



- LEGENDA**
- Ricettori censiti
 Ricettori censiti
- Barriere antirumore
 Barriere H= 3m
 Barriere H= 4m
 Barriere H= 5m
 Barriere H= 6m
- Fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture
 Infrastruttura autostradale di progetto (DPR 142/2004)
 Fascia A - 100m Fascia ricettori sensibili - 500m
 Fascia B - 250m
- Infrastrutture stradali concorsuali (DPR 142/2004)
 Fascia A - 100m Fascia B - 250m
- Infrastrutture ferroviarie (DPR 459/98)
 Fascia A - 100m Fascia B - 250m

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
 LOTTO 3
 TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE
STUDIO ACUSTICO
CARTA DELLE BARRIERE ACUSTICHE
 dal km 0+000,00 al km 8+000,00

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Bucco Dir. Pogg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MM-SUA	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Torrali Dir. Pogg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Torrali Dir. Pogg. Milano N. 4940 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

REVISIONI (ELABORAZIONI)	DATA	REVISIONE
12121202	FEBBRAIO 2011	01
12121202		02

CONFESSIONE A CURA DI: **spea** ingegneria europea

CONFESSIONE A CURA DI: **SUA500**

SCALA: 1:5000

RESPONSABILE DI COMANDA: Ing. Michele Pandozi, Dir. Ingg. Anversa N. 933

VISTO DEL COMMITTENTE: **SAT**

VISTO DEL CONCESSIONARIO: