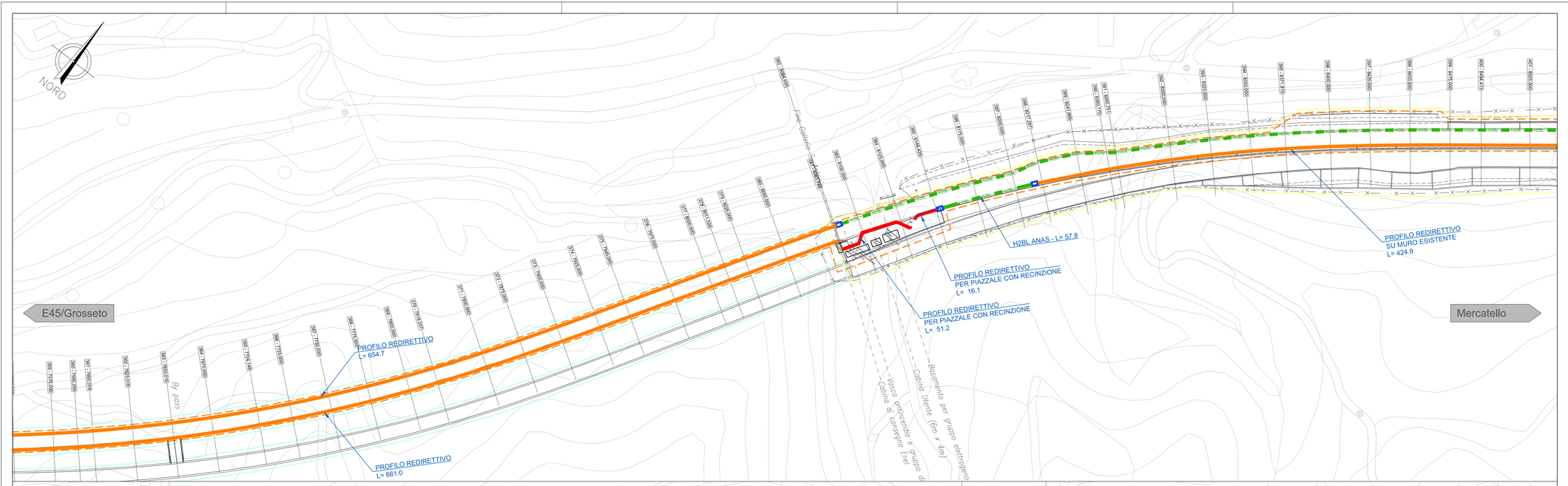
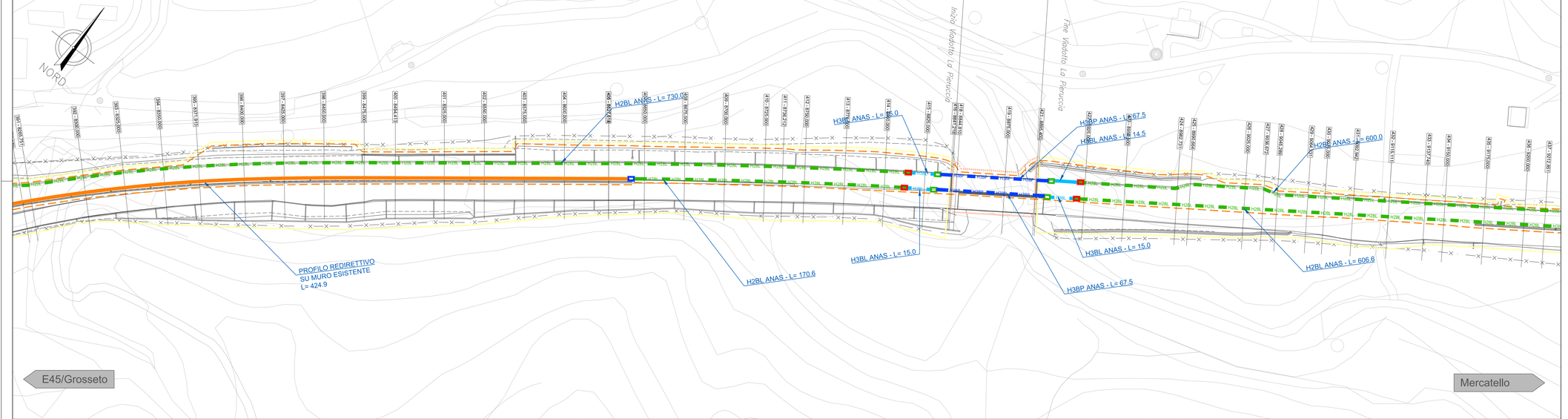
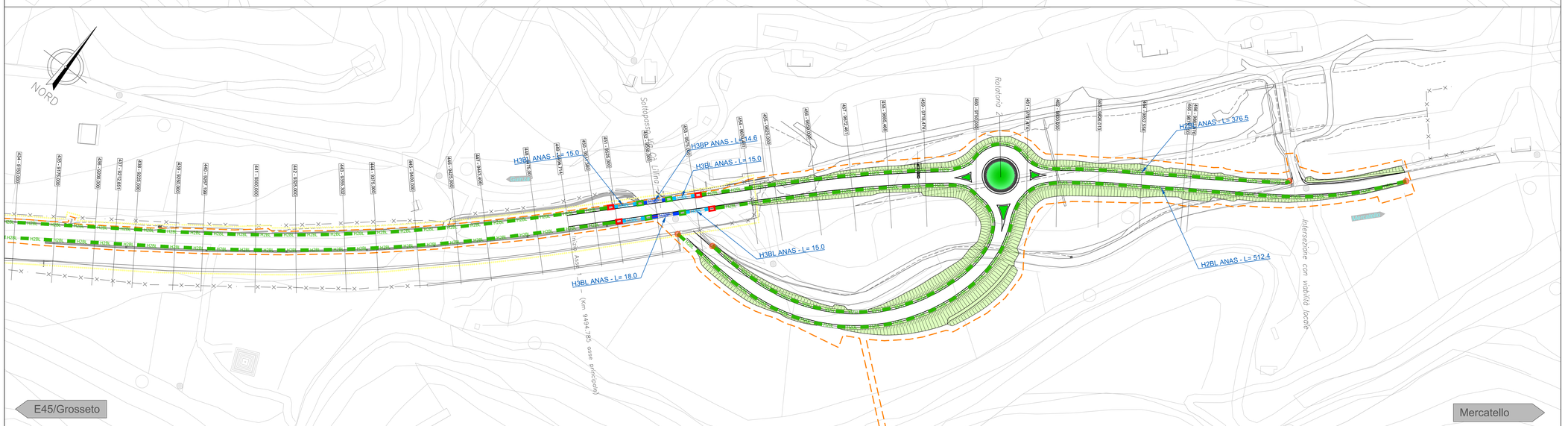
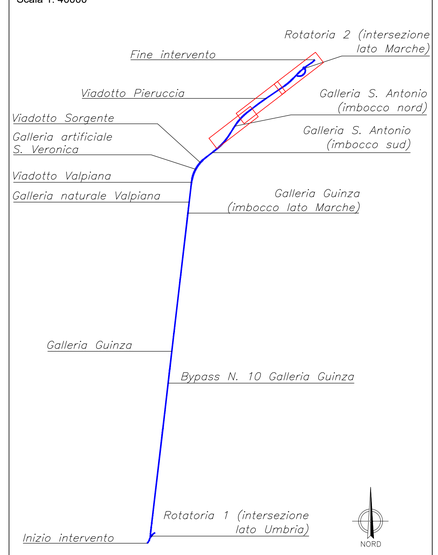






Key-plan

Scala 1: 40000



LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

BORDO LATERALE H2BL TIPO ANAS — H2BL H2BL H2BL H2BL

BORDO LATERALE H3BL TIPO ANAS — H3BL H3BL H3BL H3BL

BORDO PONTE H3BP TIPO ANAS — H3BP H3BP H3BP H3BP

PROFILI REDIRETTIVI PER PIAZZALI CON RECINZIONE

MURI PER PIAZZALI H 1.20 CON RECINZIONE

PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA

TRANSIZIONE H2BL-H3BL ANAS

TRANSIZIONE H3BL-H3BP ANAS

TRANSIZIONE H2BL-H3BP/REDIRETTIVO

TERMINALI BARRIERE DI SICUREZZA

TERMINALE SPECIALE CLASSE P3

TERMINALE SEMPLICE

GIUNTO DI CONTINUITA' STRUTTURALE

- ATTENUATORE D'URTOCLASSE 80

NOTE:

Per i particolari costruttivi e riferimenti normativi vedi i seguenti elaborati:
T00-PS-00-TRA-RE-02_A.dwg
T00-PS-00-TRA-DC-03_A.dwg
T00-PS-00-TRA-DC-04_A.dwg
T00-PS-00-TRA-DC-05_A.dwg

NOTA:

"PER I DISPOSITIVI DI RITENUTA DI CLASSE H2, SIA BORDO LATERALE CHE BORDO PONTE, E' PREVISTA L'APPLICAZIONE DI BARRIERE TIPO ANAS E PERTANTO LA FORNITURA E' ESCLUSA DAL PRESENTE APPALTO"

ANAS GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO – FANO
Tratto Selci Lama (E45) – S. Stefano di Gaifa
Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2)
e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)
1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO — COD. AN58

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. VINCENZO MARZI
Ordine Ingegneri di Bari n. 3594

IL GEOLOGO
Geol. FRANCESCO MATALONI
Ordine Geologici del Lazio n. 725

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. GIOVANNI MAGARO'
Ordine Architetti di Roma n. 16163

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO GUONDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE

PROTOCOLLO | DATA:

Progetto stradale
Planimetria barriere di sicurezza tav 4/4

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00-PS-00-TRA-PN08_A		
LO702M	D	1801	CODICE ELAB. T00PSOOTRAPNO8	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Giugno 2018			