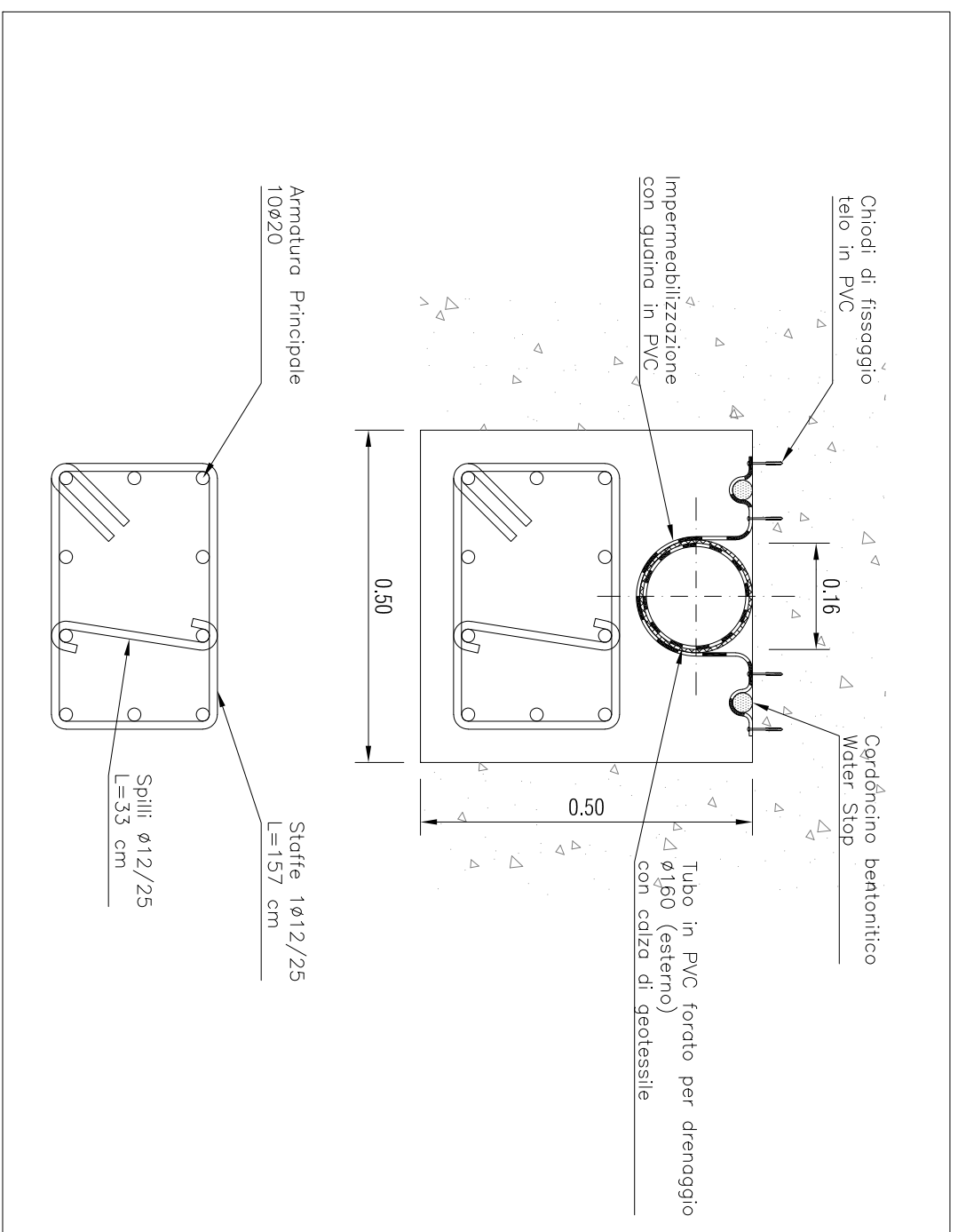
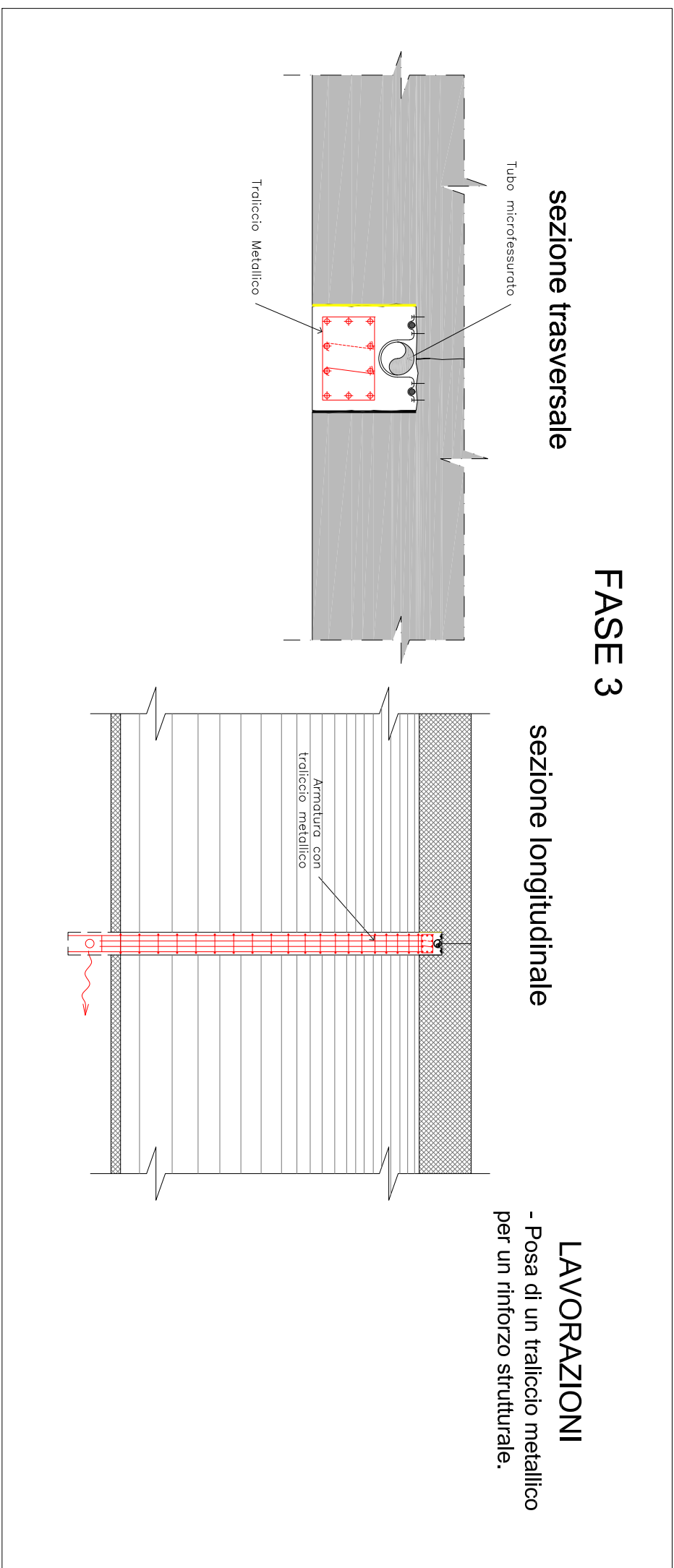
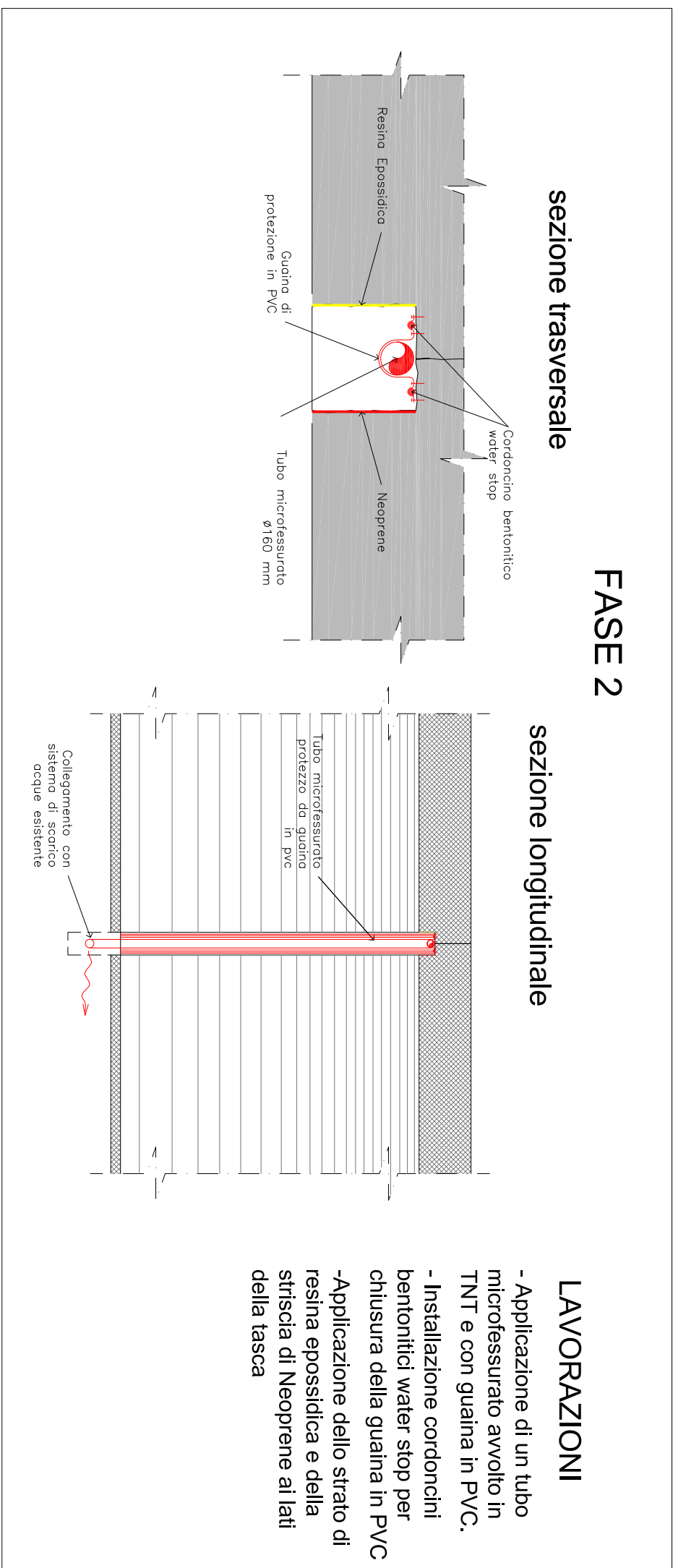
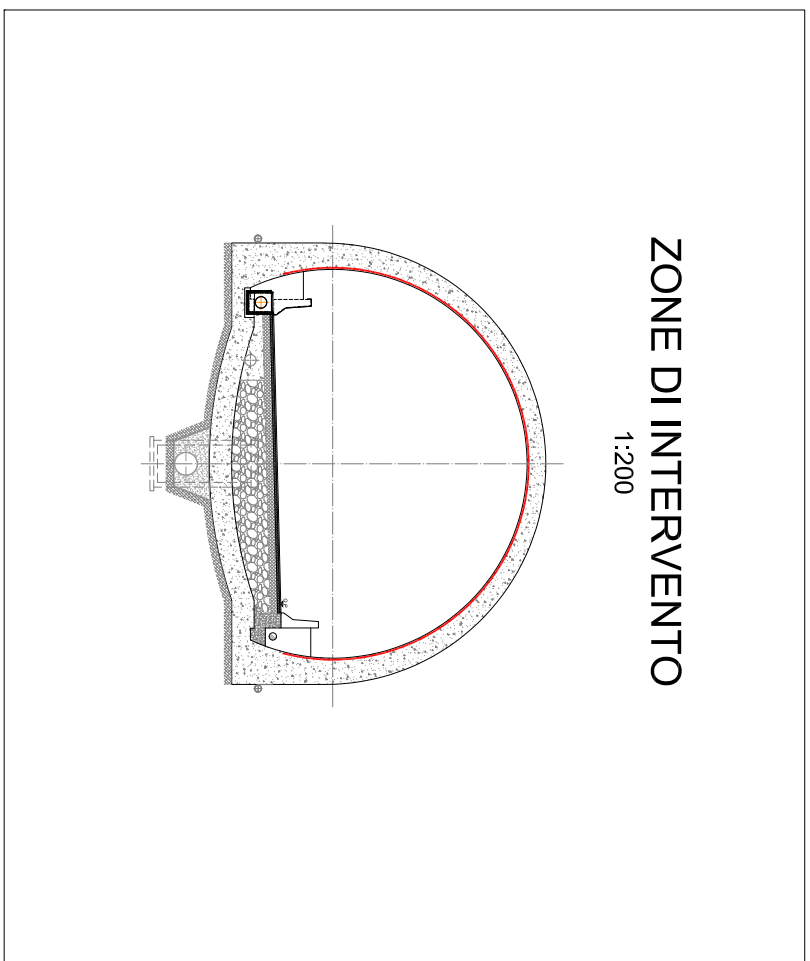
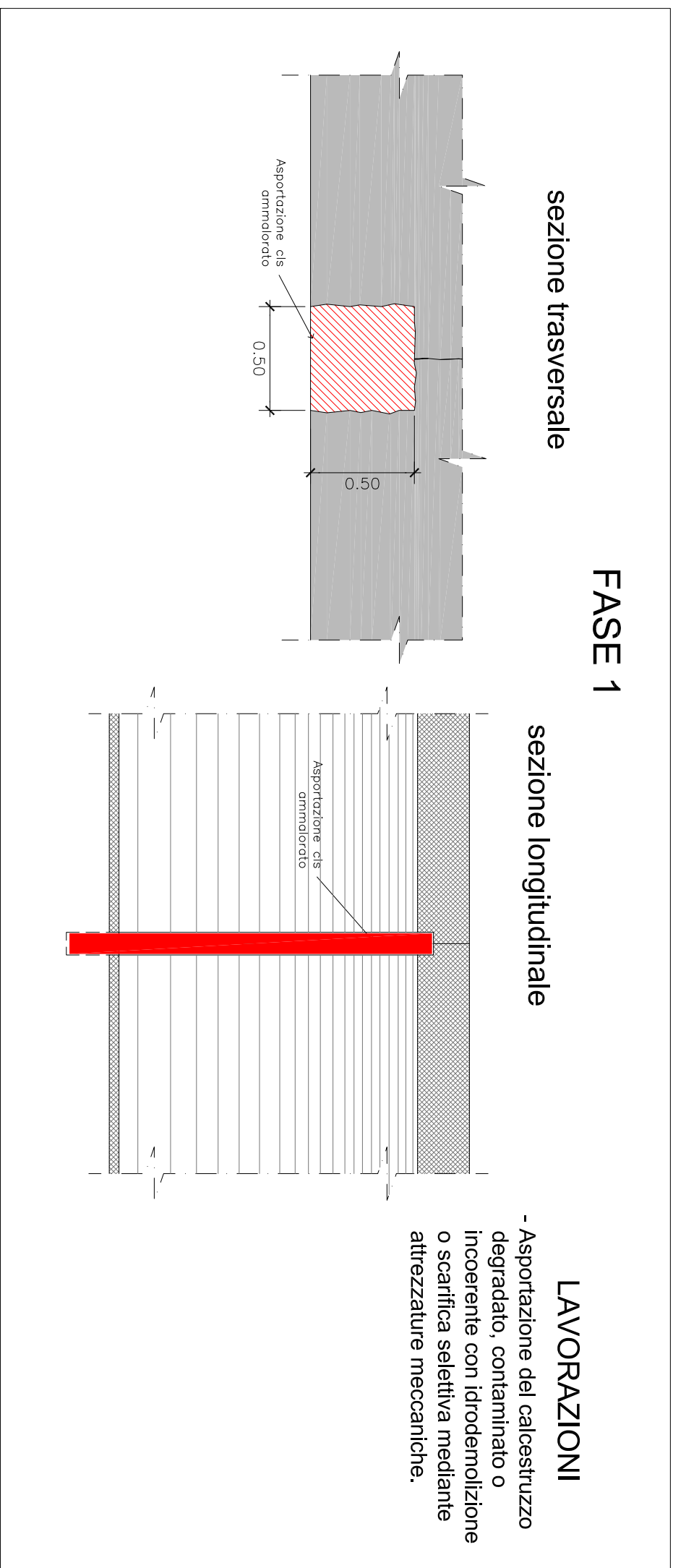
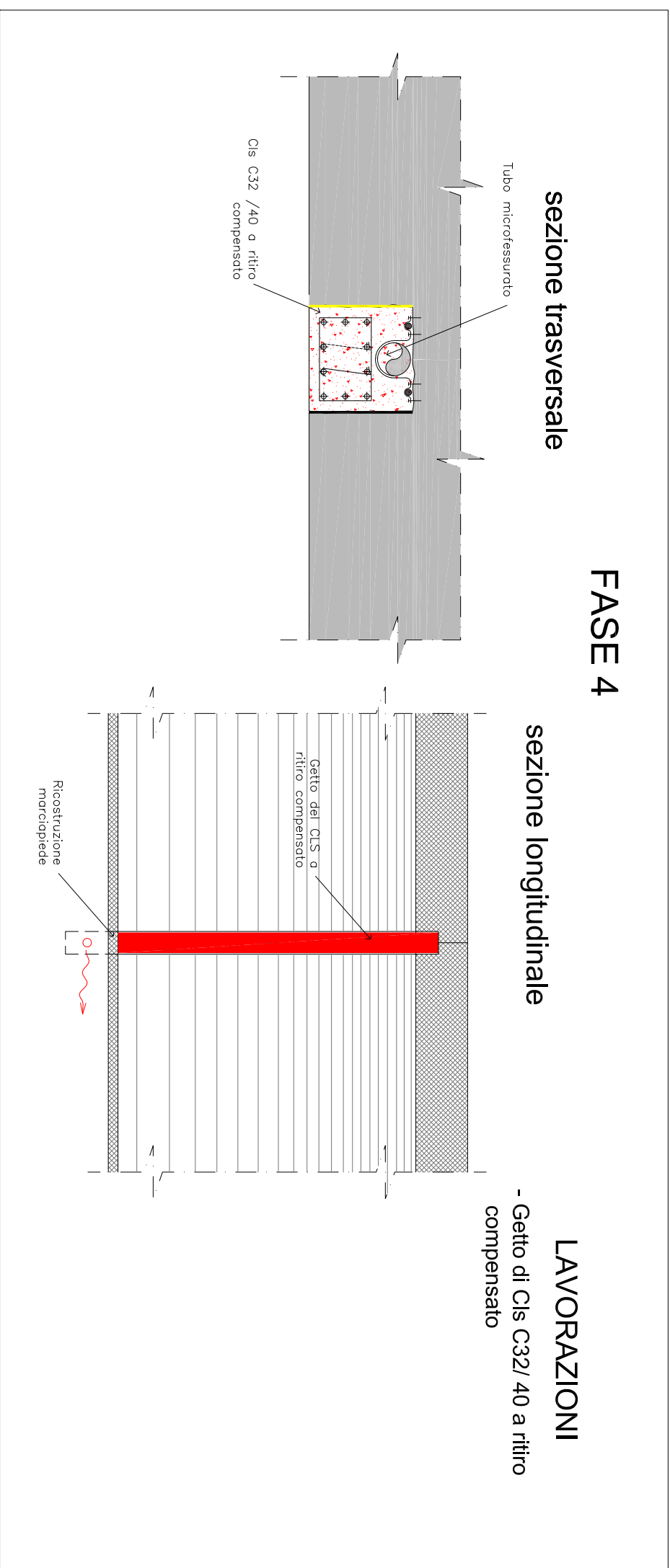
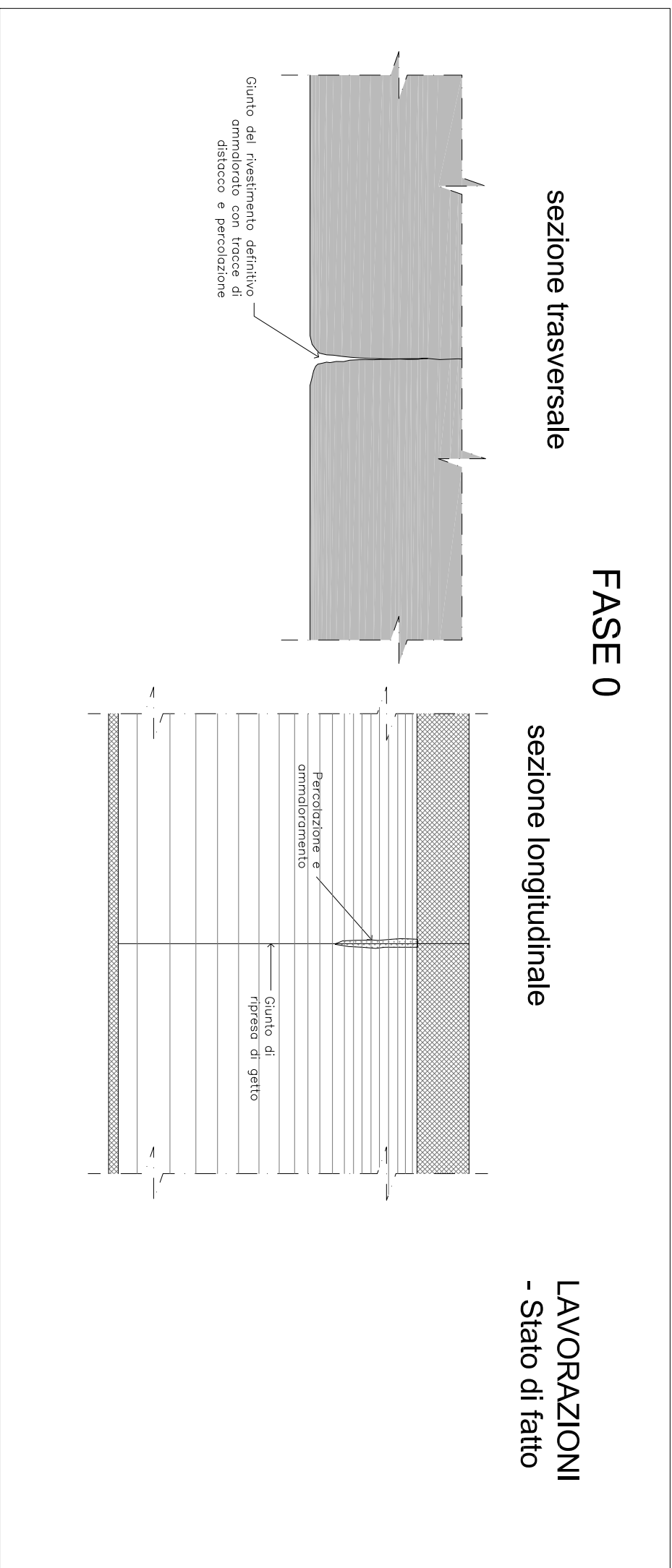




CALESTRUZZO

CALESTRUZZO PER INTERVENTO DI RIPRISTINO CALOTTA E FREDATTI

- CLASSE DI RESISTENZA: C24/30
- CLASSE DI CONSISTENZA: SCC
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XA2
- DIMETRO MAX MERIT: 20mm

CALESTRUZZO PER INTERVENTO DI RIPRISTINO GIUNTI

- CLASSE DI RESISTENZA: C24/40
- CLASSE DI CONSISTENZA: SCC
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XA2
- DIMETRO MAX MERIT: 20mm

RI-TRITTO COMPENSATO

ACCIAIO

ACCIAIO PER ARMATURA C/S

Barre Ø 3 e 4mm

ACCIAIO B30C

- TENSIONE DI RESISTENZA DI SIERAMENTO (N_{yk}): 450MPa
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTAZIONE (R_{yk}): 500MPa
- PROPRIETÀ METALLICHE (PASTIGIE) - (S355)

BARGE AUTOPROTEGGENTI

- Barre tipo "ARCO" R28 Standard
- Carico di sovraccarico minimo 230 kN

BULLONI AUTOPROTEGGENTI

- Barre tipo "ARCO" R32 Standard
- Carico di sovraccarico minimo 180 kN

MALTE

MALTA PER INTERVENTO DI SCARICATA

MALTA PERINCALETTA TISSORICA BICOOMPONENTE A BASE CEMENTITIA E RESINE SINTETICHE

- CLASSE R4 (UNI EN 1504-3)

MALTA PER INIEZIONE BARGE

RA-PORTO AC-C/50

- CLASSE C/S: C24/30 (ballini in calce), C25/30 (ballini in arco rovescio)

-ADDETTO FLUIDIFICANTE E ANTIRITTO

MALTA PER INTASAMENTO UOVI

- TIPO CEM1 32,5 N
- CLASSE C/S: C20/25

-ADDETTO FLUIDIFICANTE E ANTIRITTO

ELEMENTI IN FIBRA DI CARBONIO

CORDA IN FIBRA DI CARBONIO AD ALTA RESISTENZA

- RESISTENZA A TRAZIONE: 2.450 MPa
- MODULO ELASTICO: 2.200.000 MPa

RETE IN FIBRA DI CARBONIO AD ALTA RESISTENZA

- DIMENSIONE DELLE MAGLIE: 10X10 mm
- RESISTENZA A TRAZIONE: 2.540 MPa
- MODULO ELASTICO: 2.250.000 MPa

TESSUTO IN FIBRA DI CARBONIO AD ELEVATA RESISTENZA

- RESISTENZA A TRAZIONE: 2.400 MPa
- MODULO ELASTICO: 2.250.000 MPa

SISTEMA TESSUTO - RESINA (conforme al relativo CTT)

- RESISTENZA A TRAZIONE: 2.380 MPa
- MODULO ELASTICO: 2.200.000 MPa
- DEFORMAZIONE A ROTTURA: 2 - 1,6 %

RESINE

INCOLLAGGIO TESSUTO IN FIBRA DI CARBONIO E FOGLI IN NEOPRENE

- RESINA FOSFODICA BICOOMPONENTE

INGHINCHIO CORRE IN FIBRA DI CARBONIO - BARGE E BULLONI IN ACCIAIO

- RESINA FOSFODICA BICOOMPONENTE MARCATTA EFA
- FOGLI IN NEOPRENE
- SPESORE: 1 CM

IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC

TEL PER IMPERMEABILIZZAZIONE

- SPESORE: 2x0,5 mm, γ = 130mq
- STAGLI DI TESSUTO NON TESSUTO
- 400mq/m A FILO CONTINUO

 GRUPPO FS ITALIANE		 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori	
ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO – FANO Tratto Selci Lama (E45) – S. Stefano di Gaita Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3) 1° stralcio			
PROGETTO DEFINITIVO		COD. AN58	
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI			
PROGETTISTI: Ing. WILFREDO MARI Ordine Ingegneri di Bari n. 3594			
IL GEOD.03 Geod. GIUSEPPE MARIANO Ordine Geologi del Lazio n. 725			
IL RESPONSABILE DEL S.A. ARCH. GIANPAOLO MARINO? Ordine Architetti di Roma n. 16183			
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Genn. PAOLO GIORDANO			
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE			
PROTOCOLLO DATA:			

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	
PROGETTO	DA: PROG. N. PROG.	CODICE T00G0N01OSTDC01A			
L0702M	D 1801	T00G0N01OSTDC01		A	
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Giugno 2018			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO