



LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL D.P.R. DEL 16.12.1992 - n. 495 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE) E SUCCESSIVE MODIFICHE E/O INTEGRAZIONI CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AI SEGUENTI ARTICOLI:

Segnaletica verticale: da art. 77 a 136 DPR495/92 - art. 39 D.lgs. 285/92

Segnaletica orizzontale: da art. 137 a 165 DPR495/92 - art. 40 D.lgs. 285/92

Segnali luminosi: da art. 166 a 171 DPR495/92 - art. 41 D.lgs. 285/92

Segnali complementari: da art. 172 a 180 DPR495/92 - art. 42 D.lgs. 285/92

LE ISCRIZIONI DA RIPORTARE SUI SEGNALE DI DIREZIONE DELLA VIABILITA' ORDINARIA DOVRANNO ESSERE CONCORDATE CON LE AMMINISTRAZIONI COMPETENTI

NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, DAL D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITA' DEI SEGNALE (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

### PRESCRIZIONE MATERIALI :

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO A PRESTAZIONE GARANTITA FINO ALLA CLASSE DI ESPOSIZIONE XC1, XC2 SECONDO LE UNI EN-206 E UNI 11104 IN CONFORMITA' AL D.M. 14/01/2008; CLASSE 20/25 MPA (RCK>=25 N/mmq);
- SEGNALETICA ORIZZONTALE RIFRANGENTE IN TERMO SPRUZZATO PLASTICO PER TAPPETO DRENANTE, CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE, COLORIMETRE E DI RESISTENZA AL DERAPAGGIO DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLA NORMA UNI EN 1436/98;
- CARTELLI IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 SCATOLATA E RINFORZATA CON PELLICOLA DI CLASSE 2 PER I SEGUENTI SEGNALE: DARE PRECEDENZA, FERMARSI E DARE PRECEDENZA DARE PRECEDENZA A DESTRA, DIVIETO DI SORPASSO NONCHE' PER I SEGNALE PERMANENTI DI PREAVVISO E DI DIREZIONE DI NUOVA INSTALLAZIONE Art. 79 (SULLO STESSO SOSTEGNO NON DEVONO ESSERE POSTI SEGNALE CON CARATTERISTICHE DI ILLUMINAZIONE O RIFRANGENZA DIFFERENTI TRA LORO) PELLICOLA DI CLASSE 1 PER LE ALTRE TIPOLOGIE DI SEGNALE;
- PALI TUBOLARI DI SOSTEGNO CARTELLI Ø 60 - 90 IN METALLO ZINCATO A CALDO;

### SEGNALETICA VERTICALE: TABELLE DI RIEPILOGO (NUMERO DI SEGNALE ED ELEMENTI COSTITUENTI)

NUMERO ELEMENTI PER TIPOLOGIA										
TRIANGOLO	1	1	2	1						22
DISCO		1			1				2	50
QUADRATO						1				34
TARGA 0,25 X 1,25							1		2	8
PALO H=2,00						1				6
PALO H=3,50						1	1	1	1	10
PALO H=4,00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	70
RETTANGOLO 0,90 X 1,35					1					34
TARGA 0,80 X 0,27							1			32
OTTAGONO [??]							1			1
TARGA 0,90 X 0,27								2		28

CARTELLI CON CONTROVENTI			
Tipo A			
N. TOT. SEGNALE PER CATEGORIA	6	N. TOT. ELEMENTI	LUNGH. PALI
ELEMENTI COSTITUENTI SEGNALE	N° ELEM. PER TIPOLOGIA	6	24
CARTELLI 2,00 X 1,50	1	6	
TARGA 2,00 X 0,30	1	6	
PALO H=4,80 m	4	24	19,2

  

DELINEATORI IN GALLERIA	
NUMERO SEGNALE	149

  

USCITA DI SICUREZZA	
NUMERO SEGNALE	16
ELEMENTI COSTITUENTI SEGNALE	1
RETTANGOLO 0,50 X 0,70	1
N. TOT. ELEMENTI	16

  

PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE GALLERIA	
NUMERO SEGNALE	2

  

PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE A BANDIERA	
NUMERO SEGNALE	3

**Sanas** GRUPPO FS ITALIANI **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO – FANO  
Tratto Selci Lama (E45) – S. Stefano di Gaifa  
Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)  
1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO cod. AN58

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
Ing. VINCENZO MARZI  
Dott. ing. ANTONIO SCALAMANDRE

IL GEOLOGO  
Dott. FRANCESCO MANTOVANI  
Dott. ing. ANTONIO SCALAMANDRE

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.  
Arch. GIOVANNI MANGIARI  
Dott. ing. ANTONIO SCALAMANDRE

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Geom. FABIO OLIVIGNI

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Dott. ing. ANTONIO SCALAMANDRE

PROTOCOLLO DATA:

**Progetto stradale**  
**Particolari costruttivi segnaletica**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE
PROGETTO: L0702M	T00-PS-00-TRA-DC02_A.dwg	
LIV. PROJ.: 2	N. PROJ.: 1801	
CODICE CLAB:	T00-PS-00-TRA-DC02	A
D		
C		
B		
A	EMMISSIONE	Giugno 2018
REV.	DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO