

Comune di Arzachena

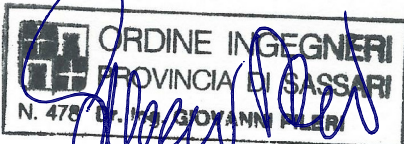
Loc. Marina di Porto Cervo

PROGETTO DI ADEGUAMENTO DELLA FLOTTA TIPO NELLA MARINA DI PORTO CERVO PER ATTRACCO DI GIGA YACHT

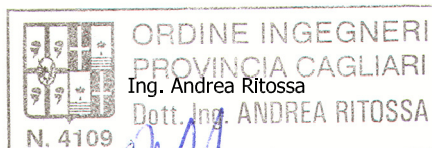
RELAZIONE AGGIORNAMENTO ALLINEAMENTO FANALI

ELAB.	AFTPCM0012	DATA			
		AGOSTO 2018			

STUDIO PILERI ING. GIOVANNI
INGEGNERIA DEL MARE
URBANISTICA - DD. LL.



Via Nazionale, 89 07021 CANNIGIONE (OT)
Tel./Fax 0789 88450 E - mail: studiopileri@virgilio.it
www.studiopileri.com



Viale Trieste, 65/1 - 09123 Cagliari - Italy
Tel. +39 070 6848202 - Fax +39 070 6404743
www.martech.it e-mail: info@martech.it

IL CONCESSIONARIO:
PORTO CERVO MARINA Srl

Sommario

1	Situazione attuale ed opere in progetto	2
2	Diagrammi nuovo fanale	3

1 Situazione attuale ed opere in progetto

Il Porto di Porto Cervo rappresenta da anni uno dei più importanti attracchi per Maxy Yacht del mediterraneo

Il porto vecchio è stato realizzato negli anni 60, mentre , il cosiddetto Porto Nuovo nei primi anni 70 .

Per facilitare l'accesso alla baia nella quale era stato realizzato il porto vecchio venne realizzato un sistema di segnalamenti marittimi che consentiva l'atterraggio notturno sull'allineamento 252,22° (RIL) .

La realizzazione dei nuovi ormeggi che prevede l'incremento delle dimensioni delle imbarcazioni rende necessario un adeguamento dell'attuale sistema di atterraggio costituito appunto da due fanali localizzati a terra nella collina a ridosso della parte interna del porto nuovo, ancorché i sistemi di navigazione di cui sono dotate oggi le imbarcazioni consentono un accesso sicuro e guidato verso l'imboccatura del porto anche senza sistemi di allineamento di tipo classico posizionati a terra.

Ad ogni buon conto qualora L'autorità Marittima ritenga necessario un adeguamento del sistema di avvicinamento al porto, si propone un sistema che, senza creare nuove opere, possa essere realizzato in tempi stretti e possa garantire affidabilità soprattutto per gli atterraggi notturni .

Si prevede pertanto la dismissione dei due fanali esistenti identificato con il codice NNRR. 1152.4E E 1152.6 E.F. e il posizionamento di un sistema VLS-46 prodotto dalla Soc. VEGA che prevede tre fasci luminosi di diverse tonalità di colore (rosso, bianco, verde) .

Il settore di 3,5 ° potrebbe essere ridotto a circa 2.3 ° con una riduzione del canale di accesso da circa 200 metri a 120 metri al fine di discostarsi dalla Costa, ancorché all'imboccatura sono presenti i fanali di ingresso in porto .

La portata luminosa sarà di circa 3 miglia come gli attuali segnalamenti.

Il sistema VLS-46-Standard LED è composto da proiettori (1 proiettore per colore) montati su una piastra comune con luci aventi le seguenti intensità : ROSSO: 695cd / BIANCO: 835cd / GREEN: 695cd e la divergenza verticale sarebbe 3 ° che ridurrebbe l'inclinazione di 1,6 ° (invece di 2 °).

Il proiettore VLS-46-5, ha una risoluzione confine di 3 minuti di arco pari a 0,05 ° - una distanza laterale di 2,6 a una distanza di 1.6NM;

Il sistema sarà posizionato ad una quota di 80 metri sul LMM in un'area privata distinta in catasto al Foglio n. 10 Comune di Arzachena , Mappale 741.

Al fine di poter realizzare l'intervento oltre le autorizzazioni amministrative ,il richiedente provvederà a fornire apposita documentazione comprovante la disponibilità dell'area.

2 Diagrammi nuovo fanale

Martech - Marina di Porto Cervo

13 May 2016

Light Path: Plan View

Sector Light Type

VLS-46-5°

Fixed Boundary

Channel Width, Near End:	100.0 m
Channel Width, Far End:	120.0 m
PEL to Near End distance:	1800.0 m
PEL to Far End distance:	3000.0 m

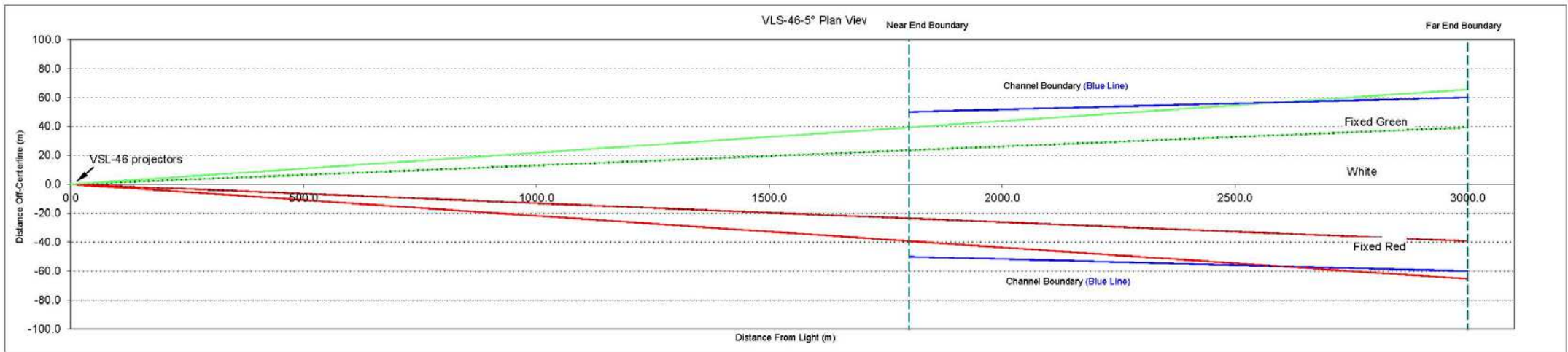
Sector Angles and Subtense Distances

Sector	Angle	Near End Subtense	Far End Subtense
Red Sector	0.50°	15.7 m	26.2 m
White Sector	1.50°	47.1 m	78.5 m
Green Sector	0.50°	15.7 m	26.2 m
TOTAL	2.50°	78.6 m	130.9 m

VEGA INDUSTRIES LIMITED, 21 Heron Drive, Ponrua Buzz, New Zealand
T: +64 4 237 0200 | F: +64 4 237 4392 | E: sales@vega.co.nz | www.vega.co.nz



Intensity and Range Information				
ND (White) Filter (% of transmission)	0%			
Night Filter (% of transmission)	0%			
All Ranges: T=0.74				
* Day Range: Bright cloud or clear sky close to the direction of the sun, (10,000cd/m ² luminance)				
** Night Range: minor background light (2x10 ⁻⁶ Lx required illuminance)				
Sector	Day Intensity	Day Range *	Night Intensity	Night Range **
Red Sector	N/A	N/A	695cd	8.68NM
White Sector	N/A	N/A	835cd	9.03NM
Green Sector	N/A	N/A	695cd	8.68NM



Martech - Marina di Porto Cervo

13 May 2016

Light Path: Elevation View

PEL Type

VLS-46-5°

Fixed Boundary

Datum:	MHWS
Tower Height above datum:	81.0 m
Vertical Divergence:	3.0°
PEL Barrel Tilt:	-1.60°
Max Bridge Height above datum:	25.0 m
Min Bridge Height above datum:	0.5 m
Tidal Range:	0.5 m

VEGA INDUSTRIES LIMITED, 21 Heriot Drive, Porirua 5022, New Zealand
 T: +64 4 237 0200, | F: +64 4 237 4392 | E: sales@vega.co.nz | www.vega.co.nz

