



Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA  
LOTTO 3**

**TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE  
NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE  
DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006**

**DOCUMENTAZIONE GENERALE**

**STUDIO ACUSTICO**

**REPORT INDAGINI FONOMETRICHE**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 <b>RESPONSABILE UFFICIO MAM-SUA</b>	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015 <b>COORDINATORE GENERALE APS</b>	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 <b>RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</b>
---	--	---

RIFERIMENTO ELABORATO					DATA: FEBBRAIO 2011		REVISIONE					
DIRETTORIO				FILE				n.	data			
codice commessa		N.Prog.		unita'		n. progressivo						
1	2	1	2	1	2	0	2	<b>SUA</b>	<b>302</b>	--		
					SCALA:							

<b>ingegneria europea</b>		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Ferruccio Bucalo O. I. Genova N. 4940

<b>RESPONSABILE DI COMMESSA</b> Ing. Michele Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933 <b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>	<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> 	<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b> 
---	----------------------------------	---------------------------------

**AREA D'INDAGINE E:**

**GAVORRANO**

## POSTAZIONE DI MISURA PS-E-01: LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

**Indirizzo:** Via Arno 18– Loc Potassa - Gavorrano

**Tipologia d'uso:** Residenziale

## INQUADRAMENTO DELLE SORGENTI DI RUMORE PRESENTI

### SORGENTI DI RUMORE

1) Traffico ferroviario:

2) Traffico veicolare:

SS Aurelia

3) Altre sorgenti:

Note:

### LOCALIZZAZIONE PLANIMETRICA DELL'EDIFICIO E DELLE SORGENTI DI RUMORE



Recettore


 Ubicazione  
postazione  
di misura

ELABORAZIONE



Progettazione Integrata Ambiente S.r.l.

**AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**

**PROGETTO DEFINITIVO LOTTI 2 E 3**

**MISURAZIONI FONOMETRICHE DI TARATURA  
DEL MODELLO DI SIMULAZIONE ACUSTICA**

## **PS-E-01: INQUADRAMENTO DELLA POSTAZIONE DI MISURA**

<b>Strumentazione Utilizzata:</b>	Fonometro Integratore Larson Davis Mod. 824
<b>Ubicazione:</b>	Giardino sito al piano terra -Distanza microfono dalla facciata: 5 m

### **VEDUTA FOTOGRAFICA DEL RECETTORE E DELLA POSTAZIONE FONOMETRICA**



**Operatore:** Alessandro Corona**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824**Tipo di Misura:** Settimanale**Località:** Via Arno 18– Loc Potassa - Gavorrano**Punto di misura:** PS-E-01**Data e ora:** 15/10/10 13:00**Livelli Equivalenti Diurni e Notturni**

## Livelli equivalenti diurni e notturni rilevati

Periodo di riferimento della misura				Leq	
Data inizio	Ora inizio	Data fine	Ora fine	Diurno	Notturno
15/10/10	16,00	15/10/10	22.00	69,1	-
15/10/10	22.00	16/10/10	6.00	-	64,9
16/10/10	6.00	17/10/10	22.00	68,4	-
16/10/10	22.00	17/10/10	6.00	-	64,9
17/10/10	6.00	18/10/10	22.00	67,4	-
17/10/10	22.00	18/10/10	6.00	-	64,0
18/10/10	6.00	19/10/10	22.00	68,6	-
18/10/10	22.00	19/10/10	6.00	-	64,6
19/10/10	6.00	20/10/10	22.00	69,5	-
19/10/10	22.00	20/10/10	6.00	-	64,6
20/10/10	6.00	21/10/10	22.00	68,3	-
20/10/10	22.00	21/10/10	6.00	-	64,5
21/10/10	6.00	22/10/10	22.00	68,6	-
21/10/10	22.00	22/10/10	6.00	-	64,0
22/10/10	6.00	22/10/10	16,00	68,5	-

Media livello equivalente settimanale	Media Leq diurno	Media Leq notturno
67,5	68,5	64,5

**Operatore:** Alessandro Corona

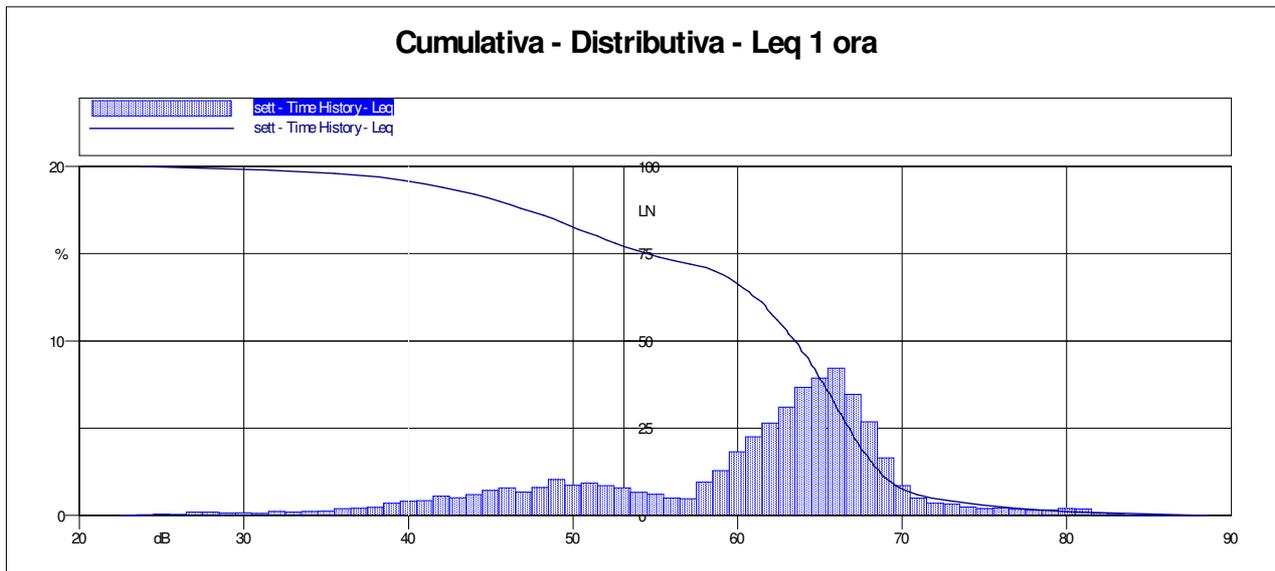
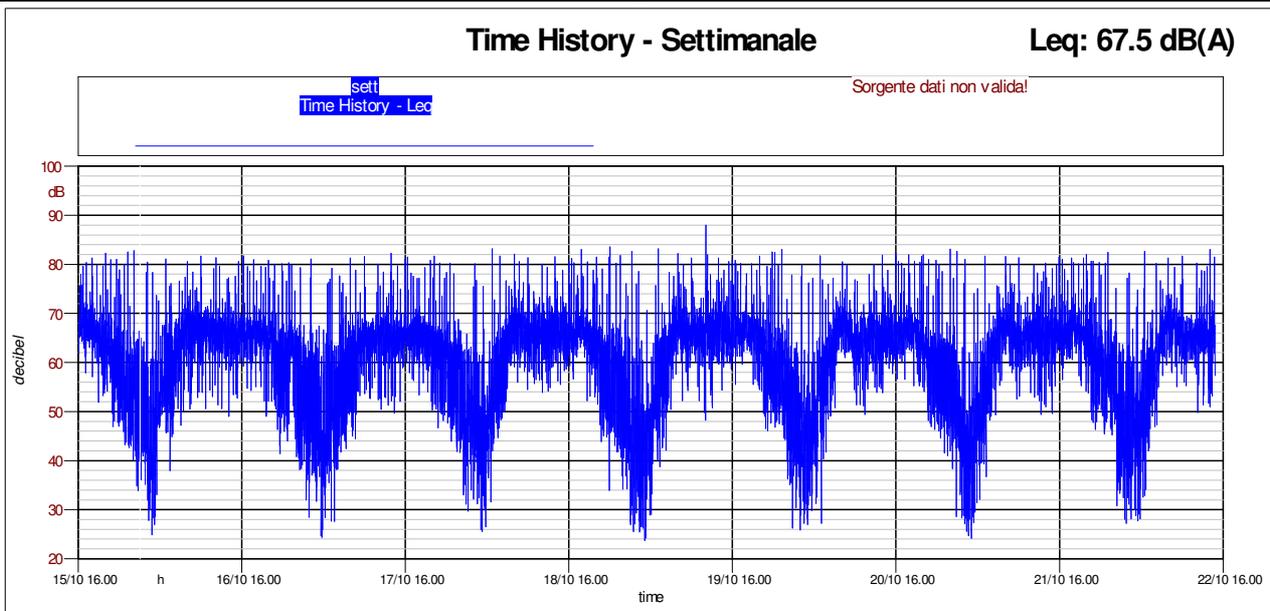
**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824

**Tipo di Misura:** Settimanale

**Località:** Via Arno 18– Loc Potassa - Gavorrano

**Punto di misura:** PS-E-01

**Data e ora:** 15/10/10 16:00



Operatore: Alessandro Corona

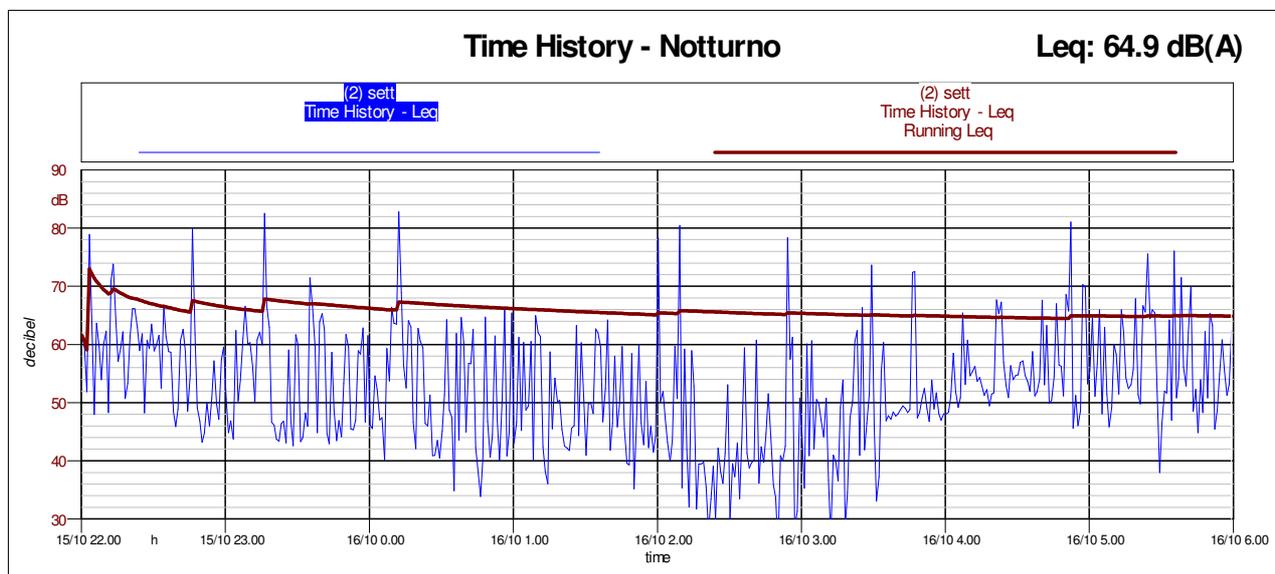
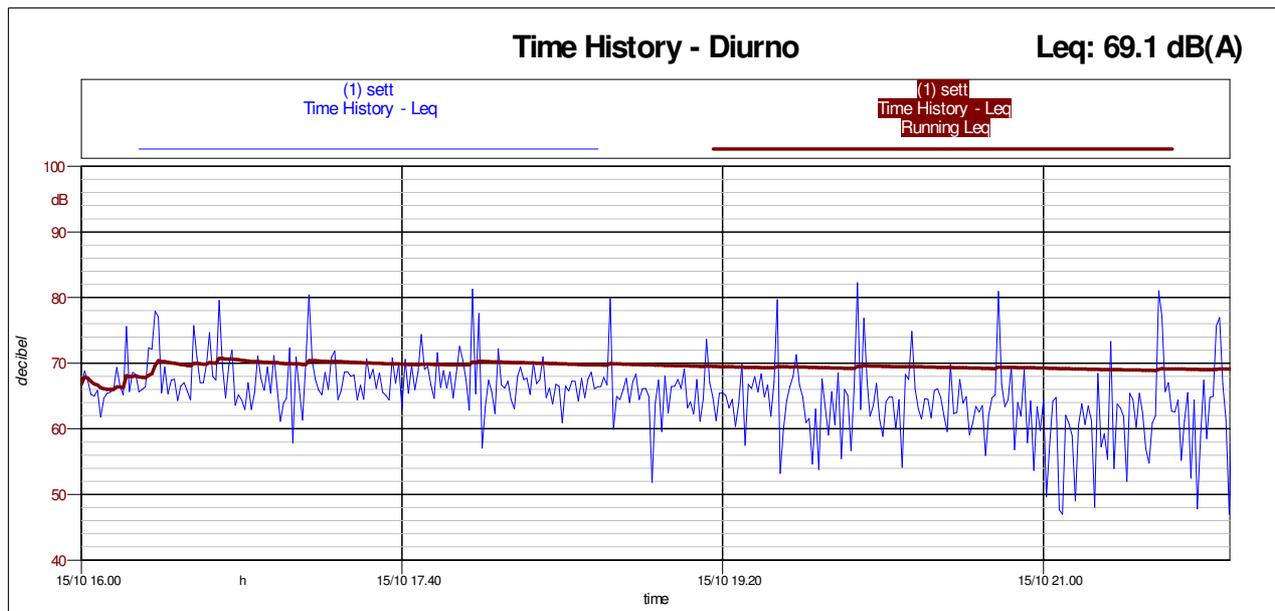
Strumentazione utilizzata: Larson &amp; Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Arno 18– Loc Potassa - Gavorrano

Punto di misura: PS-E-01

Data e ora: 15/10/10 16:00



Operatore: Alessandro Corona

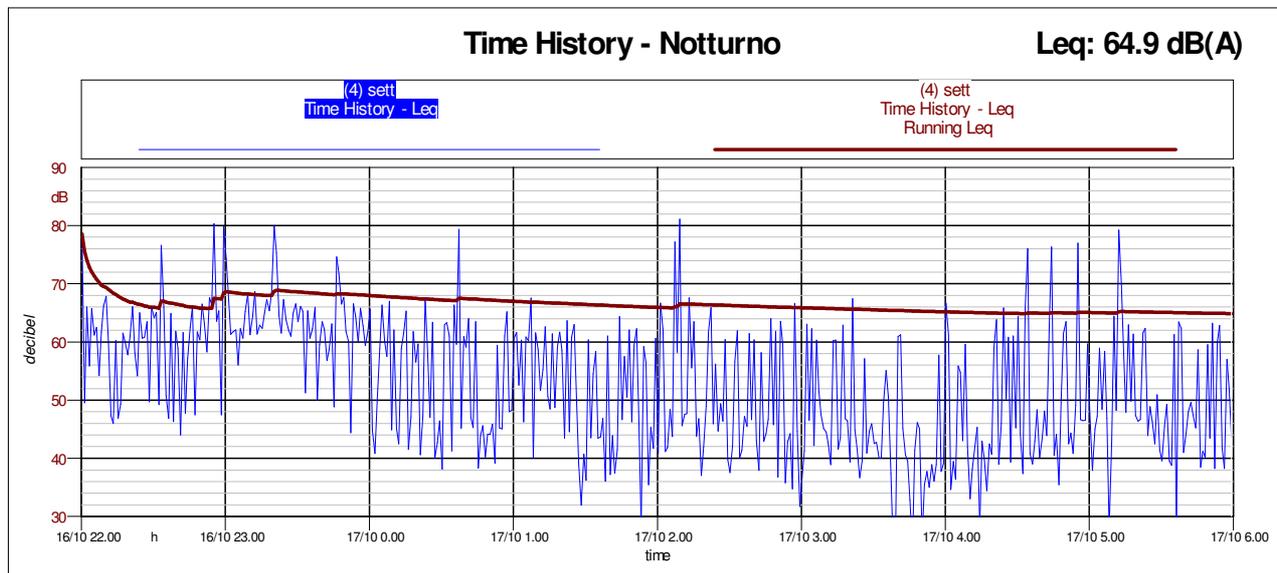
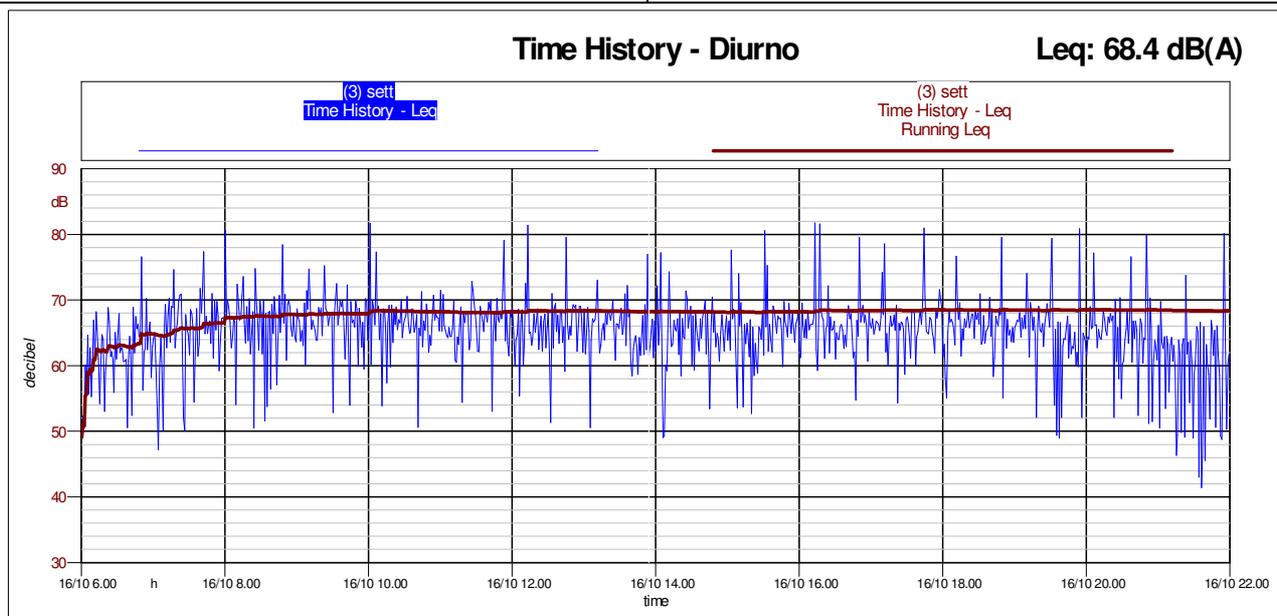
Strumentazione utilizzata: Larson &amp; Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Arno 18– Loc Potassa - Gavorrano

Punto di misura: PS-E-01

Data e ora: 15/10/10 16:00



Operatore: Alessandro Corona

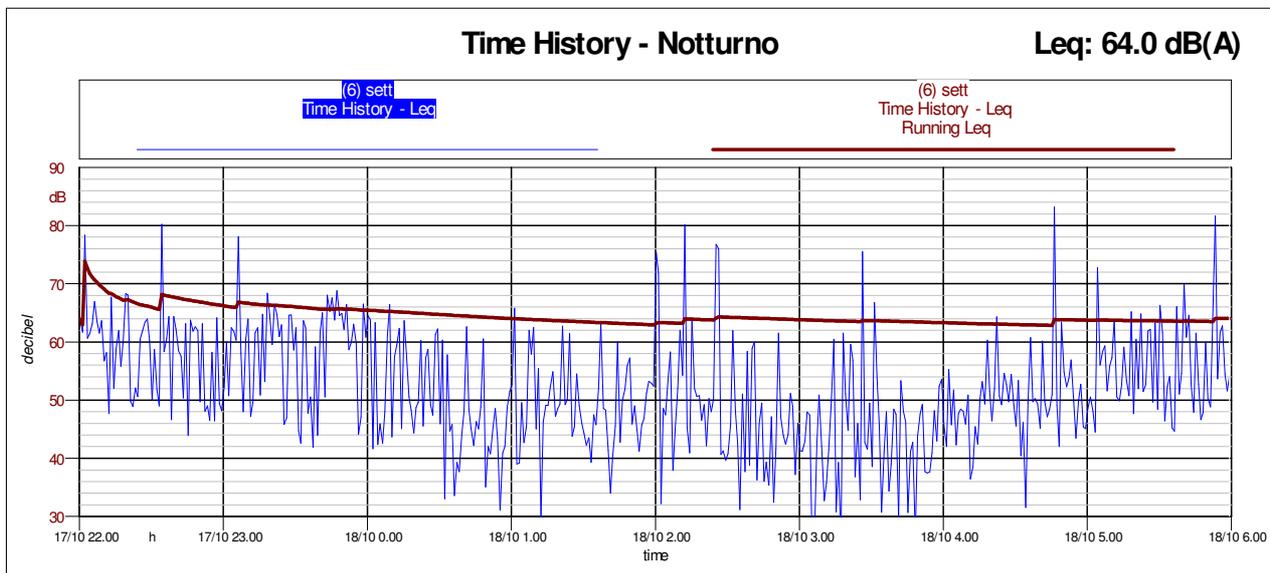
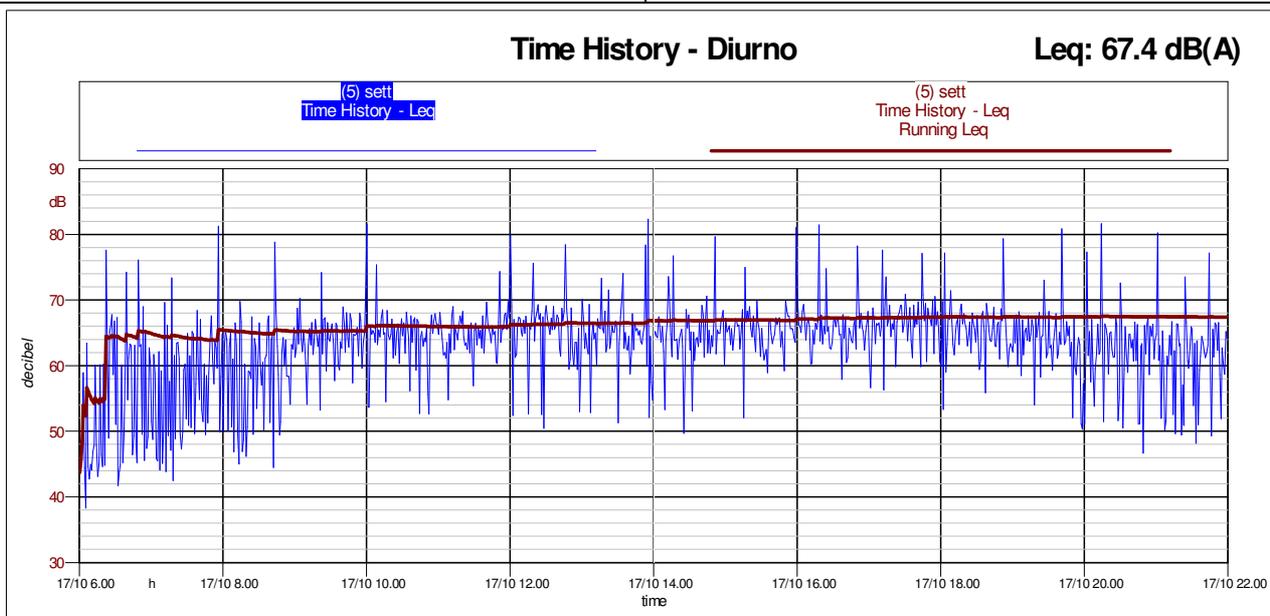
Strumentazione utilizzata: Larson &amp; Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Arno 18– Loc Potassa - Gavorrano

Punto di misura: PS-E-01

Data e ora: 15/10/10 16:00



Operatore: Alessandro Corona

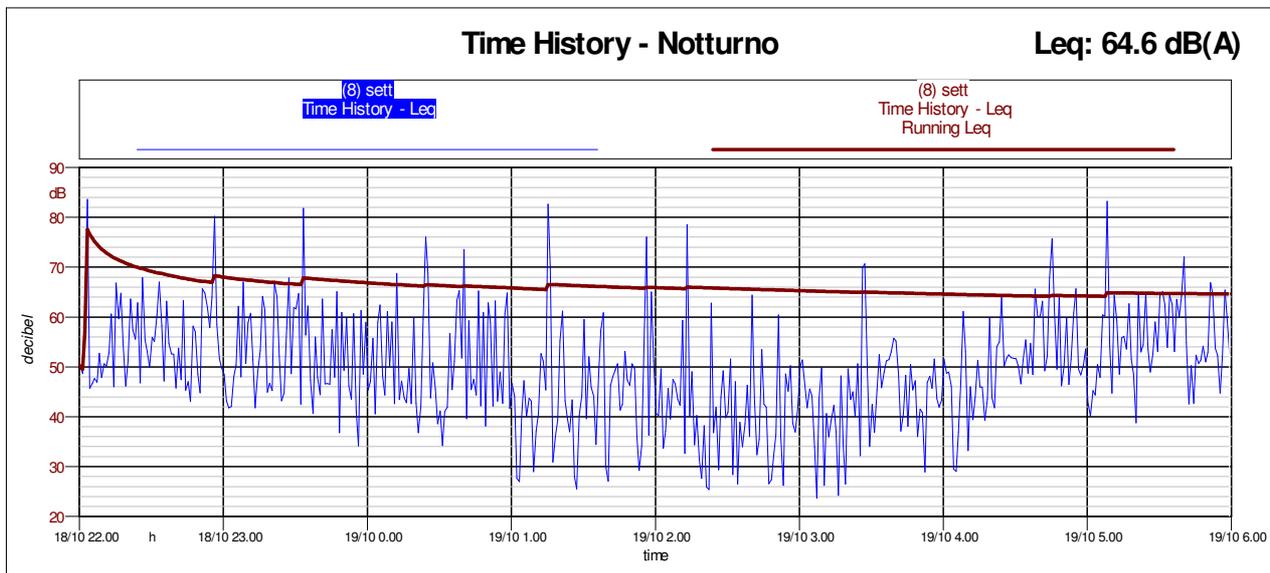
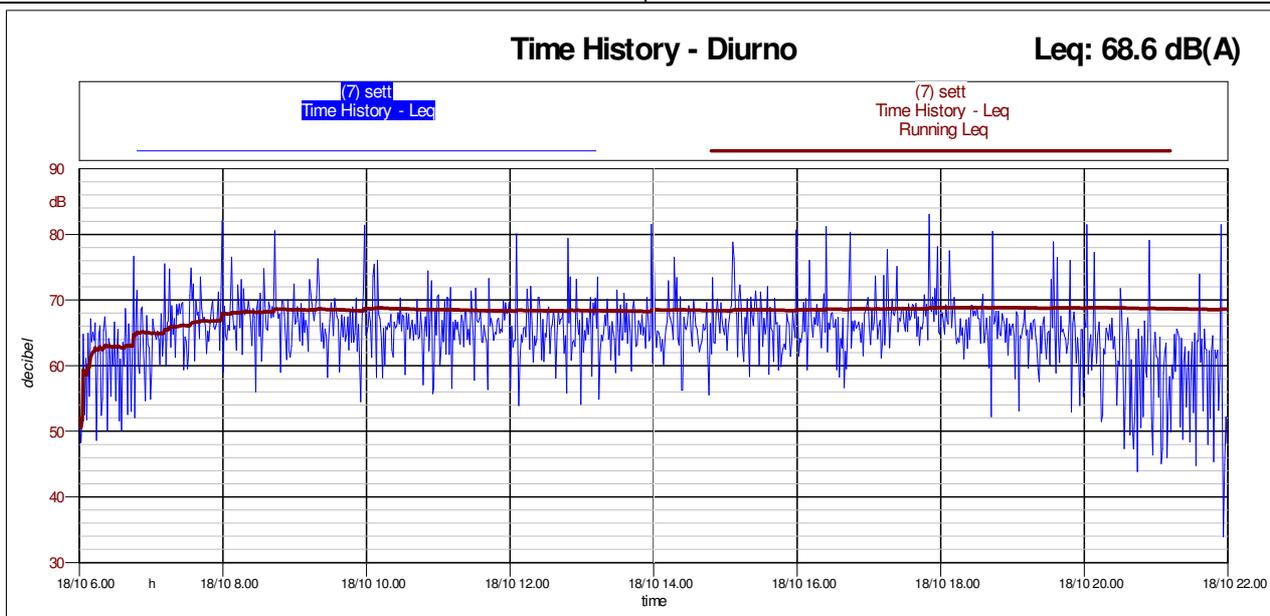
Strumentazione utilizzata: Larson &amp; Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Arno 18– Loc Potassa - Gavorrano

Punto di misura: PS-E-01

Data e ora: 15/10/10 16:00



Operatore: Alessandro Corona

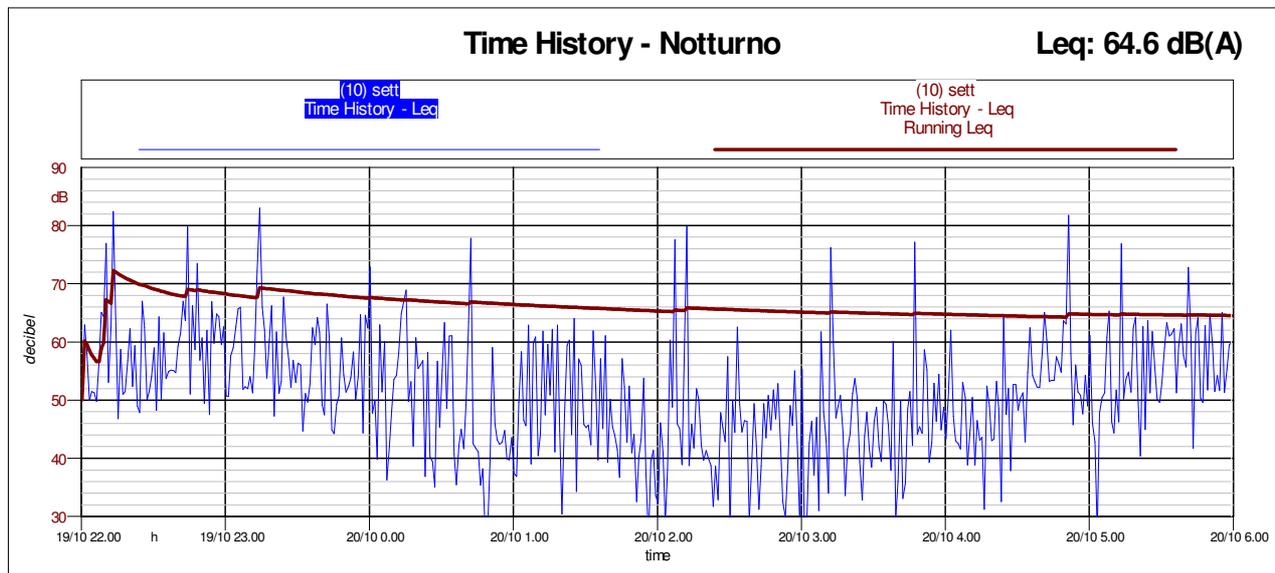
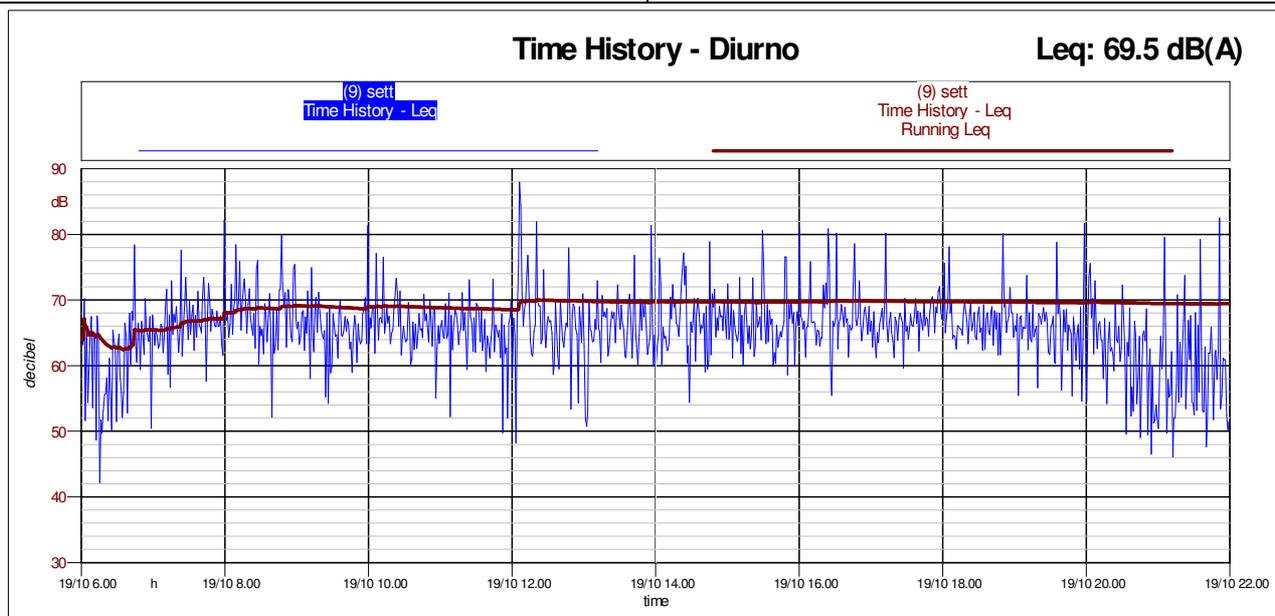
Strumentazione utilizzata: Larson &amp; Davis mod 824

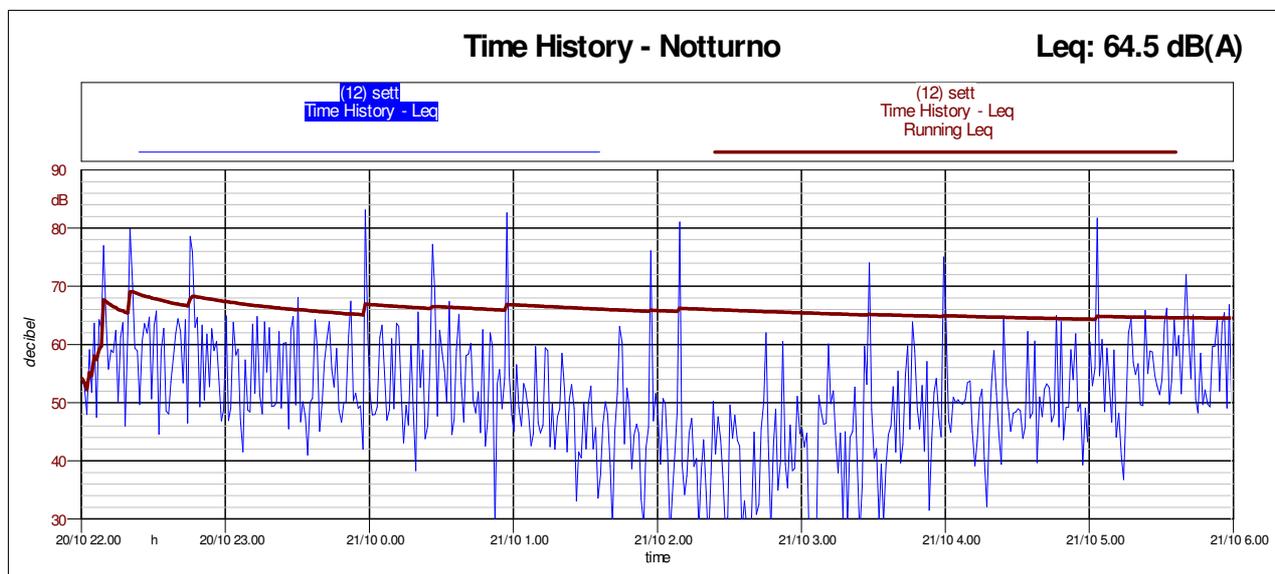
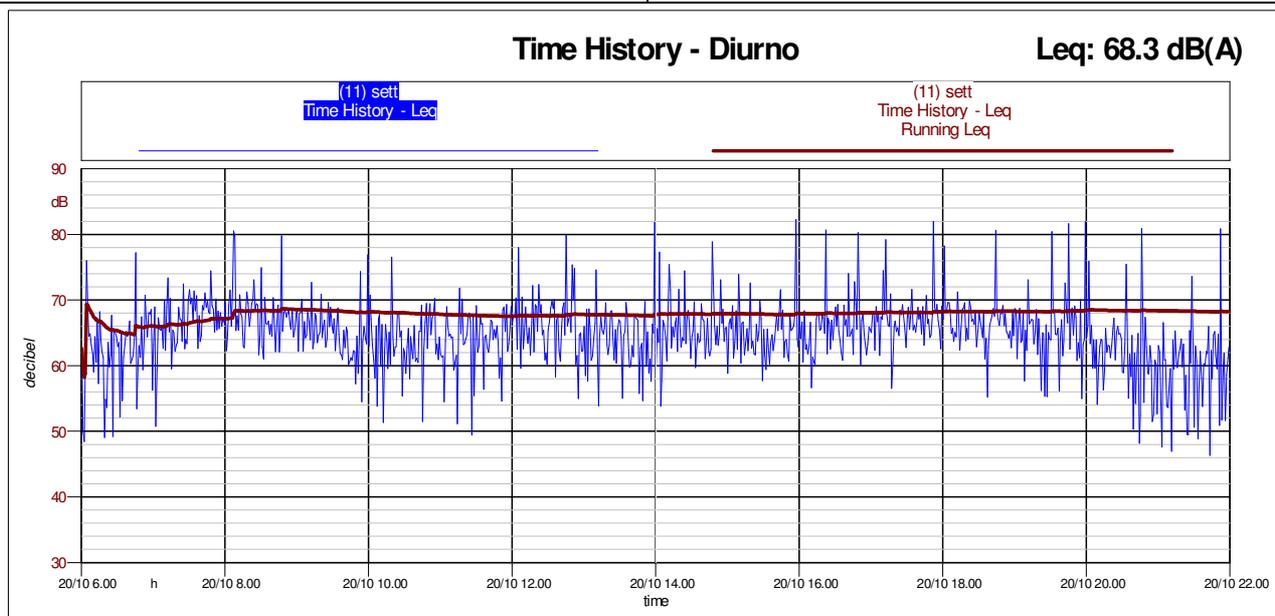
Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Arno 18– Loc Potassa - Gavorrano

Punto di misura: PS-E-01

Data e ora: 15/10/10 16:00



**Operatore:** Alessandro Corona**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824**Tipo di Misura:** Settimanale**Località:** Via Arno 18– Loc Potassa - Gavorrano**Punto di misura:** PS-E-01**Data e ora:** 15/10/10 16:00

Operatore: Alessandro Corona

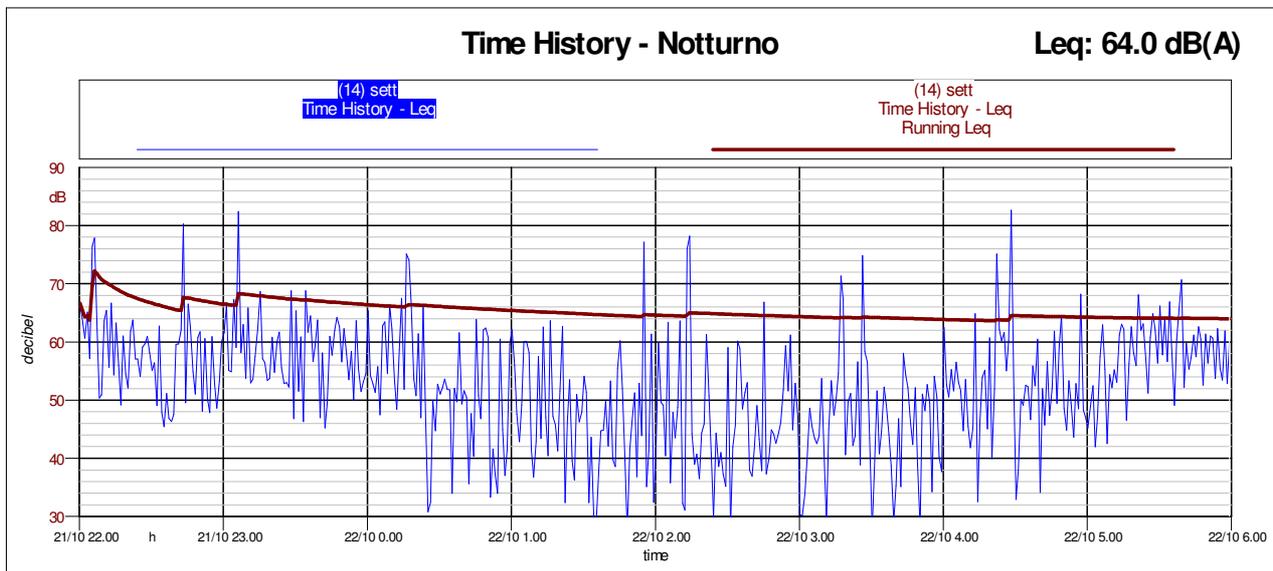
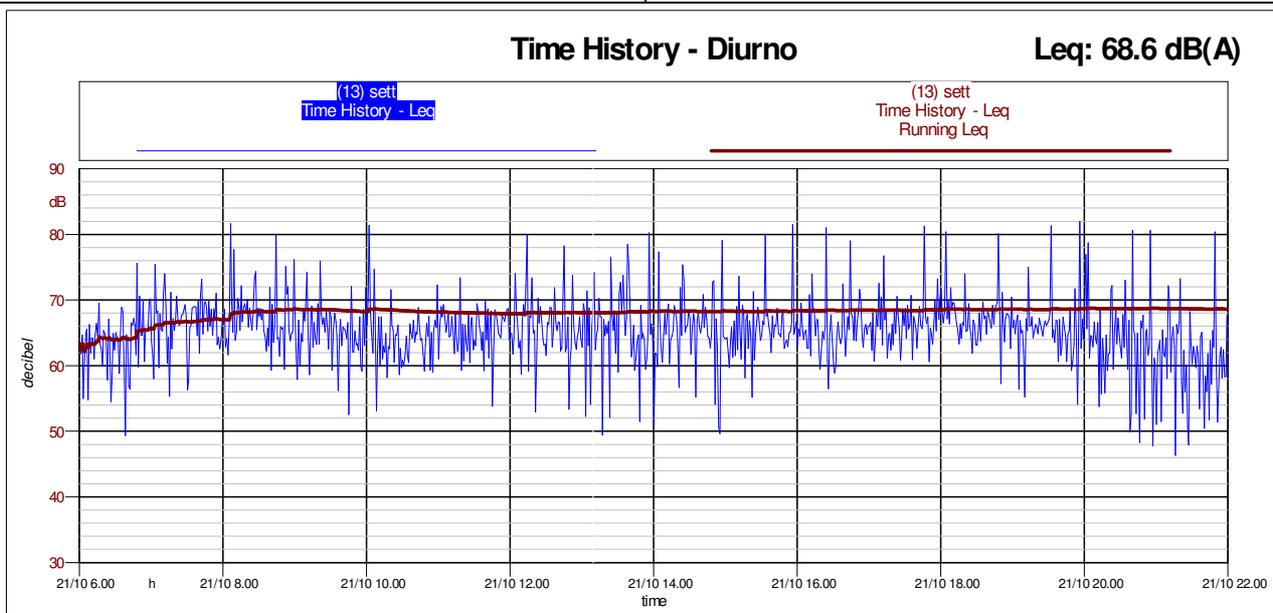
Strumentazione utilizzata: Larson &amp; Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Arno 18– Loc Potassa - Gavorrano

Punto di misura: PS-E-01

Data e ora: 15/10/10 16:00



ELABORAZIONE



# AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

## PROGETTO DEFINITIVO LOTTI 2 E 3

### MISURAZIONI FONOMETRICHE DI TARATURA DEL MODELLO DI SIMULAZIONE ACUSTICA

**Operatore:** Alessandro Corona

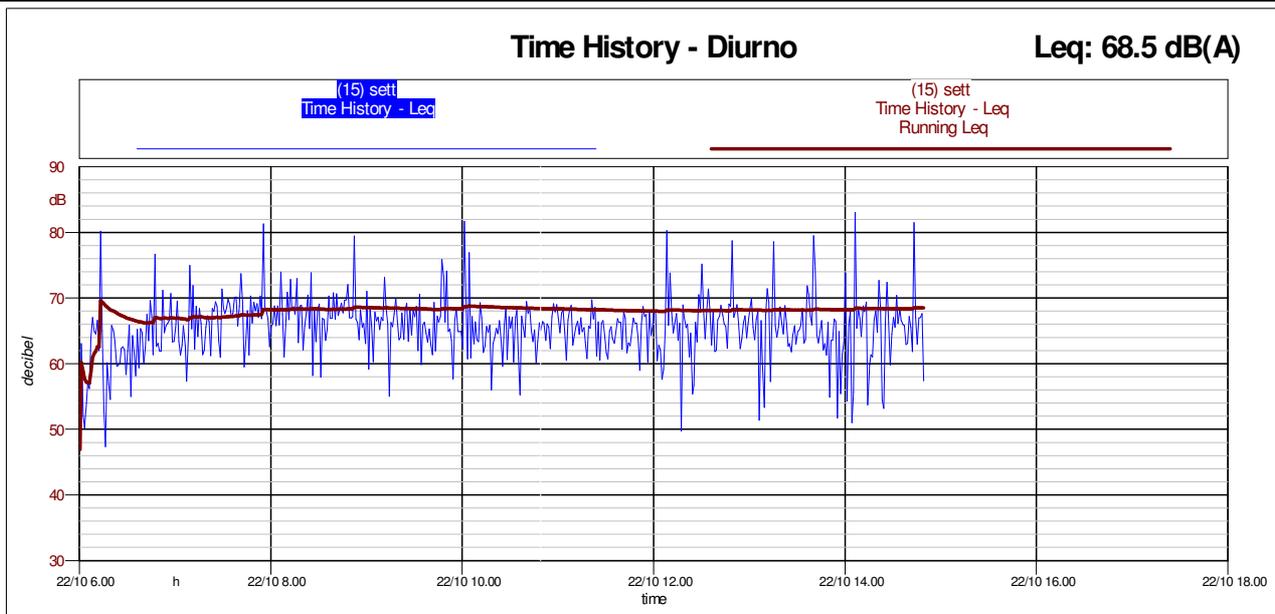
**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824

**Tipo di Misura:** Settimanale

**Località:** Via Arno 18– Loc Potassa - Gavorrano

**Punto di misura:** PS-E-01

**Data e ora:** 15/10/10 16:00



ELABORAZIONE



## AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

### PROGETTO DEFINITIVO LOTTI 2 E 3

#### MISURAZIONI FONOMETRICHE DI TARATURA DEL MODELLO DI SIMULAZIONE ACUSTICA

**Operatore:** Alessandro Corona

**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824

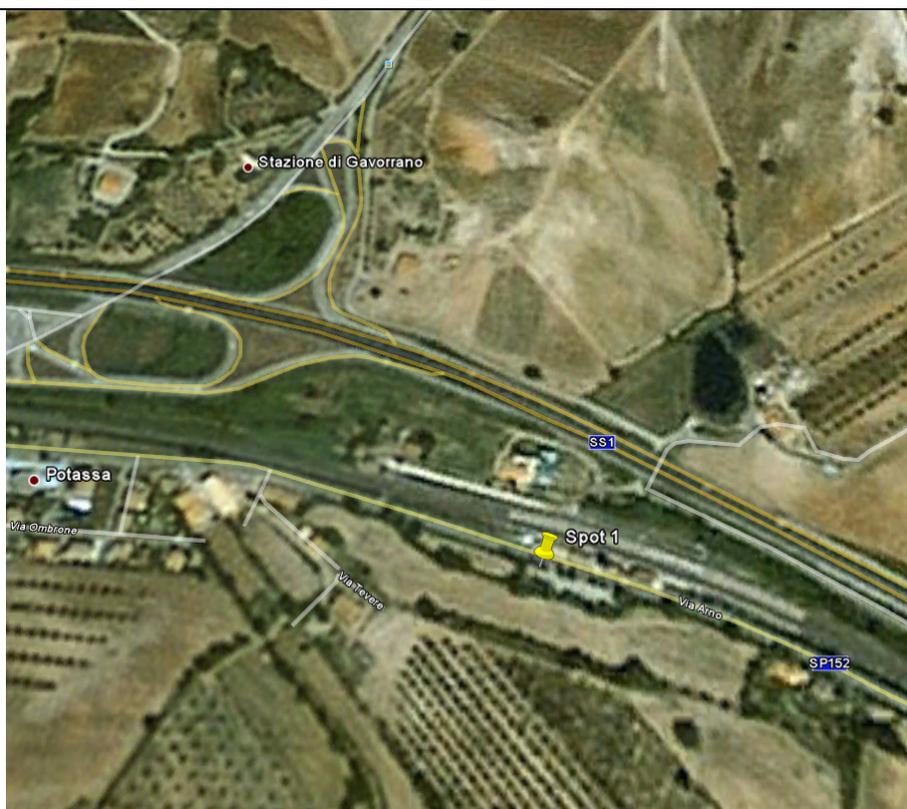
**Tipo di Misura:** Maog

**Località:** Gavorrano - 42°56'52.67"N 10°55'57.52"E

**Punto di misura:** Maog 1

**Data:** 19/10/10

### Stralcio Planimetrico e documentazione fotografica



**Operatore:** Alessandro Corona**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824**Tipo di Misura:** Maog**Località:** Gavorrano - 42°56'52.67"N 10°55'57.52"E**Punto di misura:** Maog 1**Data:** 19/10/10

Nome misura	DATA E ORA	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmin dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	L95 dB(A)
M 01-I	19/10/10 9:00	10'	68.2	43.4	83.7	70.9	49.5	48.2
M 01-II	19/10/10 15:10	10'	67.2	49.6	73.4	69.6	62.6	62.0
M 01-III	19/10/10 20:45	10'	56.4	46.5	62.6	60.2	49.2	47.9
M 01-IV	19/10/10 23:37	10'	54.0	44.2	60.7	55.6	44.8	44.5
<b>Leq diurno (dBA)</b> 66.1				<b>Leq notturno (dBA)</b> 54.0				

**Caratterizzazione della sorgente stradale****a) Tipologia:**  autostrada  s. statale  s. quartiere  s. locale**b) n. carreggiate:**  una  
 due**c) larghezza carreggiata (m):** 6 m.**d) larg. Marciapiede (m):****e) tipo pavimentazione:**  asfalto  pavé  
 sterrato**f) Tipologia di traffico prevalente** veicoli leggeri veicoli pesanti misto**g) Flusso di traffico** sporadico leggero medio elevato**Presenza di altre sorgenti:** ferrovia industria altro (specificare nelle note)**Note:**

La postazione fonometrica è stata installata a ridosso di Via Arno interessata da uno discreto flusso veicolare.

ELABORAZIONE



## AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

### PROGETTO DEFINITIVO LOTTI 2 E 3

#### MISURAZIONI FONOMETRICHE DI TARATURA DEL MODELLO DI SIMULAZIONE ACUSTICA

**Operatore:** Alessandro Corona

**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824

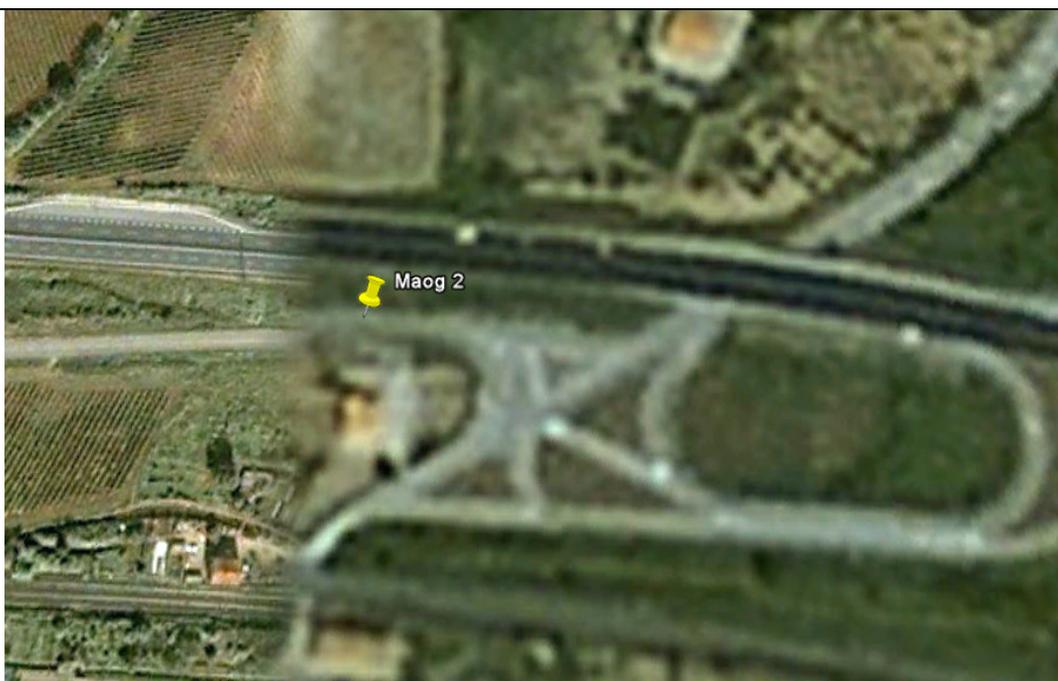
**Tipo di Misura:** Maog

**Località:** Braccagni - 42°57'0.59"N 10°55'34.32"E

**Punto di misura:** Maog 2

**Data:** 19/10/10

### Stralcio Planimetrico e documentazione fotografica



Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson &amp; Davis mod 824

Tipo di Misura: Maog

Località: Braccagni - 42°57'0.59"N 10°55'34.32"E

Punto di misura: Maog 2

Data: 19/10/10

Nome misura	DATA E ORA	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmin dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	L95 dB(A)
M 02-I	19/10/10 9:25	10'	68.5	45.4	80.7	70.2	55.1	53.3
M 02-II	19/10/10 15:30	10'	64.6	46.2	80.1	67.6	52.1	50.0
M 02-III	19/10/10 20:59	10'	60.5	44.3	78.6	63.0	47.6	46.2
M 02-IV	19/10/10 23:50	10'	56.3	42.9	67.6	58.6	42.4	40.9
<b>Leq diurno (dBA)</b>			<b>65.7</b>	<b>Leq notturno (dBA)</b>			<b>56.3</b>	

### Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia:  autostrada  s. statale  s. quartiere  s. locale

b) n. carreggiate:  una  
 due

c) larghezza carreggiata (m): 6 m.

d) larg. Marciapiede (m):

e) tipo pavimentazione:  asfalto  pavé  
 sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri

veicoli pesanti

misto

g) Flusso di traffico

sporadico

leggero

medio

elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia

industria

altro (specificare nelle note)

Note:

La postazione fonometrica è stata installata sotto la SS Aurelia interessata da uno discreto flusso veicolare.

**AREA D'INDAGINE F:**

**BRACCAGNI**

## POSTAZIONE DI MISURA PS-F-01: LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

**Indirizzo:** Via Pantaleo, snc – Braccagni

**Tipologia d'uso:** Residenziale

## INQUADRAMENTO DELLE SORGENTI DI RUMORE PRESENTI

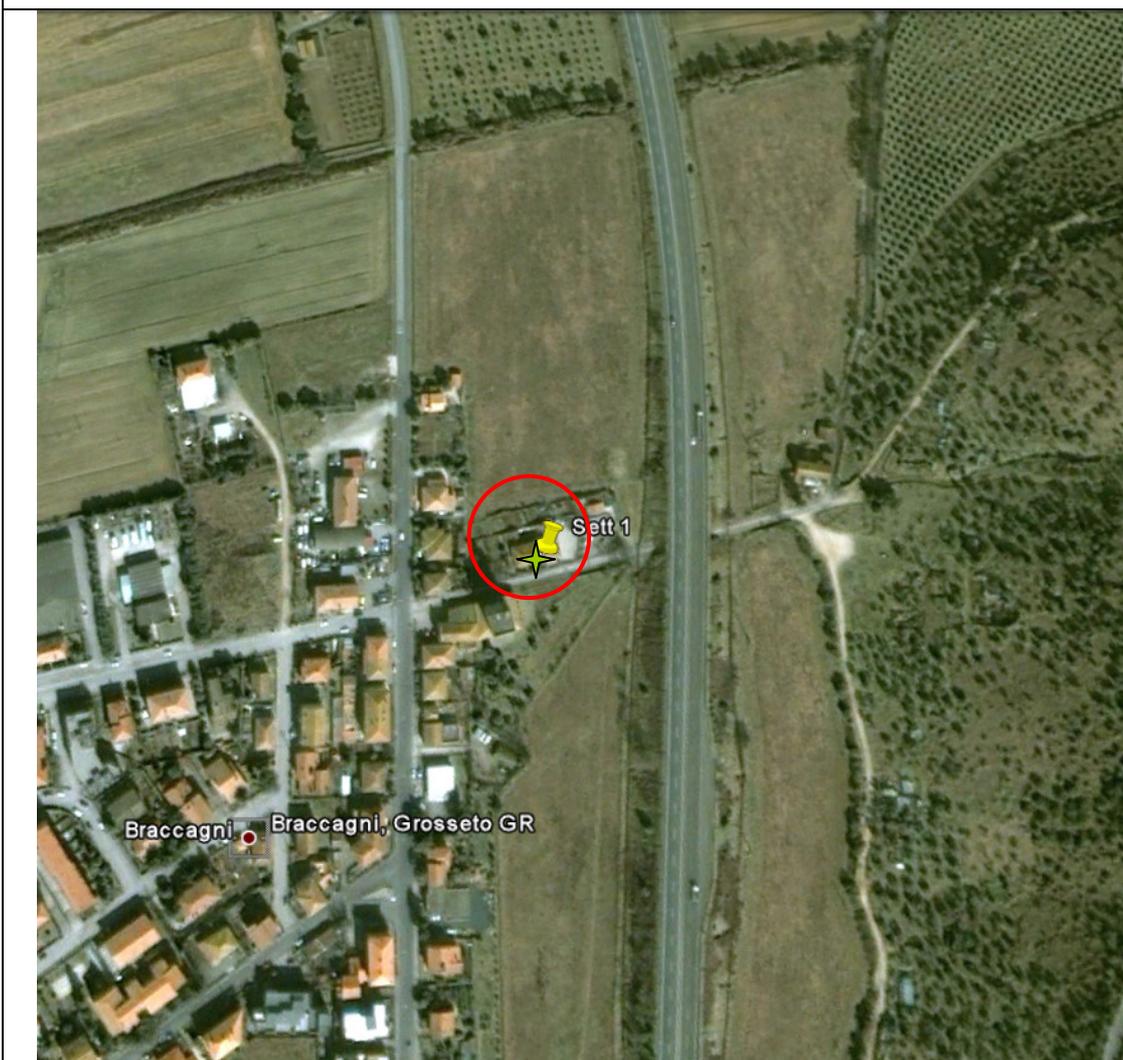
### SORGENTI DI RUMORE

**1) Traffico ferroviario:**
**2) Traffico veicolare:**

SS Aurelia

**3) Altre sorgenti:**
**Note:**

### LOCALIZZAZIONE PLANIMETRICA DELL'EDIFICIO E DELLE SORGENTI DI RUMORE



Recettore


 Ubicazione  
postazione  
di misura

**PS-F-01: INQUADRAMENTO DELLA POSTAZIONE DI MISURA**

<b>Strumentazione Utilizzata:</b>	Fonometro Integratore Larson Davis Mod. 824
<b>Ubicazione:</b>	Giardino sito al piano terra -Distanza microfono dalla facciata: 2.5 m

**VEDUTA FOTOGRAFICA DEL RECETTORE E DELLA POSTAZIONE FONOMETRICA**

**Operatore:** Alessandro Corona**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824**Tipo di Misura:** Settimanale**Località:** Via Pantaleo, snC -Braccagni**Punto di misura:** PS-F-01**Data e ora:** 14/10/10 13:00

## Livelli equivalenti diurni e notturni rilevati

Periodo di riferimento della misura				Leq	
Data inizio	Ora inizio	Data fine	Ora fine	Diurno	Notturmo
14/10/10	13,00	14/10/10	22.00	65,0	-
14/10/10	22.00	15/10/10	6.00	-	56,7
15/10/10	6.00	16/10/10	22.00	62,6	-
15/10/10	22.00	16/10/10	6.00	-	59,2
16/10/10	6.00	17/10/10	22.00	59,4	-
16/10/10	22.00	17/10/10	6.00	-	54,9
17/10/10	6.00	18/10/10	22.00	60,4	-
17/10/10	22.00	18/10/10	6.00	-	51,5
18/10/10	6.00	19/10/10	22.00	61,9	-
18/10/10	22.00	19/10/10	6.00	-	54,4
19/10/10	6.00	20/10/10	22.00	63,2	-
19/10/10	22.00	20/10/10	6.00	-	50,3
20/10/10	6.00	21/10/10	22.00	62,3	-
20/10/10	22.00	21/10/10	6.00	-	49,5
21/10/10	6.00	21/10/10	13,00	59,0	-

Media livello equivalente settimanale	Media Leq diurno	Media Leq notturno
60,7	62,1	55,0

**Operatore:** Alessandro Corona

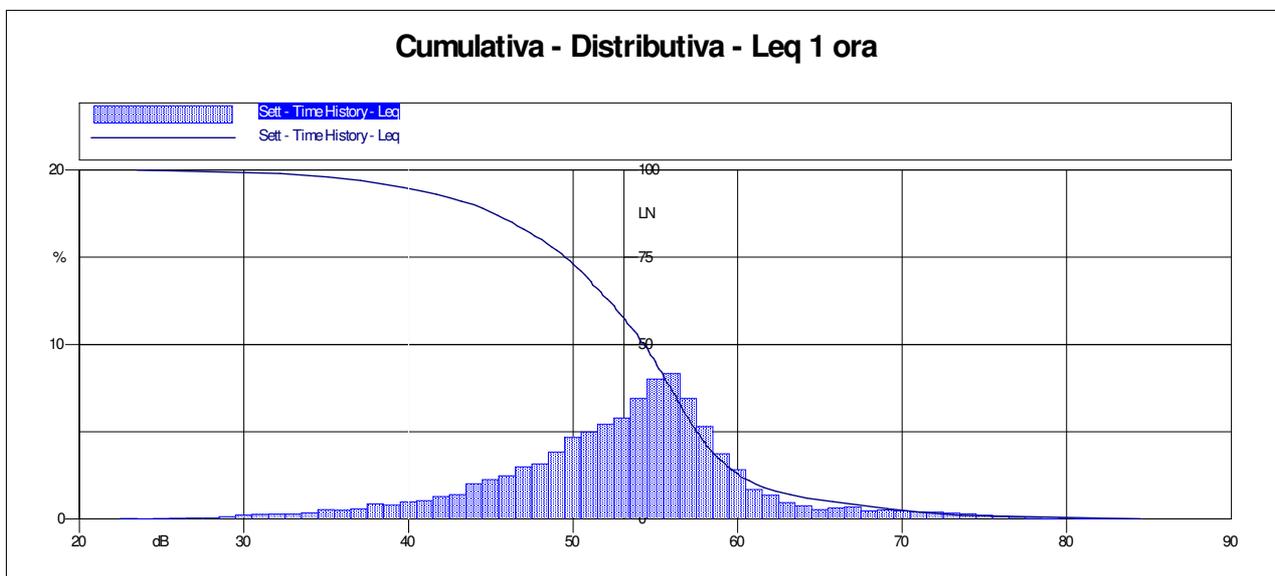
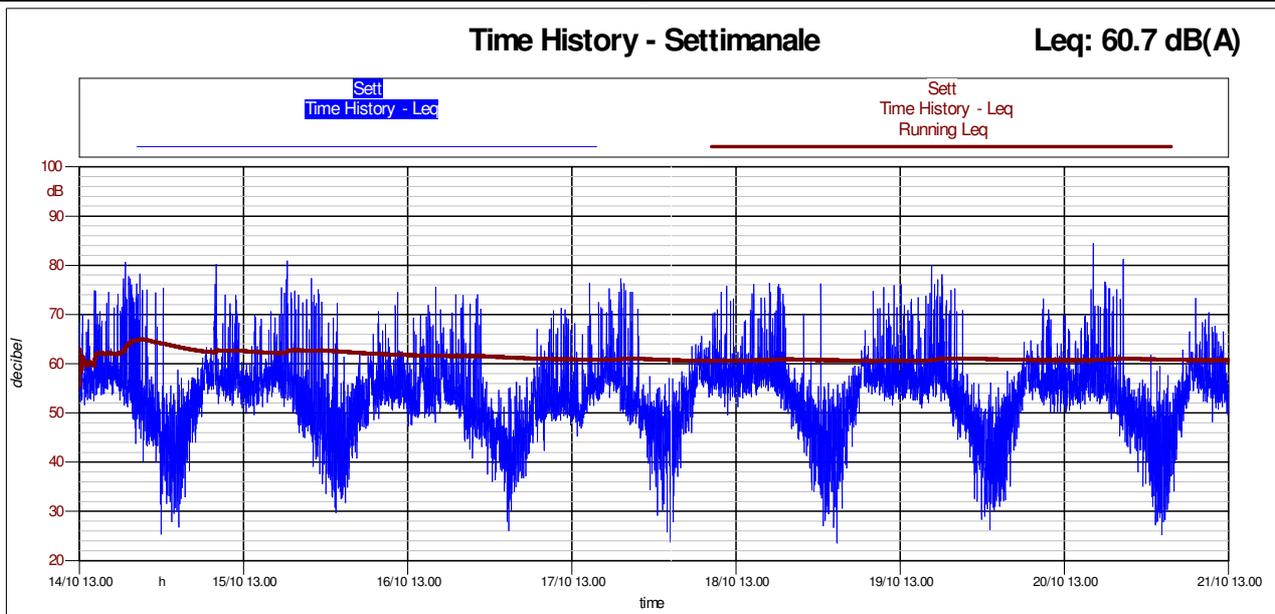
**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824

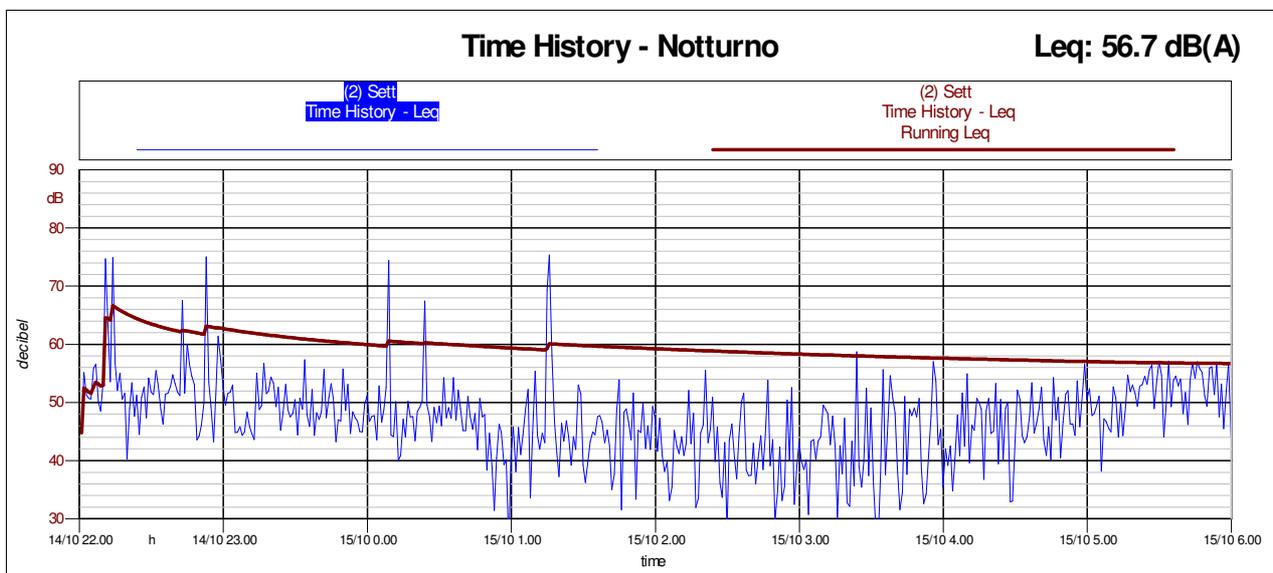
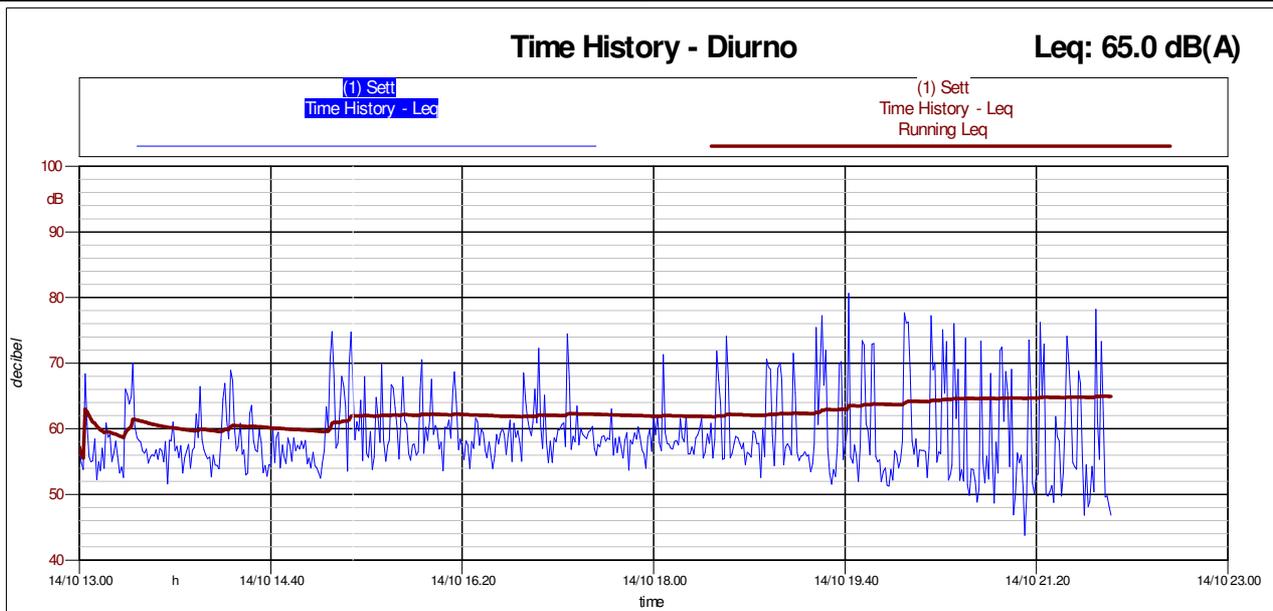
**Tipo di Misura:** Settimanale

**Località:** Via Pantaleo, snc -Braccagni

**Punto di misura:** PS-F-01

**Data e ora:** 14/10/10 13:00



**Operatore:** Alessandro Corona**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824**Tipo di Misura:** Settimanale**Località:** Via Pantaleo, snc -Braccagni**Punto di misura:** PS-F-01**Data e ora:** 14/10/10 13:00

Operatore: Alessandro Corona

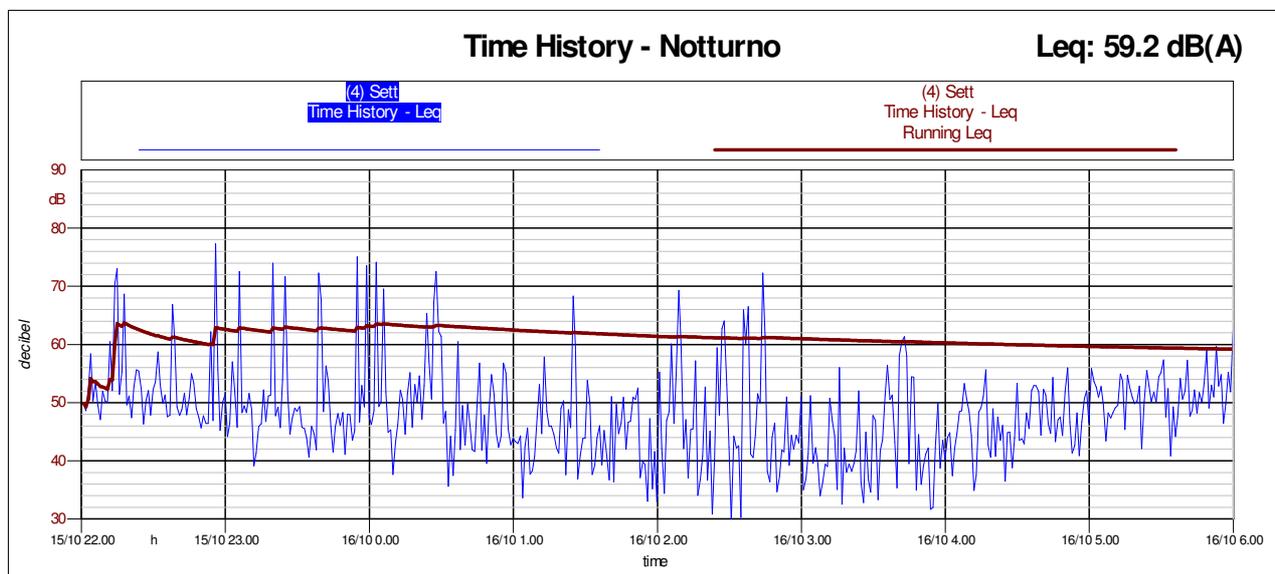
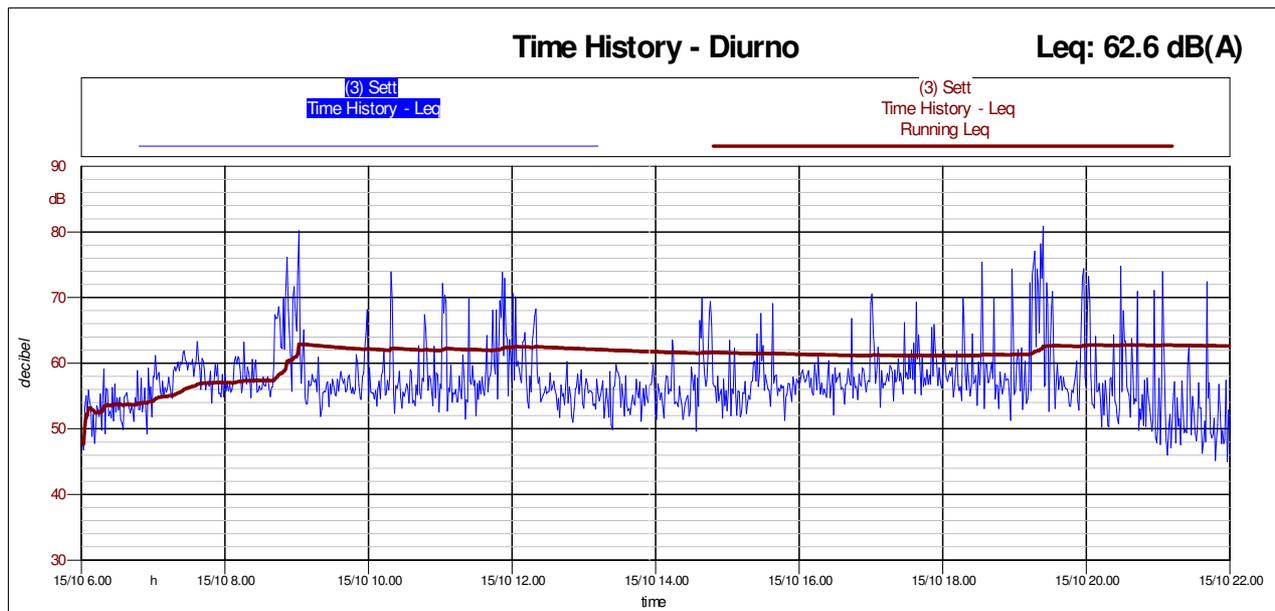
Strumentazione utilizzata: Larson &amp; Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Pantaleo, snc -Braccagni

Punto di misura: PS-F-01

Data e ora: 14/10/10 13:00



Operatore: Alessandro Corona

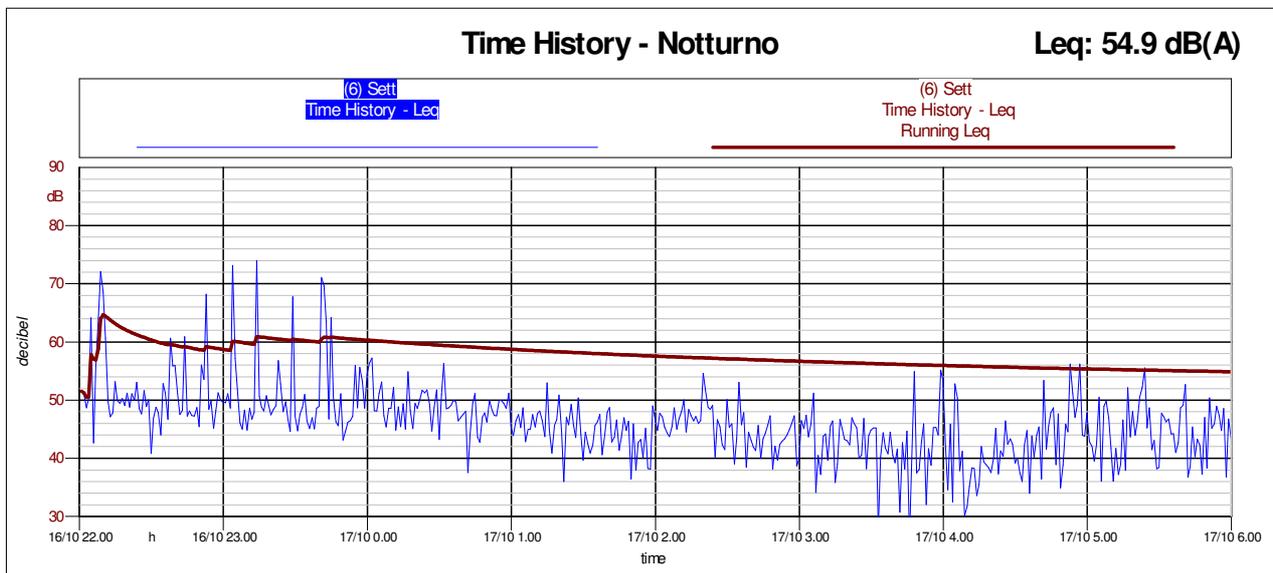
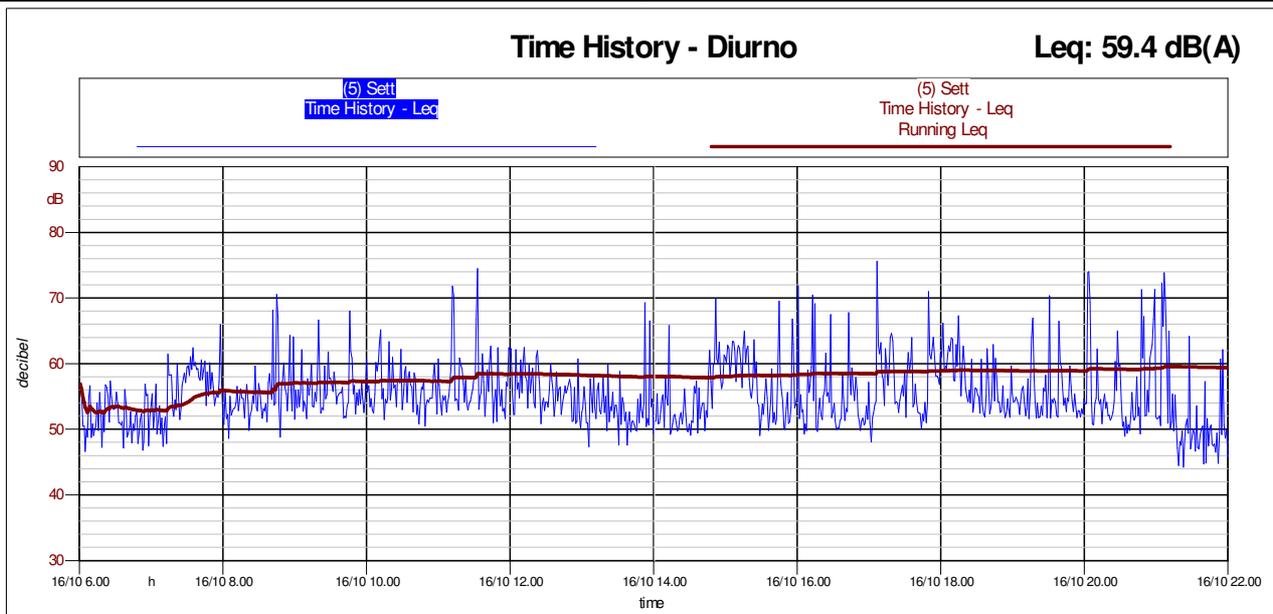
Strumentazione utilizzata: Larson &amp; Davis mod 824

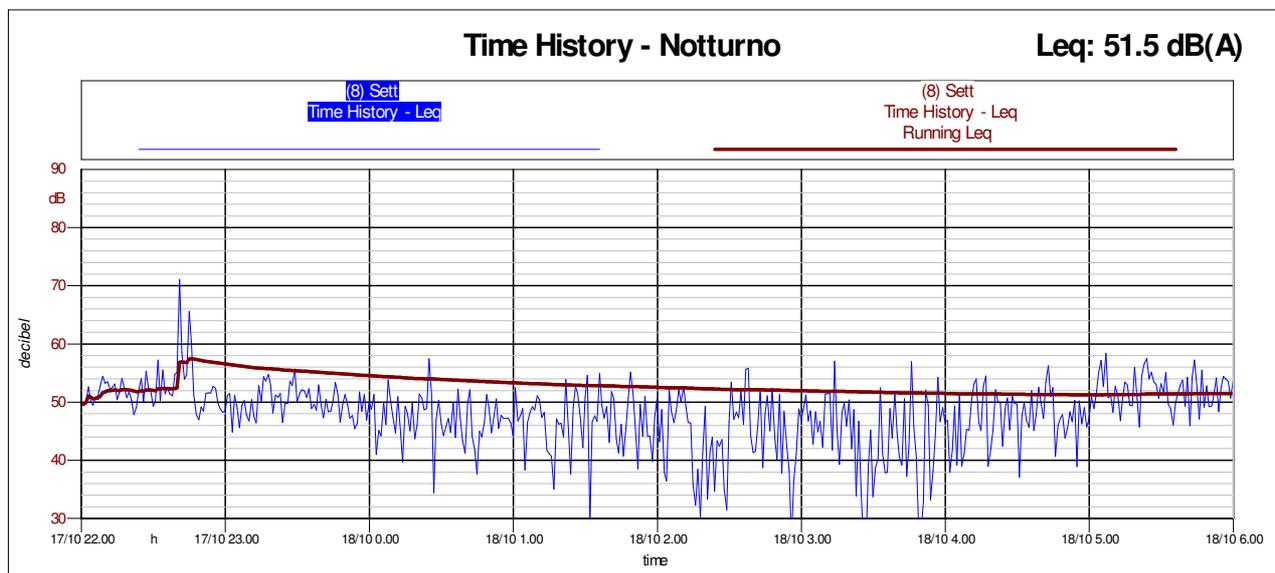
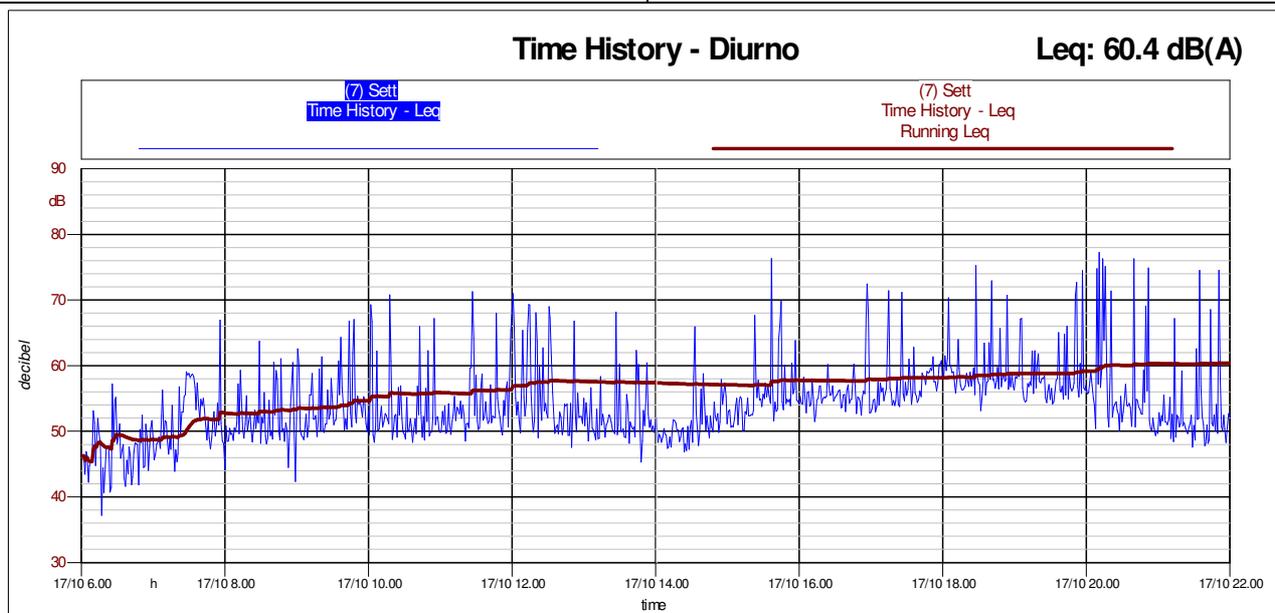
Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Pantaleo, snc -Braccagni

Punto di misura: PS-F-01

Data e ora: 14/10/10 13:00



**Operatore:** Alessandro Corona**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824**Tipo di Misura:** Settimanale**Località:** Via Pantaleo, snc -Braccagni**Punto di misura:** PS-F-01**Data e ora:** 14/10/10 13:00

Operatore: Alessandro Corona

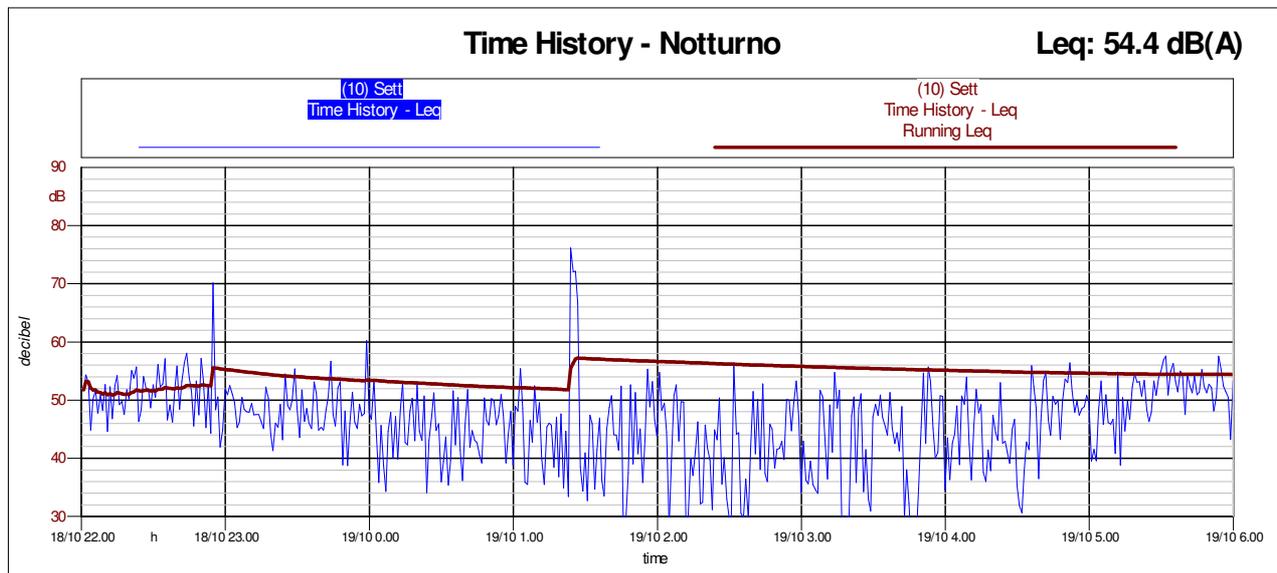
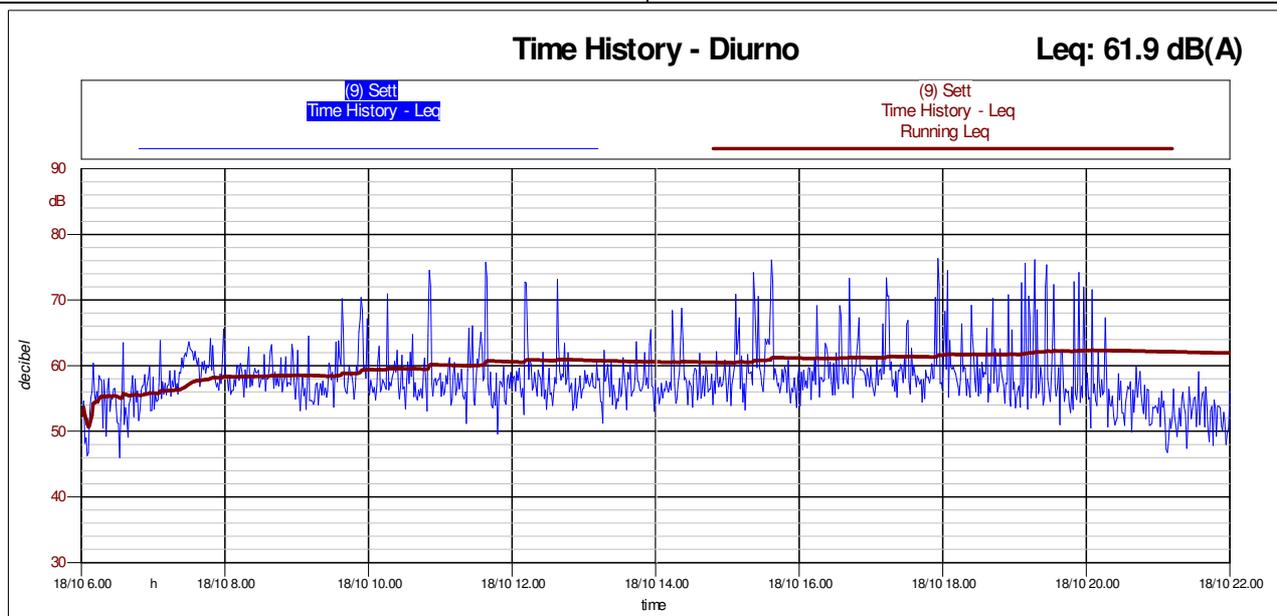
Strumentazione utilizzata: Larson &amp; Davis mod 824

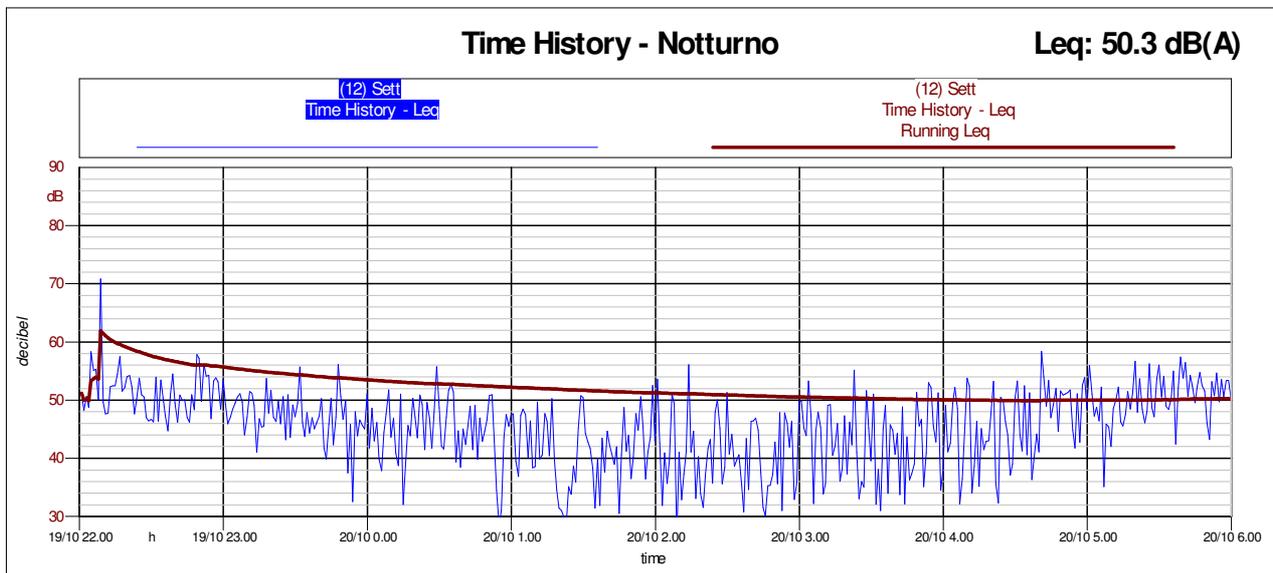
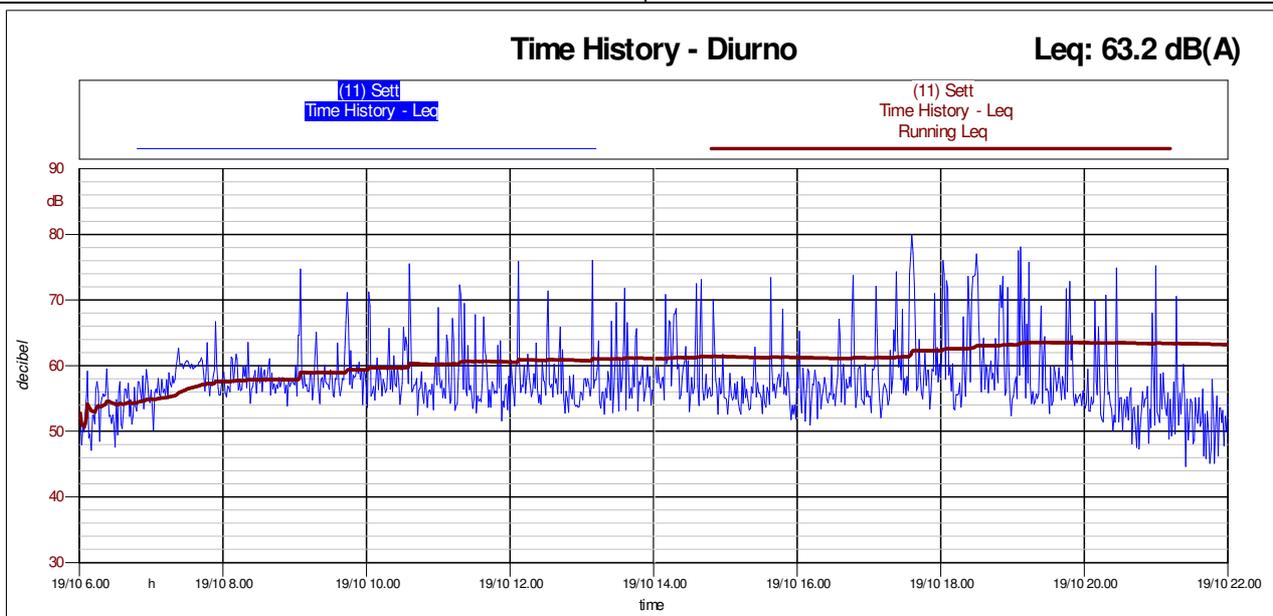
Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Pantaleo, snc -Braccagni

Punto di misura: PS-F-01

Data e ora: 14/10/10 13:00



**Operatore:** Alessandro Corona**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824**Tipo di Misura:** Settimanale**Località:** Via Pantaleo, snc -Braccagni**Punto di misura:** PS-F-01**Data e ora:** 14/10/10 13:00

Operatore: Alessandro Corona

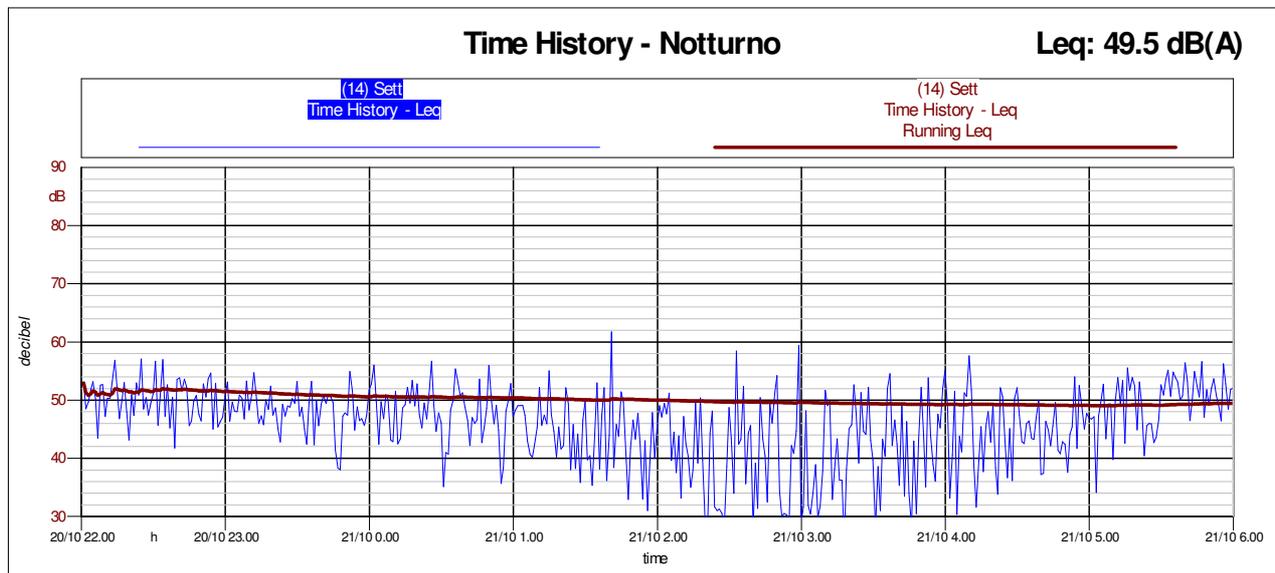
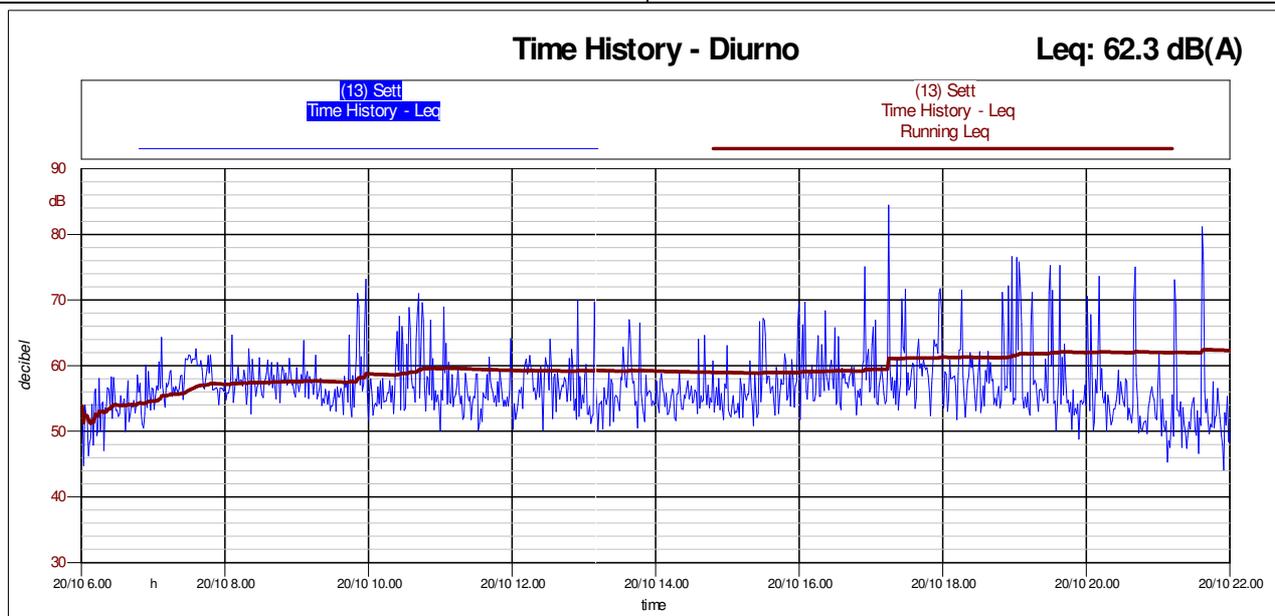
Strumentazione utilizzata: Larson &amp; Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Pantaleo, snc -Braccagni

Punto di misura: PS-F-01

Data e ora: 14/10/10 13:00



ELABORAZIONE



Progettazione Integrata Ambiente S.r.l.

# AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

## PROGETTO DEFINITIVO LOTTI 2 E 3

### MISURAZIONI FONOMETRICHE DI TARATURA DEL MODELLO DI SIMULAZIONE ACUSTICA

**Operatore:** Alessandro Corona

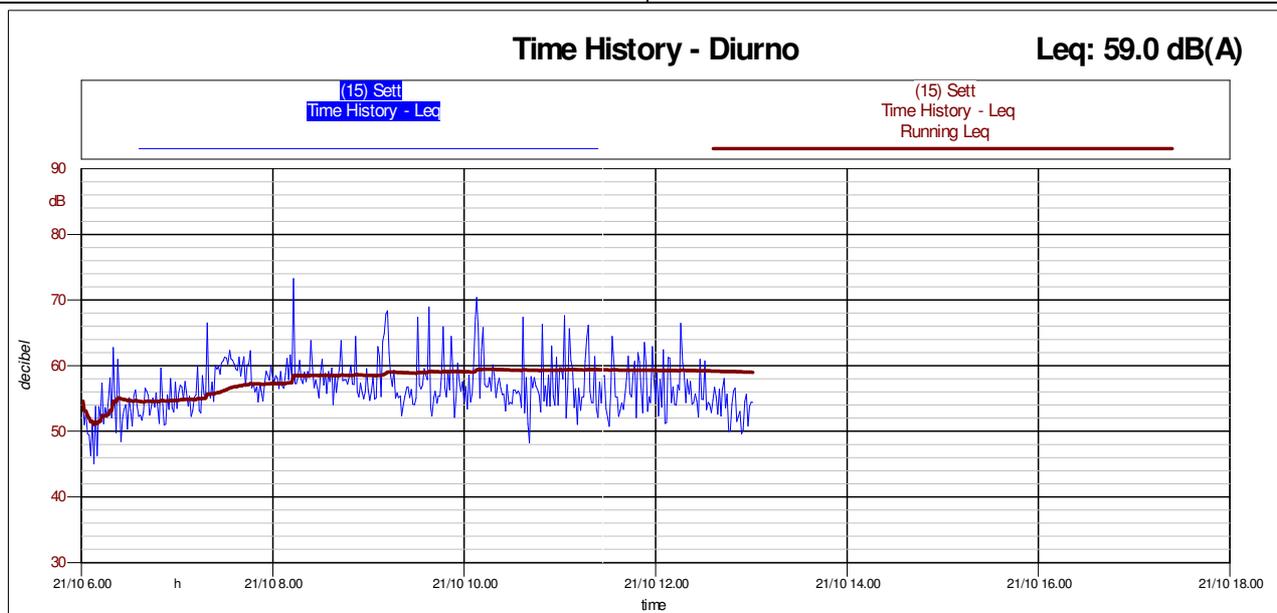
**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824

**Tipo di Misura:** Settimanale

**Località:** Via Pantaleo, snC -Braccagni

**Punto di misura:** PS-F-01

**Data e ora:** 14/10/10 13:00



ELABORAZIONE



Progettazione Integrata Ambiente S.r.l.

**AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**

**PROGETTO DEFINITIVO LOTTI 2 E 3**

**MISURAZIONI FONOMETRICHE DI TARATURA  
DEL MODELLO DI SIMULAZIONE ACUSTICA**

**Operatore:** Alessandro Corona

**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824

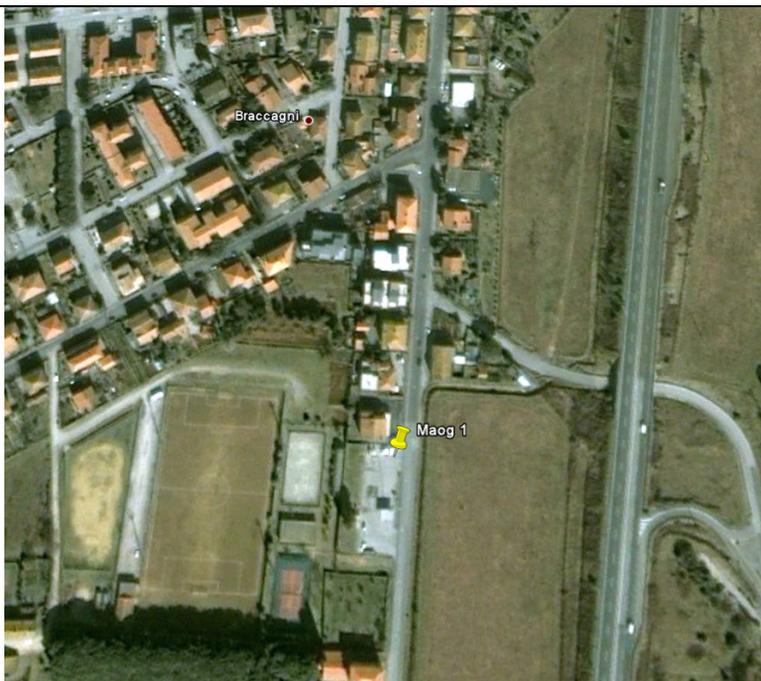
**Tipo di Misura:** Maog

**Località:** Braccagni - 42°52'19.36"N 11° 4'32.47"E

**Punto di misura:** Maog 1

**Data:** 19/10/10

### Stralcio Planimetrico e documentazione fotografica



Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson &amp; Davis mod 824

Tipo di Misura: Maog

Località: Braccagni - 42°52'19.36"N 11° 4'32.47"E

Punto di misura: Maog 1

Data: 19/10/10

Nome misura	DATA E ORA	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmin dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	L95 dB(A)
M 01-I	19/10/10 7:36	10'	62.9	47.6	87.3	65.4	51.1	49.7
M 01-II	19/10/10 13:16	10'	67.9	49.3	87.8	70.6	54.1	52.6
M 01-III	19/10/10 19:53	10'	65.7	48.5	86.4	66.7	52.5	51.4
M 01-IV	19/10/10 22:45	10'	55.2	43.1	88.4	59.3	47.2	45.6
<b>Leq diurno (dBA)</b>			<b>66.0</b>	<b>Leq notturno (dBA)</b>			<b>55.2</b>	

## Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia:  autostrada  s. statale  s. quartiere  s. localeb) n. carreggiate:  una  
 due

c) larghezza carreggiata (m): 6 m.

d) larg. Marciapiede (m):

e) tipo pavimentazione:  asfalto  pavé  
 sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

 veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

 sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

 ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

La postazione fonometrica è stata installata a ridosso di Via Aurelia Nord interessata da uno discreto flusso veicolare.

ELABORAZIONE



## AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

### PROGETTO DEFINITIVO LOTTI 2 E 3

#### MISURAZIONI FONOMETRICHE DI TARATURA DEL MODELLO DI SIMULAZIONE ACUSTICA

**Operatore:** Alessandro Corona

**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824

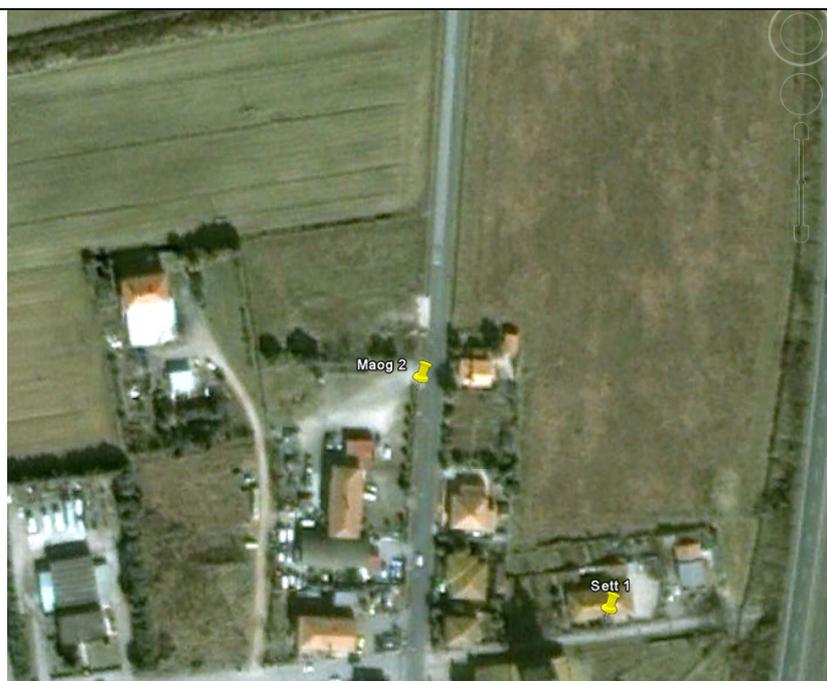
**Tipo di Misura:** Maog

**Località:** Braccagni - 42°52'32.84"N 11° 4'33.73"E

**Punto di misura:** Maog 2

**Data:** 19/10/10

### Stralcio Planimetrico e documentazione fotografica



Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson &amp; Davis mod 824

Tipo di Misura: Maog

Località: Braccagni - 42°52'32.84"N 11° 4'33.73"E

Punto di misura: Maog 2

Data: 19/10/10

Nome misura	DATA E ORA	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmin dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	L95 dB(A)
M 02-I	19/10/10 7:52	10'	70.4	49.0	82.4	73.1	55.6	54.2
M 02-II	19/10/10 13:33	10'	69.2	49.7	84.1	72.8	54.6	53.3
M 02-III	19/10/10 20:06	10'	63.2	47.2	81.9	66.1	48.5	47.2
M 02-IV	19/10/10 22:59	10'	53.2	42.2	79.5	56.1	46.6	44.9
<b>Leq diurno (dBA)</b>			<b>68.5</b>	<b>Leq notturno (dBA)</b>			<b>53.2</b>	

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**  autostrada  s. statale  s. quartiere  s. locale

**b) n. carreggiate:**  una  
 due

**c) larghezza carreggiata (m):** 6 m.

**d) larg. Marciapiede (m):**
**e) tipo pavimentazione:**  asfalto  pavé  
 sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**
 veicoli leggeri veicoli pesanti misto
**g) Flusso di traffico**
 sporadico leggero medio elevato
**Presenza di altre sorgenti:**
 ferrovia industria altro (specificare nelle note)
**Note:**

La postazione fonometrica è stata installata a ridosso di Via Aurelia Nord interessata da uno discreto flusso veicolare.

**AREA D'INDAGINE G:**

**GROSSETO**

ELABORAZIONE



## AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

### PROGETTO DEFINITIVO LOTTI 2 E 3

#### MISURAZIONI FONOMETRICHE DI TARATURA DEL MODELLO DI SIMULAZIONE ACUSTICA

**Operatore:** Alessandro Corona

**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824

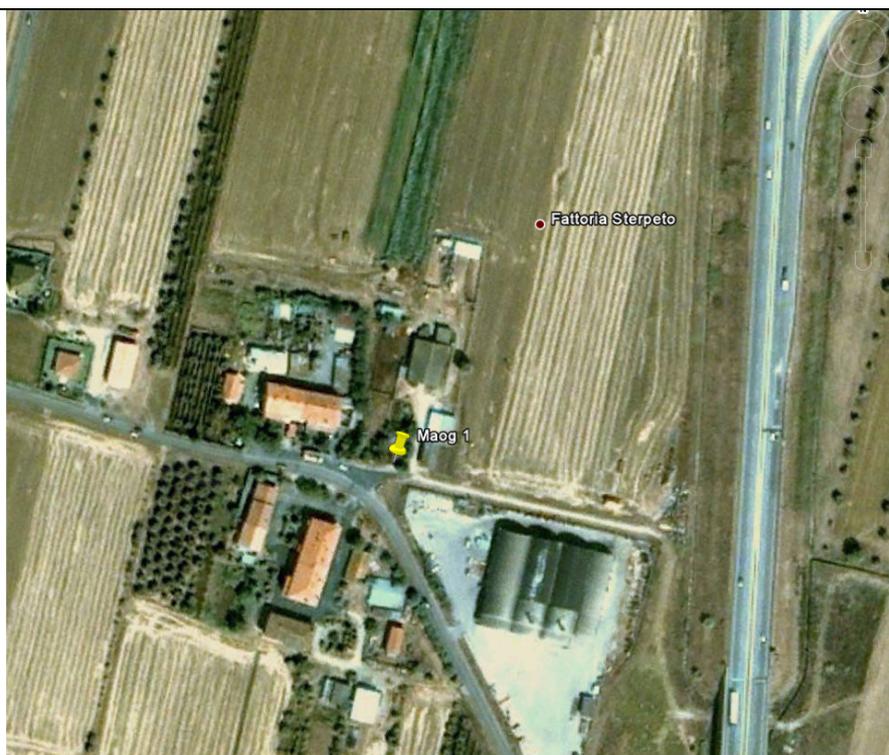
**Tipo di Misura:** Maog

**Località:** Grosseto - 42°46'11.66"N 11° 8'29.90"E

**Punto di misura:** Maog 1

**Data:** 19/10/10

### Stralcio Planimetrico e documentazione fotografica



Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson &amp; Davis mod 824

Tipo di Misura: Maog

Località: Grosseto - 42°46'11.66"N 11° 8'29.90"E

Punto di misura: Maog 1

Data: 19/10/10

Nome misura	DATA E ORA	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmin dB()	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	L95 dB(A)
M 01-I	19/10/10 6.33	10'	51.5	38.7	64.2	54.6	44.3	42.4
M 01-II	19/10/10 12:30	10'	55.1	40.5	66.8	58.2	47.0	45.9
M 01-III	19/10/10 19:00	10'	56.2	41.8	66.2	58.9	47.8	46.2
M 01-IV	19/10/10 22:02	10'	50.8	37.5	63.5	52.7	44.0	43.2
<b>Leq diurno (dBA)</b>			<b>54.7</b>	<b>Leq notturno (dBA)</b>			<b>50.8</b>	

## Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia:  autostrada  s. statale  s. quartiere  s. localeb) n. carreggiate:  una  
 due

c) larghezza carreggiata (m): 6 m.

d) larg. Marciapiede (m):

e) tipo pavimentazione:  asfalto  pavé  
 sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

 veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

 sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

 ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

La postazione fonometrica è stata installata a ridosso della Strada vicinale San Martino interessata da uno scarso flusso veicolare.

ELABORAZIONE



## AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

### PROGETTO DEFINITIVO LOTTI 2 E 3

#### MISURAZIONI FONOMETRICHE DI TARATURA DEL MODELLO DI SIMULAZIONE ACUSTICA

**Operatore:** Alessandro Corona

**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824

**Tipo di Misura:** Maog

**Località:** Grosseto - 42°44'17.48"N 11° 8'12.48"E

**Punto di misura:** Maog 2

**Data:** 19/10/10

### Stralcio Planimetrico e documentazione fotografica



Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson &amp; Davis mod 824

Tipo di Misura: Maog

Località: Grosseto - 42°44'17.48"N 11° 8'12.48"E

Punto di misura: Maog 2

Data: 19/10/10

Nome misura	DATA E ORA	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmin dB()	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	L95 dB(A)
M 02-I	19/10/10 6:55	10'	53.8	49.8	60.5	55.2	50.2	50.1
M 02-II	19/10/10 12:45	10'	58.9	52.5	61.4	59.6	57.5	57.0
M 02-III	19/10/10 19:14	10'	64.9	50.7	76.3	56.4	51.6	50.7
M 02-IV	19/10/10 22:16	10'	49.3	41	53.4	51.3	45.1	44.0
<b>Leq diurno (dBA)</b>			<b>61.4</b>	<b>Leq notturno (dBA)</b>			<b>49.2</b>	

## Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia:  autostrada  s. statale  s. quartiere  s. localeb) n. carreggiate:  una  
 due

c) larghezza carreggiata (m): 6 m.

d) larg. Marciapiede (m):

e) tipo pavimentazione:  asfalto  pavé  
 sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

 veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

 sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

 ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

La postazione fonometrica è stata installata a ridosso della Strada vicinale La Barca strada interessata da uno scarso flusso veicolare.