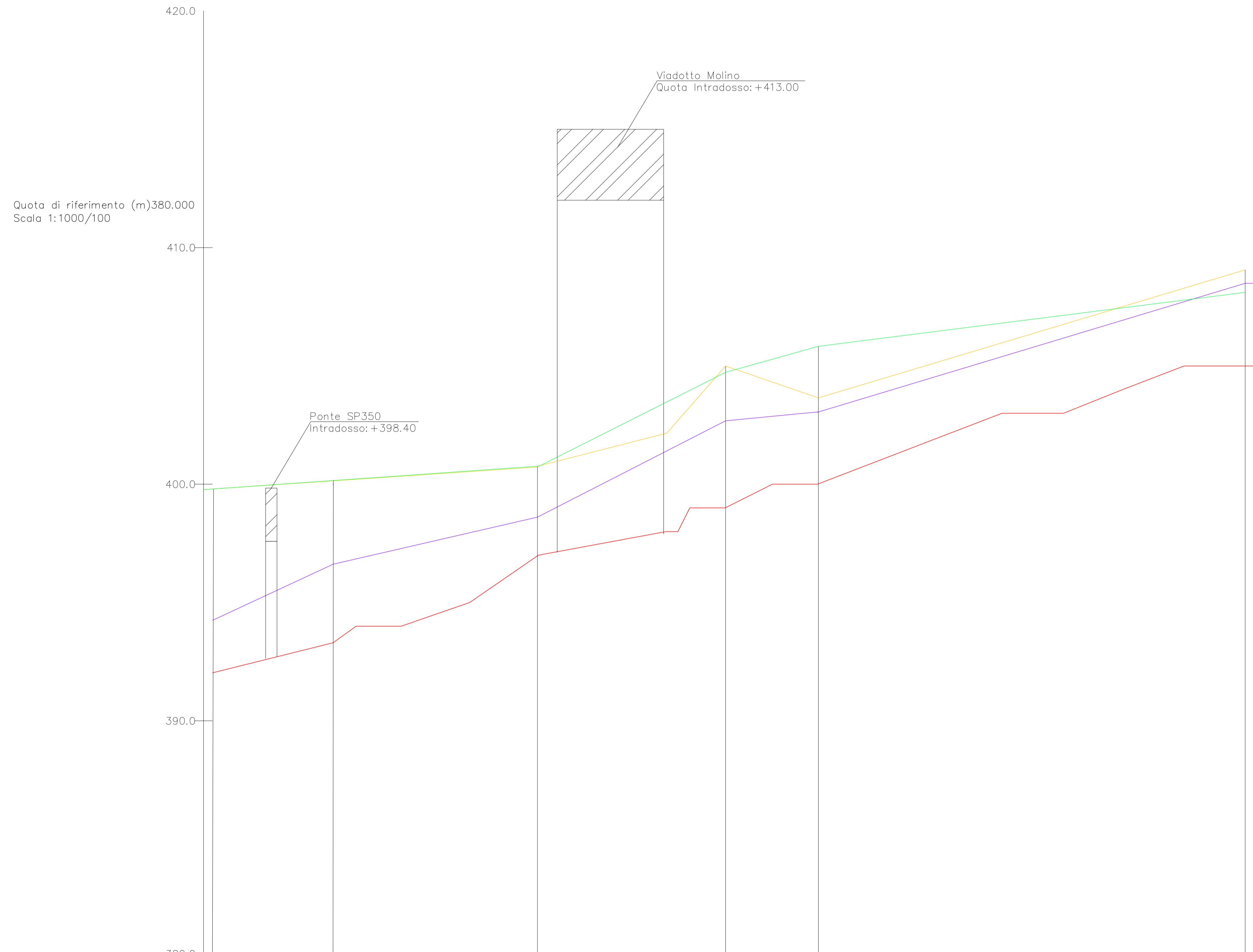




ARGINE_SX	400.00	400.31	400.73	404.73	405.83	408.11
ARGINE_DX	400.0	399.99	400.76	405.00	403.85	409.06



Distanze Parziali	51,00	86,41	79,55	34,40	180,42
Progressive	23+155,80	23+206,24	23+292,64	23+377,00	23+411,40
Quota Fondo Canale	392,03	393,31	396,54	399,64	400,41
WS_200ANNI	394,25	396,62	398,44	402,65	402,96

LEGENDA:

- Fondo alveo
- Profilo di rigurgito - tempo di ritorno 200 anni
- Profilo argine destro
- Profilo argine sinistro

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE
A4autostrada
Brescia | Verona | Vicenza | Padova


PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

FUNZIONE PROGETTO VALDASTICO

CAPO COMMESSA
PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Pier Mauro Moselli

PROGETTAZIONE:



CUP G21B1_30006_60005

WBS 825.A31N1.1

COMMESSA J16L1

Progressivo
21 04 01 004 02

Rev.
02

ELABORATO: DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA PREDISPOSTA DURANTE LE PROCEDURE APPROVATIVE
Integrazioni richieste dal DIAO
Profilo di rigurgito - viadotto Molino

SCALA: 1:1.000/100

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	APRILE 2016	PRIMA EMISSIONE	G. FESTA	M. SORGE	S. POSSATI
01	MAGGIO 2016	IMPLEMENTAZIONE IDRAULICA	G. FESTA	M. SORGE	S. POSSATI
02	SETTEMBRE 2016	REVISIONE STUDIO IDROLOGICO	C. FERRIGNO	A. PIACENTI	S. POSSATI

NOME FILE: J16L1_21_04_01_004_0404_OPD_A2
OM. PROJ. PG. UN. REV. J16L1_21_04_01_004_0404_OPD_A2

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. (CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSECUITO A NORMA DELEGG. 48/2001). THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.