

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:100.000



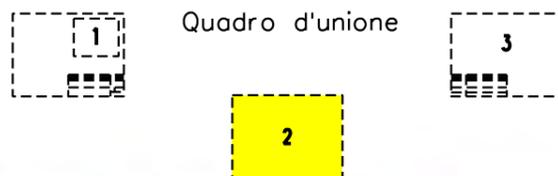
O	31/07/18	EMISSIONE	A.GHIRARDI	A.GHIRARDI	DE MARTIN
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. 8314/U VEN		
			Fg. 1 di 3		
Metanodotto: TARVISIO – SERGNANO DN 900(36”), DP 70 bar Variante DN 900(36”) per interferenza con SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA – INT. n. 28			Comm. NR/17433/R-L17		
			INDICE	0	
PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO PAT Tav. 2 Comune di Spresiano – Carta delle Invarianti			Scala 1:10000		
			Sostituisce il .....		
			Sostituito dal .....		

Metanodotto: TARVISIO – SERGNANO  
DN 900(36”), DP 70 bar

Variante per SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA - INT. n. 28

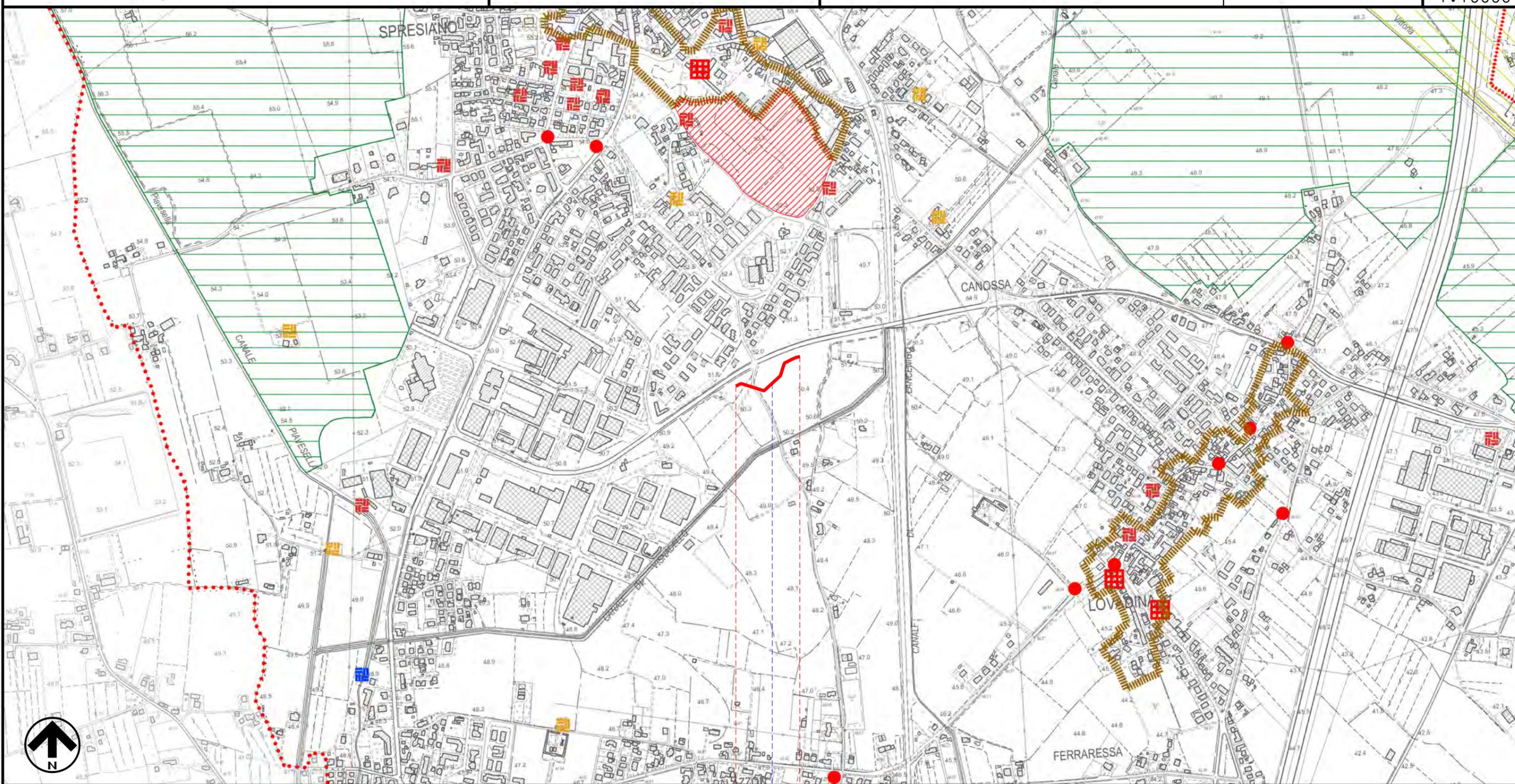
PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO PAT Tav. 2

Comune di Spresiano – Carta delle Invarianti



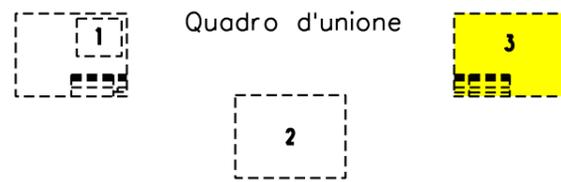
0	31/07/18	EMISSIONE	A.GHIRARDI	A.GHIRARDI	DE MARTIN
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis.	8314/U VEN	
			Comm.	NR/17433/R-L17	

Foglio  
**2**  
di 3  
Scala  
1:10000



0      0+215  
SPRESIANO  
TREVISIO  
● ROTATORIA STRADA DI COLLEGAMENTO

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



0	31/07/18	EMISSIONE	A.GHIRARDI	A.GHIRARDI	DE MARTIN
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. 8314/U VEN		
			Comm. NR/17433/R-L17		

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                           |  | Altre condotte di terzi   |
|  | Metanodotti in esercizio                          |  | Altri metanodotti in progetto   |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.               |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Impianti di linea in progetto   |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Impianti di linea su rete in esercizio                                  |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni                  |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare                 |
|  | Limite sovrapposizione fogli                      |  | Depositi temporanei   |
|  |   |  | Tracciato e opere accessorie in progetto Superstrada Pedemontana Veneta |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione

LEGENDA CARTOGRAFIA

- Invariante di natura paesaggistica**
- Ambiti Art. 31
- Invariante di natura ambientale**
- Ambiti Art. 30
- Invariante di natura agricolo produttiva**
- Ambiti Art. 32
- Invariante di natura storico-monumentale**
- Ambiti di natura monumentale D.Lgs 42/2004 Art. 29
  - Ambiti: centri storici Art. 29
  - Argine storico di San Marco Art. 29
  - Elementi puntuali: edifici monumentali D.Lgs 42/2004 e Ville Venete Art. 29
  - Elementi puntuali: edifici di interesse architettonico ed ambientale Art. 29
  - Elementi puntuali: edifici di interesse architettonico ed ambientale (grado di protezione 3) Art. 29
  - Elementi puntuali: edifici di archeologia industriale Art. 29
  - Elementi puntuali: manufatti di interesse etnoantropologico ed identitario Art. 29

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km	TIPO - N. - ESISTENTE
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Aree soggette a v.p.e.		
Aree in occupazione temporanea	Strade-Piste-Piazzole	
	Allargamenti	