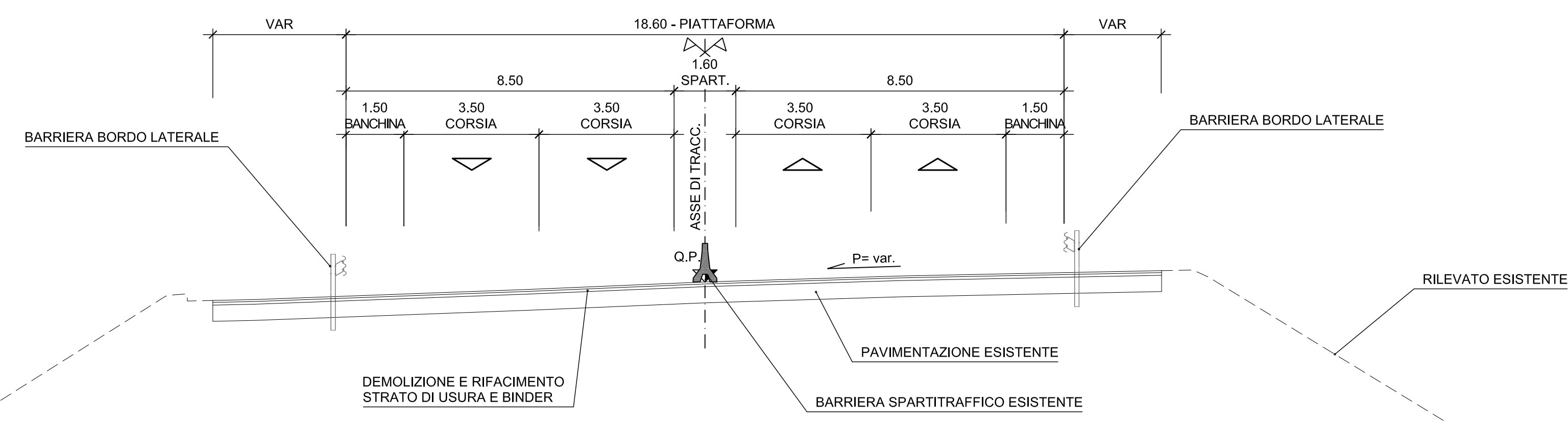
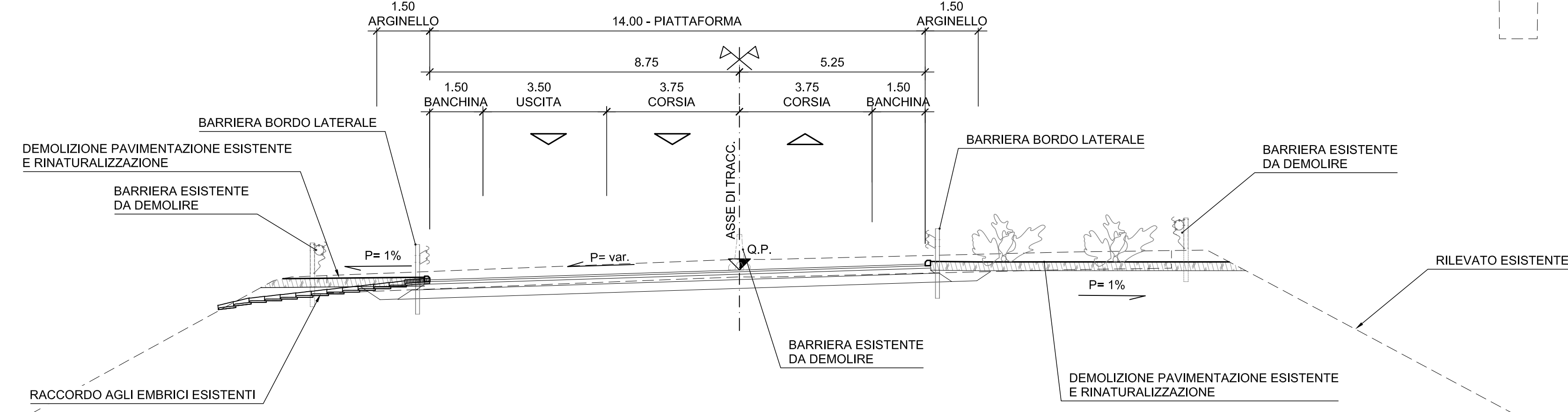


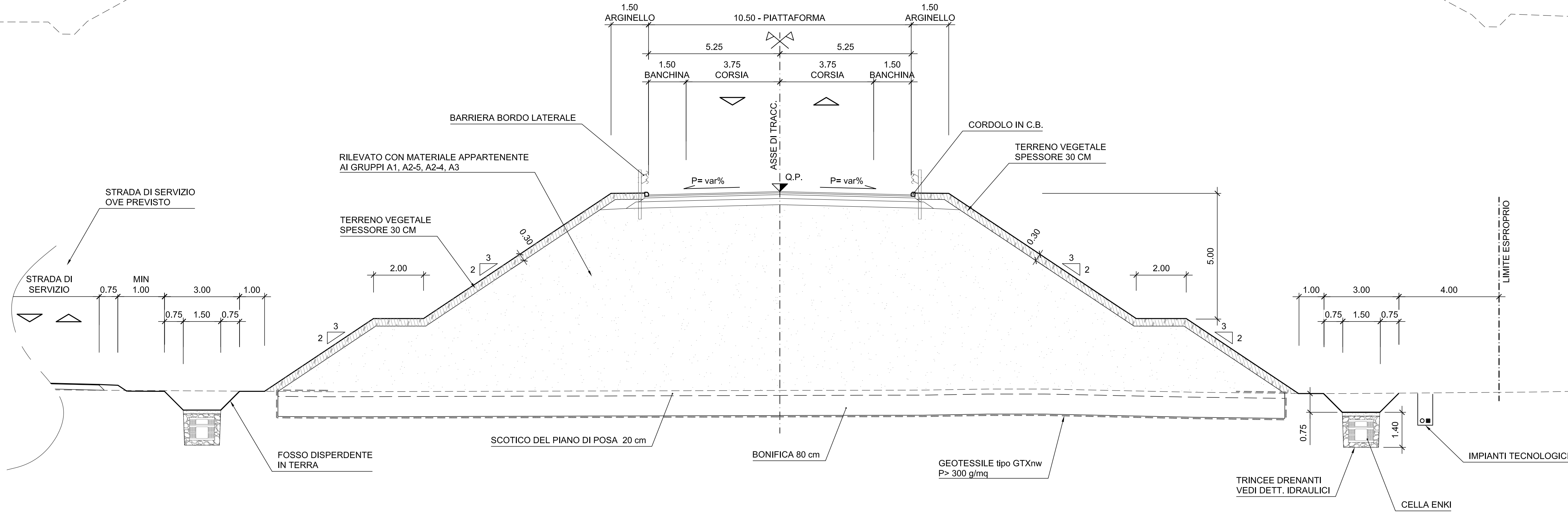
ASSE PRINCIPALE
SEZIONE TIPO SU TRACCIATO ESISTENTE
SCALA 1:100



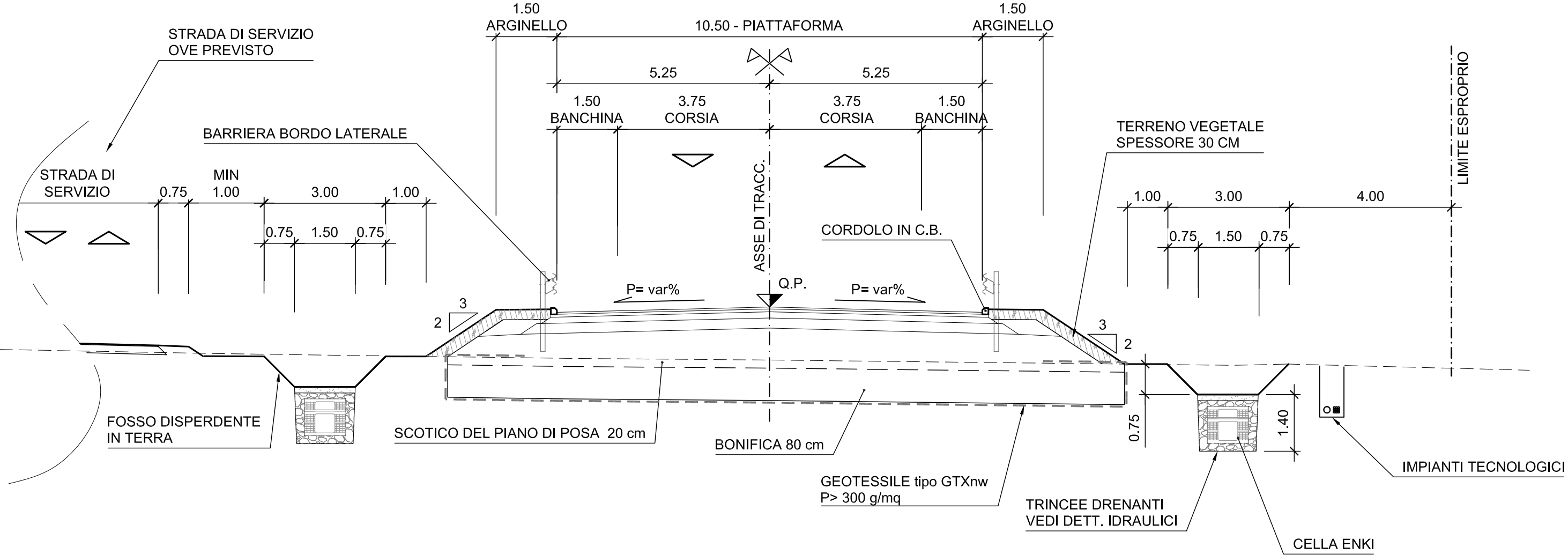
SEZIONE TIPO SVINCOLO ESISTENTE
SCALA 1:100



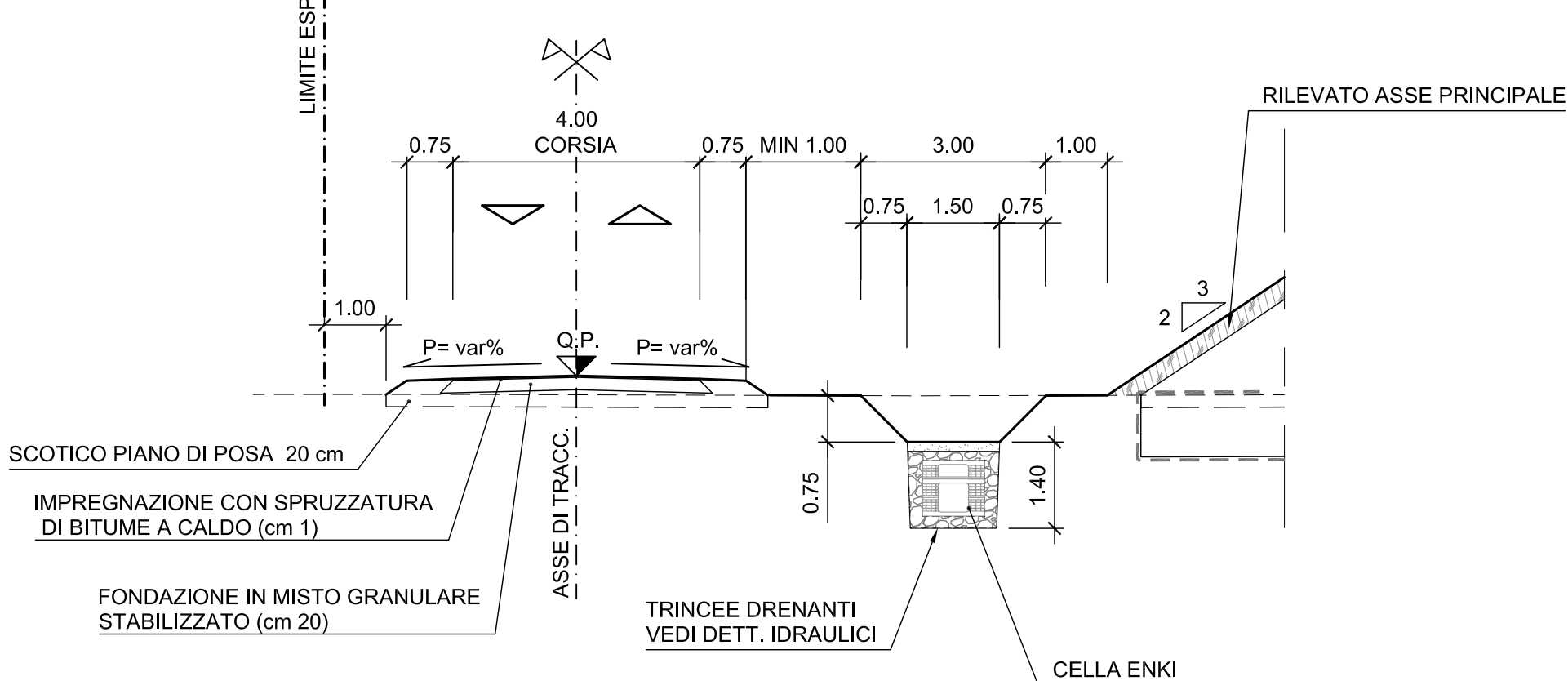
SEZIONE TIPO CORRENTE RILEVATO >5m
SCALA 1:100



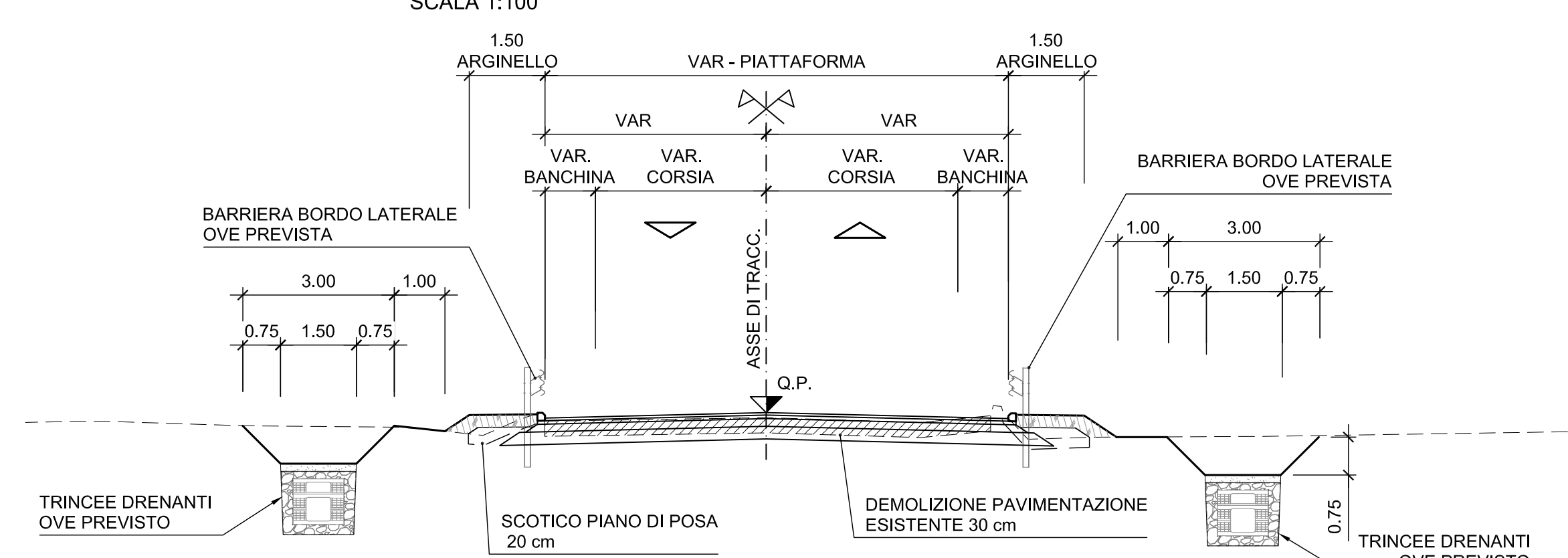
SEZIONE TIPO CORRENTE RILEVATO >5m
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO STRADA DI SERVIZIO
SCALA 1:100

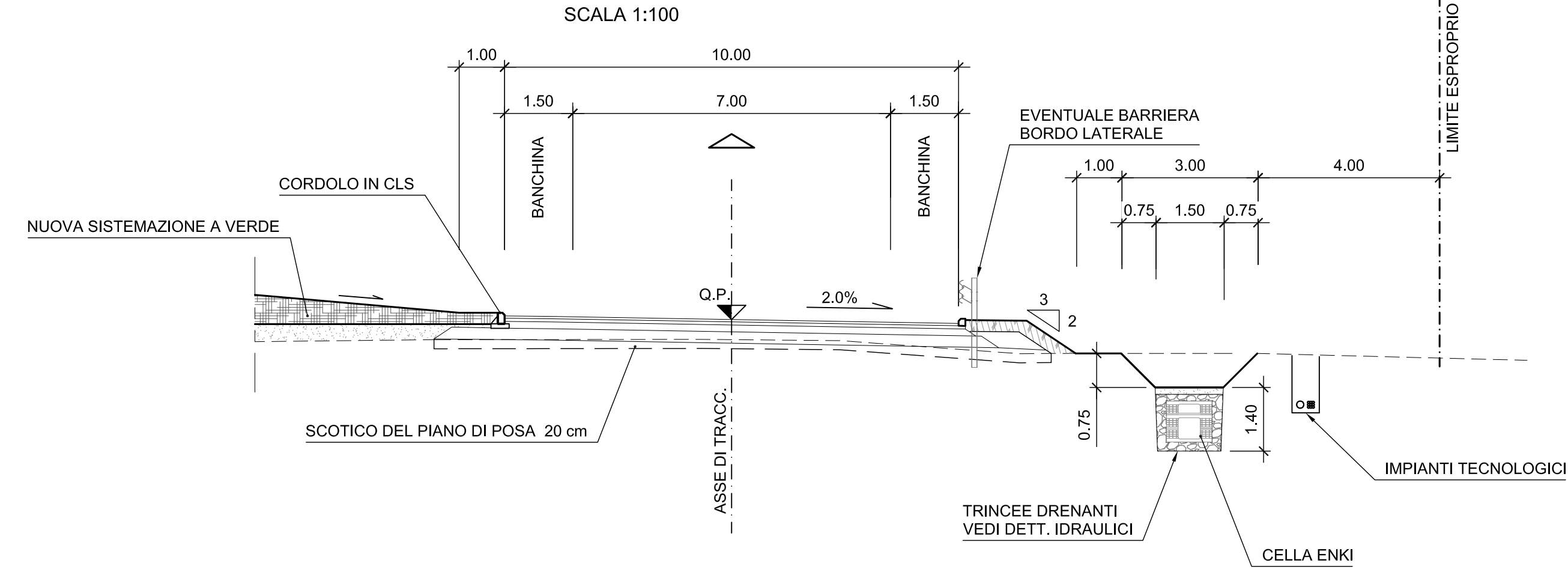


SEZIONE TIPO COLLEGAMENTO ALLA STRADA ESISTENTE
SCALA 1:100

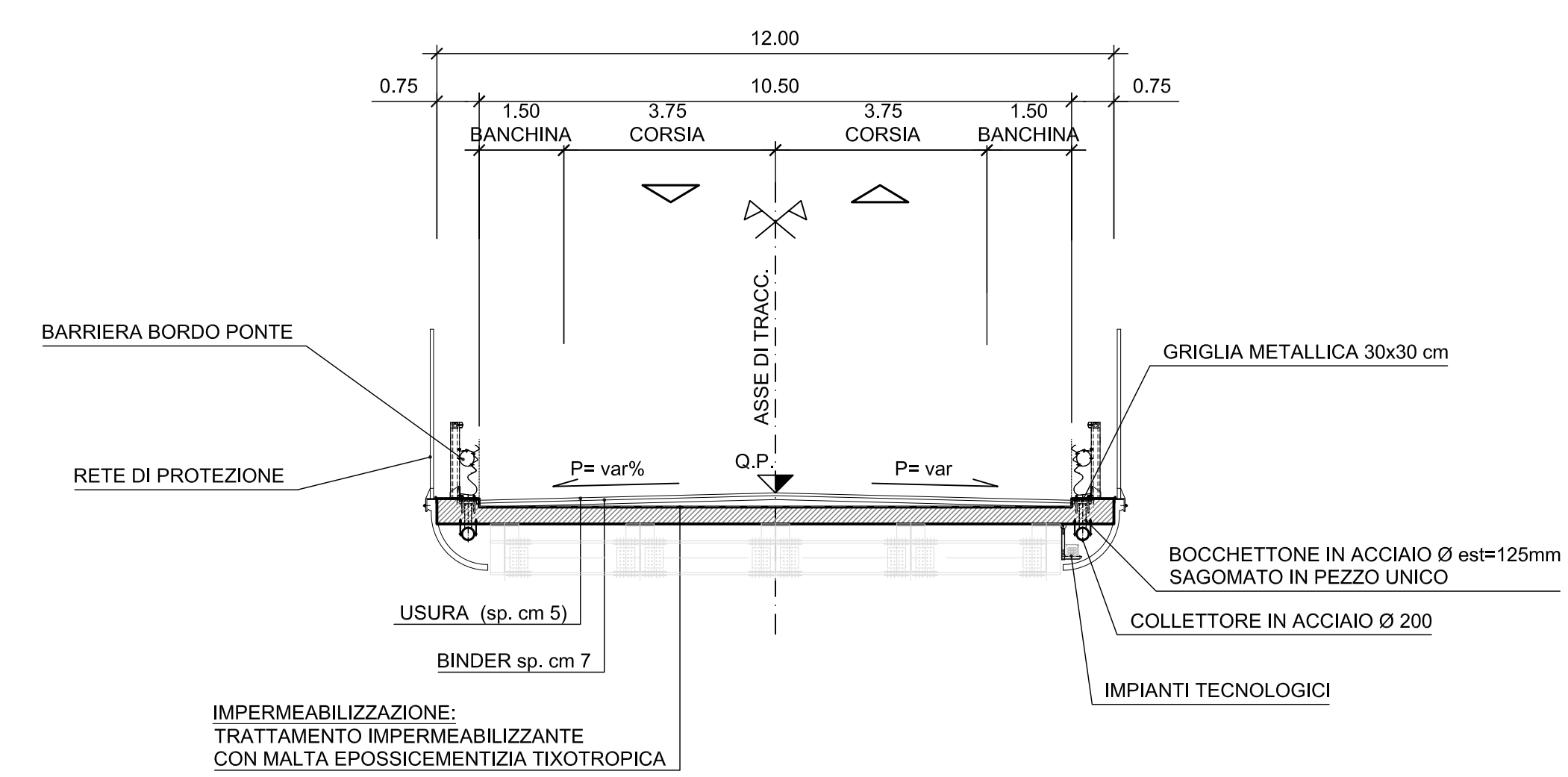


ROTATORIA

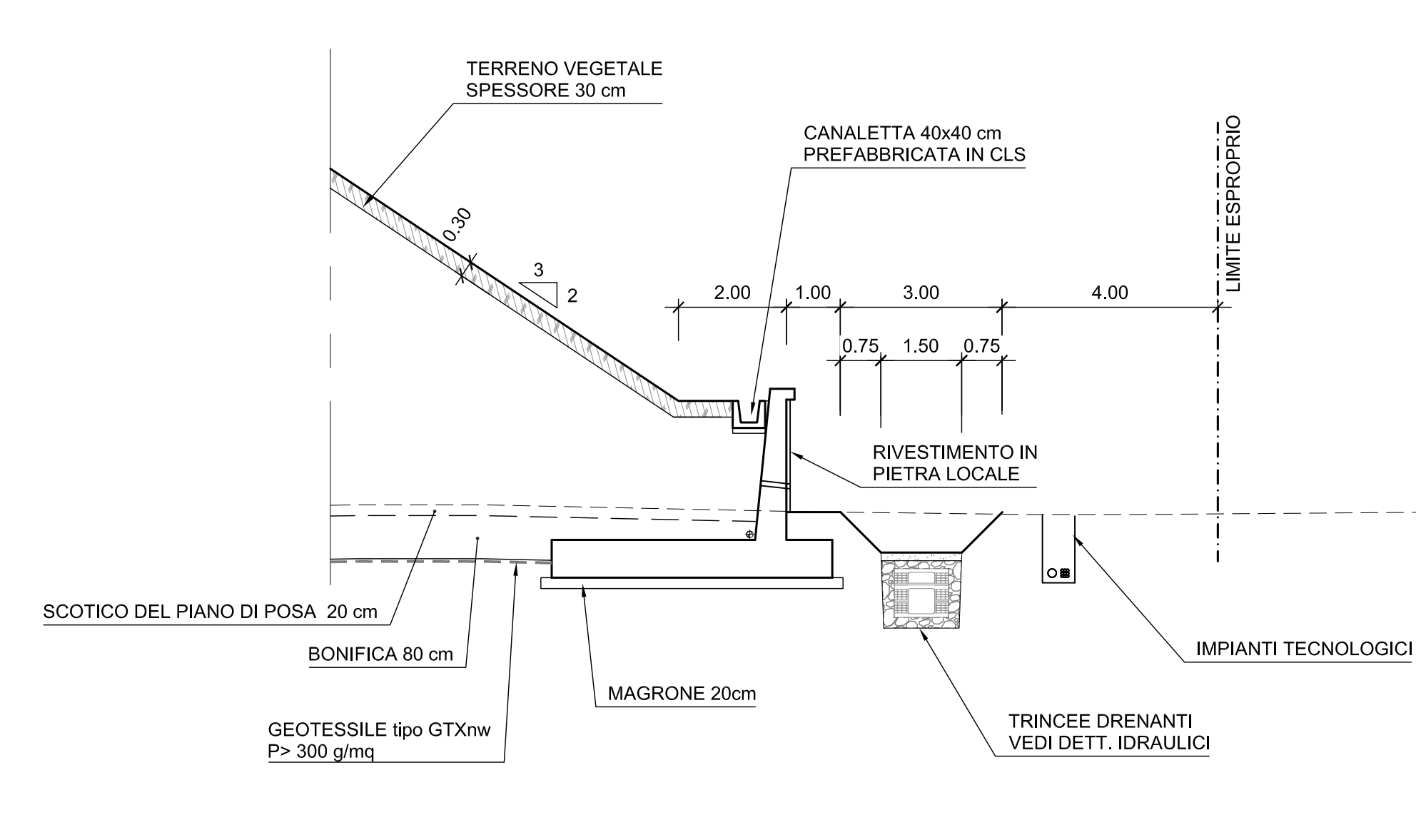
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO IN VIADOTTO
SCALA 1:100

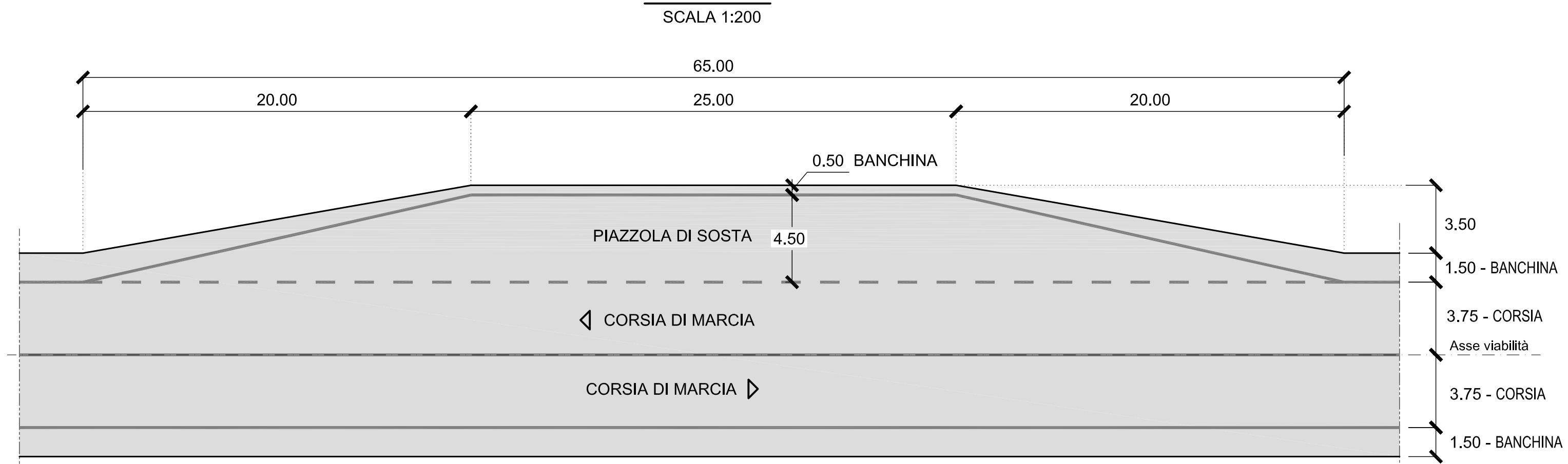


SEZIONE TIPO CON MURO DI SOTTOSCARPA
SCALA 1:100

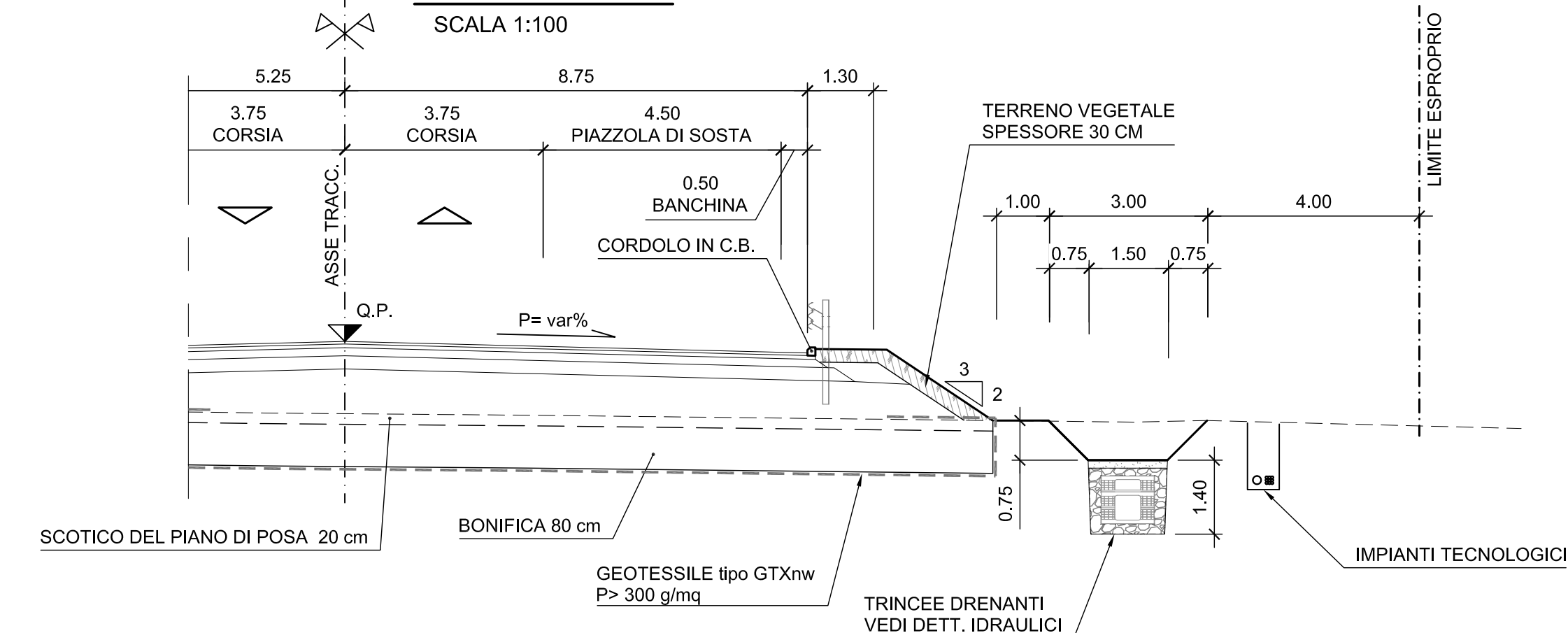


PIAZZOLE DI EMERGENZA

PIANTA
SCALA 1:200



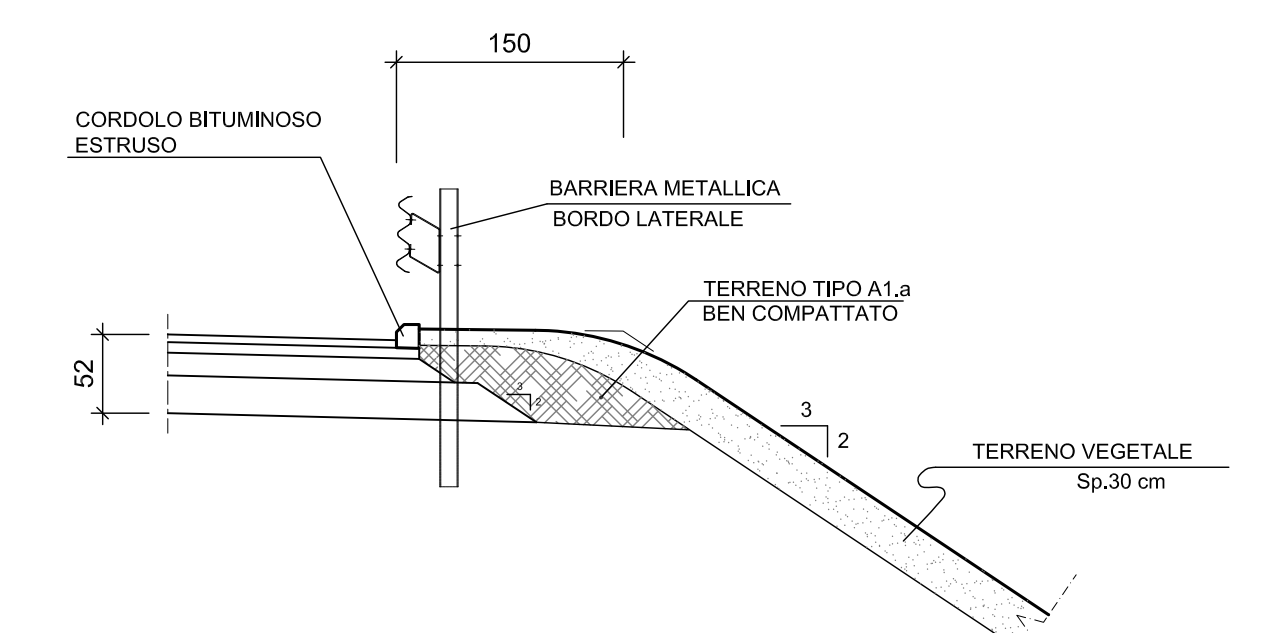
SEZIONE TIPO
SCALA 1:100



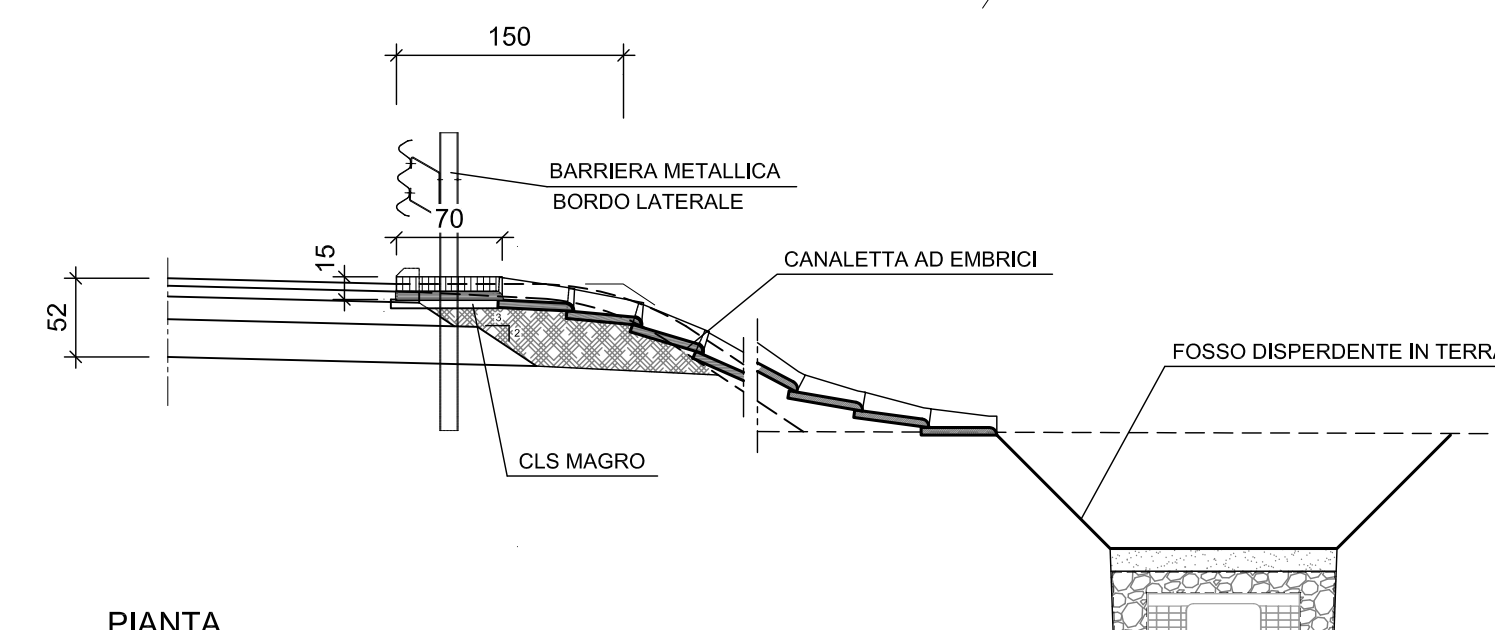
PARTICOLARE ARGINELLO

SCALA 1:50

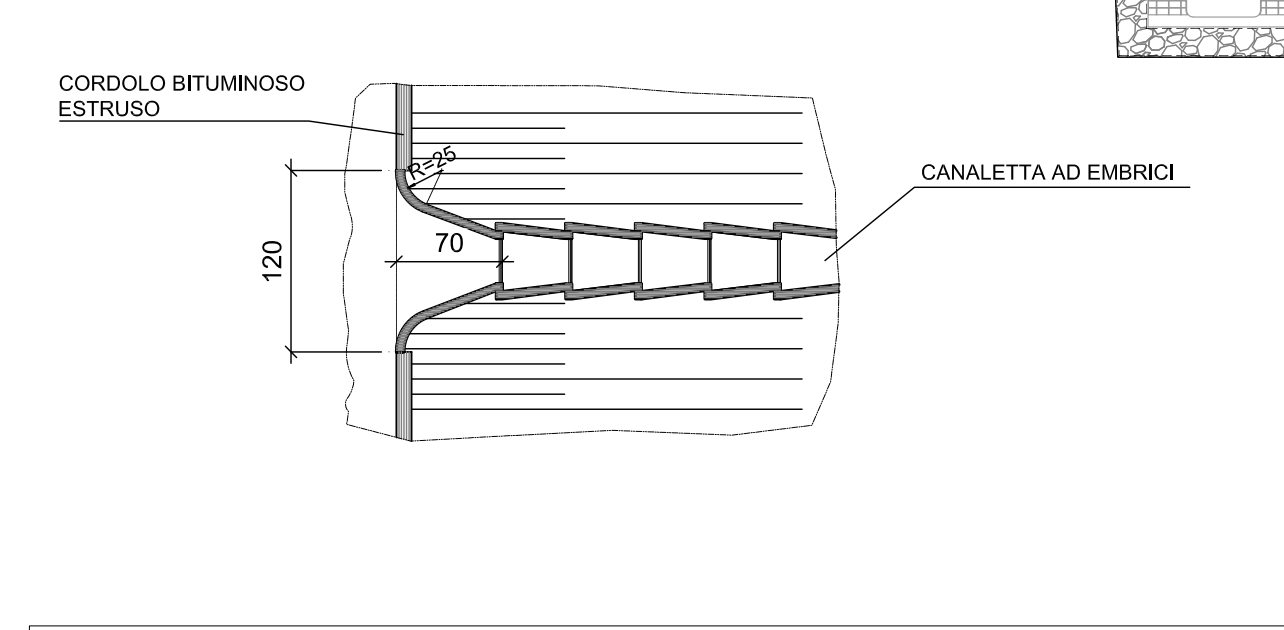
SEZIONE CORRENTE



SEZIONE IN CORRISPONDENZA DI EMBRICI

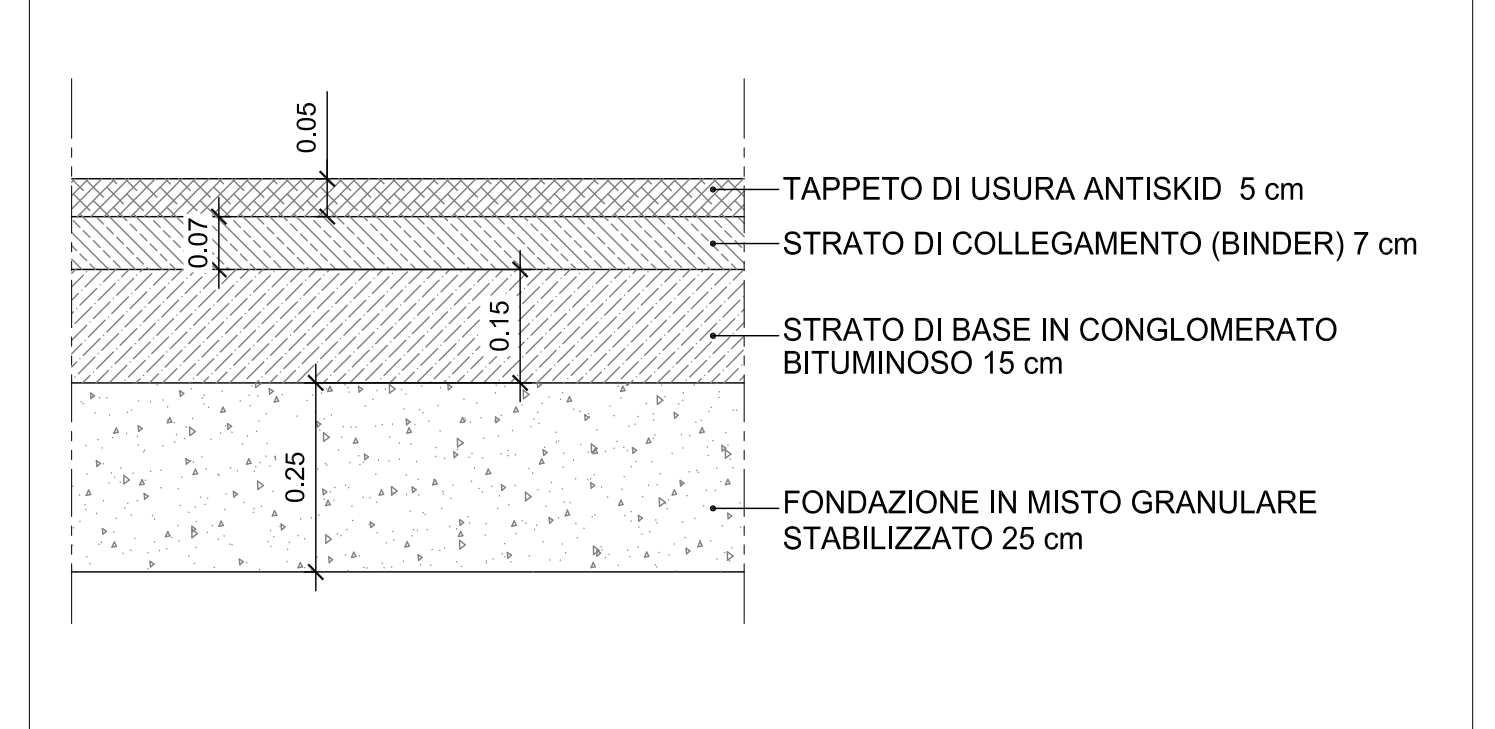


PIANTA



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

SCALA 1:10



NOTA:

- Le dimensioni e i componenti delle barriere di sicurezza rappresentate nella tavola sono indicativi e non vincolanti. Per il progetto delle barriere si rimanda agli elaborati di dettaglio.

Strada Statale 7 Ter "Salentina"
ITINERARIO BRADANICO - SALENTINO
LAVORI DI AMMODERNAMENTO DEL TRONCO MANDURIA - LECCE
1° LOTTO - 2° STRALCIO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA		COD. BA 128
IL PROGETTISTA Ing. Gianfranco PAGLIAROLA ESPRIMO Geom. Fiorentino AGRIMARO COLLABORATORI Arch. Giulio MARIANO Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Giuseppe CALO'		ATTIVITA' DI SUPPORTO
IL SEGUENDO Geom. Francesco SCORSA IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Geom. Paolo LEDINI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Vito RICCARDI RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT FUGLIA Ing. Niccolò MARZI		ALLEGATO

PROGETTO STRADALE
Generale
Sezioni tipo e Dettagli

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	FOGLIO:
PROGETTO	TR00_P800_TRA_ST01_A.dwg		VARIE	
ELABORAZIONE	T000P800TRA ST01			
A	EMMISSIONE	14/05/2018		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO