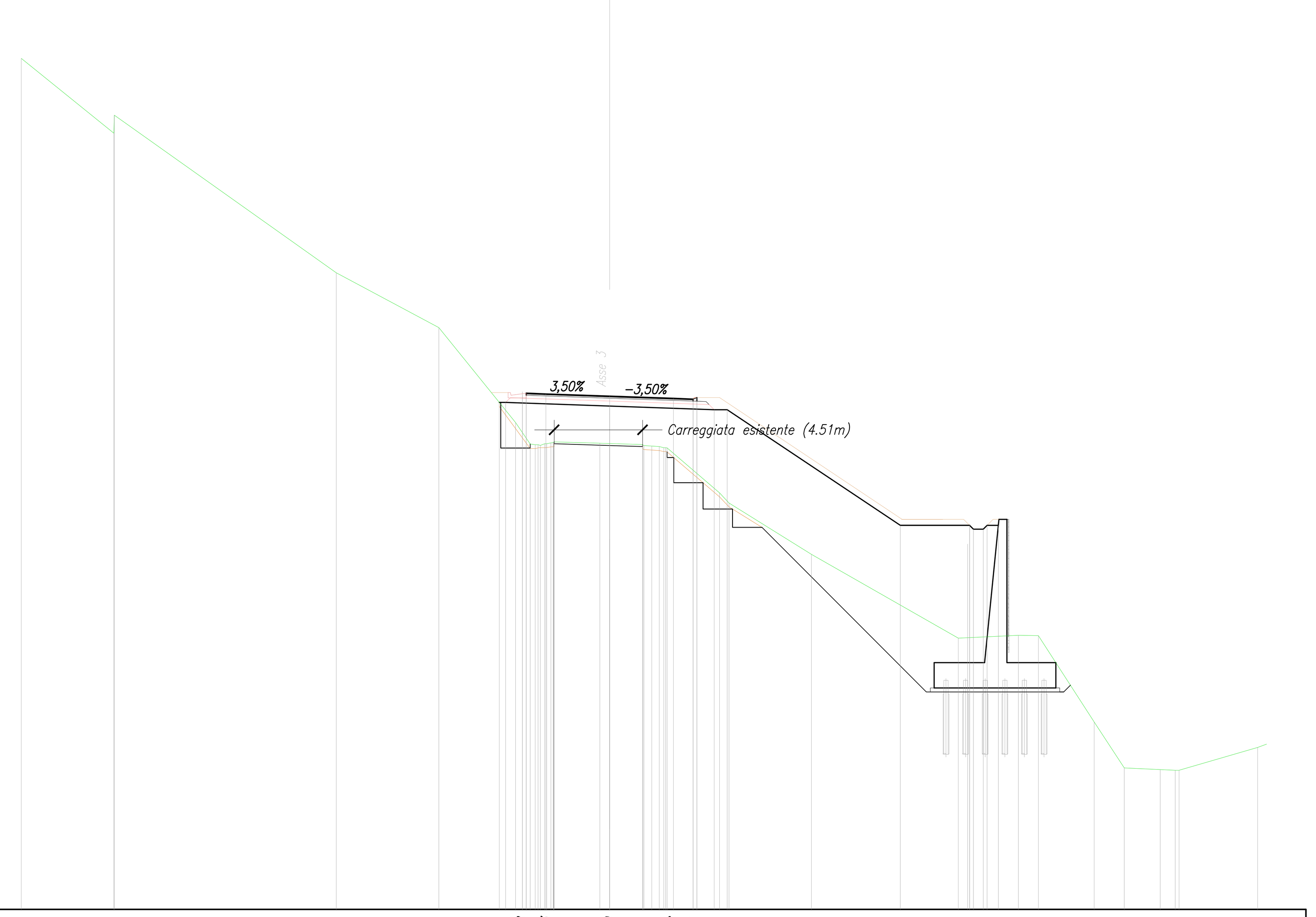
Sezioni Trasversali Asse 3 – Intersezione Lato Umbria
Scala 1:200

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17.776 m
FOSSO	5.340 mq
SCAVO A GRADONI	12.678 m
RILEVATI	
RILEVATO	217.032 mq
TERRENO VEGETALE	47.000 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	26.020 m
STRATO DI BINDER	26.020 m
STRATO DI BASE	19.664 m
STRATO DI FONDAZIONE	20.266 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.136 mq
FRESATURA	0.902 mq
MANUFATTI	
SCAVO FONDAZIONE MURO	35.184 mq
BACKFILL DELLA GRADONATURA	4.215 mq

SEZIONE N. : 5
QT. PROGETTO : 576.149
DIST.PROG. : 100.000
DIST.PREC. : 25.000
DIST.SUCC. : 16.068



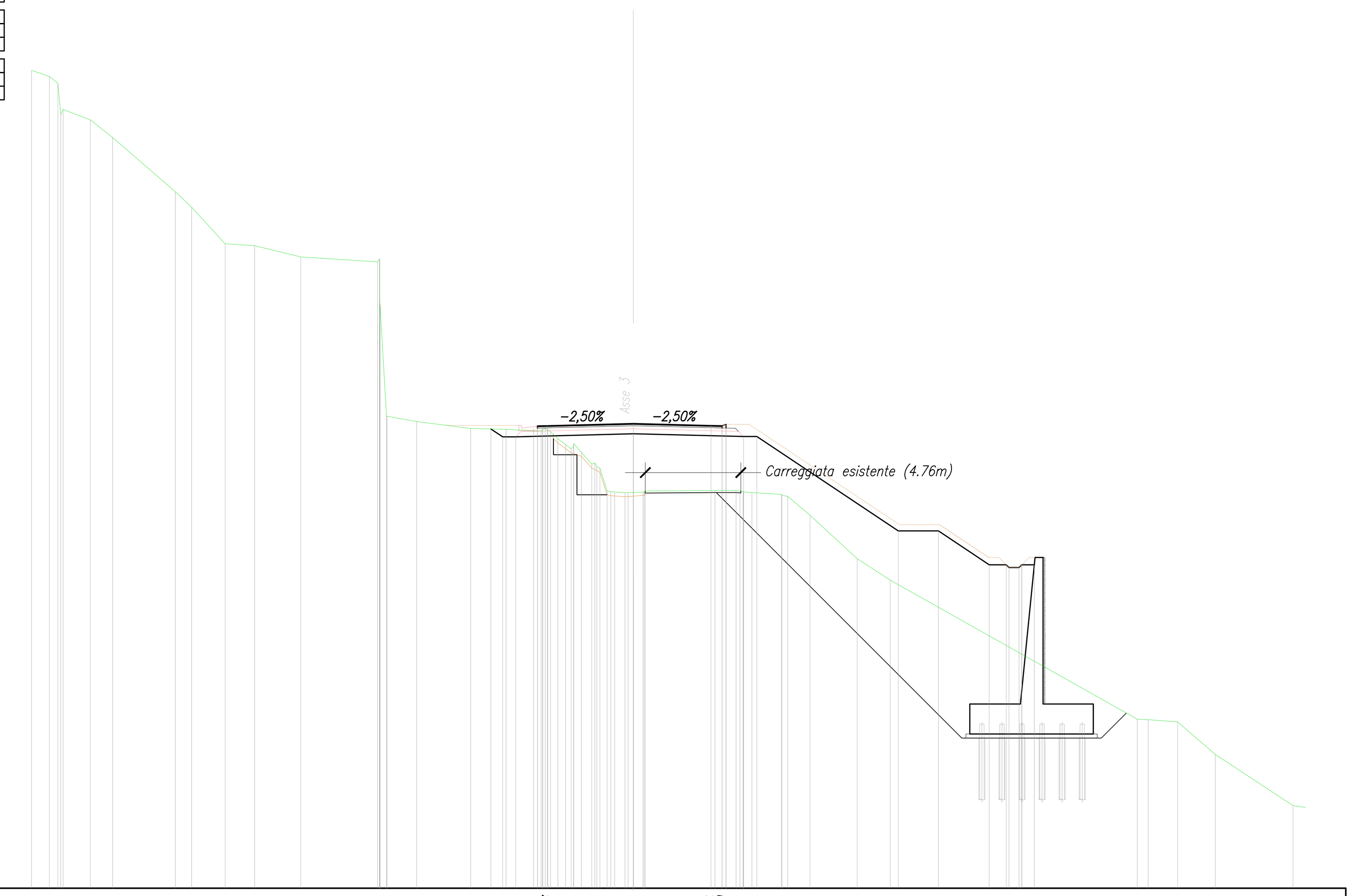
SCALA 1:200

QT.RIF. 550.000

QUOTE USURA	576.298, 576.263, 576.149, 576.036, 576.001
QUOTE PROGETTO	575.835, 575.835, 576.198, 576.198, 575.649, 576.001, 576.081, 575.463, 575.463, 569.570, 568.621, 569.378, 569.570
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.852, 1.000, 3.250, 3.250, 1.000, 0.880, 0.661, 8.834, 3.424, 0.300, 0.577
QUOTE TERRENO	593.369, 589.554, 590.475, 582.438, 579.651, 574.804, 573.709, 573.730, 573.826, 573.751, 573.737, 573.689, 573.585, 573.517, 571.225, 570.711, 568.093, 563.822, 563.969, 563.950, 559.555, 557.210, 557.125, 557.092, 557.088, 558.254

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1.788 mq
SCOTICO	9.098 m
FOSSO	3.642 mq
SCAVO A GRADONI	5.344 m
RILEVATI	
RILEVATO	204.373 mq
TERRENO VEGETALE	44.914 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	26.040 m
STRATO DI BINDER	26.040 m
STRATO DI BASE	21.058 m
STRATO DI FONDAZIONE	21.674 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.136 mq
FRESATURA	0.950 mq
MANUFATTI	
SCAVO FONDAZIONE MURO	71.885 mq
BACKFILL DELLA GRADONATURA	2.366 mq

SEZIONE N. : 6
QT. PROGETTO : 578.141
DIST.PROG. : 125.000
DIST.PREC. : 5.348
DIST.SUCC. : 13.431



SCALA 1:200

QT.RIF. 555.000

QUOTE USURA	578.021, 578.033, 578.141, 578.044, 578.030
QUOTE PROGETTO	577.881, 577.494, 577.494, 577.921, 577.921, 577.641, 578.030, 578.110, 577.503, 577.503, 572.803, 572.803, 571.117, 571.117, 570.977, 571.117
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.580, 0.661, 0.876, 0.492, 4.288, 3.865, 0.552, 0.876, 0.661, 7.046, 2.000, 2.529, 0.848, 0.500, 0.625
QUOTE TERRENO	595.749, 595.445, 593.556, 593.796, 593.293, 592.404, 589.701, 588.930, 587.111, 587.020, 586.455, 586.209, 578.519, 578.254, 577.906, 577.863, 577.777, 577.389, 576.889, 576.133, 574.802, 574.712, 574.735, 574.793, 574.812, 574.812, 574.713, 574.624, 574.524, 573.589, 571.418, 570.355, 563.422, 563.400, 563.290, 561.666, 559.119

anas GRUPPO FS ITALIANE — 90 anni
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO – FANO
Tratto Selci Lama (E45) – S. Stefano di Gaifa
Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2)
e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)
1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO — COD. AN58

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. VINCENZO MARZI
Ordine Ingegneri di Bari n. 3594

IL GEOLOGO
Geol. FRANCESCO MATALONI
Ordine Geologici del Lazio n. 725

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. GIOVANNI MAGARO'
Ordine Architetti di Roma n. 16183

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO QUONDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. ing. ANTONIO SCALAMANDRÈ

PROTOCOLLO | DATA:

Progetto stradale
Intersezione Lato Umbria - Sezioni trasversali Asse 3 Tav 2/2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	
LO702M D 1801	T00-SV-01-TRA-SZ06_A.dwg / T00SV01TRASZ06	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Giugno 2018			