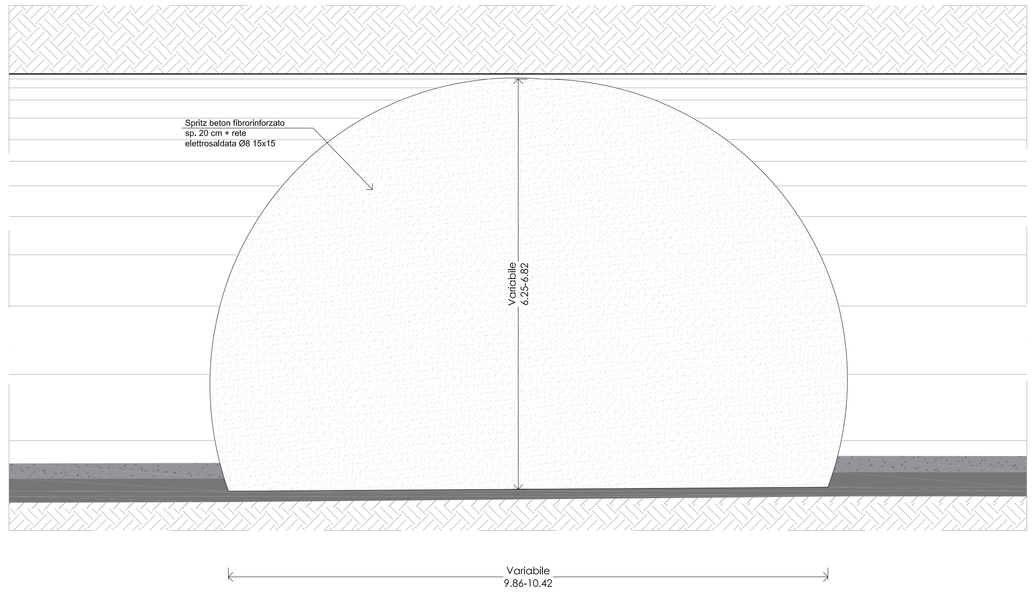
MESSA IN SICUREZZA BY-PASS CARRABILE
Sezione trasversale TIPO

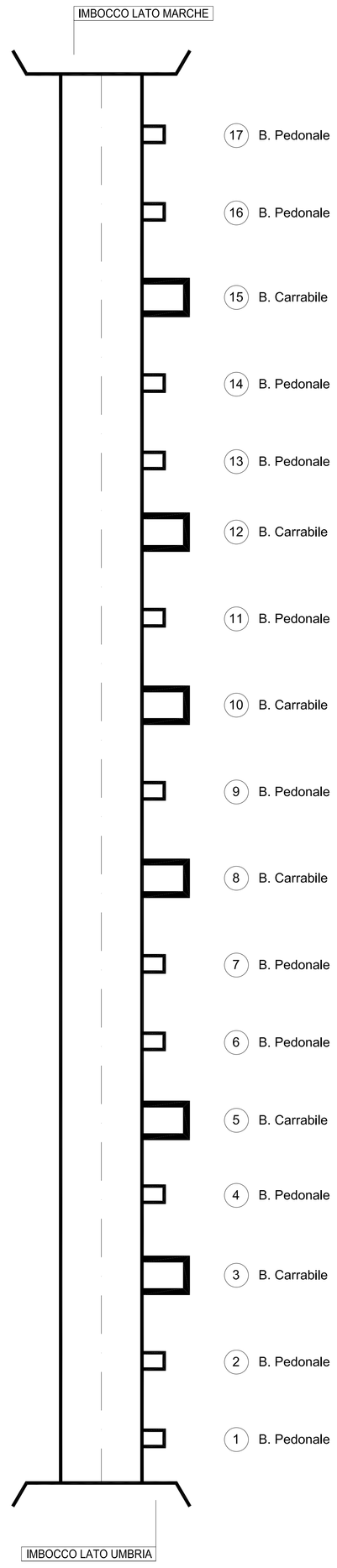
Scala 1:50



MESSA IN SICUREZZA BY-PASS PEDONALE
Sezione trasversale TIPO

Scala 1:50

SCHEMA PLANIMETRICO INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO:

- Resistenza media su provini h/ø=1 secondo UNI 10834 Rck 12 ore $\geq$ 6 MPa
  Rck 24 ore $\geq$ 10 MPa
  Rck 48 ore $\geq$ 14 MPa
  Rck 28 gg $\geq$ 30 MPa
- Dosaggio in fibre $\geq$ 15kg/mc
- Energia assorbita $\geq$ 500joule (da prove di punzonamento eseguite su piastre in cls fibrorinforzato)
- FIBRE DI ACCIAIO:
  In filo di acciaio trafilato a freddo $\leq$ 0.7mm e resistenza a trazione fyk $\geq$800MPa

ACCIAIO

- ACCIAIO B450C

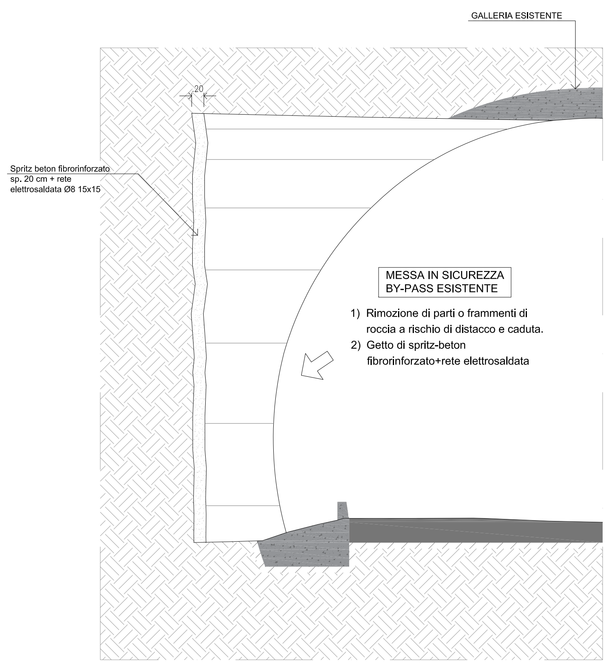
FASI ESECUTIVE

FASE 1 : MESSA IN SICUREZZA DEL FRONTE DEL BY-PASS ESISTENTE

Rimozione delle parti o frammenti di roccia a rischio di distacco e caduta.
Messa in sicurezza del fronte del by-pass esistente mediante l'esecuzione di uno strato di spritz beton fibrorinforzato di 20 cm. di spessore.

MESSA IN SICUREZZA BY-PASS CARRABILE
Sezione longitudinale TIPO

Scala 1:50



MESSA IN SICUREZZA BY-PASS PEDONALE
Sezione longitudinale TIPO

Scala 1:50

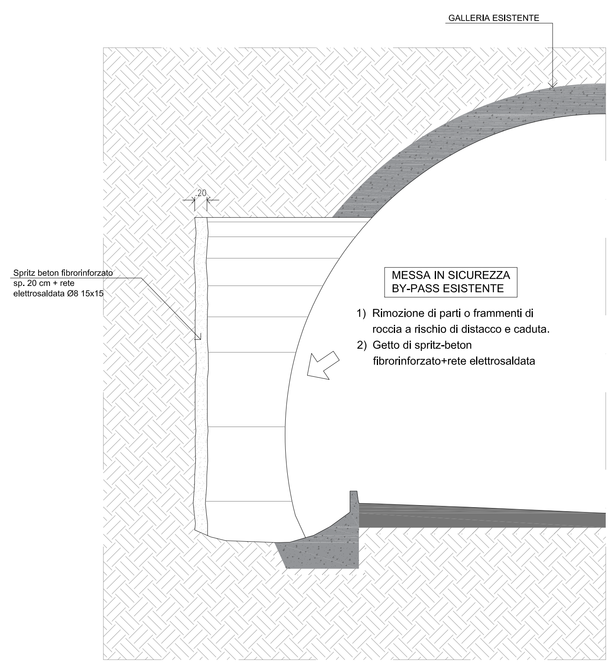


TABELLA QUANTITA' ESECUZIONE BY-PASS PEDONALE

Descrizione	Spritz beton fronte (m^2)
1	24,24
2	25,12
4	18,81
5	24,96
7	20,16
9	21,08
11	21,59
12	21,02
14	20,84
16	21,18
17	21,10

TABELLA QUANTITA' ESECUZIONE BY-PASS CARRABILE

Descrizione	Spritz beton fronte (m^2)
3	58,74
6	58,55
8	58,45
10	59,84
13	59,83
15	59,80

anas GRUPPO FS ITALIANE — 90 — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO – FANO
Tratto Selci Lama (E45) – S. Stefano di Gaifa
Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2)
e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)
1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO — COD. AN58

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. VINCENZO MARZI
Ordine Ingegneri di Bari n. 3594

IL GEOLOGO
Geol. FRANCESCO MATALONI
Ordine Geologi del Lazio n. 725

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. GIOVANNI MAGARO'
Ordine Architetti di Roma n. 16163

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO GUONDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. ing. ANTONIO SCALAMANDRE'

PROTOCOLLO — DATA:

GALLERIA GUINZA

Intervento di messa in sicurezza

Messa in sicurezza by-pass esistenti

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	
LO702M D 1801	T00GN01OSTDT01A CODICE ELAB. T00GN01OSTDT01	A	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Giugno 2018			