

|   |   |                            |                           |
|---|---|----------------------------|---------------------------|
|  | PROGETTISTA<br>           | COMMESSA<br>NR/17433/R-L14 | UNITA<br>COS/NOR/<br>INNE |
|   | LOCALITA'<br>Comune di Povegliano TV  | SPC. VP-LC-25              |                           |
|   | PROGETTO / IMPIANTO<br>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25 | Pag. 1 di 28               | Rev.<br>0                 |

**METANODOTTO:**

**TARVISIO - SERGNANO DN 900(36")**

Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta  
Interferenza n. 25

**Lista di controllo per la  
VALUTAZIONE PRELIMINARE  
ai sensi dell'art.6, comma 9, D. Lgs. 3 Aprile 2006 n° 152**



|             |                    |                  |                   |                  |             |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------|
|             |                    |                  |                   |                  |             |
| 0           | Emissione          | A.Ghirardi       | De Martin         | Cailotto         | 31/07/2018  |
| <b>Rev.</b> | <b>Descrizione</b> | <b>Elaborato</b> | <b>Verificato</b> | <b>Approvato</b> | <b>Data</b> |

|   |  |                                   |                                  |
|---|--|-----------------------------------|----------------------------------|
|  | <b>PROGETTISTA</b><br>           | <b>COMMESSA</b><br>NR/17433/R-L14 | <b>UNITA</b><br>COS/NOR/<br>INNE |
|   | <b>LOCALITA'</b><br>Comune di Povegliano TV  | <b>SPC. VP-LC-25</b>              |                                  |
|   | <b>PROGETTO / IMPIANTO</b><br>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25 | Pag. 2 di 28                      | <b>Rev.</b><br>0                 |

### 1. Titolo del progetto

Metanodotto: Tarvisio – Sergnano - DN 900 (36"), DP 70 bar  
 Variante DN 900 (36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta – Int. n. 25  
 in Comune di Povegliano (TV).

### 2. Tipologia progettuale

| <i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>  | <i>Denominazione della tipologia progettuale</i>   |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera _____             |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto1 lettera b | Installazioni di gasdotti superiori a 20 km (variante puntuale per interferenza con il tracciato della Superstrada Pedemontana Veneta) |
| <input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera _____            |  |
| <input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera _____            |  |

### 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

*Descrivere le principali finalità e motivazioni alla base della proposta progettuale evidenziando, in particolare, come le modifiche/estensioni/adequamenti tecnici proposti migliorano il rendimento e le prestazioni ambientali del progetto/opera esistente.*

Snam Rete Gas opera, sulla propria rete, il servizio di trasporto del gas naturale per conto degli utilizzatori del sistema, in un contesto regolamentato dalle direttive europee (Direttive 98/30/CE e 2003/55/CE), dalla legislazione nazionale (D.Lgs. 164/00, Legge n.239/04 e relativo decreto applicativo del Ministero delle Attività Produttive del 28.04.2006) e dalle delibere dell'Autorità per l'energia elettrica ed il gas.

L'opera in progetto riguarda una variante puntuale al tracciato del metanodotto appartenente alla Rete Nazionale, della lunghezza di circa 215 Km., costruito fra il 1973 e il 1975 e denominato Tarvisio – Sergnano DN 900, finalizzata alla risoluzione dell'interferenza, con il cantiere della Superstrada Pedemontana Veneta, che nel Comune di Povegliano, al km. 85+618, incrocia la tubazione Snam. Il tracciato attuale risulta incompatibile in quanto la Superstrada è realizzata in trincea alla stessa quota della tubazione.

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
|  | <b>PROGETTISTA</b><br>                  | <b>COMMESSA</b><br><b>NR/17433/R-L14</b> | <b>UNITA</b><br><b>COS/NOR/</b><br><b>INNE</b> |
|   | <b>LOCALITA'</b><br><b>Comune di Povegliano TV</b>  | <b>SPC. VP-LC-25</b>                     |  |
|   | <b>PROGETTO / IMPIANTO</b><br><b>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25</b> | Pag. 3 di 28                             | <b>Rev.</b><br>0                               |

#### 4. Localizzazione del progetto

*Descrivere l'inquadramento territoriale del progetto in area vasta ed a livello locale, anche attraverso l'ausilio di cartografie/immagini (vedi allegati) evidenziando, in particolare, l'uso attuale e le destinazioni d'uso del suolo, la presenza di aree sensibili dal punto di vista ambientale (vedi Tabella 8).*

La variante di progetto in esame si sviluppa in Regione Veneto, nella provincia di Treviso, in comune di Povegliano.

Tale variante di progetto si sviluppa su una porzione di territorio situata nella parte Est del territorio comunale.

Il progetto della Superstrada Pedemontana Veneta, nel punto di incrocio con la tubazione esistente, risulta essere in trincea di scavo, questo lo rende incompatibile con la quota del metanodotto che pertanto deve essere adeguato.

Si è quindi prevista una variante all'attuale linea del metanodotto Tarvisio – Sergnano. Il nuovo tracciato prevede l'attraversamento della superstrada ad una quota di circa 10 m. di profondità da piano campagna e il contestuale attraversamento della strada Comunale della Guizza -Via Campagnola. La variante avrà una lunghezza di circa 325 m. e interesserà un'area a prevalente utilizzo agricolo. Il nuovo attraversamento della Superstrada Pedemontana Veneta sarà realizzato alla progressiva km 85+618.

La porzione di metanodotto esistente abbandonata sarà messa fuori esercizio e recuperata al termine della realizzazione della variante.

L'opera in progetto non interferisce direttamente con aree naturali protette. Il sito Rete Natura 2000 più vicino all'opera in progetto è il SIC IT3240030 "Grave del Piave", la cui distanza minima dalle opere in progetto è pari a circa 5 km.

Dall'analisi della pianificazione provinciale e comunale di Povegliano, risulta che il nuovo tracciato identificato non ricade in aree a dissesto idrogeologico.

Per maggiori dettagli si rimanda agli allegati (cfr. Tabella 10 "Allegati").

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
|  | <b>PROGETTISTA</b><br>                  | <b>COMMESSA</b><br><b>NR/17433/R-L14</b> | <b>UNITA</b><br><b>COS/NOR/</b><br><b>INNE</b> |
|   | <b>LOCALITA'</b><br><b>Comune di Povegliano TV</b>  | <b>SPC. VP-LC-25</b>                     |  |
|   | <b>PROGETTO / IMPIANTO</b><br><b>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25</b> | Pag. 4 di 28                             | <b>Rev.</b><br>0                               |

## 5. Caratteristiche del progetto

*Descrivere le principali caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali del progetto (indicare se il progetto/opera è soggetto alle disposizioni di cui al D. Lgs.105/2015).*

*Descrivere le attività in fase di cantiere (aree temporaneamente impegnate; tipologia di attività/lavorazioni; obblighi in materia di gestione delle terre e rocce da scavo; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi, cronoprogramma).*

*Descrivere la fase di esercizio (aree definitivamente impegnate; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi).*

*Per entrambe le fasi (cantiere, esercizio) indicare le tecnologie e le modalità realizzative/soluzioni progettuali finalizzate a minimizzare le eventuali interferenze con le aree sensibili indicate in Tabella 8.*

La linea è costituita da una condotta, formata da tubi in acciaio collegati mediante saldatura, che rappresentano l'elemento principale del sistema di trasporto in progetto. La copertura minima prevista è di 1,50 m. con approfondimento fino a 10,00 m., rispetto al piano campagna attuale, al di sotto della Strada in progetto che nel punto di incrocio scorre in una trincea di scavo.

La lunghezza totale della variante in progetto è di 325 m.

La lunghezza totale della tubazione da rimuovere è di 275 m.

La variante in progetto sarà realizzata con i seguenti materiali e metodologie costruttive.

### *Tubazioni:*

Le tubazioni impiegate saranno in acciaio in acciaio Gr. EN-L450 MB, equivalente al grado API 5L X65, saldate longitudinalmente o elicoidalmente, pitturate internamente e con rivestimento esterno in polietilene dello spessore di 3,0 mm.

Il diametro nominale della condotta utilizzata per la variante è DN 900(36"); il diametro interno è di 888,0 mm.; lo spessore delle tubazioni è di 14,2 mm.

La lunghezza media delle barre sarà di circa 12,00 m.

### *Curve:*

Le curve possono essere ricavate dai tubi di linea mediante piegatura a freddo con raggio di curvatura uguale o maggiore a 40 diametri o prefabbricate in officina con raggio uguale a 7 diametri.

### *Protezione meccanica:*

La tubazione in progetto in corrispondenza degli attraversamenti delle infrastrutture stradali sarà protetta meccanicamente mediante l'interposizione di un tubo di protezione metallico avente diametro pari a DN 1050(42") e spessore di 22,8 mm.

Nei punti di inizio e fine del tubo di protezione verrà collegato un tubo di sfiato dall'intercapedine.

L'opera è progettata conformemente alla "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto del gas naturale con densità non superiore a 0,8" contenuta nel D.M. 17 aprile 2008 emanato dal Ministero dello Sviluppo Economico di concerto con il Ministero dell'Interno.

|   |   |                            |                           |
|---|---|----------------------------|---------------------------|
|  | PROGETTISTA<br>           | COMMESSA<br>NR/17433/R-L14 | UNITA<br>COS/NOR/<br>INNE |
|   | LOCALITA'<br>Comune di Povegliano TV  | SPC. VP-LC-25              |                           |
|   | PROGETTO / IMPIANTO<br>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25 | Pag. 5 di 28               | Rev.<br>0                 |

La tipologia di opera non ricade sotto la disciplina del D.Lgs. 105/2015.

**Fasi di realizzazione dell'opera:**

La variante verrà realizzata in base alle seguenti modalità tecniche di esecuzione.

***Apertura cantiere:***

La ditta appaltatrice provvederà ad eseguire le necessarie pratiche per l'impianto di un cantiere temporaneo di lavoro.

***Rilievi e tracciamenti:***

In questa fase sarà individuata la tubazione esistente mediante apparecchiature cercatubi e/o saggi per accertarne posizione e profondità e sarà picchettato l'asse della variante in progetto.

***Deposito tubazioni:***

Verrà predisposta, in prossimità del cantiere di lavoro, in posizione raggiungibile dagli automezzi, una piazzola per il deposito temporaneo delle tubazioni, delle curve, dei pezzi speciali utili alla realizzazione delle opere.

***Pista di lavoro:***

Dopo aver delimitato l'area di lavoro, verrà effettuata la sistemazione del terreno affinché sia reso transitabile dai mezzi operativi. Verrà accantonato e conservato lo strato di terreno fertile che, al termine dei lavori, verrà ricollocato sulla superficie.

La pista di lavoro per la posa di linea avrà di norma una larghezza pari a circa 26 metri, in considerazione della profondità degli scavi e della relativa quantità di materiale di risulta da depositare temporaneamente. In corrispondenza dell'attraversamento delle infrastrutture stradali, l'ampiezza della fascia di lavoro sarà dimensionata in base alle esigenze di carattere esecutivo ed operativo.

***Sfilamento tubazioni:***

Consiste nel posizionare lungo la pista di lavoro, le tubazioni depositandole su appositi stocchi di legno.

***Saldatura:***

Consiste nell'unione dei tubi e delle curve lungo la pista di lavoro con saldatura ad arco voltaico, a formare la colonna di tubi da posare.

***Controlli non distruttivi:***

La condotta verrà interamente controllata con adeguate apparecchiature per rilevare la mancanza di isolamento elettrico. Tutte le saldature verranno verificate mediante controllo radiografico.

***Sabbiatura e fasciatura:***

Tutti i giunti verranno sabbiati e poi rivestiti con nastri di polietilene termorestringenti per garantire un perfetto isolamento della condotta.

***Scavo:***

Lo scavo della trincea verrà effettuato con mezzi idonei alla profondità di posa da raggiungere. Qualora siano presenti nell'area di lavoro dei sottoservizi esistenti, si procederà allo scavo a mano, per evitare danneggiamenti alle canalizzazioni. Tutto il materiale di risulta verrà depositato lateralmente per poi essere utilizzato in fase di rinterro. Verranno prese

|   |   |                                   |                                  |
|---|---|-----------------------------------|----------------------------------|
|  | <b>PROGETTISTA</b><br>                  | <b>COMMESSA</b><br>NR/17433/R-L14 | <b>UNITA</b><br>COS/NOR/<br>INNE |
|   | <b>LOCALITA'</b><br>Comune di Povegliano TV   | <b>SPC. VP-LC-25</b>              |                                  |
|   | <b>PROGETTO / IMPIANTO</b><br><b>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25</b> | Pag. 6 di 28                      | <b>Rev.</b><br>0                 |

tutte le precauzioni necessarie per evitare il mescolamento delle terre, in modo tale che il terreno prelevato venga risistemato nel medesimo posto.

***Attraversamenti a cielo aperto:***

L'escavazione a cielo aperto comporta l'esecuzione di una trincea ordinaria come nei rimanenti lavori di linea, con maggiore attenzione nei riguardi del sostegno delle pareti di scavo (come ad esempio in alveo), e nei ripristini a conclusione dei lavori (sponde alberate, langhe, gorghi, e anche pavimentazioni e manto stradale).

***Posa delle condotte:***

Consiste nel posare, con adeguati mezzi meccanici (sidebooms), i tratti di condotta precedentemente predisposti, nel fondo dello scavo.

***Collaudo idraulico:***

Le tubazioni verranno sottoposte a prova di collaudo idraulico di tenuta ad una pressione maggiore di quella di esercizio in conformità a quanto previsto nel DM. 17 aprile 2008.

***Rinterro della condotta:***

Consiste nel ricoprire la condotta posata, con il materiale precedentemente accantonato con l'impiego di appositi mezzi per il movimento terra. Per il rinterro verrà utilizzato il materiale proveniente dallo scavo se rientrante nei parametri di Legge definiti dal DPR 120/2017. Verranno prese le opportune precauzioni per evitare la contaminazione delle terre di scavo con materiali presenti nell'area di cantiere.

Per la salvaguardia dei metanodotti verrà posizionato un nastro segnalatore a circa 50 cm. dalle condotte e al termine del ripristino verranno posizionati appositi cartelli segnalatori. Sullo strato superficiale sarà ripristinato lo strato di terreno agrario fertile precedentemente accantonato.

**Fase di esercizio:**

In fase di esercizio la condotta risulterà completamente interrata e saranno visibili solo gli sfiati e i cartelli segnalatori del metanodotto.

La superficie interessata dai lavori potrà essere nuovamente coltivata.

L'opera non produrrà alcun tipo di emissione né fisica né sonora.

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
|  | <b>PROGETTISTA</b><br>                  | <b>COMMESSA</b><br><b>NR/17433/R-L14</b> | <b>UNITA</b><br><b>COS/NOR/</b><br><b>INNE</b> |
|   | <b>LOCALITA'</b><br><b>Comune di Povegliano TV</b>  | <b>SPC. VP-LC-25</b>                     |  |
|   | <b>PROGETTO / IMPIANTO</b><br><b>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25</b> | Pag. 7 di 28                             | <b>Rev.</b><br>0                               |

| <b>6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente Met. Tarvisio – Sergnano DN 900 (36")</b>  |   |
|--|---|
| <i>Procedure</i>   | <i>Autorità competente/ Atto / Data</i>   |
| <input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA  |   |
| <input type="checkbox"/> VIA   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> C.P.I.   | VVF di TREVISO prot. n. 169/75 del 30.10.75   |
| <p><b>Altre autorizzazioni</b></p> <p>Il Met. Tarvisio - Sergnano DN 900 (36") nella provincia di Treviso, è stato realizzato nel 1974 (a seconda dei tratti) pertanto è stato soggetto ad iter autorizzativi dell'epoca come:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Legge sull'espropriazione per Pubblica Utilità (L. n.2359/1865)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Norma di prevenzione incendi L. n.966/1965 Vigili del Fuoco</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Attraversamenti e parallelismi con ferrovie e altre linee di trasporto (DM n. 2445/1971)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Enti attraversati (consorzi, comuni)</p> | <p><input checked="" type="checkbox"/> Regione Veneto e Provincia di Treviso</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Vigili del Fuoco</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Enti attraversati (FS e Autostrade)</p> |

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
|  | <b>PROGETTISTA</b><br>                  | <b>COMMESSA</b><br><b>NR/17433/R-L14</b> | <b>UNITA</b><br><b>COS/NOR/</b><br><b>INNE</b> |
|   | <b>LOCALITA'</b><br><b>Comune di Povegliano TV</b>  | <b>SPC. VP-LC-25</b>                     |  |
|   | <b>PROGETTO / IMPIANTO</b><br><b>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25</b> | Pag. 8 di 28                             | <b>Rev.</b><br>0                               |

## 7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

| <i>Procedure</i>   | <i>Autorità competente</i>  |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione unica ai sensi del T.U. 08.06.01 n.327, mod. D.Lgs 27.12.04 n.330 | Competenza Statale - Ministero dello Sviluppo Economico   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Parere di conformità del progetto ai sensi del D.P.R. 151 del 01/08/2011         | Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Treviso   |
| Altre autorizzazioni   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione Archeologica  | Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per l'area metropolitana di Venezia e le Province di Belluno, Padova e Treviso |
| <input checked="" type="checkbox"/> Istanza attraversamento cavi interrati   | Ministero per lo Sviluppo Economico Dipartimento per le Comunicazioni Ispettorato Territoriale del Veneto                         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Istanza per Bonifica Ordigni Bellici   | Ufficio BCM 5° Reparto Infrastrutture   |

|   |  |                                   |                                  |
|---|--|-----------------------------------|----------------------------------|
|  | <b>PROGETTISTA</b><br>           | <b>COMMESSA</b><br>NR/17433/R-L14 | <b>UNITA</b><br>COS/NOR/<br>INNE |
|   | <b>LOCALITA'</b><br>Comune di Povegliano TV  | <b>SPC. VP-LC-25</b>              |                                  |
|   | <b>PROGETTO / IMPIANTO</b><br>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25 | Pag. 9 di 28                      | <b>Rev.</b><br>0                 |

| 8. Aree sensibili e vincolate  |                          |                                     |   |
|--|--------------------------|-------------------------------------|---|
| Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate <sup>1</sup> :   | SI                       | NO                                  | Breve descrizione <sup>2</sup>  |
| 1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Nell'area dove verrà sviluppato l'intervento non vi è interferenza con zone umide, riparie o foci dei fiumi.  |
| 2. Zone costiere e ambiente marino   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | L'area interessata dal progetto dista circa 30 km dalla zona costiera più vicina.   |
| 3. Zone montuose e forestali   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | L'area interessata si trova in una zona di pianura a sviluppo prevalentemente agricolo.   |
| 4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | L'opera in progetto non interferisce direttamente con aree naturali protette. I siti Rete Natura 2000 più vicini all'opera in progetto sono il SIC IT3240030 "Grave del Piave" (distanza circa 5 km) e il SIC IT3240004 "Montello" (distanza circa 6,5 km). |
| 5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria                         | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | L'area di intervento non rientra in zone in cui si è verificato o si può verificare il mancato rispetto degli standard ambientali pertinenti al progetto.   |

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell'Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015, punto 4.3.

<sup>2</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
|  | <b>PROGETTISTA</b><br>                  | <b>COMMESSA</b><br><b>NR/17433/R-L14</b> | <b>UNITA</b><br><b>COS/NOR/</b><br><b>INNE</b> |
|   | <b>LOCALITA'</b><br><b>Comune di Povegliano TV</b>  | <b>SPC. VP-LC-25</b>                     |  |
|   | <b>PROGETTO / IMPIANTO</b><br><b>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25</b> | Pag. 10 di 28                            | <b>Rev.</b><br>0                               |

| 8. Aree sensibili e vincolate  |                                     |                                     |   |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate <sup>1</sup> : | SI                                  | NO                                  | Breve descrizione <sup>2</sup>  |
| 6. Zone a forte densità demografica  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | L'opera in progetto ricade in area agricola. Non interessa pertanto aree a forte densità demografica.   |
| 7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | L'opera in progetto non ricade in zone ad importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica.  |
| 8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D. Lgs. 228/2001)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | L'area risulta inserita in quelle con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità.<br>In particolare il comune di Povegliano risulta essere un territorio con le seguenti produzioni agricole di particolare qualità e tipicità: DOC: "Prosecco", "Prosecco Treviso", "Piave", "Venezia". DOCG: "Piave Malanotte". DOP: "Salami Italiani alla Cacciatora", "Casatella Trevigiana", "Asiago", "Grana Padano", "Taleggio", "Montasio". IGP: "Cotechino Modena", "Mortadella Bologna", "Salame Cremona", "Zampone Modena". IGT: "Delle Venezie", "Marca Trevigiana", "Veneto" <sup>8</sup> . |
| 9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Non si rileva la presenza di siti contaminati nelle aree interessate dalle opere in progetto.   |
| 10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | L'intervento non interferisce con aree sottoposte a vincolo idrogeologico.  |

<sup>3</sup>Verificato attraverso elaborazione dati del Quadro Conoscitivo Regionale scaricati dal Geoportale

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
|  | <b>PROGETTISTA</b><br>                  | <b>COMMESSA</b><br><b>NR/17433/R-L14</b> | <b>UNITA</b><br><b>COS/NOR/</b><br><b>INNE</b> |
|   | <b>LOCALITA'</b><br><b>Comune di Povegliano TV</b>  | <b>SPC. VP-LC-25</b>                     |  |
|   | <b>PROGETTO / IMPIANTO</b><br><b>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25</b> | Pag. 11 di 28                            | <b>Rev.</b><br>0                               |

| <b>8. Aree sensibili e vincolate</b>  |                                     |                                     |   |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| <i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i> | <i>SI</i>                           | <i>NO</i>                           | <i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>  |
| 11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <i>L'intervento non ricade in aree a rischio idraulico e idrogeologico in riferimento al P.A.I e al P.T.C.P. 2010.</i>  |
| 12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>4</sup>                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <i>L'area di intervento si trova in Zona sismica 3.</i>   |
| 13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <i>L'area di intervento ricade nella fascia di rispetto stradale della costruenda Superstrada Pedemontana Veneta e dell'esistente Metanodotto Tarvisio Sergnano</i> |

<sup>4</sup> Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

|   |   |                            |                           |
|---|---|----------------------------|---------------------------|
|  | PROGETTISTA<br>           | COMMESSA<br>NR/17433/R-L14 | UNITA<br>COS/NOR/<br>INNE |
|   | LOCALITA'<br>Comune di Povegliano TV  | SPC. VP-LC-25              |                           |
|   | PROGETTO / IMPIANTO<br>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25 | Pag. 12 di 28              | Rev.<br>0                 |

| 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale  |   |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Domande   | Si/No?<br>Breve Descrizione   |  | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Si/No? Perché?   |  |
|   | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| <b>1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?</b>                               | <i>Descrizione</i><br><br><i>L'opera in progetto comporta la realizzazione di tratti di condotta interrata.</i>   |  | <i>Perché</i><br><br><i>Il nuovo tracciato in parte sarà ricompreso nella porzione di territorio interessata dalla viabilità della Superstrada Pedemontana Veneta e pertanto non si evidenzia alcun impatto ambientale.</i><br><i>La restante porzione interessa in maniera parziale principalmente un'area agricola. La condotta sarà completamente interrata e una volta terminati i lavori i terreni interessati potranno tornare all'uso del suolo originario.</i> |  |
|   | <i>Descrizione</i><br><br><i>Il progetto comporta esclusivamente l'interramento delle condotte sul nuovo tracciato identificato in parte già interessato dal tracciato della viabilità SPV.</i> |  | <i>Perché</i><br><br><i>Nell'area interessata a vocazione agricola, una volta terminati i lavori i terreni interessati potranno tornare all'uso del suolo a cui erano destinati in origine in quanto le condotte saranno completamente interrate.</i>  |  |
| <b>2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?</b> | <i>Descrizione</i><br><br><i>Il progetto comporta esclusivamente l'interramento delle condotte sul nuovo tracciato identificato in parte già interessato dal tracciato della viabilità SPV.</i> |  | <i>Perché</i><br><br><i>Nell'area interessata a vocazione agricola, una volta terminati i lavori i terreni interessati potranno tornare all'uso del suolo a cui erano destinati in origine in quanto le condotte saranno completamente interrate.</i>  |  |
|   | <i>Descrizione</i><br><br><i>Il progetto comporta esclusivamente l'interramento delle condotte sul nuovo tracciato identificato in parte già interessato dal tracciato della viabilità SPV.</i> |  | <i>Perché</i><br><br><i>Nell'area interessata a vocazione agricola, una volta terminati i lavori i terreni interessati potranno tornare all'uso del suolo a cui erano destinati in origine in quanto le condotte saranno completamente interrate.</i>  |  |

|   |   |                            |                           |
|---|---|----------------------------|---------------------------|
|  | PROGETTISTA<br>           | COMMESSA<br>NR/17433/R-L14 | UNITA<br>COS/NOR/<br>INNE |
|   | LOCALITA'<br>Comune di Povegliano TV  | SPC. VP-LC-25              |                           |
|   | PROGETTO / IMPIANTO<br>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25 | Pag. 13 di 28              | Rev.<br>0                 |

| 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale  |  |  |   |  |
|---|--|--|---|--|
| Domande   | Si/No?<br>Breve Descrizione  |  | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Si/No? Perché?  |  |
|   | <input type="checkbox"/> Si  | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| <b>3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?</b> | <i>Descrizione</i><br><br><i>L'opera in progetto comporta utilizzo di materiali da costruzione, tubazioni, e apparecchiature varie. L'opera è funzionale al trasporto del gas metano. Oltre a questo non ci sarà uso, stoccaggio o trasporto di sostanze nocive per l'uomo o l'ambiente.</i> |  | <i>Perché</i><br><br><i>I materiali eventualmente utilizzati, depositati o movimentati per la realizzazione dell'opera non sono tossici e/o nocivi, pertanto non comporteranno alcun rischio per l'uomo o l'ambiente. In fase di esercizio, l'opera è funzionale al trasporto di gas naturale. Non si prevedono emissioni, se non in caso di guasto/emergenza. A tal riguardo Snam Rete Gas mette in atto tutte le politiche di sicurezza e di mantenimento dell'integrità dell'opera, atte a prevenire eventuali situazioni di guasto/emergenza.</i> |  |

|   |   |                            |                           |
|---|---|----------------------------|---------------------------|
|  | PROGETTISTA<br>           | COMMESSA<br>NR/17433/R-L14 | UNITA<br>COS/NOR/<br>INNE |
|   | LOCALITA'<br>Comune di Povegliano TV  | SPC. VP-LC-25              |                           |
|   | PROGETTO / IMPIANTO<br>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25 | Pag. 14 di 28              | Rev.<br>0                 |

| 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale   |   |                             |   |  |
|--|---|-----------------------------|---|--|
| Domande  | Si/No?<br>Breve Descrizione   |                             | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Si/No? Perché?  |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Si  | <input type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| <b>4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?</b> | <i>Descrizione</i><br><br>La realizzazione delle opere in progetto produrrà rifiuti solidi speciali, che saranno raccolti e gestiti in base alla loro classificazione CER e alle caratteristiche di pericolosità, e conferiti presso discariche autorizzate, ai sensi della parte IV del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii..<br>Per quanto riguarda i tratti di metanodotto da dismettere e gli impianti da smantellare, le tubazioni saranno smaltite a norma di legge. I rifiuti da demolizione (calcestruzzo e simili) saranno invece conferiti a discarica autorizzata.<br>In fase di esercizio non si avrà produzione di alcuna tipologia di rifiuto. |                             | <i>Perché</i><br><br>La produzione di rifiuti sarà temporanea e terminerà con la fine del cantiere. Inoltre, i quantitativi prodotti saranno relativamente modesti, data la tipologia di opere da realizzare e saranno inviati ad opportuno recupero/smaltimento contestualmente allo svolgimento delle attività. |  |

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
|  | <b>PROGETTISTA</b><br>                  | <b>COMMESSA</b><br><b>NR/17433/R-L14</b> | <b>UNITA</b><br><b>COS/NOR/</b><br><b>INNE</b> |
|   | <b>LOCALITA'</b><br><b>Comune di Povegliano TV</b>  | <b>SPC. VP-LC-25</b>                     |  |
|   | <b>PROGETTO / IMPIANTO</b><br><b>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25</b> | Pag. 15 di 28                            | <b>Rev.</b><br>0                               |

| 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale  |  |                             |   |  |
|---|--|-----------------------------|---|--|
| Domande   | Si/No?<br>Breve Descrizione  |                             | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Si/No? Perché?  |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> Si   | <input type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| <b>5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?</b> | <i>Descrizione</i><br>Al fine di rimuovere le tubazioni in essere e procedere al rinterro delle nuove tubazioni, il progetto comporta, durante le fasi di costruzione, emissioni in atmosfera (NOx, SOx, PM10) dovute agli scarichi delle macchine operatrici (escavatori, pale caricatrici, automezzi, generatori) e al sollevamento di polveri, dovuto agli scavi e al movimento di mezzi all'interno dell'area di lavoro. Dette attività saranno svolte all'interno della fascia di lavoro, assimilabile a un cantiere mobile, dove le fasi di lavoro sopra citate si susseguiranno per tratti successivi lungo la linea del tracciato, comportando la presenza di disturbi temporanei, limitati a soli pochi giorni per ogni singola fase di lavoro. La messa in opera del gasdotto determina sulla componente atmosfera un impatto che andrà ad incidere sul contesto territoriale circostante solo durante la fase di costruzione ed unicamente in orario diurno. Ad ulteriore garanzia della massima riduzione delle emissioni in atmosfera durante la fase di cantiere, si provvederà, in particolare nei periodi siccitosi, alla bagnatura periodica della pista di lavoro e delle strade sterrate ad essa collegate. |                             | <i>Perché</i><br>Le modifiche generate dal progetto comporteranno delle emissioni del tutto temporanee da parte delle macchine operatrici, localizzate in prossimità delle aree di intervento e si esauriranno con il termine della fase di cantiere. |  |

|   |   |                            |                           |
|---|---|----------------------------|---------------------------|
|  | PROGETTISTA<br>           | COMMESSA<br>NR/17433/R-L14 | UNITA<br>COS/NOR/<br>INNE |
|   | LOCALITA'<br>Comune di Povegliano TV  | SPC. VP-LC-25              |                           |
|   | PROGETTO / IMPIANTO<br>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25 | Pag. 16 di 28              | Rev.<br>0                 |

| 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale  |   |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Domande   | Si/No?<br>Breve Descrizione   |  | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Si/No? Perché?   |  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> Si  | <input type="checkbox"/> No            | <input type="checkbox"/> Si  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| <b>6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?</b>   | <i>Descrizione</i><br><br>Le emissioni sonore di cantiere sono, come nel caso della componente atmosfera, legate all'uso di macchine operatrici durante la posa in opera della nuova condotta e la rimozione del tratto in dismissione.<br>In questo caso, per contenere le emissioni sonore in fase di cantiere si provvederà a una corretta programmazione e conduzione delle attività giornaliere, si utilizzeranno idonee attrezzature omologate secondo le direttive comunitarie.<br>Non si produrranno, invece, vibrazioni, luce, energia termica o radiazioni elettromagnetiche né durante la fase dei lavori né durante la fase di esercizio. |  | <i>Perché</i><br><br>Le modifiche generate dal progetto non producono alcun effetto significativo perché le emissioni acustiche, prodotte in fase di cantiere, saranno del tutto temporanee e circoscritte alla sola durata dei lavori.<br>Non si produrranno, invece, vibrazioni, luce, energia termica o radiazioni elettromagnetiche né durante la fase dei lavori né durante la fase di esercizio. |  |
|   | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| <b>7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?</b> | <i>Descrizione</i><br><br>Le lavorazioni svolte durante la fase di cantiere sono essenzialmente operazioni di scavo per la posa/rimozione della condotta e costruzione degli impianti, che non generano rilasci sul suolo o nelle acque.<br>In fase di esercizio, la tipologia di impianto realizzata non produrrà alcun tipo di emissione liquida.   |  | <i>Perché</i><br><br>Le modifiche generate dal progetto non produrranno alcun effetto significativo perché non sono previsti rilasci in ambiente. Durante la realizzazione e dismissione delle condotte saranno adottati tutti gli accorgimenti necessari per evitare il pericolo di eventuali rilasci di inquinanti sul suolo.  |  |
|   | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si  | <input checked="" type="checkbox"/> No |

|   |   |                            |                           |
|---|---|----------------------------|---------------------------|
|  | PROGETTISTA               | COMMESSA<br>NR/17433/R-L14 | UNITA<br>COS/NOR/<br>INNE |
|   | LOCALITA'<br>Comune di Povegliano TV  | SPC. VP-LC-25              |                           |
|   | PROGETTO / IMPIANTO<br>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25 | Pag. 17 di 28              | Rev.<br>0                 |

| 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale  |  |  |   |  |
|---|--|--|---|--|
| Domande   | Si/No?<br>Breve Descrizione  |  | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Si/No? Perché?  |  |
|   | <input type="checkbox"/> Si  | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| <b>8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?</b> | <i>Descrizione</i><br><p>Il progetto sarà realizzato in conformità alle norme di sicurezza di cui D. Lgs.81/2008 e ss.mm.ii. Inoltre, il progetto è conforme al Decreto Ministeriale 17 aprile 2008 "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio, e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 08". Si precisa che Snam Rete Gas dispone di normative interne che definiscono le procedure operative e i criteri di definizione delle risorse, attrezzature e materiali per la gestione di qualunque situazione di emergenza dovesse verificarsi sulla rete di trasporto. L'attivazione del dispositivo di emergenza viene assicurata dal Dispacciamento di S. Donato Milanese, oltre che dal personale aziendale preposto alle ordinarie attività di manutenzioni, ispezione e controllo della linea.</p> |  | <i>Perché</i><br><p>Le modifiche generate dal progetto non producono effetti ambientali significativi poiché le norme per la sicurezza che verranno adottate durante la costruzione o il funzionamento del progetto garantiscono il costante e puntuale monitoraggio dell'opera nel suo complesso e quindi la sicurezza e la salute delle persone, la tutela ambientale e la continuità del servizio erogato.</p> |  |

|   |   |                            |                           |
|---|---|----------------------------|---------------------------|
|  | PROGETTISTA<br>           | COMMESSA<br>NR/17433/R-L14 | UNITA<br>COS/NOR/<br>INNE |
|   | LOCALITA'<br>Comune di Povegliano TV  | SPC. VP-LC-25              |                           |
|   | PROGETTO / IMPIANTO<br>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25 | Pag. 18 di 28              | Rev.<br>0                 |

| 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale   |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| Domande  | Si/No?<br>Breve Descrizione  |  | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Si/No? Perché?   |  |
|  | <input type="checkbox"/> Si  | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| <b>9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</b> | <i>Descrizione</i><br><br><i>Il progetto è situato in una fascia tampone relativa ad un'area di connessione naturalistica.</i><br><br><i>L'area interessata dal progetto è situata ad una distanza di circa 5km dal sito Natura 2000 più vicino (IT3240030 Grave del Piave).</i><br><br><i>Il progetto comporta non comporta l'interferenza con zone ad importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica o con aree sottoposte a vincolo idrogeologico.</i> |  | <i>Perché</i><br><br><i>Con riferimento alla rete Natura 2000, data la distanza, le azioni di progetto, ovvero disturbi temporanei durante la sola fase di cantiere per emissioni in atmosfera di polveri e produzione temporanea di rumore, non producono alcun effetto ambientale che possa ripercuotersi sulle aree protette. Non si prefigura pertanto alcuna incidenza sulla Rete Natura 2000, non verificandosi alcuna interferenza ne' diretta ne' indiretta sul sito identificato ad una distanza di circa 5km.</i><br><br><i>Le modifiche generate dal progetto non producono effetti ambientali significativi perché non vi è l'interessamento di aree ad importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica o caratterizzate da rischio idrogeologico o idraulico.</i> |  |

|   |   |                            |                           |
|---|---|----------------------------|---------------------------|
|  | PROGETTISTA<br>           | COMMESSA<br>NR/17433/R-L14 | UNITA<br>COS/NOR/<br>INNE |
|   | LOCALITA'<br>Comune di Povegliano TV  | SPC. VP-LC-25              |                           |
|   | PROGETTO / IMPIANTO<br>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25 | Pag. 19 di 28              | Rev.<br>0                 |

| 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale  |  |   |   |  |
|---|--|---|---|--|
| Domande   | Si/No?<br>Breve Descrizione  |   | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Si/No? Perché?  |  |
|   | <input type="checkbox"/> Si  | <input checked="" type="checkbox"/> No  | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No   |
| <b>10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</b> | <i>Descrizione</i><br>Il progetto non interessa zone sensibili dal punto di vista ecologico, diverse da quelle già individuate al punto 9  |   | <i>Perché</i><br>Le modifiche generate dal progetto non producono alcun effetto significativo su altre zone importanti o sensibili dal punto di vista ecologico e ambientale situate lungo la fascia d'interesse del metanodotto o attorno ad essa. |  |
|   | <b>11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?</b> | <i>Descrizione</i><br>L'opera in progetto e rimozione non interferisce con corpi idrici superficiali e/o sotterranei. |   | <i>Perché</i><br>Le modifiche generate dal progetto non producono effetti ambientali significativi perché non vi è interferenza con corpi idrici superficiali e/o sotterranei. |

|   |   |                            |                           |
|---|---|----------------------------|---------------------------|
|  | PROGETTISTA<br>           | COMMESSA<br>NR/17433/R-L14 | UNITA<br>COS/NOR/<br>INNE |
|   | LOCALITA'<br>Comune di Povegliano TV  | SPC. VP-LC-25              |                           |
|   | PROGETTO / IMPIANTO<br>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25 | Pag. 20 di 28              | Rev.<br>0                 |

| 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale   |   |  |   |  |
|--|---|--|---|--|
| Domande  | Si/No?<br>Breve Descrizione   |  | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Si/No? Perché?  |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Si  | <input type="checkbox"/> No            | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| <b>12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</b> | <i>Descrizione</i><br>Il progetto interferisce con la strada comunale di Via Campagnola e con il futuro tracciato della Superstrada Pedemontana Veneta. |  | <i>Perché</i><br>La Superstrada Pedemontana Veneta risulta ancora in costruzione pertanto non ci sarà interferenza di traffico con tale viabilità.<br>In merito alla viabilità della strada comunale, la realizzazione dell'opera in progetto non genera un incremento sensibile di traffico sulle vie di comunicazione presenti. |  |
|  | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| <b>13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?</b>  | <i>Descrizione</i><br>La condotta risulta interrata ed in un'area a bassa fruizione pubblica.   |  | <i>Perché</i><br>Le modifiche generate dal progetto non producono effetti ambientali significativi in quanto la condotta risulta totalmente interrata.  |  |
|  | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No |

|   |   |                            |                           |
|---|---|----------------------------|---------------------------|
|  | PROGETTISTA<br>           | COMMESSA<br>NR/17433/R-L14 | UNITA<br>COS/NOR/<br>INNE |
|   | LOCALITA'<br>Comune di Povegliano TV  | SPC. VP-LC-25              |                           |
|   | PROGETTO / IMPIANTO<br>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25 | Pag. 21 di 28              | Rev.<br>0                 |

| 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale  |   |  |   |  |
|---|---|--|---|--|
| Domande   | Si/No?<br>Breve Descrizione   |  | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Si/No? Perché?  |  |
| <b>14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?</b>  | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|   | <i>Descrizione</i><br>Il progetto comporta la mera rimozione delle tubazioni esistenti ed il rinterro di nuova condotta sul nuovo tracciato individuato.  |  | <i>Perché</i><br>Le modifiche generate dal progetto non producono effetti ambientali significativi perché nell'area a vocazione agricola coinvolta, una volta terminati i lavori, i terreni potranno tornare all'uso del suolo a cui erano destinati ante – operam in quanto le condotte saranno completamente interrato. |  |
| <b>15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?</b> | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|   | <i>Descrizione</i><br>Non ci sono Piani/Programmi inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione delle opere in progetto. |  | <i>Perché</i><br>L'opera in progetto non può in alcun modo interferire con piani/programmi inerenti l'uso del suolo in quanto consiste in un'attività scavo e rinterro di una tubazione interrata sulla nuova sede individuata. Al termine dei lavori i luoghi saranno ripristinati all'uso del suolo originario.         |  |

|   |   |                            |                           |
|---|---|----------------------------|---------------------------|
|  | PROGETTISTA<br>           | COMMESSA<br>NR/17433/R-L14 | UNITA<br>COS/NOR/<br>INNE |
|   | LOCALITA'<br>Comune di Povegliano TV  | SPC. VP-LC-25              |                           |
|   | PROGETTO / IMPIANTO<br>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25 | Pag. 22 di 28              | Rev.<br>0                 |

| 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale  |  |  |  |
|---|--|--|--|
| Domande   | Si/No?<br>Breve Descrizione  |  | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Si/No? Perché?   |
| <b>16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</b>   | <input type="checkbox"/> Si  | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No   |
|   | <i>Descrizione</i><br>L'area di progetto si trova in un'area caratterizzata in massima parte da terreni ad uso agricolo ed in parte da viabilità pubblica. |  | <i>Perché</i><br>Il progetto non si colloca in zone densamente abitate o antropizzate e non può quindi determinare degli effetti relativamente a questi aspetti. |
| <b>17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</b>  | <input type="checkbox"/> Si  | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No   |
|   | <i>Descrizione</i><br>L'area di progetto si trova in un'area caratterizzata in massima parte da terreni ad uso agricolo ed in parte da viabilità pubblica. |  | <i>Perché</i><br>Il progetto non interferisce con ricettori sensibili e non può quindi determinare degli effetti relativamente a questi aspetti.                 |
| <b>18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</b> | <input checked="" type="checkbox"/> Si   | <input type="checkbox"/> No            | <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No   |
|   | <i>Descrizione</i><br>L'opera in progetto risulta in parte situata su area agricola priva di vulnerabilità specifiche.                                     |  | <i>Perché</i><br>Non si prevedono effetti ambientali significativi, in quanto l'interferenza con l'area agricola si risolverà terminata la fase di cantiere.     |

|   |   |                            |                           |
|---|---|----------------------------|---------------------------|
|  | PROGETTISTA<br>           | COMMESSA<br>NR/17433/R-L14 | UNITA<br>COS/NOR/<br>INNE |
|   | LOCALITA'<br>Comune di Povegliano TV  | SPC. VP-LC-25              |                           |
|   | PROGETTO / IMPIANTO<br>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25 | Pag. 23 di 28              | Rev.<br>0                 |

| 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale  |   |  |   |  |
|---|---|--|---|--|
| Domande   | Si/No?<br>Breve Descrizione   |  | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Si/No? Perché?                    |  |
|   | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| <b>19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</b> | <i>Descrizione</i><br><br>Nell'area di progetto non si rileva la presenza di aree soggette ad inquinamento. |  | <i>Perché</i><br><br>La realizzazione dell'opera non comporta impatti ambientali significativi. |  |

|   |  |                                   |                                  |
|---|--|-----------------------------------|----------------------------------|
|  | <b>PROGETTISTA</b><br>           | <b>COMMESSA</b><br>NR/17433/R-L14 | <b>UNITA</b><br>COS/NOR/<br>INNE |
|   | <b>LOCALITA'</b><br>Comune di Povegliano TV  | <b>SPC. VP-LC-25</b>              |                                  |
|   | <b>PROGETTO / IMPIANTO</b><br>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25 | Pag. 24 di 28                     | <b>Rev.</b><br>0                 |

| 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale  |   |  |   |  |
|---|---|--|---|--|
| Domande   | Si/No?<br>Breve Descrizione   |  | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Si/No? Perché?  |  |
|   | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| <b>20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?</b> | <b>Descrizione</b><br><br><i>La zona di progetto non risulta situata in un'area soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse. Dal punto di vista sismico il progetto ricade totalmente in un'area classificata, ai sensi dell'O.P.C.M 3274/2003 (Atto di recepimento DGR 04/11/08, n. 3308) come zona di 3° livello (rischio basso). Il progetto dell'opera nel suo insieme è conforme ai requisiti essenziali di resistenza meccanica e stabilità contenuti nelle nuove Norme Tecniche per le Costruzioni (NTC 2008 - DM 14/01/2008). Nel territorio considerato, dal punto di vista geologico-geomorfologico non si evidenziano problematiche legate alla stabilità dei terreni e quindi alla sicurezza della condotta. Dal punto di vista litotecnico i terreni presenti nell'area in esame non mostrano parametri geomeccanici che lascino presupporre condizioni di criticità. Non si rilevano interferenze con aree a rischio e pericolosità idraulica o di frana del PAI</i> |  | <b>Perché</b><br><br><i>Stante la tipologia di intervento si escludono impatti ambientali relativamente a questi aspetti.</i> |  |

|   |   |                            |                           |
|---|---|----------------------------|---------------------------|
|  | PROGETTISTA<br>           | COMMESSA<br>NR/17433/R-L14 | UNITA<br>COS/NOR/<br>INNE |
|   | LOCALITA'<br>Comune di Povegliano TV  | SPC. VP-LC-25              |                           |
|   | PROGETTO / IMPIANTO<br>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25 | Pag. 25 di 28              | Rev.<br>0                 |

| 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale   |   |  |   |
|--|---|--|---|
| Domande  | Si/No?<br>Breve Descrizione   |  | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Si/No? Perché?  |
| <b>21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?</b> | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No  |
|  | <i>Descrizione</i><br>L'opera si sovrappone al cantiere per la costruenda Superstrada Pedemontana Veneta. L'intervento per lo spostamento del tracciato dei metanodotti non comporta attività/lavorazioni tali da comportare effetti cumulativi con il cantiere stradale. |  | <i>Perché</i><br>Le opere in progetto non presentano fattori di impatto permanenti cumulabili con il progetto della Superstrada Pedemontana Veneta. |
| <b>22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?</b>                                   | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No  |
|  | <i>Descrizione</i><br>Il progetto non sarà suscettibile a produrre effetti di natura transfrontaliera.  |  | <i>Perché</i><br>Le modifiche generate dal progetto non produrranno alcun effetto di natura transfrontaliera.                                       |

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
|  | <b>PROGETTISTA</b><br>                  | <b>COMMESSA</b><br><b>NR/17433/R-L14</b> | <b>UNITA</b><br><b>COS/NOR/</b><br><b>INNE</b> |
|   | <b>LOCALITA'</b><br><b>Comune di Povegliano TV</b>  | <b>SPC. VP-LC-25</b>                     |  |
|   | <b>PROGETTO / IMPIANTO</b><br><b>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25</b> | Pag. 26 di 28                            | <b>Rev.</b><br>0                               |

## 10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1\_localizzazione\_progetto.pdf).

| N. | Denominazione  | Scala     | Nome del File  |
|----|--|-----------|--|
| 1  | Tracciato di progetto  | 1:5.000   | 8313-A-VEN-Progetto.pdf                              |
| 2  | Tracciato di progetto su ortofoto  | 1:5.000   | 8313-B-VEN-Ortofoto.pdf                              |
| 3  | Strumenti di tutela e pianificazione regionali – PTRC Tav.1 – Difesa del suolo e degli insediamenti  | 1:250.000 | 8313-C-VEN_PTRC-Tav.1-Difesa-Suolo.pdf               |
| 4  | Strumenti di tutela e pianificazione regionali – PTA Fig. 2.2 – Carta della Vulnerabilità Intrinseca della falda freatica della Pianura Veneta | 1:250.000 | 8313-D-VEN_PTA-Fig.2.2-Vulnerabilita.pdf             |
| 5  | Piano stralcio di assetto idrogeologico (PAI) – Carta della pericolosità idraulica   | 1:250.000 | 8313-E-VEN_PAI-pericolosità-idraulica.pdf            |
| 6  | Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 1.1.B – Aree soggette a tutela  | 1:50.000  | 8313-F-VEN_PTCP-Tav.1.1.B-Tuttele.pdf                |
| 7  | Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 1.2.B – Pianificazione di livello superiore                                     | 1:50.000  | 8313-G-VEN_PTCP-Tav.1.2.B-Pianificazione.pdf         |
| 8  | Strumenti di tutela e pianificazione provinciale- PTCP – Tav. 1.3.B – Aree naturalistiche protette   | 1:50.000  | 8313-H-VEN_PTCP-Tav.1.3.B-Aree-protette.pdf          |
| 9  | Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 1.4.B – Vincoli militari e infrastrutturali                                     | 1:50.000  | 8313-I-VEN_PTCP-Tav.1.4.B-Vincoli-militari.pdf       |
| 10 | Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 2.1.A – Aree soggette a dissesto idrogeologico e fragilità ambientale           | 1:50.000  | 8313-J-VEN_PTCP-Tav.2.1.A-dissesto-idrogeologico.pdf |
| 11 | Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 2.2.B – Aree soggette ad attività antropiche                                    | 1:50.000  | 8313-K-VEN_PTCP-Tav.2.2.B-Attività-antropiche.pdf    |

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
|  | <b>PROGETTISTA</b><br>                  | <b>COMMESSA</b><br><b>NR/17433/R-L14</b> | <b>UNITA</b><br><b>COS/NOR/</b><br><b>INNE</b> |
|   | <b>LOCALITA'</b><br><b>Comune di Povegliano TV</b>  | <b>SPC. VP-LC-25</b>                     |  |
|   | <b>PROGETTO / IMPIANTO</b><br><b>Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.25</b> | Pag. 27 di 28                            | <b>Rev.</b><br>0                               |

| <b>10. Allegati</b> |   |                 |  |
|---------------------|---|-----------------|--|
| <i>N.</i>           | <i>Denominazione</i>  | <i>Scala</i>    | <i>Nome del File</i>                                     |
| 12                  | <i>Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 2.3.B – Rischio di incidente industriale rilevante</i>          | <i>1:50.000</i> | <i>8313-L-VEN_PTCP-Tav.2.3.B-Rischio-industriale.pdf</i> |
| 13                  | <i>Strumenti di tutela e pianificazione provinciale – PTCP – Tav. 2.5 – Fasce filtro</i>  | <i>1:50.000</i> | <i>8313-M-VEN_PTCP-Tav.2.5-Fasce-filtro.pdf</i>          |
| 14                  | <i>Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 3.1.B – Carta delle reti ecologiche</i>                         | <i>1:5.0000</i> | <i>8313-N-VEN_PTCP-Tav.3.1.B-Reti-Ecologiche.pdf</i>     |
| 15                  | <i>Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 3.2.B – Sistema ambientale – Livelli di idoneità faunistica</i> | <i>1:50.000</i> | <i>8313-O-VEN_PTCP-Tav.3.2.B-Faunistica.pdf</i>          |
| 16                  | <i>Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 4.1.B – Sistema Insediativo-Infrastrutturale</i>                | <i>1:50.000</i> | <i>8313-P-VEN_PTCP-Tav.4.1.B-Insediativo.pdf</i>         |
| 17                  | <i>Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 4.3.IX – Carta delle Ville Venete di pregio architettonico</i>  | <i>1:20.000</i> | <i>8313-Q-VEN_PTCP-Tav.4.3.IX-Ville-venete.pdf</i>       |
| 18                  | <i>Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 4.4.IX – Carta delle Ville Venete di interesse Provinciale</i>  | <i>1:20.000</i> | <i>8313-R-VEN_PTCP-Tav.4.4.IX-Ville-Provinciali.pdf</i>  |
| 19                  | <i>Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 5.1.B – Carta geomorfologica e unità di paesaggio</i>           | <i>1:50.000</i> | <i>8313-S-VEN_PTCP-Tav.5.1.B-Paesaggio.pdf</i>           |
| 20                  | <i>Strumenti di tutela e pianificazione comunale - PAT – Tav. 1 – Carta dei vincoli</i>   | <i>1:10.000</i> | <i>8313-T-VEN_PAT-Tav.1-Vincoli.pdf</i>                  |
| 21                  | <i>Strumenti di tutela e pianificazione comunale - PAT – Tav. 2 – Carta delle invarianti</i>                                      | <i>1:10.000</i> | <i>8313-U-VEN_PAT-Tav.2-Invarianti.pdf</i>               |
| 22                  | <i>Strumenti di tutela e pianificazione comunale - PAT – Tav. 3 – Carta delle fragilità</i>                                       | <i>1:10.000</i> | <i>8313-V-VEN_PAT-Tav.3-Fragilita.pdf</i>                |
| 23                  | <i>Strumenti di tutela e pianificazione comunale - PAT – Tav. 4 – Carta delle trasformabilità</i>                                 | <i>1:10.000</i> | <i>8313-V-VEN_PAT-Tav.4- trasformabilità.pdf</i>         |

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
|  | <b>PROGETTISTA</b><br>                              | <b>COMMESSA</b><br><b>NR/17433/R-L14</b> | <b>UNITA</b><br><b>COS/NOR/</b><br><b>INNE</b> |
|   | <b>LOCALITA'</b><br><b>Comune di Povegliano TV</b>  | <b>SPC. VP-LC-25</b>                     |  |
|   | <b>PROGETTO / IMPIANTO</b><br><b>Variante DN 900(36") per interferenza con Su-</b><br><b>perstrada Pedemontana Veneta - int. n.25</b> | Pag. 28 di 28                            | <b>Rev.</b><br>0                               |



Il dichiarante



(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>5</sup>

<sup>5</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.