

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



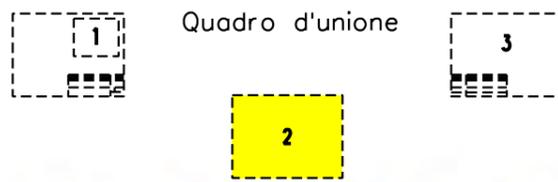
COROGRAFIA Scala 1:100.000



0	31/07/18	EMISSIONE	A.GHIRARDI	A.GHIRARDI	DE MARTIN		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. 8314/D VEN				
			Fg. 1 di 3				
Metanodotto: TARVISIO – SERGNANO DN 900(36”), DP 70 bar Variante DN 900(36”) per interferenza con SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA – INT. n. 28			Comm. NR/17433/R-L17				
			INDICE	0			
STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE PTA Fig. 2.2 Carta della Vulnerabilita' Intrinseca della falda freatica della Pianura Veneta			Scala 1:250000				
			Sostituisce il				
			Sostituito dal				

Metanodotto: TARVISIO – SERGNANO
 DN 900(36”), DP 70 bar
 Variante per SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA – INT. n. 28

STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE PTA Fig.2.2
 Carta della Vulnerabilit  Intrinseca
 della falda freatica della Pianura Veneta

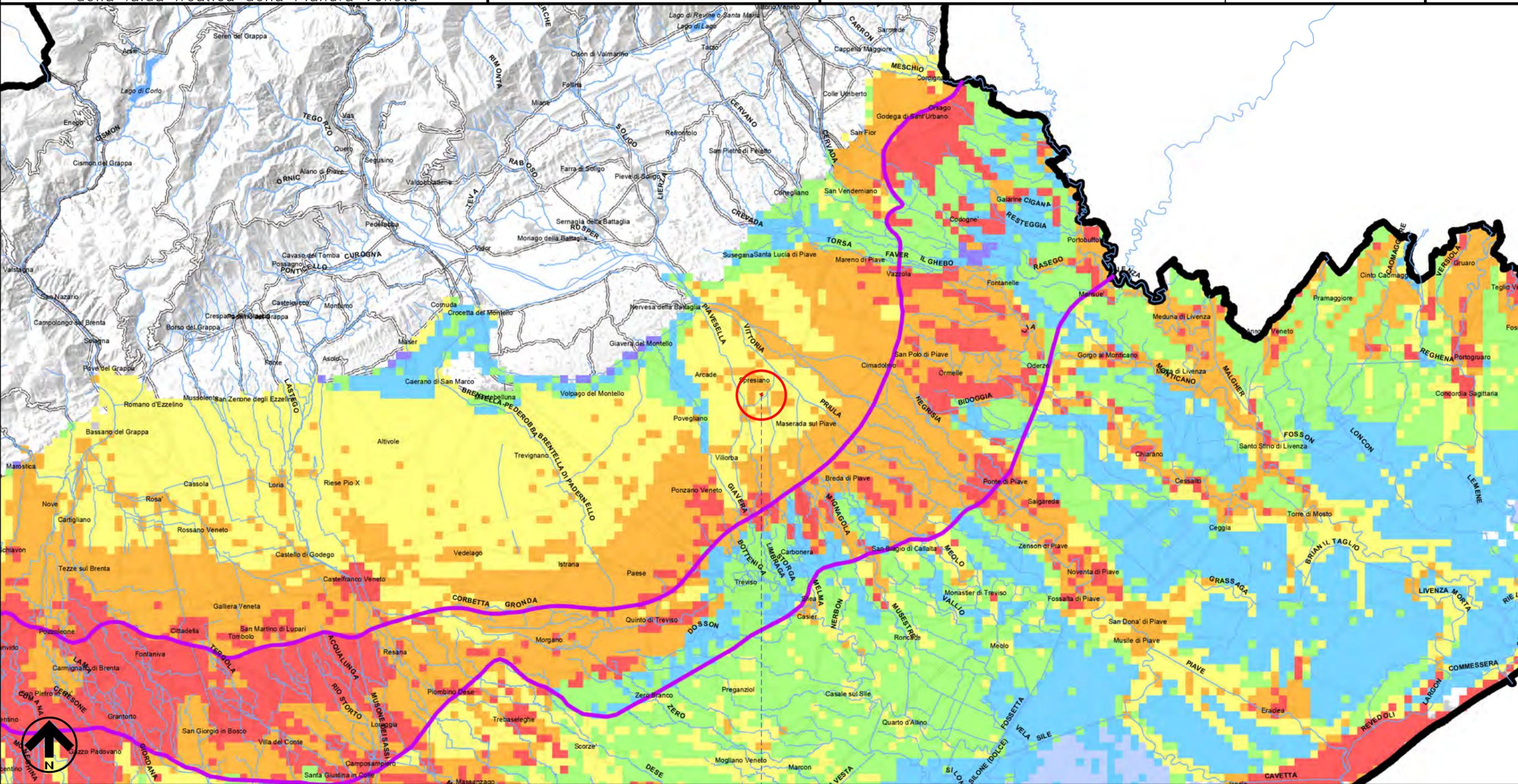


0	31/07/18	EMISSIONE	A.GHIRARDI	A.GHIRARDI	DE MARTIN
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis.	8314/D VEN	
			Comm.	NR/17433/R-L17	

Foglio
 2
 di 3
 Scala
 1:250000



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

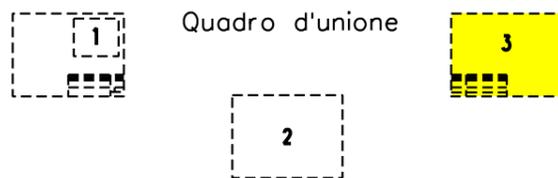


0 +215
 SPRESIANO
 TREVISO

● ROTATORIA STRADA DI COLLEGAMENTO



Metanodotto: TARVISIO – SERGNANO
 DN 900(36”), DP 70 bar
 Variante per SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA – INT. n. 28
 STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE PTA Fig.2.2
 Carta della Vulnerabilita' Intrinseca
 della falda freatica della Pianura Veneta



0	31/07/18	EMISSIONE	A.GHIRARDI	A.GHIRARDI	DE MARTIN
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. 8314/D VEN		
			Comm. NR/17433/R-L17		

Foglio
3
 di 3
 Scala
 1:250000

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Limite sovrapposizione fogli | | Depositi temporanei |
| | | | Tracciato e opere accessorie in progetto Superstrada Pedemontana Veneta |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione

LEGENDA CARTOGRAFIA

- Confine regionale
- Linea delle risorgive
- Corsi d'acqua
- Laghi
- Lagune

GRADO DI VULNERABILITA'						VALORI SINTACS
Ee	E	A	M	B	Bb	
						80 - 100
						70 - 80
						50 - 70
						35 - 50
						25 - 35
						0 - 25

Ee: estremamente elevato
 E: elevato
 A: alto
 M: medio
 B: basso
 Bb: bassissimo

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km	TIPO - N. - ESISTENTE
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA <small>(SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)</small>	
Aree soggette a v.p.e.		
Aree in occupazione temporanea	Strade-Piste-Piazzole	Allargamenti