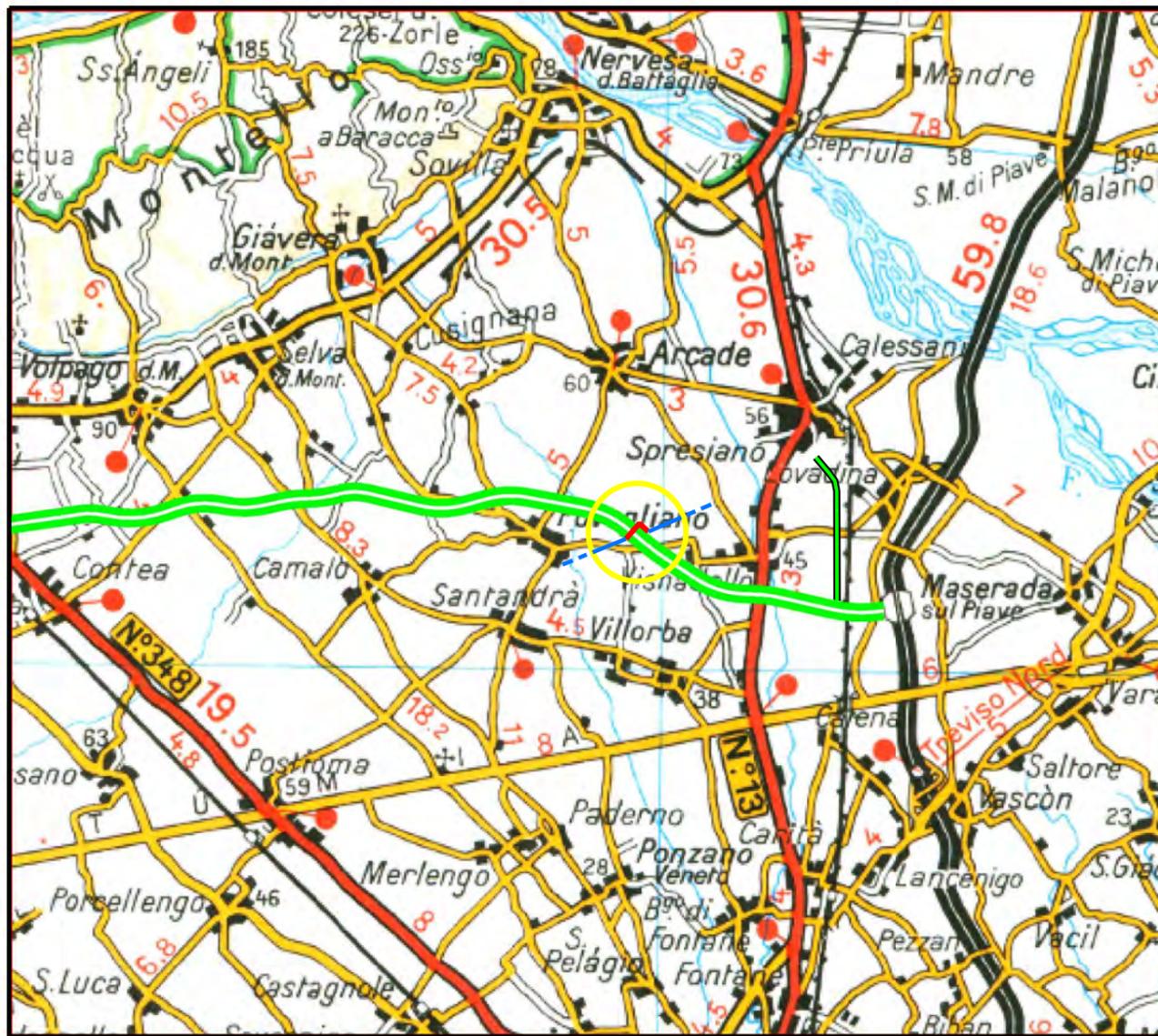


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

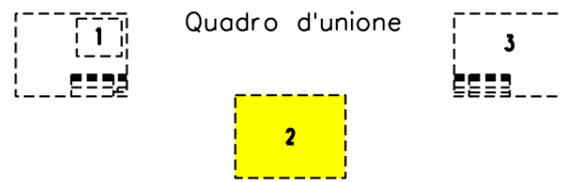


COROGRAFIA Scala 1:100.000



0	31/07/18	EMISSIONE	A.GHIRARDI	A.GHIRARDI	DE MARTIN		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. 8313/N VEN				
			Fg. 1 di 3				
Metanodotto: TARVISIO – SERGNANO DN 900(36”), DP 70 bar Variante DN 900(36”) per interferenza con SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA – INT. n. 25			Comm. NR/17433/R-L14				
			INDICE	0			
STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE PROVINCIALE PTCP Tav.3.1.B Carta delle reti ecologiche			Scala 1:50000				
			Sostituisce il				
			Sostituito dal				

Metanodotto: TARVISIO – SERGNANO
 DN 900(36"), DP 70 bar
 Variante per SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA – INT. n. 25
 STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE PROVINCIALE PTCP Tav.3.1.B
 Carta delle reti ecologiche

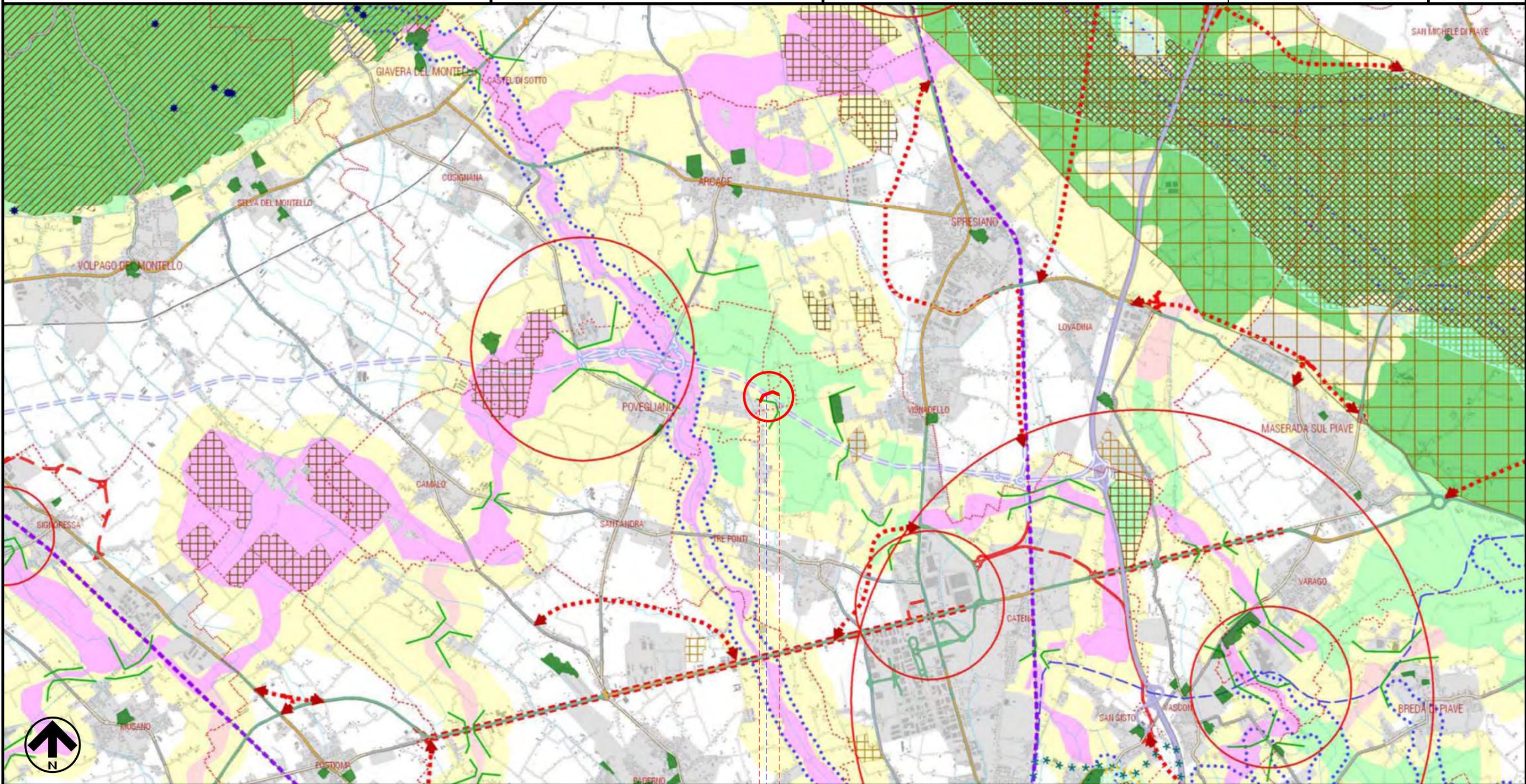


0	31/07/18	EMISSIONE	A.GHIRARDI	A.GHIRARDI	DE MARTIN
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis.	8313/N VEN	
			Comm.	NR/17433/R-L14	

Foglio
 2
 di 3
 Scala
 1:50000



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



0 0+325
 POVEGLIANO
 TREVISO
 ● SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Limite sovrapposizione fogli | | Depositi temporanei |
| | | | Tracciato e opere accessorie in progetto Superstrada Pedemontana Veneta |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- | | |
|--|--|
| | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.) |
| | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.) |
| | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.) |
| | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG |
| | Impianto di riduzione/regolazione della pressione |

LEGENDA CARTOGRAFIA

- Ambiti ed elementi di interesse naturalistico-ambientale**
- Parco o riserva nazionale o regionale (areale)
 - Parco o riserva nazionale o regionale (puntuale)
 - Parco Regionale del fiume Sile
 - Riserva naturale integrale regionale "Piaie Longhe-Millifret"
 - Riserva naturale statale "Campo di mezzo Pian Parrocchia"
 - Riserva naturale ipogea statale "Bus della Genziana"
 - Ambiti per l'istituzione di parchi e riserve naturali regionali
 - Bosco del Consiglio
 - Parchi proposti dal Piano (Parco della Storga, Parco di Mogliano Veneto)
 - Parco della Storga
 - Parco di Mogliano Veneto
 - Limite superiore di risorgiva
 - Limite inferiore di risorgiva
 - Zone umide incluse nell'elenco previsto dal DPR 13/03/1976 n.448 (DLgs 42/04 art. 142 - ex legge 431/85)
 - Siti di Interesse Comunitario (SIC)
 - Zone di Protezione Speciale (ZPS)
 - Biotopi
 - Important Birds Area (IBA)
 - Cave attive
 - Cave estinte
- Sistema infrastrutturale**
- Classificazione tecnico funzionale della viabilità esistente
- Classe A
 - Classe B
 - Classe C
 - Classe E
 - Classe F
 - Classe F-urbana
- Viabilità in progetto e in fase di realizzazione
- Autostrade
 - Autostrade - ricalibratura
 - Viabilità di interesse provinciale
 - Viabilità di interesse provinciale - ricalibratura
- Fonte del tracciato della Superstrada Pedemontana Veneta: Aggiornamento Progetto Preliminare - giugno 2006*
- Viabilità di piano
- Viabilità di interesse provinciale
 - Viabilità di interesse provinciale - ricalibratura
- Rete ferroviaria**
- Linea ferroviaria esistente
- Altre componenti**
- Reti ecologiche - Elementi
- Area nucleo
 - Area di connessione naturalistica - aree di completamento
 - Area di connessione naturalistica - fascia tampone
 - Corridoio ecologico principale
 - Corridoio ecologico secondario
 - Stepping zone

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km	TIPO - N. - ESISTENTE
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Aree soggette a v.p.e.		
Aree in occupazione temporanea	Strade-Piste-Piazzole	
	Allargamenti	