



REGIONE CAMPANIA
PROVINCIA DI BENEVENTO
COMUNE DI CASALDUNI



VARIANTE AL PROGETTO DI UN IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE EOLICA E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA RETE ELETTRICA DA REALIZZARSI NEL COMUNE DI CASALDUNI (BN)

Sezione:

SEZIONE 1- RELAZIONI TECNICHE

Titolo elaborato:

RELAZIONE SUI POTENZIALI IMPATTI NEGATIVI SU AREA DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO E FOTOINSERIMENTI

N. Elaborato: 1.5

Scala:

Committente

PARCO EOLICO CASALDUNI HOUSE s.r.l.

Parco Eolico Casalduni House srl

sede legale e operativa
Viale Abruzzo n.140 - 66100 Chieti (CH)
P.IVA 01527100620

Progettazione



sede legale e operativa
San Giorgio Del Sannio (BN) via de Gasperi 61
sede operativa
Lucera (FG) S.S.17 loc. Vaccarella snc c/o Villaggio Don Bosco
P.IVA 01465940623

Azienda con sistema gestione qualità Certificato N. 50 100 11873



Progettista

Dott. Ing. Nicola Forte



Rev.	Data	Elaborazione	Approvazione	Emissione	DESCRIZIONE
00	LUGLIO 2018	AB sigla	AB sigla	NF sigla	integrazione Ministero
Nome File sorgente		GE.PLD01.PDV.1.5.dwg	Nome file stampa	GE.PLD01.PDV.1.5.pdf	Formato di stampa A4



INDICE

1.1	Premessa	2
1.2	Area di notevole interesse pubblico	3
1.3	Valutazioni in merito all’impatto visivo tra progetto autorizzato e proposta di adeguamento	3
1.4	Foto-inserimenti e confronto tra le opere autorizzate e le opere proposte in adeguamento	5
1.5	Conclusioni	9

1.1 Premessa

La presente relazione analizza l'impatto visivo generato dalla modifica degli aerogeneratori autorizzati con DD n.28 del 22/03/2016, con quelli oggetto della presente procedura di variante, afferenti l'impianto eolico di Casalduni in località "Diruggio-Mastarzo-Pip-Collemarino-Fortunato-Zingolella-Acquaro", composto da n° 10 aerogeneratori per una potenza complessiva di 34,65 MW, rispetto all'area di notevole interesse pubblico SS 87 tutelata ai sensi dell'art.134 del D.Lgs. n. 42/04 con DM 06/04/73 pubblicato su Gazzetta n. 155 del 18/06/73.

Si precisa che la turbina maggiormente prossima all'impianto è la WTG08 a circa 170m dall'area tutelata.

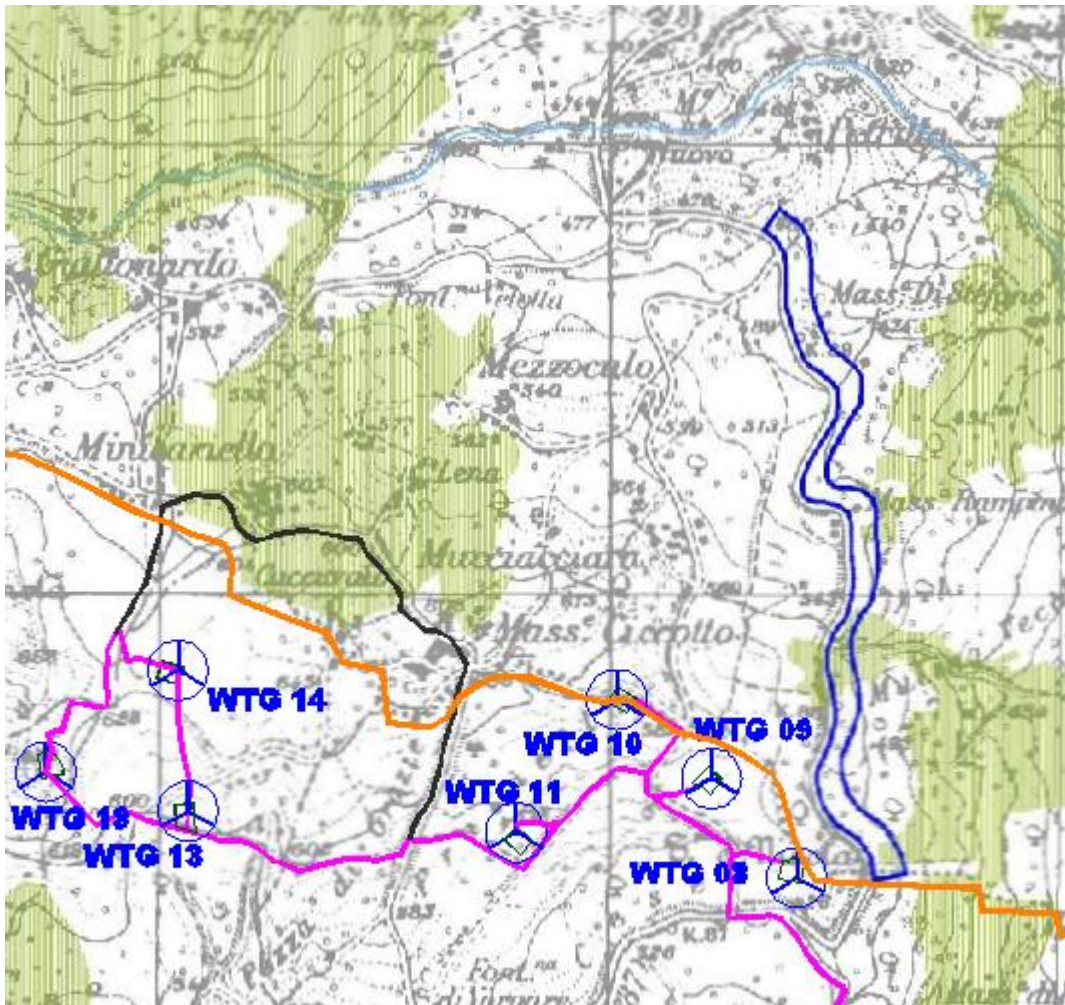



Fig.1 Individuazione dell'area d'interesse pubblico definita da DM del 06/04/73 relativo a tratto di strada SS87.

	RELAZIONE SUI POTENZIALI IMPATTI NEGATIVI SU AREA DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO E FOTOINSERIMENTI	Codice Data creazione Data ultima modif. Revisione Pagina	GE.PLD01.PDV.1.5 12/07/2018 01/08/2018 00 3 di 9
--	---	--	--

1.2 Area di notevole interesse pubblico

Il Codice dei Beni paesaggistici (D.Lgs 42/04 e smi) all'art 134, individua tra le categorie di beni paesaggistici da tutelare, gli immobili e le aree (elencate all' art 136) che, per l'intrinseco valore paesaggistico, sono oggetto dei provvedimenti dichiarativi del notevole interesse pubblico secondo le modalità stabilite dagli artt. 138 - 141.

In questa categoria di beni sono compresi:

- a) le cose immobili aventi cospicui caratteri di bellezza naturale o singolarità geologica;
- b) le ville, giardini e parchi che si distinguono per la loro non comune bellezza;
- c) i complessi di cose immobili che compongono un caratteristico aspetto avente valore estetico e tradizionale;
- d) le bellezze panoramiche considerate come quadri e così pure quei punti di vista o belvedere, accessibili al pubblico, dai quali si goda lo spettacolo di quelle bellezze.

Il tratto di strada SS87 evidenziato, per le sue caratteristiche di panoramicità in base al DM del 06/04/73 è considerata una zona d'interesse pubblico.

1.3 Valutazioni in merito all'impatto visivo tra progetto autorizzato e proposta di adeguamento


Come dettagliato nella relazione tecnica, l'oggetto della presente procedura di variante consiste nella riduzione del numero di turbine da realizzare, al fine di ottimizzare la produzione di energia dell'impianto e, contestualmente, ridurre gli impatti sul territorio e sul paesaggio, prevedendo l'eliminazione di 2 unità, passando dalle 12 autorizzate alle 10 definitive, per una potenza totale installata pari a 34,65 MW.

Si prevede, quindi, un adeguamento dell'impianto autorizzato, con un'ottimizzazione del layout funzionale del progetto, frutto di opportuni approfondimenti operati durante la fase di redazione della progettazione esecutiva.

Si è tenuto conto della tecnologia avanzata nel settore degli aerogeneratori in grado di assicurare modelli, ormai, sempre più performanti dal punto di vista ambientale e prestazionale, che consentono di sfruttare al meglio le potenzialità energetiche, riducendo il numero complessivo dei dispositivi installati.

La riduzione del numero degli aerogeneratori limita l'occupazione del suolo e le relative alterazioni antropiche, favorendo il ridimensionamento della percezione visiva e paesaggistica rispetto al paesaggio circostante e, contemporaneamente, facilita eventuali passaggi di avifauna. Questi effetti, dunque, producono una considerevole riduzione degli impatti sulle principali matrici ambientali.

È stata quindi prevista un'ottimizzazione del layout di progetto in merito agli aspetti attinenti l'impatto ambientale, paesaggistico, la trasformazione antropica del suolo, la producibilità e l'affidabilità è stato ottenuto, partendo dall'analisi dei seguenti fattori:

	RELAZIONE SUI POTENZIALI IMPATTI NEGATIVI SU AREA DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO E FOTOINSERIMENTI	Codice Data creazione Data ultima modif. Revisione Pagina	GE.PLD01.PDV.1.5 12/07/2018 01/08/2018 00 4 di 9
--	---	--	--

- percezione della presenza dell'impianto rispetto al paesaggio circostante.
- orografia dell'area;
- condizioni geologiche dell'area;
- ottimizzazione della configurazione d'impianto (conformazione delle piazzole, morfologia dei percorsi stradali e dei cavidotti);
- verifica delle consistenze catastali in termini di limiti e titolarità;
- presenza di strade, linee elettriche ed altre infrastrutture;
- titolarità delle aree già acquisite dalla proponente;

La rimodulazione dell'attuale layout autorizzato, è quindi relativa a :

- Riduzione del numero degli aerogeneratori di circa il 17% (n° 2) attraverso l'eliminazione di quelli contrassegnati dalle sigle WTg01 e Wtg07 con conseguente riduzione delle piazzole, dei percorsi stradali e dei cavidotti;
- Diminuzione della potenza di impianto (precisamente 34,65 MW, contro 36 MW);
- Collocazione delle turbine restanti nelle stesse posizioni autorizzate;
- Ottimizzazione del percorso cavidotti MT, mediante riduzione di circa 1.300 m del percorso;
- Ottimizzazione dell'area di Sottostazione nelle stesse aree in cui si prevedeva la SSE di utenza autorizzata, mediante riduzione di circa il 45% dell'area della Stazione elettrica, ovvero da 3.016mq di stazione autorizzata a 1.676 mq di stazione di utenza proposta.

In particolare, attraverso l'analisi di alcuni foto-inserimenti sviluppati da punti di vista corrispondenti al tratto della SS87 oggetto di dichiarazione di notevole interesse pubblico, si fa osservare come le modifiche adottate dalla presente variante, non determinino un'alterazione significativa da un punto di vista visivo tra l'impianto autorizzato e l'adeguamento proposto. In particolare si ribadisce che le posizioni del progetto autorizzato sono immutate.

1.4 Foto-inserimenti e confronto tra le opere autorizzate e le opere proposte in adeguamento

L'autorizzazione prevedeva l'installazione di 12 aerogeneratori di potenza paria a 3 MW, con altezza al mozzo pari a 94m e diametro 112m.

Tuttavia la tecnologia attuale permette di raggiungere potenze maggiori per singolo aerogeneratore, riducendo l'occupazione territoriale, per cui si è scelto di installare aerogeneratori di potenza pari a 3.465 MW, con altezza al mozzo pari a 114m e diametro 132m, al fine di consentire una maggiore produzione di energia rinnovabile, quasi a parità di potenza (di poco inferiore a quella autorizzata), e con una occupazione di suolo notevolmente inferiore.



Fig.2 Punti di ripresa Panoramica da SS87 (Notevole interesse pubblico)

Foto Inserimento 1

Progetto autorizzato



Progetto di adeguamento tecnico proposto



Come si osserva la vista alla media-breve distanza non risulta significativamente alterata, ciò per effetto delle medesima posizioni in cui sono allocate le turbine proposte in adeguamento rispetto a quelle autorizzate.

Si precisa che sul tratto stradale la percezione visiva delle turbine sarà quasi sempre schermata dalla vegetazione presente.

Non si evidenziano sostanziali differenze tra progetto autorizzato e progetto proposto in adeguamento dal bene di notevole interesse pubblico SS87 alla breve-media distanza.

Foto Inserimento 2

Progetto autorizzato



Progetto di adeguamento tecnico proposto




Come si osserva la vista alla grande distanza non si percepisce differenza tra quanto autorizzato e quanto proposto. La SS87 è costeggiata da vegetazione arborea che spesso preclude la vista dall'impianto, ma anche dalle poche aree zone sgombre come quella in figura l'impianto è solo parzialmente visibile.

Non si evidenziano sostanziali differenze tra progetto autorizzato e progetto proposto in adeguamento dal bene di notevole interesse pubblico SS87 alla breve-media distanza.

Si fa osservare che la particolare configurazione della strada e la presenza di ostacoli che si interpongono alla vista (siepi, abitazioni, alberi etc..) non rendono visibili le turbine autorizzate WTG07, WTG05, WTG04, WTG03 e WTG01. Anche a seguito delle modifiche le turbine WTG05, WTG04, WTG03 non risultano visibili, dalla strada, come si osserva da riprese fotografiche a seguire, sia per effetto della distanza che per la presenza di ostacoli naturali e antropici.

Vista da strada verso gruppo WTG07, WTG05, WTG04, WTG3 e WTG01

	RELAZIONE SUI POTENZIALI IMPATTI NEGATIVI SU AREA DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO E FOTOINSERIMENTI	Codice Data creazione Data ultima modif. Revisione Pagina	GE.PLD01.PDV.1.5 12/07/2018 01/08/2018 00 9 di 9
--	---	--	--

1.5 Conclusioni

Rispetto al tratto di strada SS87 tutelato come bene di notevole interesse pubblico (DM 06/04/73 pubblicato su Gazzetta n. 155 del 18/06/73) si osserva che non si evidenziano sostanziali differenze tra progetto autorizzato e progetto proposto in adeguamento. Rispetto alle turbine WTG07, WTG05, WTG04, WTG3 e WTG01, non risultavano visibili dalla strada prima e non lo sono dopo la modifica progettuale.