

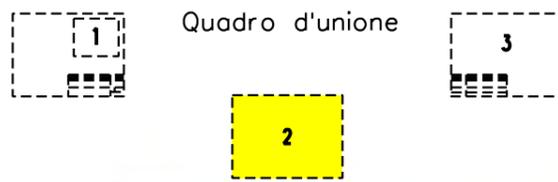


COROGRAFIA Scala 1:100.000



O	31/07/18	EMISSIONE	A.GHIRARDI	A.GHIRARDI	DE MARTIN
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. 8314/O VEN		
			Fg. 1 di 3		
Metanodotto: TARVISIO – SERGNANO DN 900(36”), DP 70 bar Variante DN 900(36”) per interferenza con SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA – INT. n. 28			Comm. NR/17433/R-L17		
			INDICE	0	
STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE PROVINCIALE PTCP Tav.3.2.B Sistema ambientale, livelli di idoneita' faunistica			Scala 1:50000		
			Sostituisce il		
			Sostituito dal		

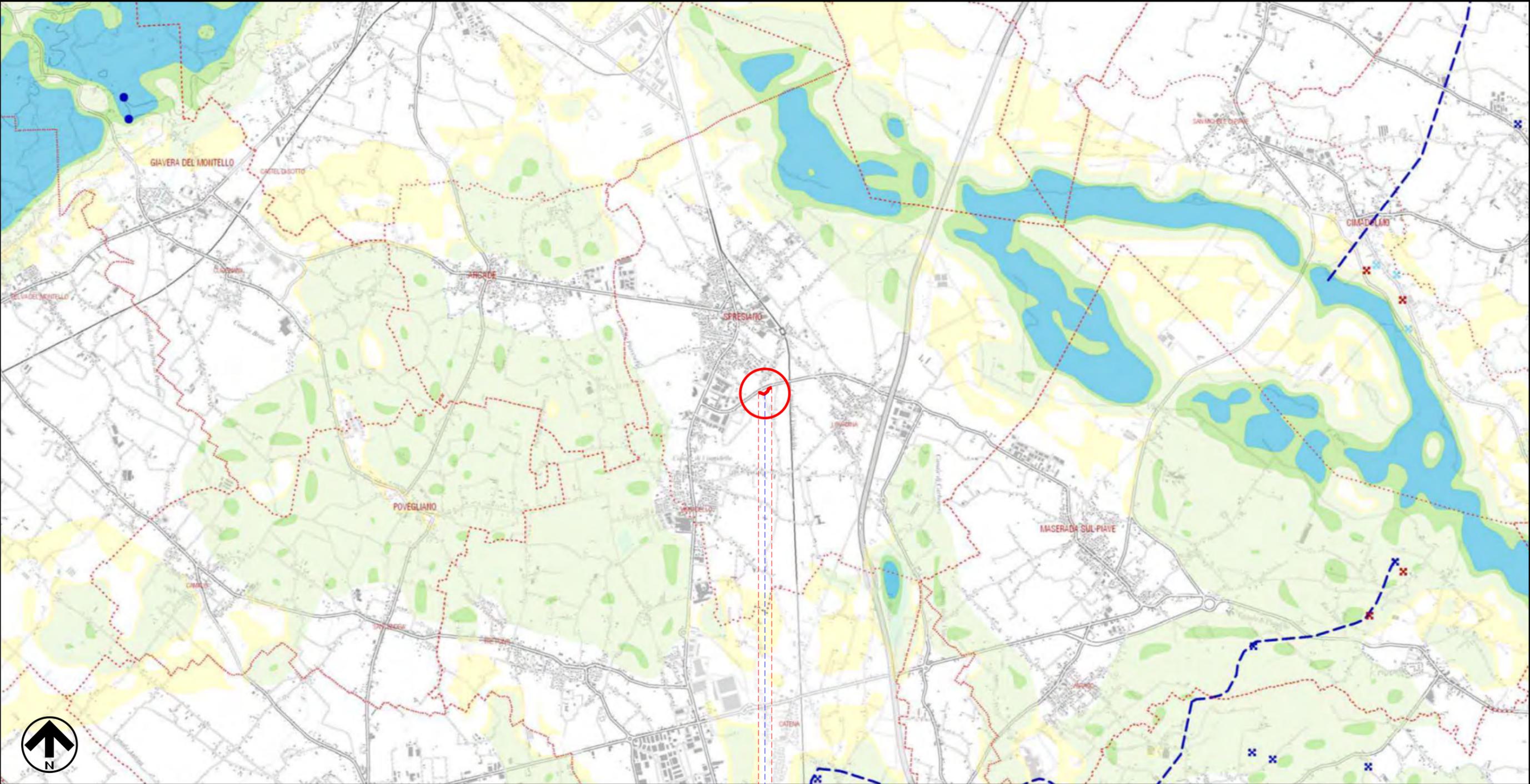
Metanodotto: TARVISIO – SERGNANO
 DN 900(36”), DP 70 bar
 Variante per SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA – INT. n. 28
 STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE PROVINCIALE PTCP Tav.3.2.B
 Sistema ambientale, livelli di idoneita' faunistica



0	31/07/18	EMISSIONE	A.GHIRARDI	A.GHIRARDI	DE MARTIN
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis.	8314/O VEN	
			Comm.	NR/17433/R-L17	

Foglio
2
 di 3
 Scala
 1:50000

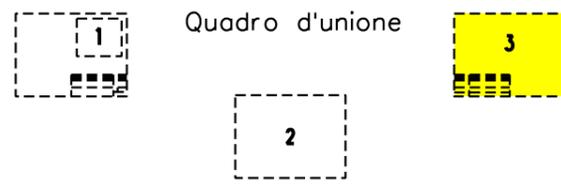
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



0+0215
 SPRESIANO
 TREVISO

● ROTATORIA STRADA DI COLLEGAMENTO

Metanodotto: TARVISIO – SERGNANO
 DN 900(36”), DP 70 bar
 Variante per SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA – INT. n. 28
 STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE PROVINCIALE P.T.C.P. Tav.3.2.B
 Sistema ambientale, livelli di idoneità faunistica



0	31/07/18	EMISSIONE	A.GHIRARDI	A.GHIRARDI	DE MARTIN
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. 8314/O VEN		
			Comm. NR/17433/R-L17		

Foglio
3
 di 3
 Scala
 1:50000

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Limite sovrapposizione fogli | | Depositi temporanei |
| | | | Tracciato e opere accessorie in progetto Superstrada Pedemontana Veneta |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione

LEGENDA CARTOGRAFIA

-
- Confine provinciale
-
- Confini comunali
- Livelli di idoneità faunistica**
-
- Ottimo (70-100)
-
- Buono (55-70)
-
- Medio (20-55)
-
- Scarso (15-20)
-
- Nulla (0-15)
- Sorgenti**
-
- Sorgenti captate
-
- Sorgenti non captate
- Risorgive e bassure**
-
- Risorgive asciutte
-
- Risorgive attive
-
- Risorgive estinte
-
- Risorgive non rilevate
-
- Bassure di risorgiva
-
- Limite superiore di risorgiva
-
- Limite inferiore di risorgiva

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km	TIPO - N. - ESISTENTE
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA <small>(SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)</small>	
Aree soggette a v.p.e.		
Aree in occupazione temporanea	Strade-Piste-Piazzole	
	Allargamenti	