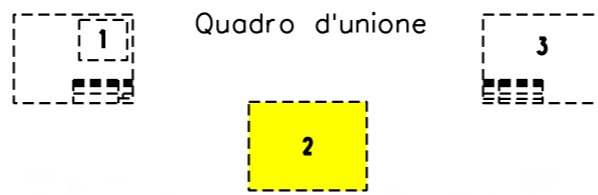


COROGRAFIA Scala 1:100.000



|  |          |                   |                      |            |           |            |           |
|--|----------|-------------------|----------------------|------------|-----------|------------|-----------|
|  |          |                   |                      |            |           |            |           |
| 0  | 31/07/18 | EMISSIONE         | A.GHIRARDI           | A.GHIRARDI | DE MARTIN |            |           |
| INDICE   | DATA     | R E V I S I O N I |                      |            | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO |
|   |          |                   | Dis. 8313/G VEN      |            |           |            |           |
|  |          |                   | Fg. 1 di 3           |            |           |            |           |
| Metanodotto: TARVISIO – SERGNANO<br>DN 900(36”), DP 70 bar<br>Variante DN 900(36”) per interferenza con<br>SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA – INT. n. 25 |          |                   | Comm. NR/17433/R-L14 |            |           |            |           |
|  |          |                   | INDICE               | 0          |           |            |           |
| STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE PROVINCIALE PTCP Tav.1.2.B<br>Pianificazione di livello superiore   |          |                   | Scala 1:50000        |            |           |            |           |
|  |          |                   | Sostituisce il ..... |            |           |            |           |
|  |          |                   | Sostituito dal ..... |            |           |            |           |

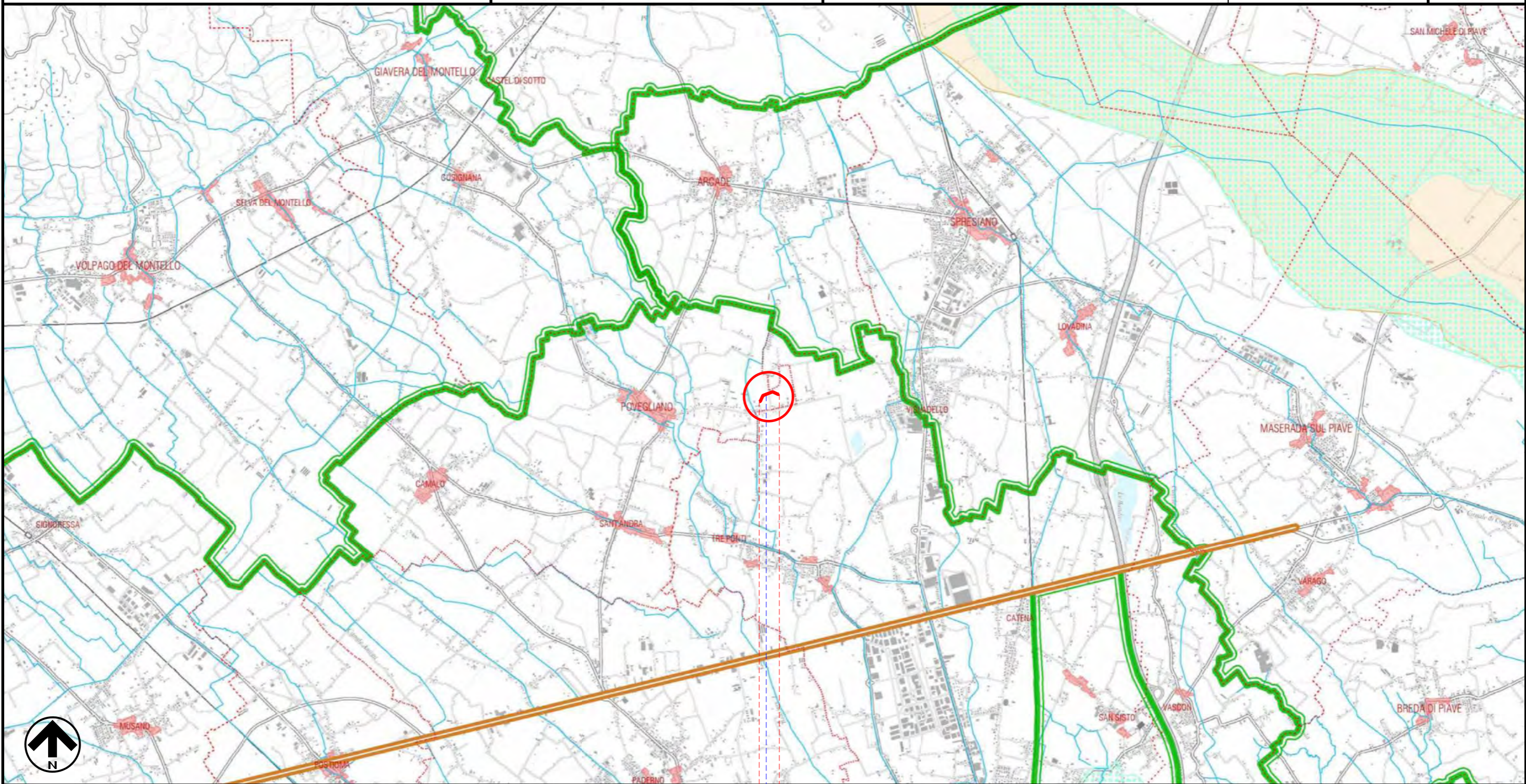
Metanodotto: TARVISIO – SERGNANO  
 DN 900(36"), DP 70 bar  
 Variante per SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA - INT. n. 25  
 STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE PROVINCIALE PTCP Tav.1.2.B  
 Pianificazione di livello superiore



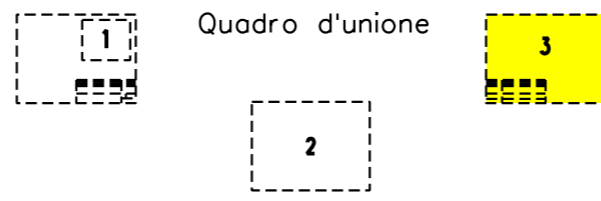
|        |          |           |            |                |           |
|--------|----------|-----------|------------|----------------|-----------|
| 0      | 31/07/18 | EMISSIONE | A.GHIRARDI | A.GHIRARDI     | DE MARTIN |
| INDICE | DATA     | REVISIONI | ELABORATO  | VERIFICATO     | APPROVATO |
|        |          |           | Dis.       | 8313/G VEN     |           |
|        |          |           | Comm.      | NR/17433/R-L14 |           |

Foglio  
**2**  
 di 3  
 Scala  
 1:50000

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



0 0+325  
 POVEGLIANO  
 TREVISO  
 ● SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA



|        |          |           |                      |            |           |
|--------|----------|-----------|----------------------|------------|-----------|
| 0      | 31/07/18 | EMISSIONE | A.GHIRARDI           | A.GHIRARDI | DE MARTIN |
| INDICE | DATA     | REVISIONI | ELABORATO            | VERIFICATO | APPROVATO |
|        |          |           | Dis. 8313/G VEN      |            |           |
|        |          |           | Comm. NR/17433/R-L14 |            |           |

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                           |  | Altre condotte di terzi   |
|  | Metanodotti in esercizio                          |  | Altri metanodotti in progetto   |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.               |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Impianti di linea in progetto   |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Impianti di linea su rete in esercizio                                  |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni                  |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare                 |
|  | Limite sovrapposizione fogli                      |  | Depositi temporanei   |
|  |   |  | Tracciato e opere accessorie in progetto Superstrada Pedemontana Veneta |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione

LEGENDA CARTOGRAFIA

- Confine provinciale
- Confini comunali
- Pianificazione di livello superiore**
- Perimetro Piani di Area approvati e/o adottati
- Ambiti per l'istituzione di riserve archeologiche di interesse regionale (art. 27 Nda PTRC)
  - La Motta
- Ambiti per l'istituzione di parchi e riserve naturali regionali (art. 33 Nda PTRC)
  - Bosco del Cansiglio
- Aree di tutela paesaggistica di interesse regionale e competenza provinciale (art. 34 Nda PTRC)
  - Monte Cesen
  - Monte Faverghera
  - Medio Corso del Piave
  - Ambito Fluviale del Livenza
- Aree di tutela paesaggistica di interesse regionale soggette a competenza degli enti locali (art. 35 Nda PTRC)
  - Palù del Quartier del Piave
  - Bosco di Cavalier
  - Bosco di Cessalto
- Centri storici (art. 24 Nda PTRC)**
  - Centri Storici
- Strade romane (art. 28 Nda PTRC)**
  - Strade romane
- Zone Umide (art. 21 Nda PTRC)**
  - Zone Umide

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

|                                |  |                       |
|--------------------------------|--|-----------------------|
| Progressiva chilometrica       | N.   |                       |
| Comuni                         |  |                       |
| Province                       |  |                       |
| Impianti                       | TIPO - N. - PROGR. km  | TIPO - N. - ESISTENTE |
| Attraversamenti                | TIPOLOGIA ATTRAVERSATA<br><small>(SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)</small> |                       |
| Aree soggette a v.p.e.         |  |                       |
| Aree in occupazione temporanea | Strade-Piste-Piazzole  |                       |
|                                | Allargamenti   |                       |
|                                |  |                       |
|                                |  |                       |