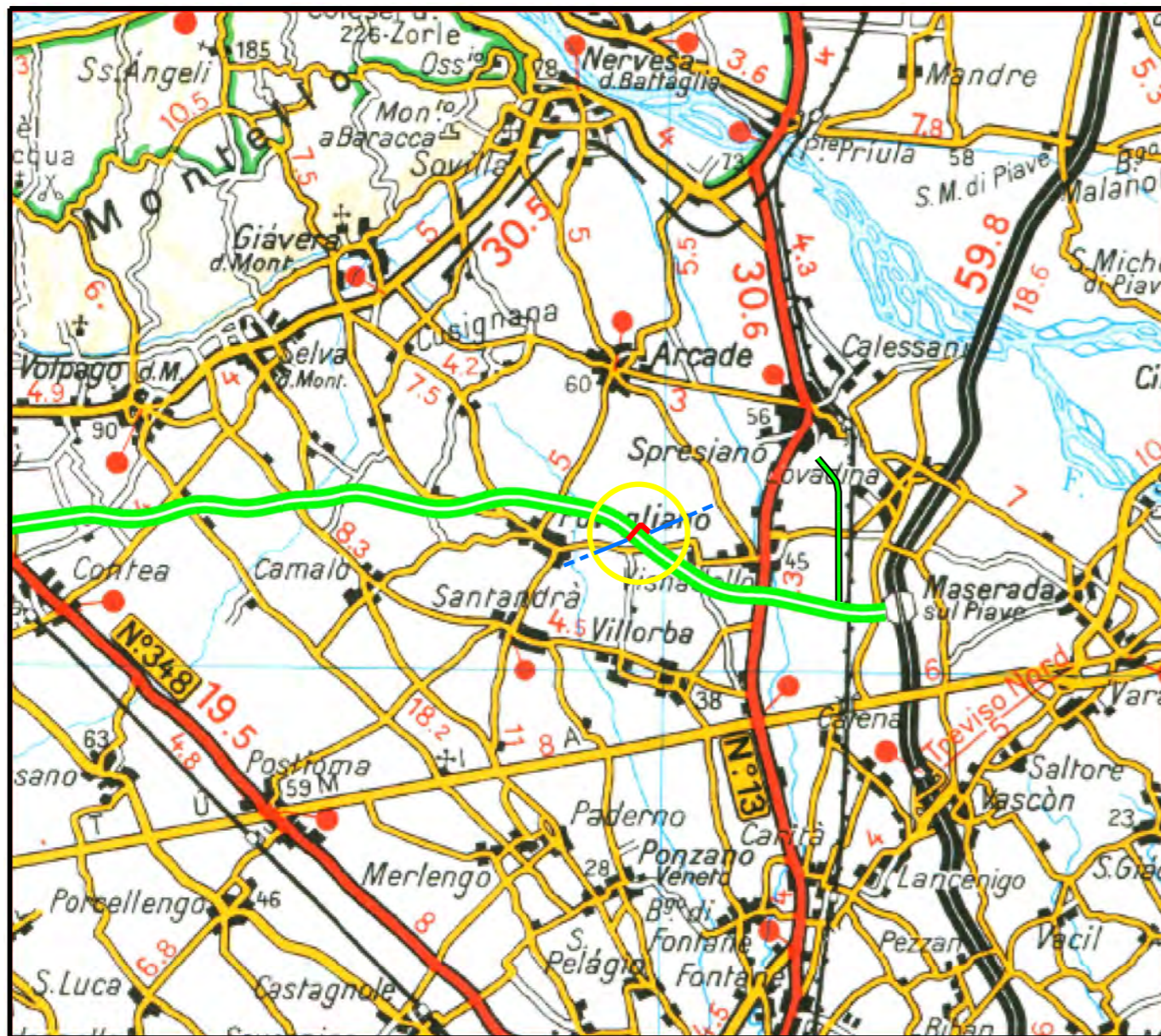



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

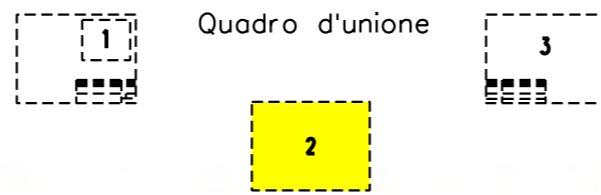


COROGRAFIA Scala 1:100.000



0	31/07/18	EMISSIONE	A.GHIRARDI	A.GHIRARDI	DE MARTIN
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. 8313/W VEN		
			Fg. 1 di 3		
Metanodotto: TARVISIO – SERGNANO DN 900(36”), DP 70 bar Variante DN 900(36”) per interferenza con SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA – INT. n. 25			Comm. NR/17433/R-L14		
			INDICE	0	
PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO PAT Tav. 4 Comune di Povegliano – Carta delle Trasformabilita'			Scala 1:10000		
			Sostituisce il		
			Sostituito dal		

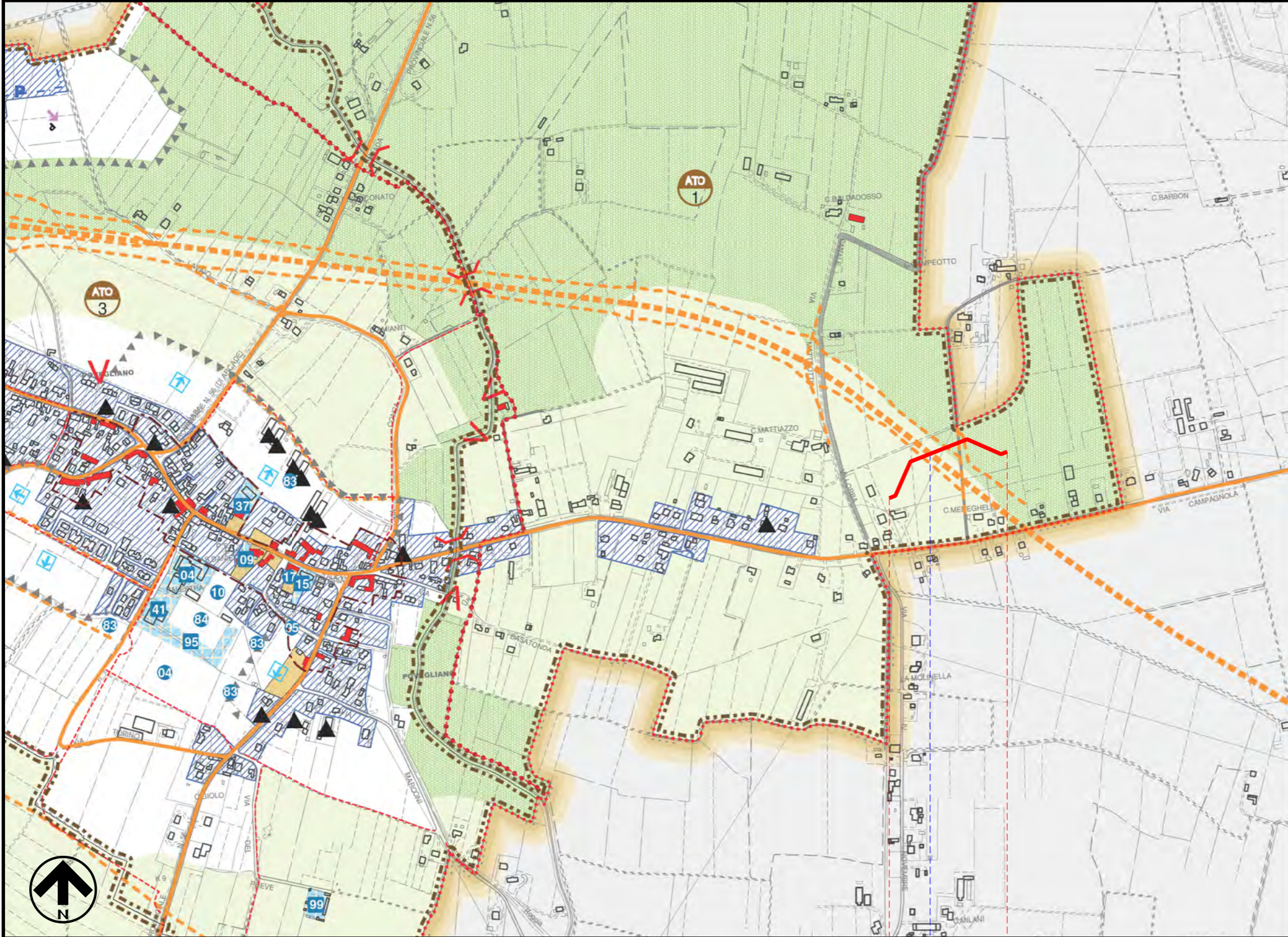
Metanodotto: TARVISIO – SERGNANO
 DN 900(36"), DP 70 bar
 Variante per SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA – INT. n. 25
 PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO PAT Tav. 4
 Comune di Povegliano – Carta delle Trasformabilita'



0	31/07/18	EMISSIONE	A.GHIRARDI	A.GHIRARDI	DE MARTIN
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis.	8313/W VEN	
			Comm.	NR/17433/R-L14	

Foglio
2
 di 3
 Scala
 1:10000

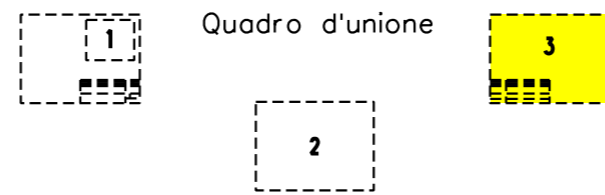
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



0 0+325

POVEGLIANO
 TREVISO

● SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA



0	31/07/18	EMISSIONE	A.GHIRARDI	A.GHIRARDI	DE MARTIN
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. 8313/W VEN		
			Comm.NR/17433/R-L14		

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Limite sovrapposizione fogli | | Depositi temporanei |
| | | | Tracciato e opere accessorie in progetto Superstrada Pedemontana Veneta |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- | | |
|--|--|
| | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.) |
| | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.) |
| | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.) |
| | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG |
| | Impianto di riduzione/regolazione della pressione |

LEGENDA CARTOGRAFIA

- | | | |
|-------------------------------|---|---|
| | Limite amministrativo del Comune | |
| | Ambiti territoriali omogenei | ARTT. 20-25 |
| AZIONI STRATEGICHE | | |
| | Aree di urbanizzazione consolidata | ART. 13 |
| | Ambito a destinazione produttiva confermata | commi n° 1-4 |
| | Edificazione diffusa | commi n° 1-4 |
| | Aree idonee al miglioramento della qualità territoriale | commi n° 5-7 |
| | Aree di riqualificazione e riconversione | commi n° 8-10 |
| | Limiti fisici alla nuova edificazione | commi n° 11-13 |
| | Linee preferenziali si sviluppo insediativo - Residenziale | commi n° 14-16 |
| | Linee preferenziali si sviluppo insediativo - Produttivo | 02 - Scuola materna
03 - Scuola elementare
04 - Scuola dell'obbligo
09 - Chiesa
10 - Centri religiosi e dipendenze
15 - Biblioteca
16 - Centro culturale
17 - Centro sociale
27 - case per anziani
33 - Casa di cura
37 - Municipio
41 - Proloco
69 - Impianti di trattamento rifiuti
75 - Stazione di rifornimento e servizio
83 - Giardino pubblico di quartiere
84 - Impianti sportivi non agonistici
86 - Parco urbano
95 - Area parcheggio
98 - Serbatoio
99 - Cimiteri |
| | Linee preferenziali si sviluppo insediativo - Logistica, artigianato, terziario | commi n° 17-23 |
| | Servizi di interesse comune di maggior rilevanza - Esistenti | commi n° 17-23 |
| | Servizi di interesse comune di maggior rilevanza - Progetto | commi n° 24-28 |
| | Attività produttive in sede improprie | commi n° 24-28 |
| I VALORI E LE TUTELE | | |
| | Itinerario di interesse paesaggistico | ARTT. 8-10 |
| | Coni visuali | ARTT. 8-10 |
| | Ambiti territoriali di importanza ambientale | Centri storici |
| | Corridoio ecologico | Varchi infrastrutturali |
| | Pertinenze scoperte da tutelare | Edifici con valore storico-testimoniale |
| IL SISTEMA RELAZIONALE | | |
| | Viabilità principale esistente | ART. 14 |
| | Viabilità di progetto di rilevanza locale | |
| | Viabilità di progetto di rilevanza strategica | |
| | Itinerari ciclabili | |

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km	TIPO - N. - ESISTENTE
Attraversamenti		
Aree soggette a v.p.e.		
Aree in occupazione temporanea	Strade-Piste-Piazzole	Allargamenti