



LEGENDA

TIRANTI IDRICI MASSIMI [m]

- h < 0.50
- 0.50 < h < 1.00
- 1.00 < h < 1.50
- 1.50 < h < 2.00
- 2.00 < h < 3.00
- 3.00 < h < 4.00
- h > 4.00



**AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD**

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'astico

PROGETTO DEFINITIVO

CIP: 6289 2006 6005
VBS: RESANULLI
COMMESSA: JREL1

COMMITTENTE: **A4autostrada** FUNZIONE PROGETTO VALDASTICO

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Pier Mauro Mosci

PRESTATORE DI SERVIZI: **CONSORZIO RAETIA**

PROGETTAZIONE: **STUDIO DI PROGETTAZIONE PER LE OPERE DI INFRASTRUTTURE**

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

ELABORATO: DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA PREDISPOSTA DURANTE LE PROCEDURE APPROVATIVE

Integrazioni richieste dal DIAO

Planimetria fasce di esondazione Viadotto Molino - Ante Operam

Programma: **21 04 01 003 00**

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	Scala:
01	11/09/2011	INTEGRAZIONE - REV. STUDIO IDROLOGICO	C. FERRARIO	A. PIZZANTI	S. PIZZANTI	1:2000

IL PRESSIONE SCARICATA SULLA STRADA DEVE ESSERE SUPERATA DA UNO DEI SISTEMI DI SOSTEGNO. IL PRESSIONE SCARICATA SULLA STRADA DEVE ESSERE SUPERATA DA UNO DEI SISTEMI DI SOSTEGNO. IL PRESSIONE SCARICATA SULLA STRADA DEVE ESSERE SUPERATA DA UNO DEI SISTEMI DI SOSTEGNO.