

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 1 di 31	Rev. 0

METANODOTTO:

TARVISIO - SERGNANO DN 900(36")

Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta
Interferenza n. 28

**Lista di controllo per la
VALUTAZIONE PRELIMINARE
ai sensi dell'art.6, comma 9, D. Lgs. 3 Aprile 2006 n° 152**



0	Emissione	A.Ghirardi	De Martin	Caiotto	31/07/2018
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato	Data

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 2 di 31	Rev. 0

1. Titolo del progetto

Metanodotto: Tarvisio – Sergnano - DN 900 (36"), DP 70 bar
 Variante DN 900 (36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta – Int. n. 28
 in Comune di Spresiano (TV).

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera _____	
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto1 lettera b	Installazioni di gasdotti superiori a 20 km (variante puntuale per interferenza con il tracciato della Superstrada Pedemontana Veneta)
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera _____	
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera _____	

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Descrivere le principali finalità e motivazioni alla base della proposta progettuale evidenziando, in particolare, come le modifiche/estensioni/adequamenti tecnici proposti migliorano il rendimento e le prestazioni ambientali del progetto/opera esistente.

Snam Rete Gas opera, sulla propria rete, il servizio di trasporto del gas naturale per conto degli utilizzatori del sistema, in un contesto regolamentato dalle direttive europee (Direttive 98/30/CE e 2003/55/CE), dalla legislazione nazionale (D.Lgs. 164/00, Legge n.239/04 e relativo decreto applicativo del Ministero delle Attività Produttive del 28.04.2006) e dalle delibere dell'Autorità per l'energia elettrica ed il gas.

L'opera in progetto riguarda una variante puntuale al tracciato del metanodotto appartenente alla Rete Nazionale, della lunghezza di circa 215 Km., costruito fra il 1973 e il 1975 e denominato Tarvisio – Sergnano DN 900, finalizzata alla risoluzione dell'interferenza, con il cantiere della Superstrada Pedemontana Veneta, che nel Comune di Spresiano intercetta la tubazione Snam con una strada di raccordo denominata "Viabilità di Continuità e Collegamento allo Svincolo di Spresiano–Villorba".

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 3 di 31	Rev. 0

4. Localizzazione del progetto

Descrivere l'inquadramento territoriale del progetto in area vasta ed a livello locale, anche attraverso l'ausilio di cartografie/immagini (vedi allegati) evidenziando, in particolare, l'uso attuale e le destinazioni d'uso del suolo, la presenza di aree sensibili dal punto di vista ambientale (vedi Tabella 8).

La variante di progetto, in esame, si sviluppa in Regione Veneto, nella provincia di Treviso, in comune di Spresiano.

Il progetto della Superstrada Pedemontana Veneta prevede la costruzione di una viabilità secondaria denominata "Viabilità di Continuità e Collegamento allo Svincolo di Spresiano-Villorba" di collegamento fra il casello di Villorba e Via Alessandro Volta (S.P. n. 57) in Comune di Spresiano. Nel punto di innesto è prevista la realizzazione di una nuova rotatoria.

La tubazione esistente, che transita in parallelo a Via Volta, risulta non compatibile per quota e tipologia di tubazione con la rotatoria in progetto, per tale motivo risulta necessaria una modifica al tracciato dell'attuale linea del metanodotto Tarvisio – Sergnano.

La porzione di metanodotto da porre fuori esercizio e recuperare si trova attualmente in un'area del cantiere della costruenda Superstrada Pedemontana Veneta, dove è prevista la realizzazione di una rotatoria tra la nuova viabilità, via A. Volta e via Corazzin.

Il tracciato di progetto si sviluppa per una lunghezza di circa 200 metri; Il nuovo percorso identificato si svilupperà su aree ad utilizzo agricolo ed in parte al di sotto della viabilità pubblica: via Corazzin e la nuova *Viabilità di Continuità e Collegamento allo svincolo Spresiano – Villorba*.

Dall'analisi della pianificazione regionale, risulta che il progetto ricade nella fascia di ricarica degli acquiferi, a Nord delle linee delle risorgive. Data la limitata ampiezza dell'opera in progetto non si segnalano interferenze dirette con aree naturali protette. Ad una distanza di circa 1700 metri dal luogo del progetto si identifica l'IBA 055 "Medio corso del Fiume Piave".

I siti Rete Natura 2000 più vicini risultano essere:

- IT3240023 "Grave del Piave" (ZPS), la cui distanza risulta a 2,52 km dal progetto in esame;
- IT3240030 "Grave del Piave – Fiume Soligo – Fosso di Negrisia" (SIC), la cui distanza risulta a 2,52 km dal progetto in esame;
- SIC IT3240004 "Montello", la cui distanza minima dalle opere in progetto è pari a circa 7,32 km.

Dall'analisi della pianificazione comunale, si individua una fascia di rispetto stradale secondo quanto previsto dal Codice della Strada approvato con D.Lgs n.285/1992 e relativo Regolamento di cui al DPR n. 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni.

Nella parte Est dell'area di progetto si identifica una zona con una vulnerabilità dell'acquifero medio-elevata in funzione alla facilità o meno con cui le sostanze inquinanti si possono introdurre e propagare nella falda acquifera freatica. Tale area risulta in corrispondenza della rampa del cavalcavia ferroviario di via Alessandro Volta (S.P. n. 57).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 4 di 31	Rev. 0

Per maggiori dettagli si rimanda agli allegati (cfr. Tabella 10 "Allegati").

5. Caratteristiche del progetto

Descrivere le principali caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali del progetto (indicare se il progetto/opera è soggetto alle disposizioni di cui al D. Lgs.105/2015).

Descrivere le attività in fase di cantiere (aree temporaneamente impegnate; tipologia di attività/lavorazioni; obblighi in materia di gestione delle terre e rocce da scavo; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi, cronoprogramma).

Descrivere la fase di esercizio (aree definitivamente impegnate; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi).

Per entrambe le fasi (cantiere, esercizio) indicare le tecnologie e le modalità realizzative/soluzioni progettuali finalizzate a minimizzare le eventuali interferenze con le aree sensibili indicate in Tabella 8.

La linea è costituita da una condotta, formata da tubi in acciaio collegati mediante saldatura, che rappresentano l'elemento principale del sistema di trasporto in progetto. La copertura minima prevista è di 1,50 m. con approfondimento fino a 2,00 m. al di sotto dei fossi e anche superiore in funzione della sezione di attraversamento e delle condizioni specifiche.

La lunghezza totale della variante in progetto è di 215 m.

La lunghezza totale della tubazione da rimuovere è di 185 m.

La variante in progetto sarà realizzata con i seguenti materiali e metodologie costruttive.

Tubazioni:

Le tubazioni impiegate saranno in acciaio in acciaio Gr. EN-L450 MB, equivalente al grado API 5L X65, saldate longitudinalmente o elicoidalmente, pitturate internamente e con rivestimento esterno in polietilene dello spessore di 3,0 mm.

Il diametro nominale della condotta utilizzata per la variante è DN 900(36"); il diametro interno è di 888,0 mm.; lo spessore delle tubazioni è di 14,2 mm.

La lunghezza media delle barre sarà di circa 12,00 m.

Curve:

Le curve possono essere ricavate dai tubi di linea mediante piegatura a freddo con raggio di curvatura uguale o maggiore a 40 diametri o prefabbricate in officina con raggio uguale a 7 diametri.

Protezione meccanica:

La tubazione in progetto in corrispondenza degli attraversamenti delle infrastrutture stradali sarà protetta meccanicamente mediante l'interposizione di un tubo di protezione metallico avente diametro pari a DN 1050(42") e spessore di 22,8 mm.

Nei punti di inizio e fine del tubo di protezione verrà collegato un tubo di sfiato dall'intercapedine.

L'opera è progettata conformemente alla "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto del gas naturale

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 5 di 31	Rev. 0

con densità non superiore a 0,8" contenuta nel D.M. 17 aprile 2008 emanato dal Ministero dello Sviluppo Economico di concerto con il Ministero dell'Interno.

La tipologia di opera non ricade sotto la disciplina del D.Lgs. 105/2015.

Fasi di realizzazione dell'opera:

La variante verrà realizzata in base alle seguenti modalità tecniche di esecuzione.

Apertura cantiere:

La ditta appaltatrice provvederà ad eseguire le necessarie pratiche per l'impianto di un cantiere temporaneo di lavoro.

Rilievi e tracciamenti:

In questa fase sarà individuata la tubazione esistente mediante apparecchiature cercatubi e/o saggi per accertarne posizione e profondità e sarà picchettato l'asse della variante in progetto.

Deposito tubazioni:

Verrà predisposta, in prossimità del cantiere di lavoro, in posizione raggiungibile dagli automezzi, una piazzola per il deposito temporaneo delle tubazioni, delle curve, dei pezzi speciali utili alla realizzazione delle opere.

Pista di lavoro:

Dopo aver delimitato l'area di lavoro, verrà effettuata la sistemazione del terreno affinché sia reso transitabile dai mezzi operativi. Verrà accantonato e conservato lo strato di terreno fertile che, al termine dei lavori, verrà ricollocato sulla superficie.

La pista di lavoro per la posa di linea avrà di norma una larghezza pari a circa 26 metri, in considerazione della profondità degli scavi e della relativa quantità di materiale di risulta da depositare temporaneamente. In corrispondenza dell'attraversamento delle infrastrutture stradali, l'ampiezza della fascia di lavoro sarà dimensionata in base alle esigenze di carattere esecutivo ed operativo.

Sfilamento tubazioni:

Consiste nel posizionare lungo la pista di lavoro, le tubazioni depositandole su appositi stocchi di legno.

Saldatura:

Consiste nell'unione dei tubi e delle curve lungo la pista di lavoro con saldatura ad arco voltaico, a formare la colonna di tubi da posare.

Controlli non distruttivi:

La condotta verrà interamente controllata con adeguate apparecchiature per rilevare la mancanza di isolamento elettrico. Tutte le saldature verranno verificate mediante controllo radiografico.

Sabbiatura e fasciatura:

Tutti i giunti verranno sabbiati e poi rivestiti con nastri di polietilene termorestringenti per garantire un perfetto isolamento della condotta.

Scavo:

Lo scavo della trincea verrà effettuato con mezzi idonei alla profondità di posa da raggiungere. Qualora siano presenti nell'area di lavoro dei sottoservizi esistenti, si procederà allo scavo a mano, per evitare danneggiamenti alle canalizzazioni. Tutto il

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 6 di 31	Rev. 0

materiale di risulta verrà depositato lateralmente per poi essere utilizzato in fase di rinterro. Verranno prese tutte le precauzioni necessarie per evitare il mescolamento delle terre, in modo tale che il terreno prelevato venga risistemato nel medesimo posto.

Attraversamenti a cielo aperto:

L'escavazione a cielo aperto comporta l'esecuzione di una trincea ordinaria come nei rimanenti lavori di linea, con maggiore attenzione nei riguardi del sostegno delle pareti di scavo (come ad esempio in alveo), e nei ripristini a conclusione dei lavori (sponde alberate, langhe, gorghi, e anche pavimentazioni e manto stradale).

Attraversamenti con trivella spingitubo:

Questo metodo consiste nella preparazione di una buca di spinta, le cui pareti se necessario vanno armate con palancole, nella quale andrà installata l'unità di spinta, generalmente una slitta di contenimento della tubazione con dei pistoni idraulici di spinta e la coclea per l'asportazione del materiale di risulta. Successivamente saranno collocati i tratti di tubazione aperti in testa che verranno infissi nel terreno mediante la spinta di martinetti idraulici. Contemporaneamente verrà azionata la coclea per l'estrazione e lo smaltimento del terreno scavato. Si procederà fino alla infissione di tutto il primo tubo per poi posizionare il secondo sull'unità di spinta ed eseguire la saldatura di giunzione. Dopo aver collegato i tubi si procederà alla spinta del secondo e così via per tutti i tratti di tubazione necessari per raggiungere una seconda buca sul lato opposto dell'elemento da attraversare.

Posa delle condotte:

Consiste nel posare, con adeguati mezzi meccanici (sidebooms), i tratti di condotta precedentemente predisposti, nel fondo dello scavo.

Collaudo idraulico:

Le tubazioni verranno sottoposte a prova di collaudo idraulico di tenuta ad una pressione maggiore di quella di esercizio in conformità a quanto previsto nel DM. 17 aprile 2008.

Rinterro della condotta:

Consiste nel ricoprire la condotta posata, con il materiale precedentemente accantonato con l'impiego di appositi mezzi per il movimento terra. Per il rinterro verrà utilizzato il materiale proveniente dallo scavo se rientrante nei parametri di Legge definiti dal DPR 120/2017. Verranno prese le opportune precauzioni per evitare la contaminazione delle terre di scavo con materiali presenti nell'area di cantiere.

Per la salvaguardia dei metanodotti verrà posizionato un nastro segnalatore a circa 50 cm. dalle condotte e al termine del ripristino verranno posizionati appositi cartelli segnalatori.

Sullo strato superficiale sarà ripristinato lo strato di terreno agrario fertile precedentemente accantonato.

Fase di esercizio:

In fase di esercizio la condotta risulterà completamente interrata e saranno visibili solo gli sfiati e i cartelli segnalatori del metanodotto.

La superficie interessata dai lavori potrà essere nuovamente coltivata.

L'opera non produrrà alcun tipo di emissione né fisica né sonora.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 7 di 31	Rev. 0

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente Met. Tarvisio – Sergnano DN 900 (36")	
<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	
<input type="checkbox"/> VIA	
<input checked="" type="checkbox"/> C.P.I.	VVF di TREVISO prot. n. 169/75 del 30.10.75
<p>Altre autorizzazioni</p> <p>Il Met. Tarvisio - Sergnano DN 900 (36") nella provincia di Treviso, è stato realizzato nel 1974 (a seconda dei tratti) pertanto è stato soggetto ad iter autorizzativi dell'epoca come:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Legge sull'espropriazione per Pubblica Utilità (L. n.2359/1865)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Norma di prevenzione incendi L. n.966/1965 Vigili del Fuoco</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Attraversamenti e parallelismi con ferrovie e altre linee di trasporto (DM n. 2445/1971)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Enti attraversati (consorzi, comuni)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Regione Veneto e Provincia di Treviso</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Vigili del Fuoco</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Enti attraversati (FS e Autostrade)</p>

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 8 di 31	Rev. 0

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione unica ai sensi del T.U. 08.06.01 n.327, mod. D.Lgs 27.12.04 n.330	Competenza Statale - Ministero dello Sviluppo Economico
<input checked="" type="checkbox"/> Parere di conformità del progetto ai sensi del D.P.R. 151 del 01/08/2011	Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Treviso
Altre autorizzazioni	
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione Archeologica	Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per l'area metropolitana di Venezia e le Province di Belluno, Padova e Treviso
<input checked="" type="checkbox"/> Istanza attraversamento cavi interrati	Ministero per lo Sviluppo Economico Dipartimento per le Comunicazioni Ispettorato Territoriale del Veneto
<input checked="" type="checkbox"/> Istanza per Bonifica Ordigni Bellici	Ufficio BCM 5° Reparto Infrastrutture

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 9 di 31	Rev. 0

8. Aree sensibili e vincolate			
Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Si segnala la presenza del Canale Visnadello, situato a circa 300 metri in direzione Sud rispetto all'area di progetto. Tuttavia, il progetto non avrà alcuna interazione con il corso d'acqua in questione.
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'area interessata dal progetto dista circa 30 km dalla zona costiera più vicina.
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'area interessata si trova in una zona di pianura a sviluppo prevalentemente agricolo.

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell'Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015, punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 10 di 31	Rev. 0

8. Aree sensibili e vincolate			
Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p><i>L'opera in progetto non interferisce direttamente con aree naturali protette.</i></p> <p><i>Ad una distanza di circa 1700 metri dal luogo del progetto si identifica l'IBA "Medio corso del Fiume Piave".</i></p> <p><i>I siti Rete Natura 2000 più vicini risultano essere:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • IT3240023 "Grave del Piave" (ZPS), la cui distanza risulta a 2,50 km dal progetto in esame; • IT3240030 "Grave del Piave – Fiume Soligo – Fosso di Negrizia" (SIC), la cui distanza risulta a 2,50 km dal progetto in esame; • SIC IT3240004 "Montello", la cui distanza minima dalle opere in progetto è pari a circa 7,30 km.
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p><i>L'area di intervento non rientra in zone in cui si è verificato o si può verificare il mancato rispetto degli standard ambientali pertinenti al progetto.</i></p>
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p><i>L'opera in progetto ricade in area agricola ed in parte su viabilità pubblica. Non interessa pertanto aree a forte densità demografica.</i></p>
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p><i>L'opera in progetto non ricade in zone ad importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica.</i></p>

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 11 di 31	Rev. 0

8. Aree sensibili e vincolate			
Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'area risulta inserita in quelle con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità. In particolare il comune di Spresiano risulta essere un territorio con le seguenti produzioni agricole di particolare qualità e tipicità: DOC: "Prosecco", "Prosecco Treviso", "Piave", "Venezia". DOCG: "Piave Malanotte". DOP: "Salamini Italiani alla Cacciatora", "Casatella Trevigiana", "Asiago", "Grana Padano", "Taleggio", "Montasio". IGP: "Cotechino Modena", "Mortadella Bologna", "Salame Cremona", "Zampone Modena", "Radicchio variegato di Castelfranco", "Radicchio rosso di Treviso Precoce", "Radicchio rosso di Treviso Tardivo",. IGT: "Delle Venezie", "Marca Trevigiana", "Veneto". ³
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non si rileva la presenza di siti contaminati nelle aree interessate dalle opere in progetto.
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'opera non interferisce con aree sottoposte a vincolo idrogeologico.
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'opera in esame interferisce in maniera parziale con aree caratterizzate da una vulnerabilità dell'acquifero medio-elevata in funzione alla facilità o meno con cui le sostanze inquinanti si possono introdurre e propagare nella falda acquifera freatica

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 12 di 31	Rev. 0

8. Aree sensibili e vincolate			
Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'area di intervento si trova in Zona sismica 3.
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risulta una fascia di servitù per la viabilità pubblica dovuta alla presenza della viabilità di carattere provinciale SP57, via Alessandro Volta.

³ Verificato attraverso elaborazione dati del Quadro Conoscitivo Regionale scaricati dal Geoportale

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 13 di 31	Rev. 0

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No? Breve Descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No? Perché?	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<i>Descrizione</i> <i>L'opera in progetto comporta la realizzazione di tratti di condotta interrata.</i>		<i>Perché</i> <i>Il nuovo tracciato in parte sarà ricompreso nella porzione di territorio interessata dalla viabilità secondaria si collegamento alla Superstrada Pedemontana Veneta e pertanto non si evidenzia alcun impatto ambientale. La restante porzione interessa in maniera parziale principalmente un'area agricola. La condotta sarà completamente interrata e una volta terminati i lavori i terreni interessati potranno tornare all'uso del suolo originario.</i>	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<i>Descrizione</i> <i>Il progetto comporta esclusivamente l'interramento delle condotte sul nuovo tracciato identificato in parte già interessato dal tracciato della viabilità secondaria e dalla SPV in progetto.</i>		<i>Perché</i> <i>Nell'area interessata a vocazione agricola, una volta terminati i lavori i terreni interessati potranno tornare all'uso del suolo a cui erano destinati in origine in quanto le condotte saranno completamente interrate.</i>	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 14 di 31	Rev. 0

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No? Breve Descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No? Perché?	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<i>Descrizione</i> <i>L'opera in progetto comporta utilizzo di materiali da costruzione, tubazioni, e apparecchiature varie. L'opera è funzionale al trasporto del gas metano. Oltre a questo non ci sarà uso, stoccaggio o trasporto di sostanze nocive per l'uomo o l'ambiente.</i>		<i>Perché</i> <i>I materiali eventualmente utilizzati, depositati o movimentati per la realizzazione dell'opera non sono tossici e/o nocivi, pertanto non comporteranno alcun rischio per l'uomo o l'ambiente. In fase di esercizio, l'opera è funzionale al trasporto di gas naturale. Non si prevedono emissioni, se non in caso di guasto/emergenza. A tal riguardo Snam Rete Gas mette in atto tutte le politiche di sicurezza e di mantenimento dell'integrità dell'opera, atte a prevenire eventuali situazioni di guasto/emergenza.</i>	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 15 di 31	Rev. 0

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No? Breve Descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No? Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<i>Descrizione</i> <p>La realizzazione delle opere in progetto produrrà rifiuti solidi speciali, che saranno raccolti e gestiti in base alla loro classificazione CER e alle caratteristiche di pericolosità, e conferiti presso discariche autorizzate, ai sensi della parte IV del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii..</p> <p>Per quanto riguarda i tratti di metanodotto da dismettere e gli impianti da smantellare, le tubazioni saranno smaltite a norma di legge. I rifiuti da demolizione (calcestruzzo e simili) saranno invece conferiti a discarica autorizzata.</p> <p>In fase di esercizio non si avrà produzione di alcuna tipologia di rifiuto.</p>		<i>Perché</i> <p>La produzione di rifiuti sarà temporanea e terminerà con la fine del cantiere. Inoltre, i quantitativi prodotti saranno relativamente modesti, data la tipologia di opere da realizzare e saranno inviati ad opportuno recupero/smaltimento contestualmente allo svolgimento delle attività.</p>	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 16 di 31	Rev. 0

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No? Breve Descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No? Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<i>Descrizione</i> Al fine di rimuovere le tubazioni in essere e procedere al rinterro delle nuove tubazioni, il progetto comporta, durante le fasi di costruzione, emissioni in atmosfera (NOx, SOx, PM10) dovute agli scarichi delle macchine operatrici (escavatori, pale caricatrici, automezzi, generatori) e al sollevamento di polveri, dovuto agli scavi e al movimento di mezzi all'interno dell'area di lavoro. Dette attività saranno svolte all'interno della fascia di lavoro, assimilabile a un cantiere mobile, dove le fasi di lavoro sopra citate si susseguiranno per tratti successivi lungo la linea del tracciato, comportando la presenza di disturbi temporanei, limitati a soli pochi giorni per ogni singola fase di lavoro. La messa in opera del gasdotto determina sulla componente atmosfera un impatto che andrà ad incidere sul contesto territoriale circostante solo durante la fase di costruzione ed unicamente in orario diurno. Ad ulteriore garanzia della massima riduzione delle emissioni in atmosfera durante la fase di cantiere, si provvederà, in particolare nei periodi siccitosi, alla bagnatura		<i>Perché</i> Le modifiche generate dal progetto comporteranno delle emissioni del tutto temporanee da parte delle macchine operatrici, localizzate in prossimità delle aree di intervento e si esauriranno con il termine della fase di cantiere.	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 17 di 31	Rev. 0

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No? Breve Descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No? Perché?	
	<p><i>periodica della pista di lavoro e delle strade sterrate ad essa collegate.</i></p> <p><i>In fase di esercizio non si avrà produzione di alcun tipo di emissione in atmosfera.</i></p>			
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione</i> <p><i>Le emissioni sonore di cantiere sono, come nel caso della componente atmosfera, legate all'uso di macchine operatrici durante la posa in opera della nuova condotta e la rimozione del tratto in dismissione.</i></p> <p><i>In questo caso, per contenere le emissioni sonore in fase di cantiere si provvederà a una corretta programmazione e conduzione delle attività giornaliere, si utilizzeranno idonee attrezzature omologate secondo le direttive comunitarie.</i></p> <p><i>Non si produrranno, invece, vibrazioni, luce, energia termica o radiazioni elettromagnetiche né durante la fase dei lavori né durante la fase di esercizio</i></p>		<i>Perché</i> <p><i>Le modifiche generate dal progetto non producono alcun effetto significativo perché le emissioni acustiche, prodotte in fase di cantiere, saranno del tutto temporanee e circoscritte alla sola durata dei lavori.</i></p> <p><i>Non si produrranno, invece, vibrazioni, luce, energia termica o radiazioni elettromagnetiche né durante la fase dei lavori né durante la fase di esercizio.</i></p>	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 18 di 31	Rev. 0

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No? Breve Descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No? Perché?	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<i>Descrizione</i> Le lavorazioni svolte durante la fase di cantiere sono essenzialmente operazioni di scavo per la posa/rimozione della condotta, che non generano rilasci sul suolo o nelle acque. In fase di esercizio, la tipologia di impianto realizzata non produrrà alcun tipo di emissione liquida.		<i>Perché</i> Le modifiche generate dal progetto non produrranno alcun effetto significativo perché non sono previsti rilasci in ambiente. Durante la realizzazione e dismissione delle condotte saranno adottati tutti gli accorgimenti necessari per evitare il pericolo di eventuali rilasci di inquinanti sul suolo.	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 19 di 31	Rev. 0

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No? Breve Descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No? Perché?	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	Descrizione <i>Il progetto sarà realizzato in conformità alle norme di sicurezza di cui D. Lgs.81/2008 e ss.mm.ii. Inoltre, il progetto è conforme al Decreto Ministeriale 17 aprile 2008 "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio, e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 08". Si precisa che Snam Rete Gas dispone di normative interne che definiscono le procedure operative e i criteri di definizione delle risorse, attrezzature e materiali per la gestione di qualunque situazione di emergenza dovesse verificarsi sulla rete di trasporto. L'attivazione del dispositivo di emergenza viene assicurata dal Dispacciamento di S. Donato Milanese, oltre che dal personale aziendale preposto alle ordinarie attività di manutenzioni, ispezione e controllo della linea.</i>		Perché <i>Le modifiche generate dal progetto non producono effetti ambientali significativi poiché le norme per la sicurezza che verranno adottate durante la costruzione o il funzionamento del progetto garantiscono il costante e puntuale monitoraggio dell'opera nel suo complesso e quindi la sicurezza e la salute delle persone, la tutela ambientale e la continuità del servizio erogato.</i>	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 20 di 31	Rev. 0

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No? Breve Descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No? Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	Descrizione <i>In un raggio di 10 km dall'area interessata dal progetto risultano presenti le seguenti zone protette normate per il loro valore ecologico:</i> <i>- IBA 055: Ad una distanza di circa 1700 metri dal luogo del progetto si identifica l'IBA "Medio corso del Fiume Piave".</i> <i>I siti Rete Natura 2000 più vicini risultano essere:</i> <i>- ZPS IT3240023 "Grave del Piave", la cui distanza risulta a 2,50 km dal progetto in esame;</i> <i>- SIC IT3240030 "Grave del Piave – Fiume Soligo – Fosso di Negrisia" , la cui distanza risulta a 2,50 km dal progetto in esame;</i> <i>- SIC IT3240004 "Montello", la cui distanza minima dalle opere in progetto è pari a circa 7,30 km.</i> <i>Il progetto è situato ad una distanza di circa 1000 metri da una fascia tampone relativa ad un'area di connessione naturalistica.</i>		Perché <i>Con riferimento alla rete Natura 2000, data la distanza, le azioni di progetto, ovvero disturbi temporanei durante la sola fase di cantiere per emissioni in atmosfera di polveri e produzione temporanea di rumore, non producono alcun effetto ambientale che possa ripercuotersi sulle aree protette. Non si prefigura pertanto alcuna incidenza sulla Rete Natura 2000 né sulla IBA presente, non verificandosi alcuna interferenza ne' diretta ne' indiretta sui siti posti a distanze minime maggiori di 1,7 km.</i> <i>La realizzazione dell'opera prevede lo scavo del terreno con mezzi d'opera. Tale lavorazione può comportare una limitata emissione di polvere in atmosfera.</i> <i>La messa in esercizio dell'opera non comporta alcun impatto con l'ambiente circostante.</i> <i>Data la distanza delle aree identificate e la natura del progetto in esame, non si evidenziano impatti ambientali significativi per le aree segnalate.</i>	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 21 di 31	Rev. 0

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No? Breve Descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No? Perché?	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione</i> Il progetto non interessa zone sensibili dal punto di vista ecologico, diverse da quelle già individuate al punto 9.		<i>Perché</i> Le modifiche generate dal progetto non producono alcun effetto significativo su altre zone importanti o sensibili dal punto di vista ecologico e ambientale situate lungo la fascia d'interesse del metanodotto o attorno ad essa.	
	<input type="checkbox"/> Si		<input checked="" type="checkbox"/> No	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione</i> Non ci sono corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dal progetto. L'area relativa all'opera in progetto ricade circa 300 metri a Nord del canale Visnadello		<i>Perché</i> Date le caratteristiche dell'opera, non sono prevedibili impatti sui corpi idrici superficiali e/o sotterranei, in quanto non vengono prodotti effluenti liquidi né nella fase di costruzione, né in quella di esercizio.	
	<input type="checkbox"/> Si		<input checked="" type="checkbox"/> No	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 22 di 31	Rev. 0

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No? Breve Descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No? Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione</i> La variante in progetto in esame si sviluppa parallelamente alla viabilità di livello provinciale S.P. n.57 senza interferire direttamente con quest'ultima. Le tubazioni interrato del nuovo tracciato identificato, attraverseranno la futura viabilità secondaria alla Superstrada Pedemontana Veneta.		<i>Perché</i> La Superstrada Pedemontana Veneta risulta ancora in costruzione pertanto non ci sarà interferenza di traffico con tale viabilità. La realizzazione dell'opera in progetto non genera un incremento sensibile di traffico sulle vie di comunicazione presenti in quanto in fase di cantiere si avrà la presenza dei soli mezzi logistici per il trasporto del personale e dei materiali mentre gli altri mezzi pesanti si muovono solo all'interno dell'area di lavoro. In fase di esercizio non si prevede passaggio giornaliero di automezzi sulle strade, non essendoci presenza di personale fisso, né necessità di approvvigionamento di materiali.	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<i>Descrizione</i> La condotta risulta interrata ed in un'area a bassa fruizione pubblica.		<i>Perché</i> Le modifiche generate dal progetto non producono effetti ambientali significativi in quanto la condotta risulta totalmente interrata.	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 23 di 31	Rev. 0

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No? Breve Descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No? Perché?	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione</i> Il progetto comporta la mera rimozione della tubazione esistente ed il rinterro della nuova condotta sul nuovo tracciato individuato.		<i>Perché</i> Le modifiche generate dal progetto non producono effetti ambientali significativi perché nell'area a vocazione agricola coinvolta, una volta terminati i lavori, i terreni potranno tornare all'uso del suolo a cui erano destinati in origine in quanto le condotte saranno completamente interrare.	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione</i> Non ci sono Piani/Programmi inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione delle opere in progetto.		<i>Perché</i> L'opera in progetto non può in alcun modo interferire con piani/programmi inerenti l'uso del suolo in quanto consiste in un'attività scavo e rinterro di una tubazione interrata sulla nuova sede individuata. Al termine dei lavori i luoghi saranno ripristinati all'uso del suolo originario.	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 24 di 31	Rev. 0

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No? Breve Descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No? Perché?	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione</i> L'area di progetto si trova in un'area caratterizzata in massima parte da terreni ad uso agricolo ed in parte da viabilità pubblica.		<i>Perché</i> Il progetto non si colloca in zone densamente abitate o antropizzate e non può quindi determinare degli effetti relativamente a questi aspetti.	
	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No		<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione</i> L'area di progetto si trova in un'area caratterizzata in massima parte da terreni ad uso agricolo ed in parte da viabilità pubblica.		<i>Perché</i> Il progetto non interferisce con recettori sensibili e non può quindi determinare degli effetti relativamente a questi aspetti.	
	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No		<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 25 di 31	Rev. 0

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No? Breve Descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No? Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione</i> L'opera in progetto interferisce in parte con un'area caratterizzata da vulnerabilità della falda medio-elevata.		<i>Perché</i> La realizzazione del progetto non avrà alcuna ripercussione sulla falda acquifera. Nel luogo interessato dal progetto, la profondità della falda libera è segnalata a livelli superiori ai 10 metri dal piano campagna. (cfr. tabella 10 allegati – Tavola G3 Carta Idrogeologica). La zona identifica vulnerabile risulta relativo al deflusso delle rampe del cavalcavia ferroviario della S.P. n. 57 via Alessandro Volta. Dato il limitato sviluppo in profondità del progetto e la neutrale interazione delle condotte con le componenti naturali interessate (acqua, suolo), si può escludere qualsiasi impatto ambientale significativo con la falda acquifera.	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 26 di 31	Rev. 0

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No? Breve Descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No? Perché?	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione</i> Nell'area di progetto non si rileva la presenza di aree soggette ad inquinamento.		<i>Perché</i> Non sono previsti impatti ambientali significativi.	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 27 di 31	Rev. 0

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No? Breve Descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No? Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<i>Descrizione</i> Dal punto di vista sismico il progetto ricade totalmente in un'area classificata, ai sensi delle OPCM 3274/2003 (Atto di recepimento DGR 04/11/08, n. 3308) come zona a rischio sismico di livello 3. Il progetto dell'opera nel suo insieme è conforme ai requisiti essenziali di resistenza meccanica e stabilità contenuti nelle nuove Norme Tecniche per le Costruzioni (NTC 2008 - DM 14/01/2008). Nel territorio considerato, dal punto di vista geologico-geomorfologico non si evidenziano problematiche legate alla stabilità dei terreni e quindi alla sicurezza della condotta. Dal punto di vista litotecnico i terreni presenti nell'area in esame non mostrano parametri geomeccanici che lascino presupporre condizioni di criticità. Non si rilevano interferenze con aree a rischio e pericolosità idraulica o di frana del PAI.		<i>Perché</i> Le modifiche generate dal progetto sono ubicate in una zona pianeggiante, geologicamente stabile, non soggetta a condizioni climatiche estreme o avverse dal punto di vista idraulico o geo-litologico	

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 28 di 31	Rev. 0

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No? Breve Descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No? Perché?	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	Descrizione <i>L'opera si sovrappone in parte al cantiere per la costruenda Superstrada Pedemontana Veneta. L'intervento per lo spostamento del tracciato dei metanodotti non comporta attività/lavorazioni tali da comportare effetti cumulativi con il cantiere stradale.</i>		Perché <i>Le opere in progetto non presentano fattori di impatto cumulabili con il progetto della Superstrada Pedemontana Veneta.</i>	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	Descrizione <i>Il progetto non sarà suscettibile a produrre effetti di natura transfrontaliera.</i>		Perché <i>Le modifiche generate dal progetto non produrranno alcun effetto di natura transfrontaliera.</i>	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 29 di 31	Rev. 0

10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf).

N.	Denominazione	Scala	Nome del File
1	Tracciato di progetto	1:5.000	8314-A-VEN-Progetto.pdf
2	Tracciato di progetto su ortofoto	1:5.000	8314-B-VEN-Ortofoto.pdf
3	Strumenti di tutela e pianificazione regionali – PTRC Tav.1 – Difesa del suolo e degli insediamenti	1:250.000	8314-C-VEN_PTTC-Tav.1-Difesa-Suolo.pdf
4	Strumenti di tutela e pianificazione regionali – PTA Fig. 2.2 – Carta della Vulnerabilità Intrinseca della falda freatica della Pianura Veneta	1:250.000	8314-D-VEN_PTA-Fig.2.2-Vulnerabilita.pdf
5	Piano stralcio di assetto idrogeologico (PAI) – Carta della pericolosità idraulica	1:250.000	8314-E-VEN_PAI-pericolosità-idraulica.pdf
6	Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 1.1.B – Aree soggette a tutela	1:50.000	8314-F-VEN_PTCP-Tav.1.1.B-Tutele.pdf
7	Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 1.2.B – Pianificazione di livello superiore	1:50.000	8314-G-VEN_PTCP-Tav.1.2.B-Pianificazione.pdf
8	Strumenti di tutela e pianificazione provinciale- PTCP – Tav. 1.3.B – Aree naturalistiche protette	1:50.000	8314-H-VEN_PTCP-Tav.1.3.B-Aree-protette.pdf
9	Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 1.4.B – Vincoli militari e infrastrutturali	1:50.000	8314-I-VEN_PTCP-Tav.1.4.B-Vincoli-militari.pdf
10	Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 2.1.A – Aree soggette a dissesto idrogeologico e fragilità ambientale	1:50.000	8314-J-VEN_PTCP-Tav.2.1.A-dissesto-idrogeologico.pdf
11	Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 2.2.B – Aree soggette ad attività antropiche	1:50.000	8314-K-VEN_PTCP-Tav.2.2.B-Attività-antropiche.pdf

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 30 di 31	Rev. 0

10. Allegati			
<i>N.</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Scala</i>	<i>Nome del File</i>
12	<i>Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 2.3.B – Rischio di incidente industriale rilevante</i>	1:50.000	8314-L-VEN_PTCP-Tav.2.3.B-Rischio-industriale.pdf
13	<i>Strumenti di tutela e pianificazione provinciale – PTCP – Tav. 2.5 – Fasce filtro</i>	1:50.000	8314-M-VEN_PTCP-Tav.2.5-Fasce-filtro.pdf
14	<i>Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 3.1.B – Carta delle reti ecologiche</i>	1:5.0000	8314-N-VEN_PTCP-Tav.3.1.B-Reti-Ecologiche.pdf
15	<i>Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 3.2.B – Sistema ambientale – Livelli di idoneità faunistica</i>	1:50.000	8314-O-VEN_PTCP-Tav.3.2.B-Faunistica.pdf
16	<i>Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 4.1.B – Sistema Insediativo-Infrastrutturale</i>	1:50.000	8314-P-VEN_PTCP-Tav.4.1.B-Insediativo.pdf
17	<i>Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 4.3.IX – Carta delle Ville Venete di pregio architettonico</i>	1:20.000	8314-Q-VEN_PTCP-Tav.4.3.IX-Ville-venete.pdf
18	<i>Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 4.4.IX – Carta delle Ville Venete di interesse Provinciale</i>	1:20.000	8314-R-VEN_PTCP-Tav.4.4.IX-Ville-Provinciali.pdf
19	<i>Strumenti di tutela e pianificazione provinciale - PTCP – Tav. 5.1.B – Carta geomorfologica e unità di paesaggio</i>	1:50.000	8314-S-VEN_PTCP-Tav.5.1.B-Paesaggio.pdf
20	<i>Strumenti di tutela e pianificazione comunale - PAT – Tav. 1 – Comune di Spresiano Carta dei vincoli</i>	1:10.000	8314-T-VEN_PAT-Tav.1-Vincoli.pdf
21	<i>Strumenti di tutela e pianificazione comunale - PAT – Tav. 2 – Comune di Spresiano Carta delle invarianti</i>	1:10.000	8314-U-VEN_PAT-Tav.2-Invarianti.pdf
22	<i>Strumenti di tutela e pianificazione comunale - PAT – Tav. 3 – Comune di Spresiano Carta delle fragilità</i>	1:10.000	8314-V-VEN_PAT-Tav.3-Fragilita.pdf
23	<i>Strumenti di tutela e pianificazione comunale - PAT – Tav. 4.2 – Comune di Spresiano Carta della rete ecologica e mobilità lenta</i>	1:10.000	8314-W-VEN_PAT-Tav.4.2-Rete-Ecologica.pdf
24	<i>Strumenti di tutela e pianificazione comunale - PAT – Tav. 1.7 – Comune di Spresiano Carta Uso del suolo</i>	1:10.000	8314-X-VEN_PAT-Tav.1.7-Uso-Suolo.pdf

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17433/R-L17	UNITA COS/NOR/ INNE
	LOCALITA' Comune di Spresiano TV	SPC. VP-LC-28	
	PROGETTO / IMPIANTO Variante DN 900(36") per interferenza con Superstrada Pedemontana Veneta - int. n.28	Pag. 31 di 31	Rev. 0

10. Allegati			
N.	Denominazione	Scala	Nome del File
25	Strumenti di tutela e pianificazione comunale - PAT – Tav. 1.12 – Comune di Spresiano Carta del Rischio Idraulico	1:10000	8314-Y-VEN_PAT-Tav.1.12-Rischio-Idraulico.pdf
26	Strumenti di tutela e pianificazione comunale - PAT – Tav. G.3 – Comune di Spresiano Carta Idrogeologica	1:10.000	8314-Z-VEN_PAT-Tav.G.3-Idrogeologica.pdf



Il dichiarante



(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.