
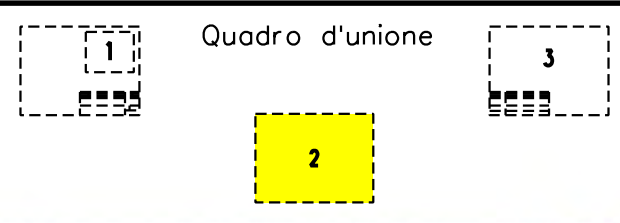


COROGRAFIA Scala 1:100.000




O	31/07/18	EMISSIONE	A.GHIRARDI	A.GHIRARDI	DE MARTIN
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. 8313/U VEN		
			Fg. 1 di 3		
Metanodotto: TARVISIO – SERGNANO DN 900(36”), DP 70 bar Variante DN 900(36”) per interferenza con SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA – INT. n. 25			Comm. NR/17433/R-L14		
			INDICE	0	
PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO PAT Tav. 2 Carta delle Invarianti			Scala 1:10000		
			Sostituisce il		
			Sostituito dal		

Metanodotto: TARVISIO – SERGNANO
 DN 900(36”), DP 70 bar
 Variante per SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA – INT. n. 25
 PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO PAT Tav. 2
 Carta delle Invarianti



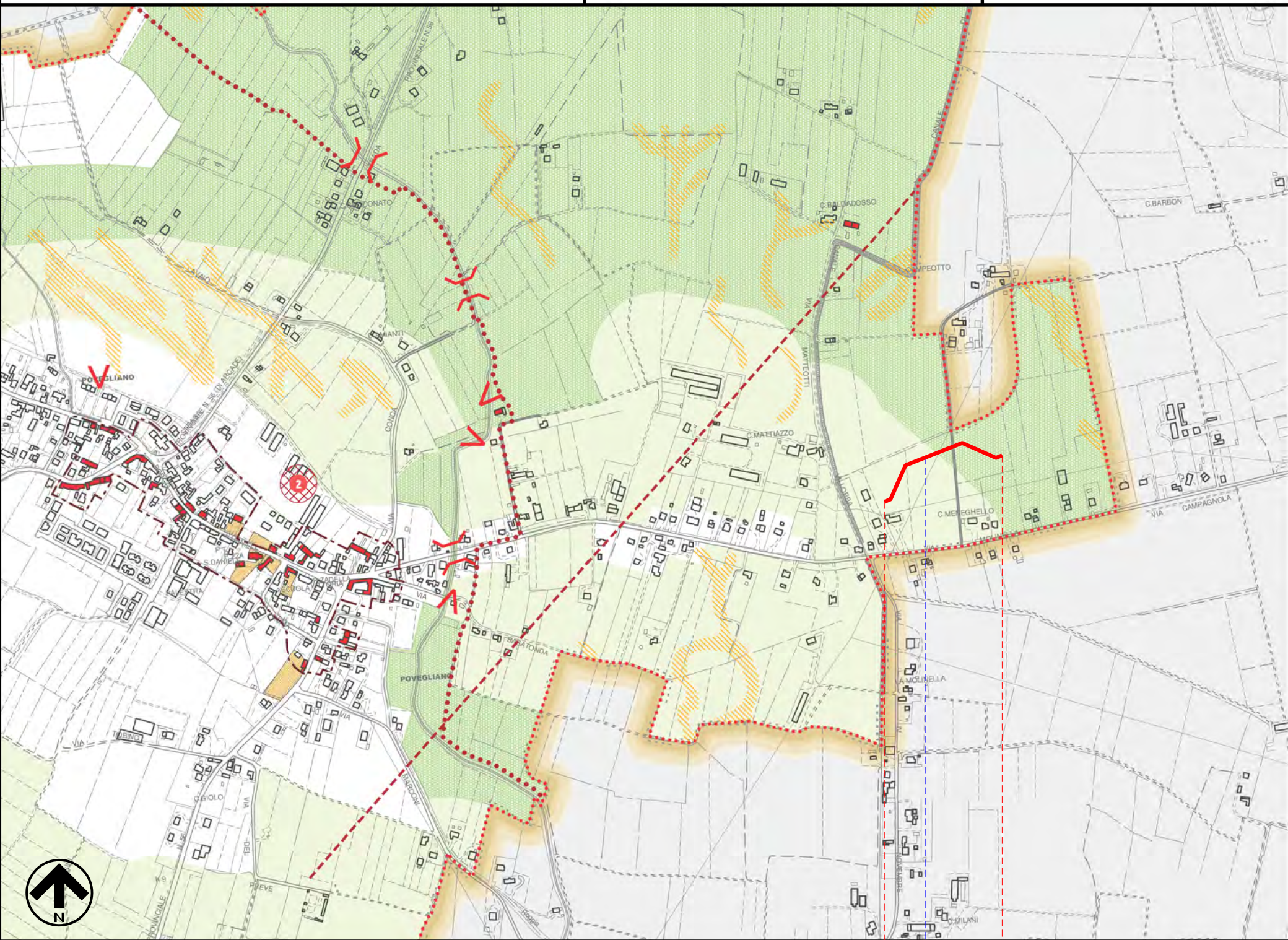
0	31/07/18	EMISSIONE
INDICE	DATA	REVISIONI



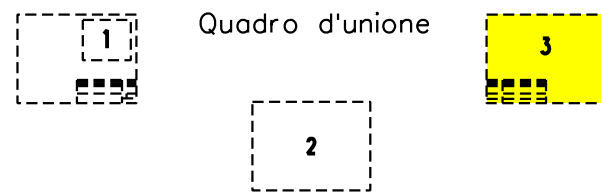
A.GHIRARDI	A.GHIRARDI	DE MARTIN
ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Dis.	8313/U VEN	
Comm.	NR/17433/R-L14	

Foglio
2
 di 3
 Scala
 1:10000

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



0 0+325
 POVEGLIANO
 TREVISO
 ● SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA



0	31/07/18	EMISSIONE	A.GHIRARDI	A.GHIRARDI	DE MARTIN
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. 8313/U VEN		
			Comm. NR/17433/R-L14		

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Limite sovrapposizione fogli | | Depositi temporanei |
| | | | Tracciato e opere accessorie in progetto Superstrada Pedemontana Veneta |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- | | |
|--|--|
| | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.) |
| | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.) |
| | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.) |
| | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG |
| | Impianto di riduzione/regolazione della pressione |

LEGENDA CARTOGRAFIA

- | | | |
|---|--|--------------------|
| | Limite amministrativo del Comune | |
| INVARIANTI DI NATURA PAESAGGISTICA | | |
| | Itinerario di interesse paesaggistico | ART. 8 |
| | | commi n°2,3 |
| | Coni visuali | commi n°4-8 |
| INVARIANTI DI NATURA AMBIENTALE | | |
| | Ambiti territoriali di importanza ambientale | ART. 9 |
| | | commi n°2-11 |
| | Corridoio ecologico | commi n°12-18 |
| | Varchi infrastrutturali | commi n°19-23 |
| | Paleovalvei | commi n°24-26 |
| INVARIANTI DI NATURA STORICO MONUMENTALE | | |
| | Centri storici | ART. 10 |
| | | commi n°3-15 |
| | Pertinenze scoperte da tutelare | commi n°16-20 |
| | Edifici con valore storico-testimoniale | commi n°21-23 |
| | Rischio archeologico | 1 C 146 Camalò |
| | | 2 C 165 Povegliano |
| | Agriocenturiato | commi n°24-27 |
| | | commi n°28,29 |

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km	TIPO - N. - ESISTENTE
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Aree soggette a v.p.e.		
Aree in occupazione temporanea	Strade-Piste-Piazzole	
	Allargamenti	