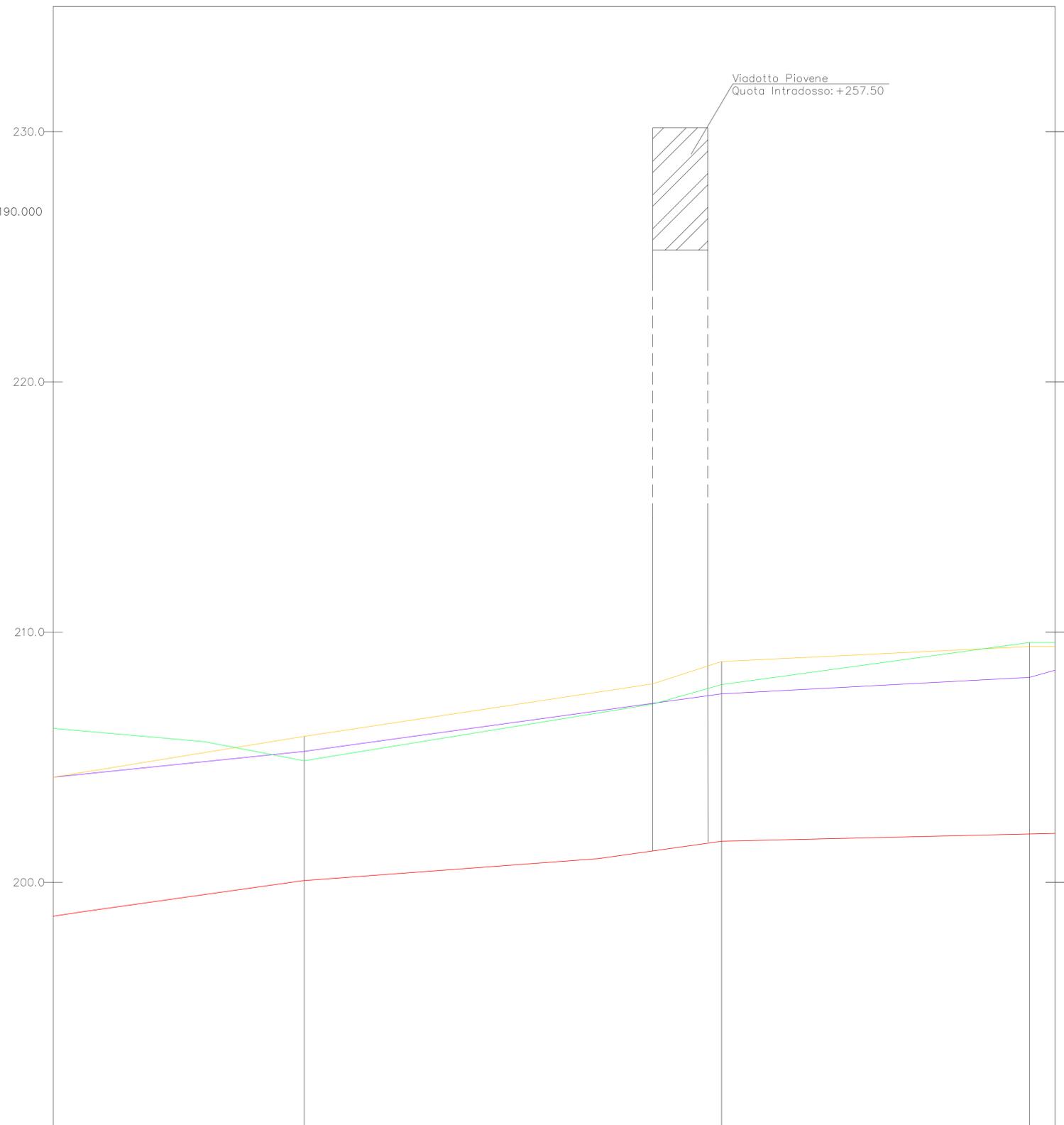


ARGINE_SX		204.67	207.96	209.58
ARGINE_DX		205.69	208.62	209.42

Quota di riferimento (m) 190.000
Scala 1:1000/100



Distanze Parziali	100,42	167,10	123,26
Progressive	3+399,42	3+566,52	3+689,78
Quota Fondo Canale	200,06	201,64	201,83
WS_200ANNI	205,23	207,53	208,19

LEGENDA:

- Fondo alveo
- Profilo di rigurgito - tempo di ritorno 200 anni
- Profilo argine destro
- Profilo argine sinistro



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD 1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1_30006_60005
WBS	825.A3INL1
COMMESSA	J16L1

	FUNZIONE PROGETTO VALDASTICO	CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE Dott. Ing. Pier Mauro Mossoli
--	-------------------------------------	--

PRESTATORE DI SERVIZI: CONSORZIO RAETIA 	RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE TRA LE PROGETTAZIONI SPECIFICHE: Dott. Ing. Andrea Rensio	PROGETTAZIONE: Il Responsabile: Dott. Ing. Stefano Luca Possati
--	---	---

ELABORATO: DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA PREDISPOSTA DURANTE LE PROCEDURE APPROVATIVE Integrazioni richieste dal DIAO Profilo di rigurgito - viadotto Piovene	Progressivo 21 04 01 004 02
---	---------------------------------------

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA:
00	APR/21	PRIMA EMISSIONE	G. FESTA	M. SORGE	S. POSSATI	1:1.000/100
01	MAG/21	IMPLEMENTAZIONE IDRAULICA	G. FESTA	M. SORGE	S. POSSATI	NOME FILE: J16L1_21_04_01_004_0104_OPD_A2
02	SET/21	REVISIONE STUDIO IDROLOGICO	C. FERRIGNO	A. PIACENTI	S. POSSATI	CM PROJ EG UN REV

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA VICENZA-PADOVA S.P.A. L'USO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSECUITO A NORMA DELEGG. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.