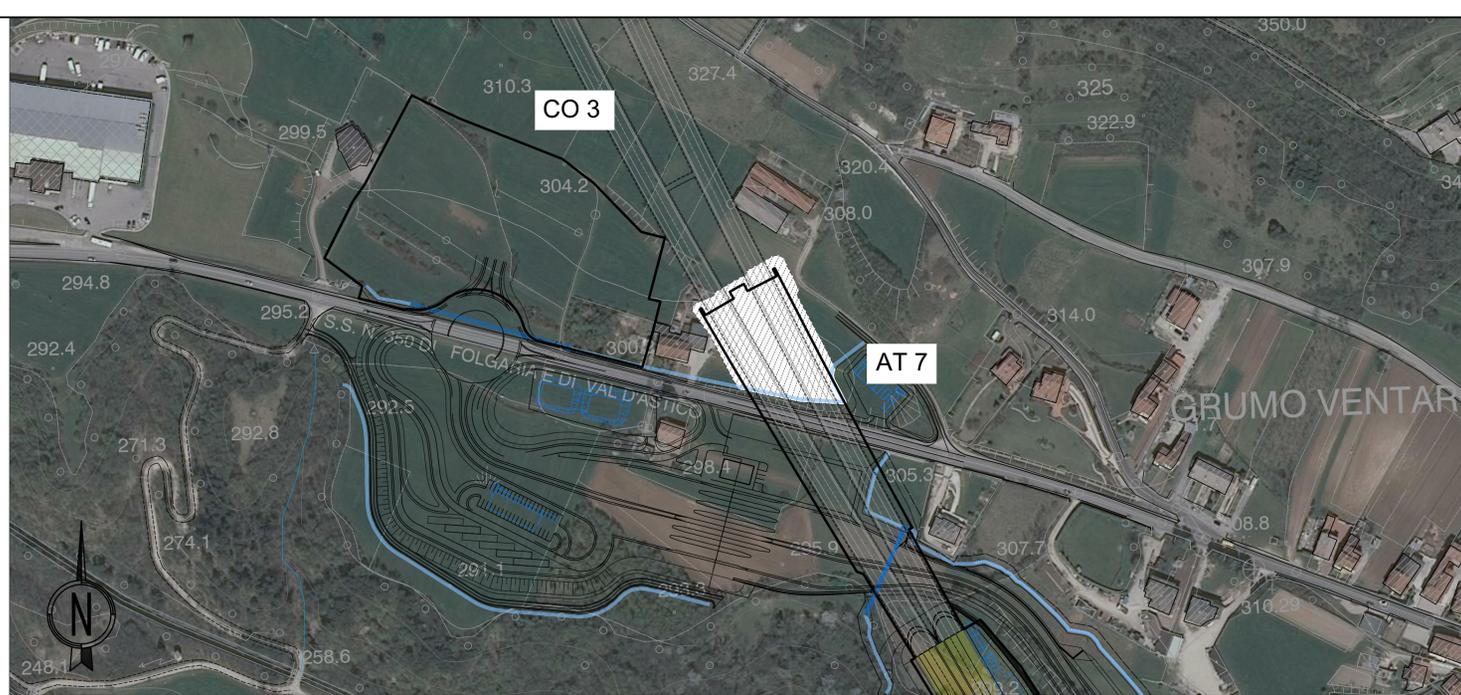
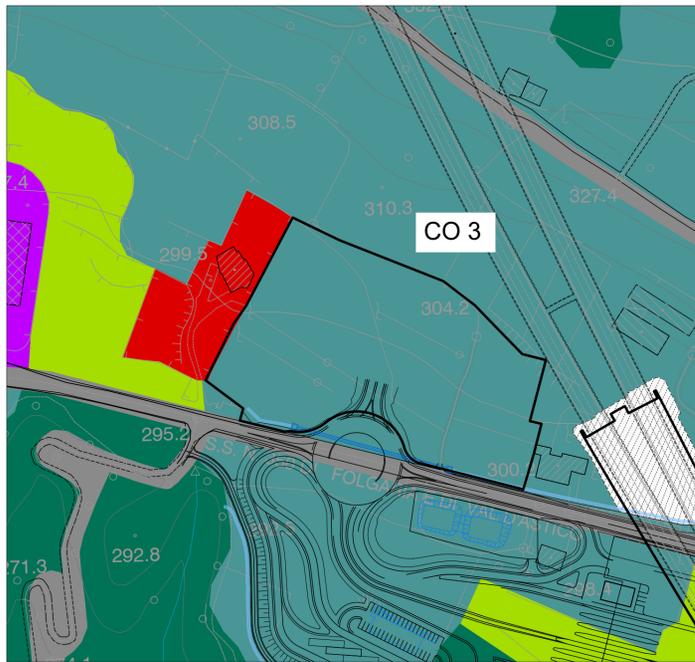


USO DEL SUOLO



LEGENDA INTERVENTI DI RIPRISTINO SULLE AREE DI CANTIERE

- A.RJ: Rimboscimento a *Juglans regia*
Sesto di impianto: 4x4
- A.RS: Rimboscimento a *Salix eleagnos, Populus nigra, Fraxinus ornus, Corylus avellana*
Sesto di impianto: 3X3
- A.RA: Rimboscimento a *Fraxinus ornus, Acer campestre, Carpinus betulus, Prunus avium, Cornus mas, Corylus avellana*
Sesto di impianto naturaliforme: 4x4
- A.RM: Rimboscimento a *Fraxinus ornus, Ostrya carpinifolia, Acer pseudoplatanus, Cornus mas, Prunus spinosa, Corylus avellana, Cornus sanguinea*
Sesto di impianto naturaliforme: 4x4
- L.SJ: Siepe monofilare a *Fraxinus ornus, Juglans regia, Prunus spinosa, Cornus sanguinea*
Sesto di impianto: 1,5 m
- L.SA: Siepe monofilare a *Acer pseudoplatanus, Ulmus minor, Ostrya carpinifolia, Cornus mas*
Sesto di impianto: 2 m
- L.SC: Siepe monofilare a *Acer campestre, Prunus avium, Carpinus betulus, Salix eleagnos, Corylus avellana, Sambucus nigra*
Sesto di impianto: 1,5 m
- L.SV: Siepe monofilare di *Vitis vinifera* maritata a *Prunus avium*
Sesto di impianto vite: 1 m
Sesto di impianto ciliegio: 6 m
- A.RL: Riporto di terreno vegetale precedentemente accantonato, distribuzione di fertilizzante organico e lavorazione mediante epicatura o fressatura del terreno
- A.APP: Prato stabile in piano
- A.RT: Approvvigionamento e stesa di terreno vegetale

NOTA GENERALE:
Gli interventi di ripristino ambientale, previsti per le superfici occupate dai lavori di cantierizzazione (aree operative) prevedono la restituzione agli usi originari di tutti gli spazi coinvolti ed interessati dalle operazioni di costruzione del tracciato. Il progetto di ripristino si basa sui sopralluoghi condotti in campo al fine di accertare l'effettivo stato dei luoghi e uso del suolo presente, per garantire il pieno reintegro di tutte le superfici nel mosaico del paesaggio coinvolto, mediante la ricostituzione degli elementi naturali che connotano la struttura del paesaggio locale (fiari e siepi). Le opere di ripristino prevedono di preservare il terreno vegetale presente nelle aree (ricco di sostanza organica e caratterizzato da una struttura che permette un migliore sviluppo degli apparati radicali oltre che una migliore lavorabilità), che sarà accantonato e accuratamente preservato (realizzazione dune). Dopo la dismissione dei cantieri, le aree saranno riportate allo stato antecedente ai lavori mediante la livellazione, stesura del terreno vegetale appositamente stoccato, lavorazione, concimazione e modellatura. Infine saranno ricostituite le strutture arboree e arbustive precedentemente presenti, ricostituite le aree a prato e riconsegnati i terreni agricoli in condizioni idonee alla produzione delle colture annuali caratteristiche.

STATO DI FATTO

AREA CO3
Uso del suolo: Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione
Descrizione: Area prativa con presenza di filari arboreo-arbustivi
Specie: *Ulmus minor, Fraxinus ornus, Carpinus betulus, Ostrya carpinifolia, Cornus mas, Corylus avellana*



STATO DI PROGETTO



LEGENDA

TOPONOMASTICA

PROVINCIA DI VICENZA NOME PROVINCIA –

REGIONE VENETO NOME REGIONE

VELO D'ASTICO NOME COMUNE

CONFINE PROVINCIALE E REGIONALE

CONFINE COMUNALE

QUADRO D'UNIONE

AUTOSTRADA A31 TRENTO-ROVIGO
 TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIVENE ROCCHETTE - LOTTO FUNZIONALE

GALLERIA VADOTTO TRINCEA RILEVATO

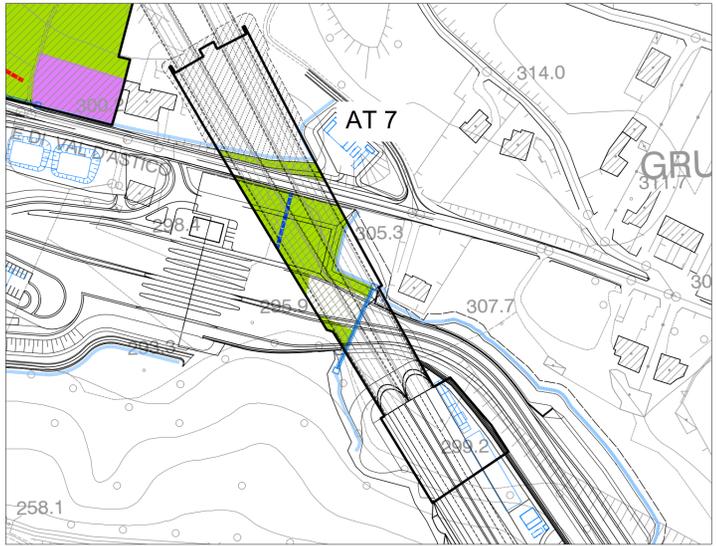
Svincoli ed opere connesse

STATO DI FATTO

AREA AT7
Uso del suolo: Seminativi in aree non irrigue, Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione
Descrizione: Area a prato e seminativo, con presenza di filari arboreo-arbustivi e di un vigneto su tre file
Specie: *Corylus avellana, Fraxinus ornus, Ostrya carpinifolia, Prunus avium*



STATO DI PROGETTO



- LEGENDA USO DEL SUOLO**
- 111 - Urbano continuo
 - 222 - Frutteti e frutti minori
 - 112 - 113 - Tessuto urbano discontinuo
 - 224 - Altre colture permanenti
 - 121 - Insediamenti industriali, commerciali e dei servizi pubblici e privati, militari
 - 231 - Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione
 - 122 - Reti stradali e suoli associati
 - 232 - Superfici a prato permanente ad inerbimento spontaneo, comunemente non lavorata
 - 131 - Aree estrattive
 - 242 - Sistemi colturali e particellari complessi
 - 132 - Discariche
 - 311 - Bosco di latifoglie
 - 133 - Cantieri
 - 312 - Bosco di conifere
 - 134 - Suolo in trasformazione
 - 321 - Pascoli naturali
 - 141 - Aree verdi urbane
 - 322 - Lande e cespuglieti
 - 142 - Aree sportive e ricreative
 - 332 - Rocce nude
 - 211 - Seminativi in aree non irrigue
 - 333 - Aree a vegetazione rada
 - 221 - Vigneti
 - 511 - Corsi d'acqua, canali e idrovie
 - 512 - Bacini acquedotti

A4autostrada
Brescia Verona Vicenza Padova

RINA
ISO 9001 - ISO 14001
BEST Certified Integrated System

AUTOSTRADA VALDASTICO

A31 NORD

1° LOTTO

Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE: **A4autostrada**
Brescia Verona Vicenza Padova

FUNZIONE PROGETTO VALDASTICO

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

CUP: G21B1 30006 60005

WBS: 825.A31N.1

COMMESSA: J16L1

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Pier Mauro Mosoli

PROGETTAZIONE:
ITALCONSULT

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE TRA LE PROFESSIONI SPECIALISTICHE:
Techintal S.p.A. - Ing. Giancarlo Pigozzo

PROF. ING. GIOVANNI MONDELLO

ELABORATO: DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA PREDISPOSTA DURANTE LE PROCEDURE APPROVATIVE
INTEGRAZIONI RICHIESTE DAL MIBACT
Sistemazioni aree di cantiere lav.6

Progressivo: **21 03 02 001 00** Rev. **00**

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA: 1:2000
00	05/2018	Prima Emissione	Santagiuliana	Tamasan	Mondello	NOME FILE: J16L1_21_03_02_001_OPD_A2.DWG
						DI: PROG. FG: UN. REV: J16L1_21_03_02_001_0613_OPD_A2

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPRATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA - BSH&PART S.P.A. - OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA - BRESCIA/VERONA/VICENZA/PADOVA S.P.A. - UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.