-11	1	123,68	63,8	53,8	b	a	f	57,8	51,7	56,7	50,4	-	-	20	40	-	-
G2-044-12	0	126,69	63,8	53,8	b	a	f	55,6	49,7	54,5	48,4	-	-	20	40	-	-
G2-044-12	1	126,69	63,8	53,8	b	a	f	56,4	50,2	55,2	49,0	-	-	20	40	-	-
G2-044-12	2	126,69	63,8	53,8	b	a	f	57,7	51,6	56,3	50,2	-	-	20	40	-	-
G2-044-13	0	123,37	63,8	53,8	b	a	f	55,8	50,2	54,1	48,3	-	-	20	40	-	-
G2-044-13	1	123,37	63,8	53,8	b	a	f	56,7	50,8	54,8	48,7	-	-	20	40	-	-
G2-044-13	2	123,37	63,8	53,8	b	a	f	57,8	51,7	55,8	49,7	-	-	20	40	-	-
G2-044-14	0	120,4	63,8	53,8	b	a	f	56,0	50,4	53,8	48,2	-	-	20	40	-	-
G2-044-14	1	120,4	63,8	53,8	b	a	f	57,1	51,2	54,8	49,0	-	-	20	40	-	-
G2-044-14	2	120,4	63,8	53,8	b	a	f	58,2	51,9	55,5	49,4	-	-	20	40	-	-
G2-045-01	0	241,34	62,0	52,0	b	b	f	48,9	43,6	48,9	43,5	-	-	20	40	-	-
G2-045-01	1	241,34	62,0	52,0	b	b	f	52,8	47,6	52,8	47,6	-	-	20	40	-	-
G2-045-01	2	241,34	62,0	52,0	b	b	f	53,7	48,1	53,6	48,1	-	-	20	40	-	-
G2-045-01	3	241,34	62,0	52,0	b	b	f	54,7	48,7	54,6	48,6	-	-	20	40	-	-
G2-045-02	0	254,46	62,0	52,0	b	b	f	46,9	41,9	46,9	41,9	-	-	20	40	-	-
G2-045-02	1	254,46	62,0	52,0	b	b	f	49,0	43,8	49,0	43,7	-	-	20	40	-	-
G2-045-02	2	254,46	62,0	52,0	b	b	f	50,1	44,6	50,0	44,5	-	-	20	40	-	-
G2-045-02	3	254,46	62,0	52,0	b	b	f	53,2	47,7	52,8	47,4	-	-	20	40	-	-
G2-046	0	105,96	70,0	60,0	a	f	f	58,6	52,6	58,0	51,9	-	-	20	40	-	-
G2-046	1	105,96	70,0	60,0	a	f	f	59,5	53,3	58,8	52,6	-	-	20	40	-	-
G2-047-01	0	154,46	63,8	53,8	b	a	f	52,2	46,9	49,4	44,2	-	-	20	40	-	-
G2-047-01	1	154,46	63,8	53,8	b	a	f	54,7	49,4	52,6	47,6	-	-	20	40	-	-
G2-047-01	2	154,46	63,8	53,8	b	a	f	57,9	52,4	55,6	50,3	-	-	20	40	-	-
G2-047-02	0	151,43	63,8	53,8	b	a	f	51,2	45,8	51,1	45,7	-	-	20	40	-	-
G2-047-02	1	151,43	63,8	53,8	b	a	f	55,0	49,6	54,8	49,5	-	-	20	40	-	-
G2-047-02	2	151,43	63,8	53,8	b	a	f	57,7	52,1	56,7	51,0	-	-	20	40	-	-
G2-047-03	0	149,82	63,8	53,8	b	a	f	53,1	47,3	52,2	46,4	-	-	20	40	-	-

**Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 3 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione**

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G2-047-03	1	149,82	63,8	53,8	b	a	f	55,8	50,3	54,8	49,3	-	-	20	40	-	-
G2-047-03	2	149,82	63,8	53,8	b	a	f	57,9	52,1	56,5	50,7	-	-	20	40	-	-
G2-047-04	0	148,74	63,8	53,8	b	a	f	53,8	47,8	53,3	47,2	-	-	20	40	-	-
G2-047-04	1	148,74	63,8	53,8	b	a	f	56,8	51,1	56,3	50,6	-	-	20	40	-	-
G2-047-04	2	148,74	63,8	53,8	b	a	f	59,1	53,2	58,2	52,3	-	-	20	40	-	-
G2-047-05	0	183,02	63,8	53,8	b	a	f	48,1	42,9	47,5	42,4	-	-	20	40	-	-
G2-047-05	1	183,02	63,8	53,8	b	a	f	52,2	47,3	51,3	46,5	-	-	20	40	-	-
G2-047-05	2	183,02	63,8	53,8	b	a	f	55,1	50,0	53,8	48,7	-	-	20	40	-	-
G2-047-06	0	178,02	63,8	53,8	b	a	f	50,5	45,0	50,3	44,9	-	-	20	40	-	-
G2-047-06	1	178,02	63,8	53,8	b	a	f	51,6	46,1	51,3	45,8	-	-	20	40	-	-
G2-047-08	0	181,99	63,8	53,8	b	a	f	43,6	36,6	43,2	36,2	-	-	20	40	-	-
G2-047-08	1	181,99	63,8	53,8	b	a	f	47,1	41,1	46,8	40,8	-	-	20	40	-	-
G2-047-09	0	174,93	63,8	53,8	b	a	f	49,1	42,1	48,2	41,1	-	-	20	40	-	-
G2-047-09	1	174,93	63,8	53,8	b	a	f	52,8	46,9	52,1	46,4	-	-	20	40	-	-
G2-047-09	2	174,93	63,8	53,8	b	a	f	54,4	48,4	53,8	47,9	-	-	20	40	-	-
G2-047-09	3	174,93	63,8	53,8	b	a	f	57,0	51,0	56,2	50,2	-	-	20	40	-	-
G2-047-10	0	197,86	63,8	53,8	b	a	f	49,1	43,6	49,1	43,6	-	-	20	40	-	-
G2-047-10	1	197,86	63,8	53,8	b	a	f	52,5	47,1	52,4	47,1	-	-	20	40	-	-
G2-047-10	2	197,86	63,8	53,8	b	a	f	54,6	49,2	54,6	49,2	-	-	20	40	-	-
G2-047-10	3	197,86	63,8	53,8	b	a	f	55,9	49,8	55,9	49,8	-	-	20	40	-	-
G2-047-11	0	203,3	63,8	53,8	b	a	f	45,9	41,0	45,9	40,9	-	-	20	40	-	-
G2-047-11	1	203,3	63,8	53,8	b	a	f	49,2	44,3	48,8	44,0	-	-	20	40	-	-
G2-047-12	0	207,51	63,8	53,8	b	a	f	49,1	43,5	48,7	43,1	-	-	20	40	-	-
G2-047-12	1	207,51	63,8	53,8	b	a	f	52,6	47,3	51,9	46,6	-	-	20	40	-	-
G2-047-12	2	207,51	63,8	53,8	b	a	f	56,6	51,6	55,0	49,9	-	-	20	40	-	-
G2-047-13	0	212,92	63,8	53,8	b	a	f	48,5	43,4	47,3	42,1	-	-	20	40	-	-
G2-047-13	1	212,92	63,8	53,8	b	a	f	53,1	48,2	52,4	47,6	-	-	20	40	-	-
G2-047-13	2	212,92	63,8	53,8	b	a	f	55,8	50,7	54,7	49,7	-	-	20	40	-	-
G2-047-14	0	229,94	63,8	53,8	b	a	f	44,3	38,8	44,2	38,7	-	-	20	40	-	-
G2-047-14	1	229,94	63,8	53,8	b	a	f	47,4	42,2	47,0	41,9	-	-	20	40	-	-
G2-047-14	2	229,94	63,8	53,8	b	a	f	50,4	45,4	50,1	45,1	-	-	20	40	-	-
G2-047-15	0	217,83	63,8	53,8	b	a	f	43,1	36,6	42,0	35,7	-	-	20	40	-	-
G2-047-15	1	217,83	63,8	53,8	b	a	f	46,6	40,8	45,1	39,2	-	-	20	40	-	-
G2-047-15	2	217,83	63,8	53,8	b	a	f	51,9	46,7	49,6	44,1	-	-	20	40	-	-
G2-047-15	3	217,83	63,8	53,8	b	a	f	55,5	50,4	53,6	48,3	-	-	20	40	-	-
G2-047-16	0	228,44	63,8	53,8	b	a	f	44,3	38,5	43,8	38,1	-	-	20	40	-	-

**Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 3 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione**

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G2-047-16	1	228,44	63,8	53,8	b	a	f	48,3	43,0	46,7	41,3	-	-	20	40	-	-
G2-047-16	2	228,44	63,8	53,8	b	a	f	52,1	47,2	49,7	44,6	-	-	20	40	-	-
G2-047-16	3	228,44	63,8	53,8	b	a	f	54,9	49,9	53,5	48,5	-	-	20	40	-	-
G2-047-17	0	218,15	63,8	53,8	b	a	f	45,8	40,4	45,8	40,3	-	-	20	40	-	-
G2-047-17	1	218,15	63,8	53,8	b	a	f	51,1	46,1	51,1	46,1	-	-	20	40	-	-
G2-047-17	2	218,15	63,8	53,8	b	a	f	52,4	47,2	52,4	47,2	-	-	20	40	-	-
G2-047-17	3	218,15	63,8	53,8	b	a	f	53,4	47,5	53,3	47,5	-	-	20	40	-	-
G2-047-18	0	234,46	62,0	52,0	b	b	f	44,8	38,9	44,7	38,8	-	-	20	40	-	-
G2-047-18	1	234,46	62,0	52,0	b	b	f	48,2	42,7	47,9	42,4	-	-	20	40	-	-
G2-047-18	2	234,46	62,0	52,0	b	b	f	51,2	46,0	49,9	44,4	-	-	20	40	-	-
G2-047-18	3	234,46	62,0	52,0	b	b	f	54,4	49,3	53,6	48,5	-	-	20	40	-	-
G2-047-19	0	252,12	62,0	52,0	b	b	f	44,3	39,2	43,8	38,6	-	-	20	40	-	-
G2-047-19	1	252,12	62,0	52,0	b	b	f	47,6	42,7	47,3	42,3	-	-	20	40	-	-
G2-048-01	0	173,53	63,8	53,8	b	a	f	56,6	51,0	53,3	48,1	-	-	20	40	-	-
G2-048-01	1	173,53	63,8	53,8	b	a	f	58,6	53,0	55,5	50,3	-	-	20	40	-	-
G2-048-02	0	172,39	63,8	53,8	b	a	f	51,3	45,5	48,7	43,2	-	-	20	40	-	-
G2-048-02	1	172,39	63,8	53,8	b	a	f	55,5	50,3	52,3	47,1	-	-	20	40	-	-
G2-049-01	0	134,07	63,8	53,8	b	a	f	58,8	52,9	54,1	48,3	-	-	20	40	-	-
G2-049-01	1	134,07	63,8	53,8	b	a	f	60,2	54,1	56,2	50,6	-	-	20	40	-	-
G2-049-02	0	126,18	63,8	53,8	b	a	f	58,6	52,7	53,2	47,4	-	-	20	40	-	-
G2-049-02	1	126,18	63,8	53,8	b	a	f	60,0	53,8	55,0	49,3	-	-	20	40	-	-
G2-049-03	0	125,7	63,8	53,8	b	a	f	58,2	52,2	53,3	47,4	-	-	20	40	-	-
G2-049-03	1	125,7	63,8	53,8	b	a	f	59,4	53,2	54,6	48,7	-	-	20	40	-	-
G2-049-04	0	128,41	63,8	53,8	b	a	f	56,5	50,6	51,9	45,8	-	-	20	40	-	-
G2-049-04	1	128,41	63,8	53,8	b	a	f	57,7	51,6	53,6	47,7	-	-	20	40	-	-
G2-049-05	0	69,45	67,0	57,0	a	a	f	59,1	52,7	53,2	46,7	-	-	20	40	-	-
G2-050-01	0	52,02	70,0	60,0	a	f	f	65,5	58,8	59,2	53,0	-	-	20	40	-	-
G2-050-01	1	52,02	70,0	60,0	a	f	f	67,0	60,2	61,9	55,2	-	-	20	40	-	-
G2-050-02	0	63,79	70,0	60,0	a	f	f	62,9	58,1	60,3	53,8	-	-	20	40	-	-
G2-051-01	0	266,68			c	f	b	48,5	42,9	46,9	41,4	-	-	20	40	-	-
G2-051-01	1	266,68			c	f	b	52,8	47,8	50,5	45,4	-	-	20	40	-	-
G2-051-02	0	253,6	62,0	52,0	b	f	b	54,7	49,4	52,4	47,1	-	-	20	40	-	-
G2-051-02	1	253,6	62,0	52,0	b	f	b	56,2	50,8	54,0	48,8	-	-	20	40	-	-
G2-051-03	0	258,49	62,0	52,0	b	f	b	54,4	49,0	51,6	46,2	-	-	20	40	-	-
G2-051-03	1	258,49	62,0	52,0	b	f	b	56,1	50,7	53,9	48,7	-	-	20	40	-	-
G2-052	0	127,73	65,0	55,0	b	f	f	61,8	55,4	59,1	52,9	-	-	20	40	-	-

**Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 3 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione**

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G2-052	1	127,73	65,0	55,0	b	f	f	62,3	55,7	59,8	53,4	-	-	20	40	-	-
G2-054	0	172,93	63,8	53,8	b	f	a	57,0	51,3	56,3	50,5	-	-	20	40	-	-
G2-054	1	172,93	63,8	53,8	b	f	a	58,8	52,6	58,0	51,7	-	-	20	40	-	-
G2-056-01	0	99,79	70,0	60,0	a	f	f	62,8	56,3	62,3	55,9	-	-	20	40	-	-
G2-056-01	1	99,79	70,0	60,0	a	f	f	63,4	56,7	63,0	56,3	-	-	20	40	-	-
G2-056-02	0	102,35	70,0	60,0	a	f	f	62,6	56,3	62,4	56,1	-	-	20	40	-	-
G2-056-02	1	102,35	70,0	60,0	a	f	f	63,5	56,8	63,2	56,6	-	-	20	40	-	-
G2-056-02	2	103,12	70,0	60,0	a	f	f	62,4	55,6	62,3	55,5	-	-	20	40	-	-
G2-058	0	117,23	62,0	52,0	b	b	f	62,0	55,3	57,8	51,3	-	-	20	40	-	-
G2-058	1	117,23	62,0	52,0	b	b	f	62,2	55,4	58,3	51,6	-	-	20	40	-	-
G3-001-01	0	118,17	61,4	51,4	b	a	a	60,4	54,1	56,0	49,9	-	-	20	40	-	-
G3-001-01	1	118,17	61,4	51,4	b	a	a	61,0	54,6	56,8	50,6	-	-	20	40	-	-
G3-001-01	2	118,17	61,4	51,4	b	a	a	62,0	55,3	57,8	51,4	-	-	20	40	-	-
G3-001-02	0	138,81	61,4	51,4	b	a	a	59,4	53,1	55,7	49,7	-	-	20	40	-	-
G3-001-02	1	138,81	61,4	51,4	b	a	a	60,1	53,7	56,7	50,5	-	-	20	40	-	-
G3-004	0	265,73			c	f	f	55,4	49,8	54,8	49,1	-	-	20	40	-	-
G3-004	1	265,73			c	f	f	56,8	50,8	56,1	50,2	-	-	20	40	-	-
G3-005	0	254,91	65,0	55,0	b	f	f	56,2	50,6	56,1	50,4	-	-	20	40	-	-
G3-005	1	254,91	65,0	55,0	b	f	f	57,4	51,4	57,3	51,2	-	-	20	40	-	-
G3-006	0	58,94	70,0	60,0	a	f	f	63,1	56,3	63,1	56,3	-	-	20	40	-	-
G3-006	1	76,59	70,0	60,0	a	f	f	52,4	46,6	52,4	46,6	-	-	20	40	-	-
G3-008	0	175,65	65,0	55,0	b	f	f	56,6	51,2	56,6	51,2	-	-	20	40	-	-
G3-008	1	175,65	65,0	55,0	b	f	f	58,5	52,9	58,5	52,9	-	-	20	40	-	-
G3-011-01	0	108,34	70,0	60,0	a	f	f	61,9	56,3	61,9	56,3	-	-	20	40	-	-
G3-011-01	1	108,34	70,0	60,0	a	f	f	63,4	57,0	63,4	57,0	-	-	20	40	-	-
G3-011-02	0	107,3	70,0	60,0	a	f	f	61,6	56,1	61,6	56,1	-	-	20	40	-	-
G3-011-02	1	107,3	70,0	60,0	a	f	f	63,5	57,1	63,5	57,1	-	-	20	40	-	-
G3-012	0	223,1	65,0	55,0	b	f	f	57,0	51,4	57,0	51,4	-	-	20	40	-	-
G3-012	1	223,1	65,0	55,0	b	f	f	58,7	53,1	58,7	53,1	-	-	20	40	-	-
G3-014	0	253,27	65,0	55,0	b	f	f	55,8	50,4	55,8	50,4	-	-	20	40	-	-
G3-014	1	253,27	65,0	55,0	b	f	f	57,6	52,3	57,6	52,3	-	-	20	40	-	-
G3-015-01.	0	105,43	70,0	60,0	a	f	f	62,1	56,4	62,1	56,4	-	-	20	40	-	-
G3-015-01.	1	105,43	70,0	60,0	a	f	f	63,5	57,2	63,5	57,2	-	-	20	40	-	-
G3-015-02	0	105,98	70,0	60,0	a	f	f	62,2	56,5	62,2	56,5	-	-	20	40	-	-
G3-015-02	1	105,98	70,0	60,0	a	f	f	63,6	57,2	63,6	57,2	-	-	20	40	-	-
G3-015-03	0	160,29	65,0	55,0	b	f	f	57,4	51,8	57,4	51,8	-	-	20	40	-	-

**Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 3 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione**

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G3-015-03	1	160,29	65,0	55,0	b	f	f	59,8	54,2	59,8	54,2	-	-	20	40	-	-
G3-017	0	103,28	70,0	60,0	a	f	f	62,0	56,3	62,0	56,3	-	-	20	40	-	-
G3-017	1	103,28	70,0	60,0	a	f	f	63,6	57,2	63,6	57,2	-	-	20	40	-	-
G3-019	0	71,15	70,0	60,0	a	f	f	62,6	56,4	62,6	56,4	-	-	20	40	-	-
G3-019	1	71,15	70,0	60,0	a	f	f	65,0	58,4	65,0	58,4	-	-	20	40	-	-
G3-022-01	0	194,97	63,8	53,8	b	a	f	57,6	51,3	57,6	51,3	-	-	20	40	-	-
G3-022-01	1	194,97	63,8	53,8	b	a	f	58,8	52,6	58,8	52,6	-	-	20	40	-	-
G3-022-02	0	200,49	63,8	53,8	b	a	f	58,8	52,6	58,8	52,6	-	-	20	40	-	-
G3-022-02	1	200,49	63,8	53,8	b	a	f	59,2	52,9	59,2	52,9	-	-	20	40	-	-
G3-024-01	0	231,88	65,0	55,0	b	f	f	56,4	49,9	55,5	49,1	-	-	20	40	-	-
G3-024-01	1	231,88	65,0	55,0	b	f	f	57,3	50,6	56,6	50,0	-	-	20	40	-	-
G3-024-02	0	217,16	65,0	55,0	b	f	f	57,2	50,8	56,5	50,2	-	-	20	40	-	-
G3-024-02	1	217,16	65,0	55,0	b	f	f	58,3	51,8	57,7	51,3	-	-	20	40	-	-
G3-026-01	0	201,57	63,8	53,8	b	a	f	59,4	53,4	58,8	52,8	-	-	20	40	-	-
G3-026-01	1	201,57	63,8	53,8	b	a	f	60,2	53,8	59,6	53,2	-	-	20	40	-	-
G3-026-02	0	207,77	63,8	53,8	b	a	f	58,8	52,9	57,9	52,0	-	-	20	40	-	-
G3-026-02	1	207,77	63,8	53,8	b	a	f	59,8	53,5	58,9	52,7	-	-	20	40	-	-
G3-026-03	0	181,12	63,8	53,8	b	a	f	59,0	53,2	57,3	51,6	-	-	20	40	-	-
G3-026-03	1	181,12	63,8	53,8	b	a	f	60,2	53,9	58,3	52,2	-	-	20	40	-	-
G3-026-04	0	232,88	63,8	53,8	b	a	f	58,0	52,3	56,8	51,2	-	-	20	40	-	-
G3-026-04	1	232,88	63,8	53,8	b	a	f	58,8	52,7	57,6	51,6	-	-	20	40	-	-
G3-026-05	0	237,44	63,8	53,8	b	a	f	57,9	52,2	56,8	51,1	-	-	20	40	-	-
G3-026-05	1	237,44	63,8	53,8	b	a	f	58,7	52,6	57,6	51,6	-	-	20	40	-	-
G3-026-06	0	259,23	63,8	53,8	b	a	f	57,4	51,7	56,6	50,9	-	-	20	40	-	-
G3-026-06	1	259,23	63,8	53,8	b	a	f	58,3	52,4	57,6	51,6	-	-	20	40	-	-
G3-027-01	0	28,58	70,0	60,0	a	f	f	70,4	63,6	62,2	55,9	-	-	20	40	-	-
G3-027-02	0	82,02	70,0	60,0	a	f	f	62,1	55,6	58,5	52,0	-	-	20	40	-	-
G3-027-02	1	82,02	70,0	60,0	a	f	f	63,5	56,9	60,2	53,9	-	-	20	40	-	-
G3-029	0	208,94	65,0	55,0	b	f	f	58,3	52,4	57,4	51,6	-	-	20	40	-	-
G3-029	1	208,94	65,0	55,0	b	f	f	59,2	52,9	58,3	52,1	-	-	20	40	-	-
G3-030-01	0	159,6	65,0	55,0	b	f	f	61,4	54,8	58,9	52,6	-	-	20	40	-	-
G3-030-01	1	159,6	65,0	55,0	b	f	f	61,6	54,9	59,3	52,9	-	-	20	40	-	-
G3-030-02	0	156,38	65,0	55,0	b	f	f	61,7	55,0	59,4	53,0	-	-	20	40	-	-
G3-030-02	1	156,38	65,0	55,0	b	f	f	61,8	55,1	59,7	53,2	-	-	20	40	-	-
G3-031-01	0	241,78	65,0	55,0	b	f	f	55,7	49,9	54,1	48,6	-	-	20	40	-	-
G3-031-01	1	241,78	65,0	55,0	b	f	f	57,2	51,3	55,7	50,1	-	-	20	40	-	-

**Prioprogetto Definitivo A12 - LOTTO 3 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione**

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G3-031-02	0	181,74	65,0	55,0	b	f	f	58,8	52,5	57,2	51,2	-	-	20	40	-	-
G3-031-02	1	181,74	65,0	55,0	b	f	f	59,5	53,2	58,1	52,0	-	-	20	40	-	-
G3-032-01	0	138,04	65,0	55,0	b	f	f	56,5	51,1	54,7	49,3	-	-	20	40	-	-
G3-032-01	1	138,04	65,0	55,0	b	f	f	59,2	53,2	56,9	51,2	-	-	20	40	-	-
G3-032-02	0	118,51	65,0	55,0	b	f	f	59,0	53,5	56,5	50,9	-	-	20	40	-	-
G3-032-02	1	118,51	65,0	55,0	b	f	f	61,5	55,1	58,2	52,2	-	-	20	40	-	-
G3-034-01	0	217,81	62,0	52,0	b	b	f	58,4	52,6	57,4	51,7	-	-	20	40	-	-
G3-034-01	1	217,81	62,0	52,0	b	b	f	59,2	53,0	58,1	52,1	-	0,1	20	40	-	-
G3-034-02	0	247,81	62,0	52,0	b	b	f	55,8	50,1	55,3	49,8	-	-	20	40	-	-
G3-034-02	1	247,81	62,0	52,0	b	b	f	57,6	51,9	57,2	51,6	-	-	20	40	-	-
G3-034-03	0	269,08			c	b	f	56,1	50,3	55,2	49,6	-	-	20	40	-	-
G3-034-03	1	269,08			c	b	f	57,5	51,7	56,7	51,0	-	-	20	40	-	-
G3-038	0	20,05			c	a	f	72,2	65,2	72,2	65,2	-	-	20	40	-	-
G3-038	1	20,05			c	a	f	72,7	65,8	72,7	65,8	-	-	20	40	-	-
G3-039-01	0	353,38			c	f	f	57,4	50,8	57,4	50,8	-	-	20	40	-	-
G3-039-01	1	353,38			c	f	f	57,5	50,9	57,5	50,9	-	-	20	40	-	-
G3-041-01	0	198,28	62,0	52,0	b	b	f	59,9	53,6	57,1	50,8	-	-	20	40	-	-
G3-041-01	1	198,28	62,0	52,0	b	b	f	60,4	53,8	57,4	51,0	-	-	20	40	-	-
G3-041-02	0	155,31	62,0	52,0	b	b	f	61,2	54,8	57,1	51,0	-	-	20	40	-	-
G3-041-02	1	155,31	62,0	52,0	b	b	f	61,7	55,0	57,8	51,4	-	-	20	40	-	-
G3-042-01	0	249,55	62,0	52,0	b	b	f	58,0	51,3	55,7	49,1	-	-	20	40	-	-
G3-042-01	1	249,55	62,0	52,0	b	b	f	58,4	51,7	56,3	49,7	-	-	20	40	-	-
G3-042-02	0	233,54	62,0	52,0	b	b	f	58,5	51,7	56,2	49,5	-	-	20	40	-	-
G3-042-02	1	233,54	62,0	52,0	b	b	f	58,7	51,9	56,4	49,8	-	-	20	40	-	-
G3-042-03	0	221,65	62,0	52,0	b	b	f	59,4	52,9	58,0	51,5	-	-	20	40	-	-
G3-042-03	1	221,65	62,0	52,0	b	b	f	59,8	53,1	58,4	51,8	-	-	20	40	-	-
G3-043	0	261,51	65,0	55,0	b	f	f	57,4	50,7	57,4	50,7	-	-	20	40	-	-
G3-043	1	261,51	65,0	55,0	b	f	f	57,7	51,0	57,7	51,0	-	-	20	40	-	-
G3-044	0	59,78			c	a	f	63,5	56,9	61,8	54,9	-	-	20	40	-	-
G3-044	1	59,78			c	a	f	64,8	58,1	64,1	57,4	-	-	20	40	-	-
G3-045-01	0	132,13	62,0	52,0	b	b	f	57,5	51,5	55,7	49,8	-	-	20	40	-	-
G3-045-01	1	132,13	62,0	52,0	b	b	f	59,0	52,8	57,2	51,2	-	-	20	40	-	-
G3-045-02	0	70,64	68,8	58,8	a	b	f	63,2	56,6	59,4	52,9	-	-	20	40	-	-
G3-045-02	1	70,64	68,8	58,8	a	b	f	64,7	57,9	61,3	54,8	-	-	20	40	-	-
G3-049-01	0	142,32	62,0	52,0	b	b	f	60,6	54,5	56,8	50,8	-	-	20	40	-	-
G3-049-01	1	142,32	62,0	52,0	b	b	f	61,6	55,0	58,0	51,7	-	-	20	40	-	-

**Prioprogetto Definitivo A12 - LOTTO 3 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione**

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G3-049-02	0	163,69	62,0	52,0	b	b	f	54,8	48,6	51,2	44,9	-	-	20	40	-	-
G3-049-02	1	163,69	62,0	52,0	b	b	f	56,9	50,5	53,9	47,8	-	-	20	40	-	-
G3-050-01	0	275,42			c	b	f	56,9	51,2	56,9	51,3	-	-	20	40	-	-
G3-050-01	1	275,42			c	b	f	57,7	51,6	57,7	51,6	-	-	20	40	-	-
G3-050-02	0	300,35			c	b	f	56,6	50,9	56,6	50,9	-	-	20	40	-	-
G3-050-02	1	300,35			c	b	f	57,5	51,3	57,4	51,3	-	-	20	40	-	-
G3-050-03	0	293,94			c	b	f	56,7	51,0	56,7	51,0	-	-	20	40	-	-
G3-050-03	1	293,94			c	b	f	57,5	51,4	57,5	51,4	-	-	20	40	-	-
G3-052-01	0	165,24	62,0	52,0	b	b	f	57,7	51,8	56,3	50,5	-	-	20	40	-	-
G3-052-01	1	165,24	62,0	52,0	b	b	f	59,3	53,1	57,7	51,6	-	-	20	40	-	-
G3-052-02	0	82,54	68,8	58,8	a	b	f	63,0	56,7	60,3	54,0	-	-	20	40	-	-
G3-052-02	1	82,54	68,8	58,8	a	b	f	65,3	58,5	61,3	55,0	-	-	20	40	-	-
G3-054-01	0	160,87	61,4	51,4	b	a	a	55,7	49,7	55,0	48,9	-	-	20	40	-	-
G3-054-01	1	160,87	61,4	51,4	b	a	a	57,1	50,7	56,2	49,8	-	-	20	40	-	-
G3-054-02	0	127,57	61,4	51,4	b	a	a	60,2	54,0	57,0	50,5	-	-	20	40	-	-
G3-054-02	1	127,57	61,4	51,4	b	a	a	61,2	54,7	57,7	51,0	-	-	20	40	-	-
G3-056-01	0	27,16	67,0	57,0	a	a	f	70,0	63,1	59,1	52,7	-	-	20	40	-	-
G3-056-01	1	27,16	67,0	57,0	a	a	f	70,2	63,2	61,3	54,7	-	-	20	40	-	-
G3-056-02	0	27,33	67,0	57,0	a	a	f	69,9	63,1	60,0	53,3	-	-	20	40	-	-
G3-056-02	1	27,33	67,0	57,0	a	a	f	71,0	64,1	63,5	57,0	-	-	20	40	-	-
G3-056-03	0	31,09	67,0	57,0	a	a	f	67,2	60,4	57,1	50,8	-	-	20	40	-	-
G3-057	0	102,84	65,2	55,2	a	a	a	50,6	44,3	47,3	41,2	-	-	20	40	-	-
G3-057	1	102,84	65,2	55,2	a	a	a	62,8	56,3	55,0	48,6	-	-	20	40	-	-
G3-058-01	0	99,28	65,2	55,2	a	a	a	63,4	56,7	54,3	47,9	-	-	20	40	-	-
G3-058-02	0	98,1	65,2	55,2	a	a	a	63,6	56,9	54,6	48,2	-	-	20	40	-	-
G3-058-03	0	98	65,2	55,2	a	a	a	63,6	56,9	54,6	48,2	-	-	20	40	-	-
G3-058-04	0	105,47	65,2	55,2	a	a	a	59,8	53,2	51,2	45,0	-	-	20	40	-	-
G3-058-04	1	101	65,2	55,2	a	a	a	64,1	57,3	55,4	49,2	-	-	20	40	-	-
G3-058-05	0	97,07	65,2	55,2	a	a	a	63,5	56,9	54,5	48,2	-	-	20	40	-	-
G3-060-01	0	74,73	68,8	58,8	a	b	f	63,8	57,3	63,7	57,3	-	-	20	40	-	-
G3-060-03	0	83,08	68,8	58,8	a	b	f	62,9	56,5	62,8	56,5	-	-	20	40	-	-
G3-060-04	0	70,15	68,8	58,8	a	b	f	64,0	57,6	63,9	57,5	-	-	20	40	-	-
G3-060-04	1	70,15	68,8	58,8	a	b	f	65,0	58,1	64,9	58,1	-	-	20	40	-	-
G3-063-01	0	172,17	61,4	51,4	b	a	a	59,8	53,5	54,0	47,9	-	-	20	40	-	-
G3-063-01	1	172,17	61,4	51,4	b	a	a	60,9	54,3	55,2	48,7	-	-	20	40	-	-
G3-063-02	0	210,83	61,4	51,4	b	a	a	59,0	52,8	52,9	46,7	-	-	20	40	-	-



**Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 3 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione**

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G3-063-02	1	210,83	61,4	51,4	b	a	a	59,7	53,2	53,4	47,0	-	-	20	40	-	-
G3-063-03	0	232,6	62,9	52,9	b	b	a	56,4	50,2	50,5	44,6	-	-	20	40	-	-
G3-063-03	1	232,6	62,9	52,9	b	b	a	58,0	52,0	51,9	45,9	-	-	20	40	-	-
G3-064-01	0	98,16	67,0	57,0	a	a	f	59,2	53,5	54,2	48,7	-	-	20	40	-	-
G3-064-01	1	98,16	67,0	57,0	a	a	f	61,5	55,4	55,0	48,8	-	-	20	40	-	-
G3-064-02	0	74,3	67,0	57,0	a	a	f	60,8	54,6	54,0	47,5	-	-	20	40	-	-
G3-064-03	0	76,83	67,0	57,0	a	a	f	60,3	54,0	53,7	47,4	-	-	20	40	-	-
G3-065-01	0	74,96	68,8	58,8	a	b	f	64,7	58,4	61,8	55,5	-	-	20	40	-	-
G3-065-01	1	74,96	68,8	58,8	a	b	f	65,7	58,9	62,9	56,3	-	-	20	40	-	-
G3-065-02	0	87,28	68,8	58,8	a	b	f	60,2	53,9	58,9	52,5	-	-	20	40	-	-
G3-065-02	1	87,28	68,8	58,8	a	b	f	62,0	55,3	60,0	53,4	-	-	20	40	-	-
G3-066	0	145,94	61,4	51,4	b	a	a	59,3	53,5	53,7	47,7	-	-	20	40	-	-
G3-066	1	145,94	61,4	51,4	b	a	a	60,6	54,2	55,3	48,9	-	-	20	40	-	-
G3-067-01	0	120,48	65,0	55,0	b	f	f	61,7	55,0	61,6	54,9	-	-	20	40	-	-
G3-067-02	0	137,43	65,0	55,0	b	f	f	59,4	52,7	59,2	52,5	-	-	20	40	-	-
G3-068-01	0	181,14	61,4	51,4	b	a	a	58,6	52,7	51,6	45,9	-	-	20	40	-	-
G3-068-01	1	181,14	61,4	51,4	b	a	a	59,3	53,1	52,3	46,4	-	-	20	40	-	-
G3-068-01	2	181,14	61,4	51,4	b	a	a	60,1	53,8	53,0	46,9	-	-	20	40	-	-
G3-068-02	0	172,21	61,4	51,4	b	a	a	58,5	52,6	52,0	46,2	-	-	20	40	-	-
G3-068-02	1	172,21	61,4	51,4	b	a	a	59,4	53,3	52,6	46,6	-	-	20	40	-	-
G3-068-02	2	172,21	61,4	51,4	b	a	a	60,2	53,8	53,4	47,2	-	-	20	40	-	-
G3-068-03	0	178,64	61,4	51,4	b	a	a	58,0	51,9	52,0	46,1	-	-	20	40	-	-
G3-068-03	1	178,64	61,4	51,4	b	a	a	59,4	52,9	53,5	47,2	-	-	20	40	-	-
G3-068-03	2	178,64	61,4	51,4	b	a	a	60,6	54,2	54,6	48,4	-	-	20	40	-	-
G3-068-04	0	162,58	61,4	51,4	b	a	a	57,8	52,0	52,3	46,4	-	-	20	40	-	-
G3-068-04	1	162,58	61,4	51,4	b	a	a	59,6	53,3	54,2	47,9	-	-	20	40	-	-
G3-068-04	2	162,58	61,4	51,4	b	a	a	60,8	54,2	55,3	48,7	-	-	20	40	-	-
G3-068-05	0	171,83	61,4	51,4	b	a	a	57,6	51,8	52,2	46,1	-	-	20	40	-	-
G3-068-05	1	171,83	61,4	51,4	b	a	a	59,5	53,2	54,2	47,9	-	-	20	40	-	-
G3-068-05	2	171,83	61,4	51,4	b	a	a	60,6	54,0	55,1	48,5	-	-	20	40	-	-
G3-068-06	0	202,38	61,4	51,4	b	a	a	53,4	48,1	48,4	43,3	-	-	20	40	-	-
G3-068-06	1	202,38	61,4	51,4	b	a	a	55,0	49,3	49,9	44,3	-	-	20	40	-	-
G3-068-06	2	202,38	61,4	51,4	b	a	a	59,8	53,6	53,9	47,8	-	-	20	40	-	-
G3-068-07	0	217,41	61,4	51,4	b	a	a	57,7	51,8	51,6	45,5	-	-	20	40	-	-
G3-068-07	1	217,41	61,4	51,4	b	a	a	59,2	52,9	52,6	46,6	-	-	20	40	-	-
G3-068-07	2	217,41	61,4	51,4	b	a	a	59,8	53,4	53,6	47,5	-	-	20	40	-	-

**Prioprogetto Definitivo A12 - LOTTO 3 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione**

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G3-068-08	0	212,21	61,4	51,4	b	a	a	54,9	49,5	50,4	45,0	-	-	20	40	-	-
G3-068-08	1	212,21	61,4	51,4	b	a	a	57,9	52,2	52,0	46,4	-	-	20	40	-	-
G3-068-08	2	212,21	61,4	51,4	b	a	a	59,9	53,4	53,0	47,0	-	-	20	40	-	-
G3-068-09	0	220,18	61,4	51,4	b	a	a	56,1	50,5	50,0	44,5	-	-	20	40	-	-
G3-068-09	1	220,18	61,4	51,4	b	a	a	58,2	52,2	51,6	46,0	-	-	20	40	-	-
G3-068-09	2	220,18	61,4	51,4	b	a	a	59,5	53,0	52,4	46,5	-	-	20	40	-	-
G3-068-10	0	242,36	62,9	52,9	b	b	a	56,9	51,1	51,1	45,8	-	-	20	40	-	-
G3-068-10	1	242,36	62,9	52,9	b	b	a	58,3	52,3	51,5	46,0	-	-	20	40	-	-
G3-068-10	2	242,36	62,9	52,9	b	b	a	59,1	52,6	52,1	46,3	-	-	20	40	-	-
G3-068-11	0	237,27	62,9	52,9	b	b	a	51,0	45,3	46,1	40,9	-	-	20	40	-	-
G3-068-11	1	237,27	62,9	52,9	b	b	a	52,8	47,2	48,2	43,1	-	-	20	40	-	-
G3-068-11	2	237,27	62,9	52,9	b	b	a	55,7	49,9	50,6	45,2	-	-	20	40	-	-
G3-068-12	0	238,65	62,9	52,9	b	b	a	55,3	49,3	48,1	42,0	-	-	20	40	-	-
G3-068-12	1	238,65	62,9	52,9	b	b	a	57,1	50,9	50,0	44,5	-	-	20	40	-	-
G3-068-12	2	238,65	62,9	52,9	b	b	a	58,3	52,3	52,1	46,6	-	-	20	40	-	-
G3-068-13	0	233,81	62,9	52,9	b	b	a	55,1	49,0	48,3	42,5	-	-	20	40	-	-
G3-068-13	1	233,81	62,9	52,9	b	b	a	56,8	50,5	50,6	45,1	-	-	20	40	-	-
G3-068-13	2	233,81	62,9	52,9	b	b	a	58,4	52,4	52,4	46,9	-	-	20	40	-	-
G3-068-14	0	228,12	61,4	51,4	b	a	a	51,9	46,4	48,6	43,0	-	-	20	40	-	-
G3-068-14	1	228,12	61,4	51,4	b	a	a	55,8	50,6	51,6	46,4	-	-	20	40	-	-
G3-068-14	2	228,12	61,4	51,4	b	a	a	57,3	51,6	52,8	46,9	-	-	20	40	-	-
G3-068-15	0	228,36	61,4	51,4	b	a	a	52,8	47,1	47,0	41,1	-	-	20	40	-	-
G3-068-15	1	228,36	61,4	51,4	b	a	a	56,6	51,3	51,6	46,5	-	-	20	40	-	-
G3-068-15	2	228,36	61,4	51,4	b	a	a	58,2	52,6	53,1	47,4	-	-	20	40	-	-
G3-068-16	0	222,39	61,4	51,4	b	a	a	55,1	49,4	49,5	43,4	-	-	20	40	-	-
G3-068-16	1	222,39	61,4	51,4	b	a	a	57,8	52,3	52,8	47,5	-	-	20	40	-	-
G3-068-16	2	222,39	61,4	51,4	b	a	a	59,0	53,1	53,8	47,8	-	-	20	40	-	-
G3-069-01	0	181,63	61,4	51,4	b	a	a	58,3	52,6	51,4	45,9	-	-	20	40	-	-
G3-069-01	1	181,63	61,4	51,4	b	a	a	58,9	52,9	51,8	46,2	-	-	20	40	-	-
G3-069-01	2	181,63	61,4	51,4	b	a	a	59,8	53,5	52,2	46,5	-	-	20	40	-	-
G3-069-02	0	176,98	61,4	51,4	b	a	a	58,3	52,5	51,2	45,7	-	-	20	40	-	-
G3-069-02	1	176,98	61,4	51,4	b	a	a	58,8	52,9	51,8	46,1	-	-	20	40	-	-
G3-069-02	2	176,98	61,4	51,4	b	a	a	59,6	53,3	52,2	46,4	-	-	20	40	-	-
G3-069-03	0	184,03	61,4	51,4	b	a	a	58,3	52,5	50,3	44,1	-	-	20	40	-	-
G3-069-03	1	184,03	61,4	51,4	b	a	a	59,2	53,1	51,7	46,0	-	-	20	40	-	-
G3-069-03	2	184,03	61,4	51,4	b	a	a	59,8	53,5	52,2	46,3	-	-	20	40	-	-

**Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 3 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione**

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G3-069-04	0	208,98	61,4	51,4	b	a	a	56,3	50,4	49,3	43,6	-	-	20	40	-	-
G3-069-04	1	208,98	61,4	51,4	b	a	a	57,9	52,0	51,1	45,7	-	-	20	40	-	-
G3-069-04	2	208,98	61,4	51,4	b	a	a	59,0	53,0	52,4	46,8	-	-	20	40	-	-
G3-069-05	0	182,61	61,4	51,4	b	a	a	58,2	52,5	51,3	45,5	-	-	20	40	-	-
G3-069-05	1	182,61	61,4	51,4	b	a	a	59,2	53,1	51,9	46,0	-	-	20	40	-	-
G3-069-05	2	182,61	61,4	51,4	b	a	a	59,8	53,5	52,5	46,5	-	-	20	40	-	-
G3-069-06	0	209,91	61,4	51,4	b	a	a	56,2	50,3	49,6	44,2	-	-	20	40	-	-
G3-069-06	1	209,91	61,4	51,4	b	a	a	57,6	51,7	51,2	45,5	-	-	20	40	-	-
G3-069-06	2	209,91	61,4	51,4	b	a	a	59,2	53,1	52,3	46,4	-	-	20	40	-	-
G3-069-07	0	252,16	62,9	52,9	b	b	a	56,9	51,4	51,2	45,9	-	-	20	40	-	-
G3-069-07	1	252,16	62,9	52,9	b	b	a	57,8	51,9	51,7	46,0	-	-	20	40	-	-
G3-069-07	2	252,16	62,9	52,9	b	b	a	58,8	52,3	52,0	46,2	-	-	20	40	-	-
G3-069-08	0	266,21			c	b	a	58,3	52,0	51,7	46,2	-	-	20	40	-	-
G3-069-08	1	266,21			c	b	a	59,0	52,4	52,1	46,2	-	-	20	40	-	-
G3-069-08	2	266,21			c	b	a	59,2	52,5	52,3	46,2	-	-	20	40	-	-
G3-070	0	300,85			c	f	f	57,1	50,5	56,8	50,2	-	-	20	40	-	-
G3-071	0	145,54	63,8	53,8	b	a	f	58,4	52,7	51,4	45,8	-	-	20	40	-	-
G3-071	1	145,54	63,8	53,8	b	a	f	59,4	53,6	52,2	46,4	-	-	20	40	-	-
G3-072-01	0	86,22	68,8	58,8	a	b	f	64,3	57,6	64,3	57,5	-	-	20	40	-	-
G3-072-01	1	86,22	68,8	58,8	a	b	f	65,0	58,2	64,9	58,1	-	-	20	40	-	-
G3-072-02	0	99,35	68,8	58,8	a	b	f	50,4	44,1	50,4	44,1	-	-	20	40	-	-
G3-073-01	0	63,97	67,0	57,0	a	a	f	57,7	51,0	51,4	44,9	-	-	20	40	-	-
G3-073-01	1	63,97	67,0	57,0	a	a	f	59,3	52,8	52,8	46,5	-	-	20	40	-	-
G3-073-01	2	63,97	67,0	57,0	a	a	f	63,0	56,7	55,1	48,6	-	-	20	40	-	-
G3-073-01	3	63,97	67,0	57,0	a	a	f	65,3	58,7	56,4	50,0	-	-	20	40	-	-
G3-073-02	0	62,25	67,0	57,0	a	a	f	57,6	51,1	50,9	44,2	-	-	20	40	-	-
G3-073-02	1	62,25	67,0	57,0	a	a	f	62,7	56,5	54,9	48,6	-	-	20	40	-	-
G3-074	0	221,75	61,4	51,4	b	a	a	57,8	52,1	51,1	45,9	-	-	20	40	-	-
G3-074	1	221,75	61,4	51,4	b	a	a	58,9	52,8	52,1	46,9	-	-	20	40	-	-
G3-074	2	221,75	61,4	51,4	b	a	a	59,1	52,8	52,1	46,6	-	-	20	40	-	-
G3-075	0	196,59	61,4	51,4	b	a	a	58,2	52,3	54,4	48,7	-	-	20	40	-	-
G3-075	1	196,59	61,4	51,4	b	a	a	58,9	52,8	54,9	49,0	-	-	20	40	-	-
G3-075	2	196,59	61,4	51,4	b	a	a	59,7	53,3	55,5	49,3	-	-	20	40	-	-
G3-076-01	0	74,21	67,0	57,0	a	a	f	62,3	55,9	56,7	50,8	-	-	20	40	-	-
G3-076-02	0	73,04	67,0	57,0	a	a	f	63,3	56,9	56,8	50,9	-	-	20	40	-	-
G3-076-02	1	73,04	67,0	57,0	a	a	f	64,5	58,0	59,6	53,8	-	-	20	40	-	-

**Prioprogetto Definitivo A12 - LOTTO 3 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione**

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G3-076-03	0	85,27	67,0	57,0	a	a	f	58,8	52,9	56,3	50,9	-	-	20	40	-	-
G3-076-03	1	85,27	67,0	57,0	a	a	f	60,5	54,1	58,6	52,4	-	-	20	40	-	-
G3-077-01	0	122,58	65,0	55,0	b	f	f	56,8	51,2	53,5	48,2	-	-	20	40	-	-
G3-077-01	1	122,58	65,0	55,0	b	f	f	59,2	53,3	55,7	50,5	-	-	20	40	-	-
G3-077-01	2	122,58	65,0	55,0	b	f	f	60,5	54,4	56,9	51,5	-	-	20	40	-	-
G3-077-02	0	45,27	68,8	58,8	a	b	f	66,7	60,0	58,3	52,2	-	-	20	40	-	-
G3-077-02	1	45,27	68,8	58,8	a	b	f	67,9	61,2	60,6	54,8	-	-	20	40	-	-
G3-077-02	2	45,27	68,8	58,8	a	b	f	68,2	61,5	62,4	56,4	-	-	20	40	-	-
G3-077-03	0	46,61	68,8	58,8	a	b	f	65,6	58,7	57,5	51,4	-	-	20	40	-	-
G3-079-01	0	44,52	68,8	58,8	a	b	f	66,7	60,2	59,9	54,0	-	-	20	40	-	-
G3-079-02	0	24,01	68,8	58,8	a	b	f	71,7	64,8	60,7	54,4	-	-	20	40	-	-
G3-079-02	1	24,01	68,8	58,8	a	b	f	71,7	64,8	63,9	57,5	-	-	20	40	-	-
G3-080-01	0	191,37	63,8	53,8	b	a	f	57,2	51,7	57,1	51,6	-	-	20	40	-	-
G3-080-02	0	188,58	63,8	53,8	b	a	f	57,0	51,5	57,0	51,5	-	-	20	40	-	-
G3-081	0	231,29	61,4	51,4	b	a	a	56,8	51,3	56,6	51,1	-	-	20	40	-	-
G3-085-01	0	184,66	65,0	55,0	b	f	f	58,7	53,2	58,5	53,0	-	-	20	40	-	-
G3-085-02	0	189,9	65,0	55,0	b	f	f	58,4	53,0	58,2	52,8	-	-	20	40	-	-
G3-087	0	144,03	61,4	51,4	b	a	a	57,9	52,2	53,1	47,8	-	-	20	40	-	-
G3-087	1	144,03	61,4	51,4	b	a	a	59,4	53,4	54,9	49,6	-	-	20	40	-	-
G3-089-01	0	212,79	61,4	51,4	b	a	a	55,5	50,2	55,5	50,2	-	-	20	40	-	-
G3-089-01	1	212,79	61,4	51,4	b	a	a	57,6	52,1	57,6	52,1	-	0,7	20	40	-	-
G3-089-02	0	212,45	61,4	51,4	b	a	a	55,5	50,2	55,5	50,2	-	-	20	40	-	-
G3-089-02	1	212,45	61,4	51,4	b	a	a	57,3	51,9	57,3	51,9	-	0,5	20	40	-	-
G3-089-03	0	255,91	61,4	51,4	b	a	a	54,7	49,5	52,5	47,5	-	-	20	40	-	-
G3-089-03	1	255,91	61,4	51,4	b	a	a	56,5	51,3	54,6	49,6	-	-	20	40	-	-
G3-091	0	112,63	63,8	53,8	b	a	f	58,5	53,0	53,6	48,2	-	-	20	40	-	-
G3-091	1	112,63	63,8	53,8	b	a	f	60,3	54,2	55,3	50,0	-	-	20	40	-	-
G3-092-01	0	118,73	63,8	53,8	b	a	f	53,5	47,8	46,8	40,7	-	-	20	40	-	-
G3-092-01	1	118,73	63,8	53,8	b	a	f	55,6	49,4	49,2	43,4	-	-	20	40	-	-
G3-092-01	2	115,7	63,8	53,8	b	a	f	60,4	54,5	57,5	52,0	-	-	20	40	-	-
G3-092-02	0	110,34	67,0	57,0	a	a	f	53,9	48,2	48,4	42,4	-	-	20	40	-	-
G3-092-02	1	110,34	67,0	57,0	a	a	f	57,0	51,1	53,0	47,6	-	-	20	40	-	-
G3-092-03	0	104,78	67,0	57,0	a	a	f	55,1	49,7	53,9	48,5	-	-	20	40	-	-
G3-095-01	0	103,73	68,8	58,8	a	b	f	56,9	51,2	56,9	51,3	-	-	20	40	-	-
G3-095-01	1	101,06	68,8	58,8	a	b	f	62,6	56,6	62,4	56,4	-	-	20	40	-	-
G3-095-02	0	95,45	68,8	58,8	a	b	f	60,8	55,1	60,5	54,8	-	-	20	40	-	-

**Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 3 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione**

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G3-095-03	0	108,31	68,8	58,8	a	b	f	56,8	51,2	56,8	51,2	-	-	20	40	-	-
G3-096	0	141,22	63,8	53,8	b	a	f	57,9	52,5	57,6	52,2	-	-	20	40	-	-
G3-096	1	141,22	63,8	53,8	b	a	f	59,2	53,3	58,9	53,0	-	-	20	40	-	-
G3-097-01	0	61,1	68,8	58,8	a	b	f	61,7	55,7	61,5	55,6	-	-	20	40	-	-
G3-097-02	0	54,52	68,8	58,8	a	b	f	64,6	58,4	64,6	58,4	-	-	20	40	-	-
G3-099-01	0	122	62,0	52,0	b	b	f	56,2	51,1	54,3	49,1	-	-	20	40	-	-
G3-099-01	1	122	62,0	52,0	b	b	f	59,1	53,5	56,8	51,1	-	-	20	40	-	-
G3-099-02	0	103,13	68,8	58,8	a	b	f	57,7	52,3	56,5	51,1	-	-	20	40	-	-
G3-099-03	0	105,32	68,8	58,8	a	b	f	59,2	53,6	58,1	52,3	-	-	20	40	-	-
G3-099-03	1	105,32	68,8	58,8	a	b	f	61,1	55,0	59,4	53,4	-	-	20	40	-	-
G3-100-01	0	91,63	68,8	58,8	a	b	f	60,2	54,0	57,4	51,3	-	-	20	40	-	-
G3-100-02	0	116,44	62,0	52,0	b	b	f	50,8	45,6	49,5	44,2	-	-	20	40	-	-
G3-100-02	1	110	68,8	58,8	a	b	f	60,6	54,7	57,9	51,7	-	-	20	40	-	-
G3-100-03	0	104,6	68,8	58,8	a	b	f	58,2	52,2	55,3	49,1	-	-	20	40	-	-
G3-101-01	0	99,62	70,0	60,0	a	f	f	58,4	52,8	58,4	52,8	-	-	20	40	-	-
G3-101-02	0	104,52	70,0	60,0	a	f	f	54,1	48,3	54,1	48,3	-	-	20	40	-	-
G3-101-03	0	98,2	70,0	60,0	a	f	f	59,0	53,2	59,0	53,2	-	-	20	40	-	-
G3-102	0	166,15	65,0	55,0	b	f	f	57,5	52,0	57,5	52,0	-	-	20	40	-	-
G3-103	0	256,91	65,0	55,0	b	f	f	53,8	48,8	53,8	48,8	-	-	20	40	-	-
G3-103	1	256,91	65,0	55,0	b	f	f	55,0	49,7	55,0	49,7	-	-	20	40	-	-
G3-105	0	232,26	65,0	55,0	b	f	f	56,0	50,4	56,0	50,4	-	-	20	40	-	-
G3-106-01	0	142,81	65,0	55,0	b	f	f	57,8	51,7	57,8	51,7	-	-	20	40	-	-
G3-106-01	1	142,81	65,0	55,0	b	f	f	59,6	53,3	59,6	53,3	-	-	20	40	-	-
G3-106-02	0	137,21	65,0	55,0	b	f	f	57,9	51,7	57,9	51,7	-	-	20	40	-	-
G3-106-02	1	137,21	65,0	55,0	b	f	f	60,1	53,8	60,1	53,8	-	-	20	40	-	-
G3-106-03	0	133,81	65,0	55,0	b	f	f	57,7	51,7	57,7	51,7	-	-	20	40	-	-
G3-106-03	1	133,81	65,0	55,0	b	f	f	60,3	53,9	60,3	53,9	-	-	20	40	-	-
G3-108	0	139,46	65,0	55,0	b	f	f	56,7	50,4	56,7	50,4	-	-	20	40	-	-
G3-108	1	139,46	65,0	55,0	b	f	f	57,7	51,2	57,7	51,2	-	-	20	40	-	-
G3-110	0	225,64	65,0	55,0	b	f	f	57,5	50,9	57,5	50,8	-	-	20	40	-	-
G3-110	1	225,64	65,0	55,0	b	f	f	58,0	51,3	57,9	51,2	-	-	20	40	-	-
G3-110	2	225,64	65,0	55,0	b	f	f	58,2	51,4	58,1	51,4	-	-	20	40	-	-
G3-112	0	156,07	65,0	55,0	b	f	f	56,3	50,5	56,2	50,4	-	-	20	40	-	-
G3-112	1	156,07	65,0	55,0	b	f	f	58,3	52,0	58,2	51,9	-	-	20	40	-	-
G3-114-01	0	128,52	65,0	55,0	b	f	f	58,6	52,8	58,6	52,8	-	-	20	40	-	-
G3-114-01	1	128,52	65,0	55,0	b	f	f	60,3	53,8	60,3	53,8	-	-	20	40	-	-

**Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 3 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione**

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G3-115-01	0	33,46	70,0	60,0	a	f	f	65,7	58,7	63,2	56,3	-	-	20	40	-	-
G3-115-01	1	33,46	70,0	60,0	a	f	f	65,9	58,9	63,7	56,8	-	-	20	40	-	-
G3-115-02	0	38,9	70,0	60,0	a	f	f	65,3	58,7	54,6	47,1	-	-	20	40	-	-
G3-115-03	0	37,97	70,0	60,0	a	f	f	65,9	59,1	56,5	49,6	-	-	20	40	-	-
G3-115-03	1	37,97	70,0	60,0	a	f	f	66,8	59,8	59,6	52,7	-	-	20	40	-	-
G3-115-04	0	34,59	70,0	60,0	a	f	f	67,9	61,0	59,2	52,4	-	-	20	40	-	-
G3-115-04	1	34,59	70,0	60,0	a	f	f	68,6	61,6	61,8	54,9	-	-	20	40	-	-
G3-115-05	0	46,04	70,0	60,0	a	f	f	54,0	48,3	53,9	48,2	-	-	20	40	-	-
G3-116	0	232,47	65,0	55,0	b	f	f	50,8	45,5	50,1	44,7	-	-	20	40	-	-
G3-116	1	232,47	65,0	55,0	b	f	f	53,8	48,5	53,2	48,0	-	-	20	40	-	-
G3-118	0	223,09	65,0	55,0	b	f	f	54,9	49,3	54,9	49,2	-	-	20	40	-	-
G3-118	1	223,09	65,0	55,0	b	f	f	56,5	50,5	56,5	50,5	-	-	20	40	-	-
G3-119	0	211,55	65,0	55,0	b	f	f	57,4	51,3	57,4	51,3	-	-	20	40	-	-
G3-119	1	211,55	65,0	55,0	b	f	f	58,2	51,7	58,1	51,7	-	-	20	40	-	-
G3-121-01	0	270,14			c	f	f	53,7	48,3	53,7	48,3	-	-	20	40	-	-
G3-121-01	1	270,14			c	f	f	55,1	49,6	55,1	49,6	-	-	20	40	-	-
G3-121-02	0	223,52	65,0	55,0	b	f	f	54,3	48,9	54,3	48,9	-	-	20	40	-	-
G3-121-02	1	223,52	65,0	55,0	b	f	f	55,8	50,1	55,8	50,1	-	-	20	40	-	-
G3-123	0	182,96	65,0	55,0	b	f	f	56,3	50,6	56,3	50,6	-	-	20	40	-	-
G3-123	1	182,96	65,0	55,0	b	f	f	58,5	52,5	58,5	52,5	-	-	20	40	-	-