



**LEGENDA**

**DIFFERENZA TIRANTI IDRICI [m]**

- $\Delta \leq 0.01$
- $0.01 < \Delta \leq 0.02$
- $0.02 < \Delta \leq 0.03$
- $0.03 < \Delta \leq 0.04$
- $0.04 < \Delta \leq 0.05$
- $0.05 < \Delta \leq 0.10$

- Terreno
- Griglia di calcolo 10X10 m

## AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

### 1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

---

**PROGETTO DEFINITIVO**

COMMITTENTE  
**A4autostrada**  
Brescia Verona Vicenza Padova

FUNZIONE PROGETTO VALDASTICO

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE  
Dott. Ing. Pier Mauro Mosci

PRESTATORE DI SERVIZI:  
**CONSORZIO RAETIA**

PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Alberto Scotti

ELABORATO: DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA PREDISPOSTA DURANTE LE PROCEDURE APPROVATIVE  
Integrazioni richieste dal DIAO  
Pianimetria fasce di esondazione Viadotto Setteca - Differenza tiranti idrici in area di esondazione

Programma:  
**21 04 01 003 00**

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	Scala:
01		ITER PRELIMINARE - REV. STUDIO EROLOGICO				1:2000