



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADE PER ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
**LOTTO 3**  
TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU-CORPO AUTOSTRADALE**  
**PARTE STRADALE**  
**PARTE 2**  
Planimetria stato attuale  
dal km 12+000.00 al km 15+300.00

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE</b> Ing. Massimo Giacobbi Dir. Prog. Metro N. 20748 RESPONSABILE UFFICIO STD		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Alessandro All'Ingegnere Dir. Prog. Metro N. 20815 COORDINATORE GENERALE APS		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Ferrarini Dir. Prog. Metro N. 16482 RESPONSABILE SEZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
<b>REPERIMENTO ELABORATO</b> — 12/12/12	<b>DIRETTORI</b> — 12/12/12	<b>FILE</b> — STD 213	<b>DATA</b> — FEBBRAIO 2011	<b>REVISIONE</b> — 001	<b>SCALE</b> — 1:2000
<b>spesa</b> ingegneria europea		<b>EUROPEAN ORGANIZATION FOR THE SAFETY OF TRANSPORT</b> A CURA DI:		Geom. Enzo Perrillo Ing. Danilo D'Alessandro - O.I. L' Aquila N.1503 Ing. Massimiliano Giacobbi - O.I. Milano N.20748	
<b>RESPONSABILE DI COMMESSA</b> Ing. Michele Pirella Dir. Ing. Andrea N. 533 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> SAT		<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b>	

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO. IL SUO CONTENUTO NON HA EFFETTI LEGALI. IL CONCESSIONARIO DELLA STRADA AUTOSTRADALE (SAT) NON È RESPONSABILE DELLA VERIDICITÀ E DELL'ESATTEZZA DEI DATI CONTENUTI IN QUESTO DOCUMENTO. IL CONCESSIONARIO DELLA STRADA AUTOSTRADALE (SAT) NON È RESPONSABILE DELLA VERIDICITÀ E DELL'ESATTEZZA DEI DATI CONTENUTI IN QUESTO DOCUMENTO. IL CONCESSIONARIO DELLA STRADA AUTOSTRADALE (SAT) NON È RESPONSABILE DELLA VERIDICITÀ E DELL'ESATTEZZA DEI DATI CONTENUTI IN QUESTO DOCUMENTO.