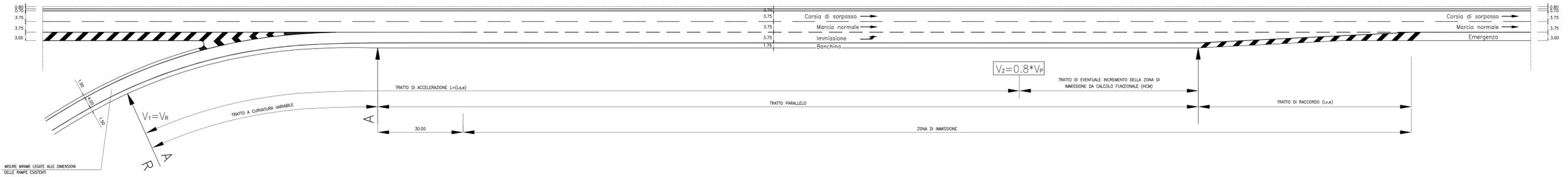
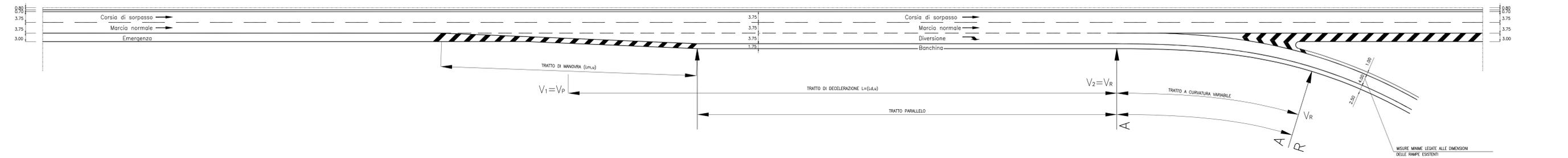


SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI ENTRATA (IMMISSIONE)



SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI USCITA (DIVERSIONE) – TIPOLOGIA PARALLELA

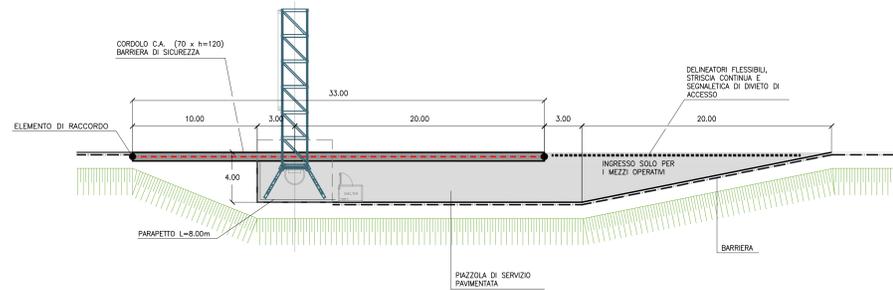


$$L_{d,u} = \frac{V_1^2 - V_2^2}{2a} \quad L_{a,e} = \frac{V_2^2 - V_1^2}{2a}$$

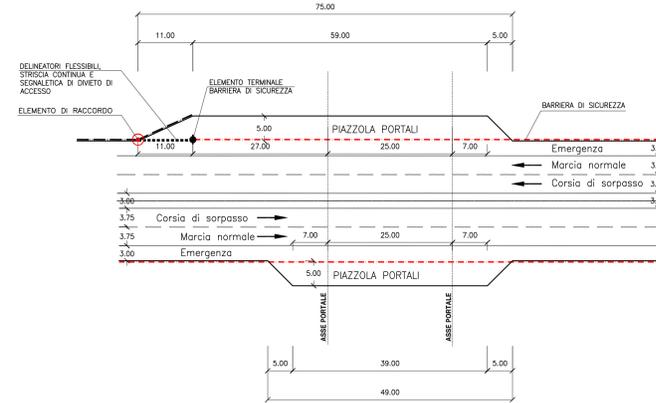
con:

- $a = 3m/s^2$ per $L_{d,u}$
- $a = 1m/s^2$ per $L_{a,e}$

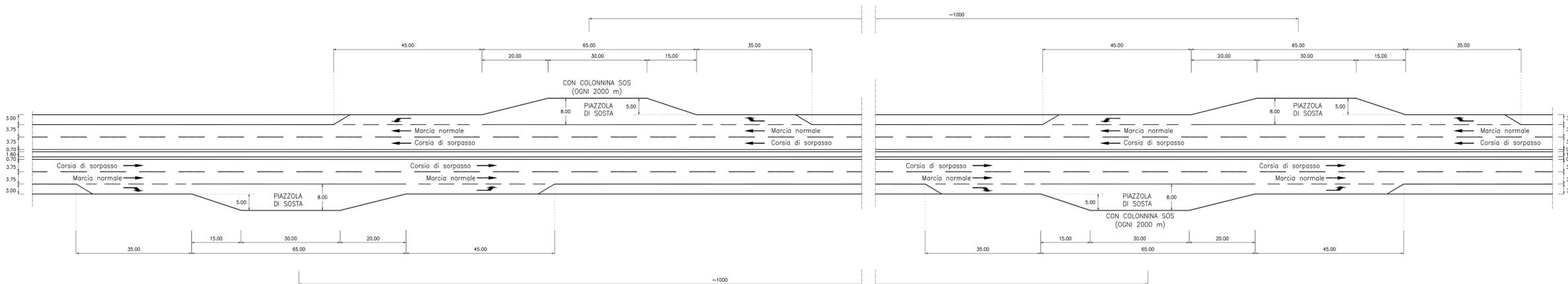
PARTICOLARE PER PIAZZOLA PMV
SCALA 1:200



PARTICOLARE PER PIAZZOLA PORTALI
SCALA 1:500



SCHEMA PLANIMETRICO PIAZZOLE DI SOSTA



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3**

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE
NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE
DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE PARTE STRADALE Sezioni tipo autostrada Schemi planimetrici corsie di accelerazione, decelerazione e piazzole di sosta		
IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimiliano Giacobbi Dir. Progettazione N. 20748 RESPONSABILE UFFICIO STD	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Assessorato AET Dir. Progettazione N. 20013 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Dir. Progettazione N. 16482 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REFERIMENTI ELABORAZIONI data: FEBBRAIO 2011 scala: 1:500	REVISIONI n. data descrizione	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Michele Poretti Dir. Ingeg. Avvinio N. 933		
VISTO DEL COMMITTENTE SAT		
VISTO DEL CONCESSIONARIO SAT		