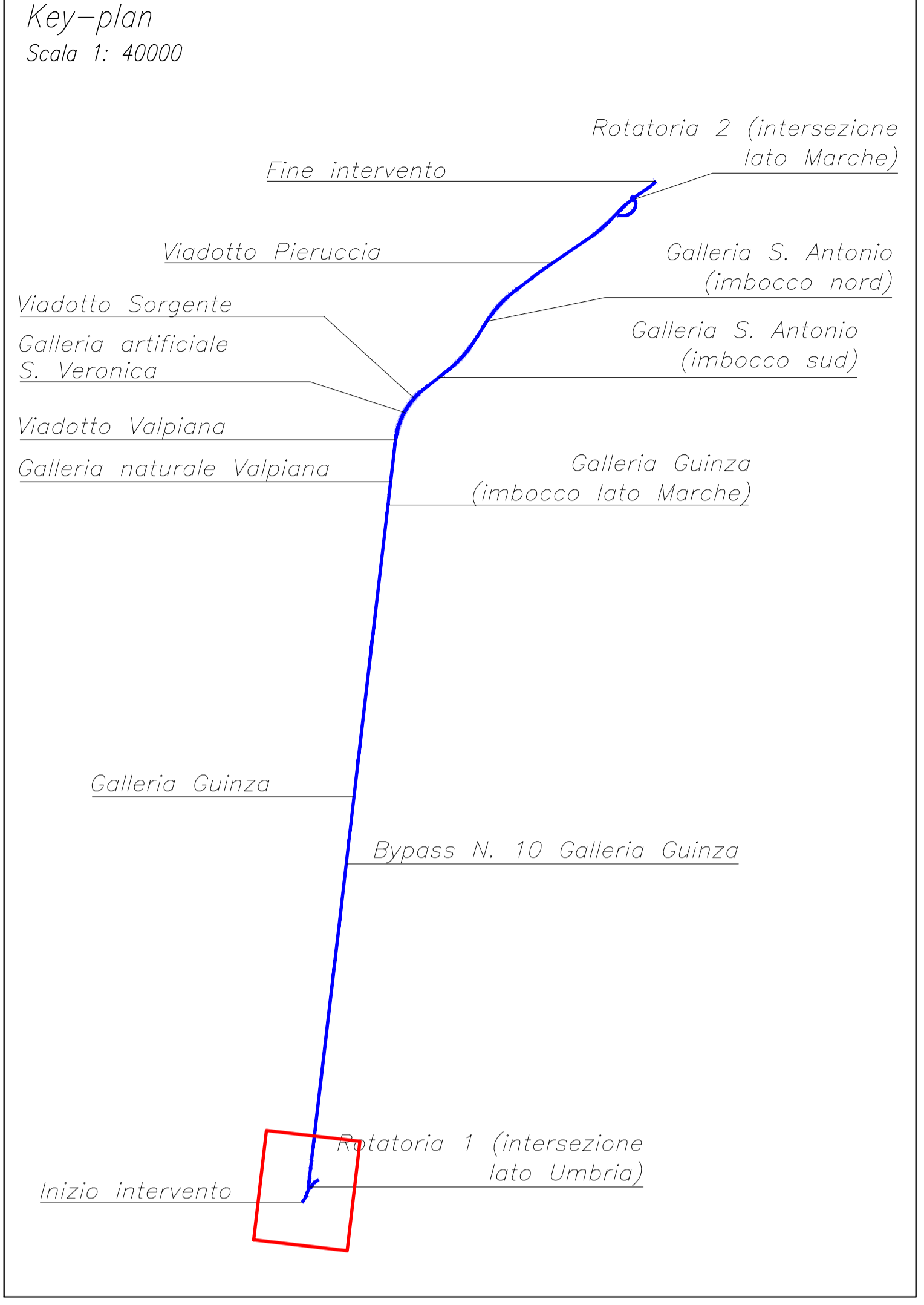


ROTATORIA		ASSE 3	
V1	E(m) 2300884,978 N(m) 4826446,515	V0	E(m) 2300829,899 N(m) 4826313,834
C1	E(m) 2300896,978 N(m) 4826446,545	Ve1	E(m) 2300857,090 N(m) 4826345,229
Ve1		Vi2	E(m) 2300884,965 N(m) 4826418,699
R(m)	12,000	V3	E(m) 2300893,892 N(m) 4826434,949
A(c)	200,0000c	C1	E(m) 2300770,061 N(m) 4826396,719
T(m)	0,000	Ve1	E(m) 2300858,004 N(m) 4826344,688
Sv(m)	75,3980	R(m)	100,000
Bs(m)	0,000	A(c)	18,9695c
		T(m)	15,010
		Sv(m)	29,797
		Bs(m)	1,120
		C1	A 33,334 Sv(m) 11,112 Tau(c) 3,5369c Dr(m) 0,051 TL(m) 7,409 TK(m) 3,705 Ri(m) 0,000 Rf(m) 100,000
		C2	A 95,000 Sv(m) 32,232 Tau(c) 3,6642c Dr(m) 0,155 TL(m) 21,492 TK(m) 10,747 Ri(m) 0,000 Rf(m) 280,000

ASSE 4		ASSE 5	
V0	E(m) 2300894,492 N(m) 4826523,565	C1	E(m) 2301014,865 N(m) 4826475,995
Vi1	E(m) 2300889,331 N(m) 4826470,747	Ve1	E(m) 2300888,784 N(m) 4826474,543
V2	E(m) 2300891,297 N(m) 4826457,093	R(m)	125,000
		A(c)	12,8931c
		T(m)	12,701
		Sv(m)	25,316
		Bs(m)	0,644
		C1	A 42,000 Sv(m) 14,112 Tau(c) 3,5936c Dr(m) 0,066 TL(m) 9,410 TK(m) 4,705 Ri(m) 0,000 Rf(m) 125,000
		C2	A 21,800 Sv(m) 7,311 Tau(c) 3,5804c Dr(m) 0,034 TL(m) 4,875 TK(m) 2,438 Ri(m) 65,000 Rf(m) 0,000
		C1	E(m) 2300974,898 N(m) 4826510,152
Vi1	E(m) 2300930,638 N(m) 4826478,745	Ve1	E(m) 2300930,219 N(m) 4826479,242
Vi2	E(m) 2300912,830 N(m) 4826454,663	R(m)	65,000
		A(c)	16,8428c
		T(m)	8,649
		Sv(m)	17,197
		Bs(m)	0,573
		C2	E(m) 2300885,683 N(m) 4826484,629
		Ve2	E(m) 2300914,712 N(m) 4826455,921
		R(m)	40,000
		A(c)	18,6722c
		T(m)	5,908
		Sv(m)	11,732
		Bs(m)	0,434
		C2	A 18,000 Sv(m) 8,100 Tau(c) 6,4458c Dr(m) 0,068 TL(m) 5,403 TK(m) 2,703 Ri(m) 0,000 Rf(m) 40,000





**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO – FANO**  
 Tratto Selci Lama (E45) – S. Stefano di Gaifa  
 Adeguamento a 2 corsie nella Galleria della Guinza (lotto 2)  
 e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)  
 1° stralcio

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		cod. AN58
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI		
PROGETTISTI: Ing. VINCENZO MARZI Ordine Ingegneri di Bari n. 3594		
IL GEOLOGO Geol. FRANCESCO MATALONI Ordine Geologi del Lazio n. 725		
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Arch. GIOVANNI MAGARO Ordine Architetti di Roma n. 16183		
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Geom. FABIO QUONDAM		
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE		
PROTOCOLLO	DATA:	

**Progetto stradale**  
**Intersezione Lato Umbria - Planimetria di tracciamento**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	
PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	T00-SV-01-TRA-PL01_A.dwg		
LO702M	D	1801	CODICE ELAB.	T00SV01TRA/PL01	A 1:500
D					
C					
B					
A	EMISSIONE		Giugno 2018		
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO