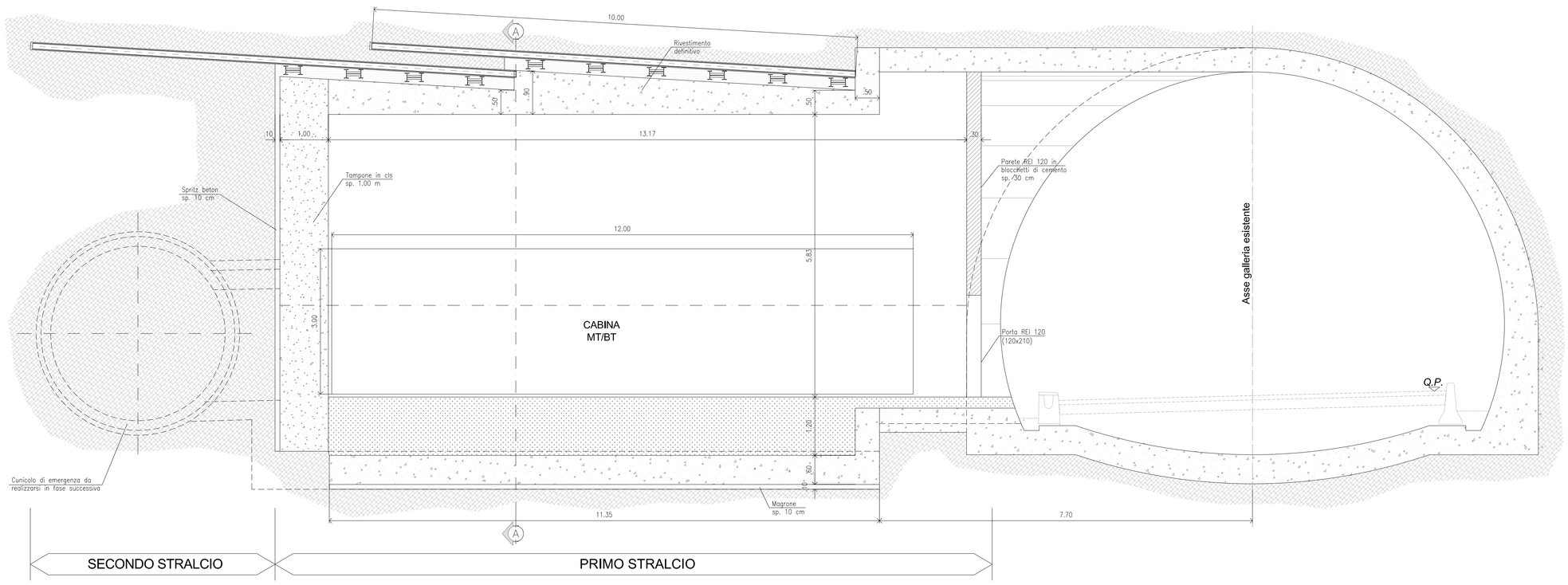
CARPENTERIA BY-PASS CARRABILE (Prog. 2+777.59)

BY-PASS CARRABILE
PROFILO LONGITUDINALE-RIVESTIMENTO DEFINITIVO
Scala 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO:
- Strutturale: Rck $\geq$ 30MPa
- Cls magro: Rck $\geq$ 15MPa

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO:
- Resistenza media su provini h/Ø=1 secondo UNI 10834 Rck 12 ore $\geq$ 6 MPa
  Rck 24 ore $\geq$ 10 MPa
  Rck 48 ore $\geq$ 14 MPa
  Rck 28 gg $\geq$ 30 MPa
- Dosaggio in fibre $\geq$ 15kg/mc
- Energia assorbita $\geq$ 500joule (da prove di punzonamento eseguite su piastre in cls fibrorinforzato)
- FIBRE DI ACCIAIO:
  In filo di acciaio trafilato a freddo $\leq$ 0.7mm e resistenza a trazione fyk $\geq$800MPa

ACCIAI:
- CENTINE METALLICHE: S275
- PIASTRE: S275
- CATENE: B450C
- INFILAGGI: S355
- ARMATURA: B450C

ELEMENTI STRUTTURALI IN VETRORESINA:
- Densita' $\geq$1.9t/mc
- Resistenza a trazione fyk $\geq$ 1000MPa
- Resistenza al taglio t $\geq$140MPa
- Contenuto in vetro $\geq$60%

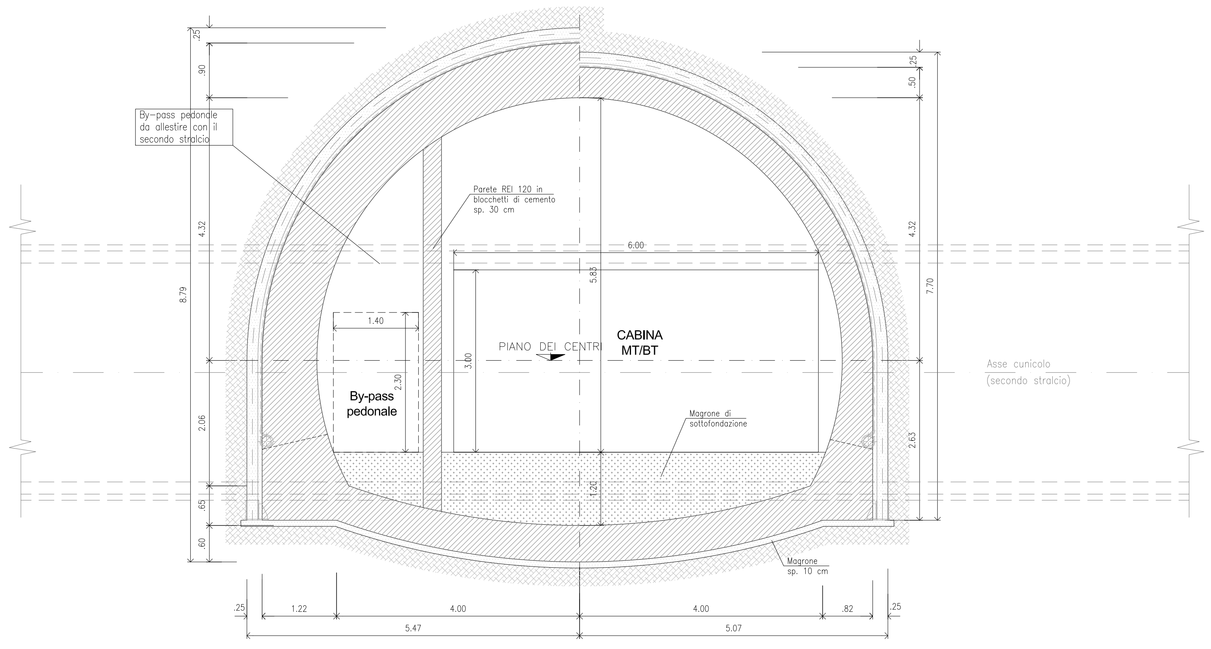
TUBI IN VTR:
- Diametro esterno/interno Ø60/40 ad aderenza migliorata ed idonea quantita' di fibre avvolte, installati in perforazioni 91±130mm
- Si preferiscono barre senza giunzione; se presente deve essere realizzata per incollaggio con resine epossidiche di maschi in acciaio filettati ed avvitati tramite manicotto

MISCELE CEMENTIZIE PER INIEZIONI A BASSA PRESSIONE:
- RAPPORTO a/c: 0.5÷0.7
- FLUIDIFICANTE: 1-2% di peso del cemento
- CEMENTO: 42.5R
- Rcm $\geq$ 5 MPa a 48h
- Rcm $\geq$ 25 MPa a 28gg

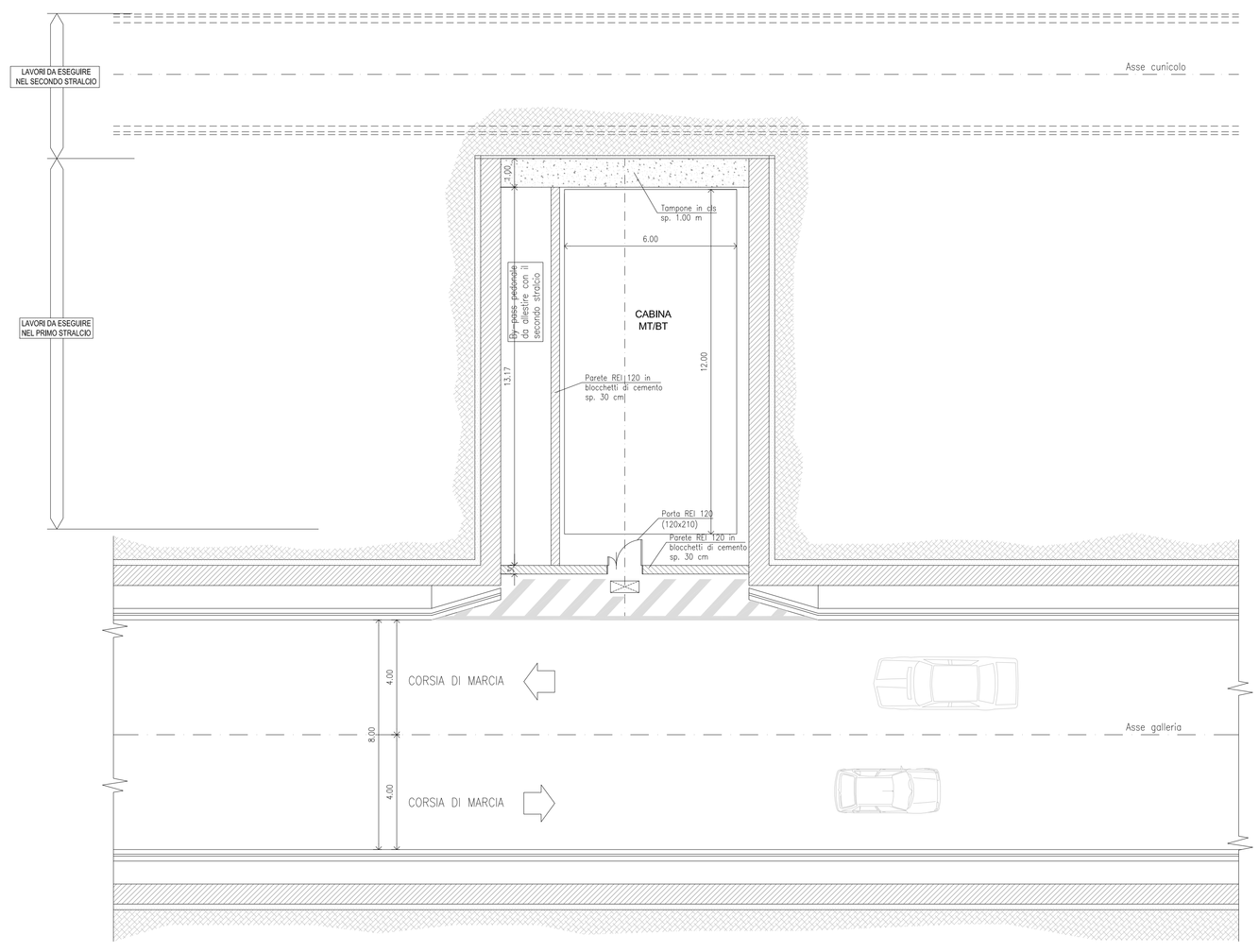
DRENAGGI (EVENTUALI):
- Tubi microfessurati in PVC ad alta resistenza (4.5MPa alla trazione), diametro esterno Ø$\geq$60mm sp. 5mm, preforo $\geq$91mm
- i primi 10m da bocca foro dovranno essere ciechi

IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC:
- Teli per impermeabilizzazione: sp. = 2±0.5mm, γ $\geq$1.3g/cmq
- Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo

SEZIONE A-A
Scala 1:50



BY-PASS CARRABILE
RIVESTIMENTO DEFINITIVO-PIANTA
Scala 1:100



anas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO – FANO
Tratto Selci Lama (E45) – S. Stefano di Gaifa
Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2)
e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)
1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO — COD. AN58

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. VINCENZO MARZI
Ordine Ingegneri di Bari n. 3594

IL GEOLOGO
Geol. FRANCESCO MATALONI
Ordine Geologici del Lazio n. 725

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. GIOVANNI MAGARO'
Ordine Architetti di Roma n. 16183

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO QUONDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE'

PROTOCOLLO — DATA:

GALLERIA GUINZA

By-pass carrabile prog. 2777,59

Carpenteria - Pianta e sezione tipo

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	
LO702M D 1801	T00GN01OSTSZ01A CODICE ELAB. T00GN01OSTSZ01	A	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Giugno 2018			