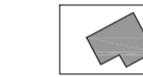


LEGENDA

Ricettori censiti



Barriere antirumore

- Barriere H= 3m
- Barriere H= 4m
- Barriere H= 5m
- Barriere H= 6m

Fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture

- Infrastruttura autostradale di progetto (DPR 142/2004)
- Fascia A - 100m
 - Fascia ricettori sensibili - 500m
 - Fascia B - 250m
- Infrastrutture stradali concorsuali (DPR 142/2004)
- Fascia A - 100m
 - Fascia B - 250m
- Infrastrutture ferroviarie (DPR 459/98)
- Fascia A - 100m
 - Fascia B - 250m



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE
STUDIO ACUSTICO

CARTA DELLE BARRIERE ACUSTICHE
dal km 42+000,00 al km 44+495,447

<p>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Buccio Dir. Ing. Antonio N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MM-SUA</p>	<p>IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE Ing. Assessorato AEF Dir. Ing. Marco N. 30013 COORDINATORE GENERALE APS</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Dir. Ing. Marco N. 16442 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p>
---	--	--

<p>REVISIONI ELABORATI</p> <table border="1"> <tr> <th>direzione</th> <th>data</th> <th>FILE</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>12/12/10</td> <td>2</td> <td>SUA505</td> </tr> </table>	direzione	data	FILE	REVISIONE	1	12/12/10	2	SUA505	<p>DATA: FEBBRAIO 2011</p>	<p>SCALE: 1:5000</p>
direzione	data	FILE	REVISIONE							
1	12/12/10	2	SUA505							

<p>spea ingegneria europea</p>	<p>COORDINATORE A CURA DI</p>	<p>IL RESPONSABILE UFFICIO MM-SUA</p>
---------------------------------------	-------------------------------	---------------------------------------

<p>RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Michele Pirelli Dir. Ing. Antonio N. 933</p>	<p>VISTO DEL COMMITTENTE SAT</p>	<p>VISTO DEL CONCESSIONARIO</p>
--	---	---------------------------------