

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO — FANO Tratto Selci Lama (E45) — S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza — Mercatello Ovest (lotto 3) 1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

COD. AN58

PROGETTAZIONE: AIR	IAS - DUREZUONE PROC	GETTIAZIONIE E RIEALIZZZAZIONIE LAWORI
PROGETTISTI: Ing. VINCENZO MARZI Ordine Ingegneri di Bari n. 3594		
IL GEOLOGO Geol. FRANCESCO MATALONI Ordine Geologici del Lazio n. 725		
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Arch. GIOVANNI MAGARO' Ordine Architetti di Roma n. 16183		
COORDINATORE PER LA SICURE. Geom. FABIO QUONDAM	ZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIN Dott. ing. ANTONIO SCALAMANDRÈ	MENTO	
PROTOCOLLO	DATA:	

OPERE D'ARTE MAGGIORI Imbocco lato Umbria - Relazione di calcolo

CODICE PF	ROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	NOME FILE T00GA01OSTRE01.	dwg		REVISIONE	
LO70		CODICE TOOGAOTOSTREOT			A	
D						
С						
В						
А			22-06-2018			
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

T	Ш	NTRODUZIONE	Z
2	R	IFERIMENTI NORMATIVI E BIBLIOGRAFICI	2
3	S	OFTWARE UTILIZZATI	4
4	C	ARATTERISTICHE DEI MATERIALI E DEGLI ELEMENTI UTILIZZATI	5
5	Q	QUADRO GEOTECNICO DI RIFERIMENTO	7
6	P	ARATIA DI PALI	10
	6.1	MODELLO DI CALCOLO	11
	6.2	AZIONE SISMICA	13
	6.3	CARATTERISTICHE SEZIONI DI VERIFICA	14
		6.3.1 Sezione di calcolo D	14
		6.3.2 Risultati delle analisi e verifiche	16
		6.3.3 Sezione di calcolo E	21
		6.3.4 Risultati delle analisi e verifiche	2 3
		6.3.5 Sezione di calcolo B	27
		6.3.6 Risultati delle analisi e verifiche	30
7	V	'ERIFICHE DI STABILITA' GLOBALE	35
	7.1	AZIONE SISMICA	36
	7.2	RISULTATI E VERIFICHE	36
8	A	ILLEGATI DI CALCOLO	40
	8.1	OUTPUT PARATIE PLUS	40
	8.2	OUTPUT GEOSLOPE	.398



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

1. INTRODUZIONE

La presente relazione fa parte della documentazione allegata al Progetto Definitivo delle opere di imbocco lato Umbria della galleria della Guinza facente parte dell' Itinerario Internazionale E78 S.G.C. Grosseto – Fano – Tratto Selci Lama (E45) – S. Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Marcatello Ovest (lotto 3).

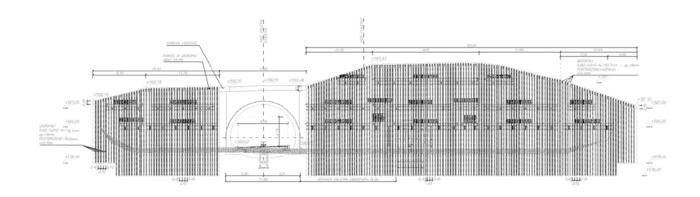
La galleria della Guinza è un traforo stradale a canna unica di lunghezza pari a 5960 m, non ancora aperto al traffico, situato nell'Appennino umbro-marchigiano.

Il presente progetto ha lo scopo di garantire la messa in sicurezza dell'opera finalizzata all'aperura al traffico del fornice.

In particolare nel seguito verranno effettuate modellazioni e verifiche necessarie per riprodurre la situazione esistente relativa alle opere di imbocco lato Umbria; successivamente verranno effettuati dimensionamenti e le verifiche degli interventi da effettuare per garantire la sicurezza dell'opera.

In mancanza di dati ricavati da indagini in sito e successiva caratterizzazione, sono state dedotte informazioni utili dal certificato di collaudo della paratia, di cui nel seguito si riportano degli stralci.

Nel seguito è riportata la sviluppata dalla paratia di imbocco esistente lato Umbria.



Sviluppata paratia di imbocco lato Umbria



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Come si evince dal certificato di collaudo, la paratia esistente è costituita da micropali diametro Φ 200, passo 0,40m. I pali sono lunghi fino a 18 m con un tratto infisso pari a circa 5m. Vi sono 2 o 3 ordini di tiranti inclinati 15° sull'orizzontale, costituiti da 4 a 6 trefoli, ad interasse variabile tra 2.4 m e 3.6 m.

La trave di ripartizione è costituita da un doppio profilato HEA220 in acciaio Fe430.

Nel corso delle indagini eseguite nel tratto interessato non sono
stati riscontrati livelli di falda superficiali che possano interessare
l'opera in oggetto.
6. CARATTERISTICHE DELLE STRUTTURE E DEI
MATERIALI PROGETTUALMENTE PREVISTI PER LA
REALIZZAZIONE DELLE OPERE OGGETTO DEL
PRESENTE ATTO
Il progetto prevedeva: tiranti in trefoli da 0,6" in acciaio con ten-
sione di rottura f pik = 1765 N/mmq e tasso di lavoro in esercizio
N _{es} di 135 kN/trefolo . Per unità di lunghezza di paratia con tirante
da 4 e 6 trefoli ad interasse 2,4 m si ha Nes = 225 kN/m e Nes
=337 kN/m e ad interasse 3,6 m si ha N _{es} = 150 kN/m e 225 kN/m
rispettivamente. I micropali Φ 200mm sono formati da tubi metal-
lici Φ 139,7mm Fe510 di spessore 8 mm, disposti ad interasse tra-
sversale 0,4 m. Le paratie sono trattenute da 2 o 3 ordini di tiranti
da 50 t circa, inclinati di 15º circa sull'orizzontale, con interasse
variabile da 3,6 m a 2,4 m a seconda delle altezze di sbancamento
previste. Un doppio profilato metallico HEA 220 Fe 430 ripartiva
sulla paratia le forze di reazione dei tiranti. Le teste dei micropali
della paratia erano collegate in sommità da una trave di cordolo in
c.a. delle dimensioni 0,70 x 0,55 m (classe 25 Mpa).
Per il calcolo della paratia è stato impiegato un metodo di calcolo
simulante l'interazione terreno-struttura nell'ipotesi di comporta-
mento elastoplastico del terreno, denominato PARATIE versione
4.6 (4/1994) elaborato dalla C.E.A.S. srl di Milano, metodo degli
9
·

elementi finiti (monodimensionali) con trave su suolo elastico alla
Winkler.
L'acciaio impiegato per l'armatura del cordolo superiore è del tipo
ad aderenza migliorata Feb44k, il calcestruzzo del cordolo e dello
spritz ha Rck 25 N/mmg.
7) VERIFICHE SUI MATERIALI OPERATE NEL CORSO
DEI LAVORI
Nel corso delle visite operate in cantiere, come risulta dai relativi
verbali, la Commissione ha verificato che per i calcestruzzi sono
state operate con continuità le richieste verifiche di qualità e che
sono tenuti aggiornati i registri di prelievo e di controllo. Per le
armature si è avuto modo di accertare che esse sono pervenute in
cantiere scortate dai rituali "Certificati di Qualità" rilasciati da
Laboratori legittimamente riconosciuti. La D.L. ha poi provveduto
a prelevare, dalle partite di acciaio, via, via giunte in cantiere, al-
cuni campioni che sono stati sottoposti alle rituali verifiche presso
laboratori ufficiali. Sono allegati i risultati di tre prove di trazione
su acciai del cordolo di coronamento. Sono state eseguite prove di
resistenza sullo spritz-beton di rivestimento. E' stata anche ese-
guita una prova di ammettenza meccanica per verificare l'integrità
di un micropalo, eseguita dalla Labortec di Pescara. L'esito della
prova, come per le altre, positivo, è allegato agli atti.
Nel corso della ultima visita in cantiere i Collaudatori, stante
l'occasione di lavori consimili in corso nelle immediate vicinanze,
prescrivevano di sottoporre a prove di trazione due tiranti a 3 tre-
10

Alcuni stralci del documento di collaudo della paratia

5 anas

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO

Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

2. RIFERIMENTI NORMATIVI E BIBLIOGRAFICI

- [1] Decreto Ministero Infrastrutture 14/01/2008 "Nuove norme tecniche per le costruzioni".
- [2] Circolare Ministero Infrastrutture e Trasporti 02/02/2009 n. 617 "Istruzioni per l'applicazione delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni di cui al DM 14/01/2008".
- [3] D.M. 9 Gennaio 1996 "Norme Tecniche per il calcolo, l' esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato normale e precompresso e per le strutture metalliche"
- [4] D.M. 16 Gennaio 1996 "Norme Tecniche relative ai criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi".
- [5] Circolare 156 del 04.07.1996 "Istruzioni per l'applicazione delle Norme tecniche relative ai criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi".
 - [6] D.M. 16.01.1996 "Norme tecniche per le costruzioni in zone sismiche".
- [7] Eurocodice 1 "Basi di calcolo ed azioni sulle strutture Parte 1: Basi di calcolo", ottobre 1996.
 - [8] Eurocodice 7 "Progettazione geotecnica Parte 1: Regole generali", aprile 1997.
- [9] Eurocodice 8 "Indicazioni progettuali per la resistenza sismica delle strutture Parte 1-1: Regole generali - azioni sismiche e requisiti generali per le strutture", ottobre 1997.
- [10] Ordinanza 3274 del 20/03/03 del Consiglio dei ministri Allegato 1 "Criteri per l'individuazione delle zone sismiche Individuazione, formazione e aggiornamento degli elenchi nelle medesime zone".
- [11] Ordinanza 3274 del 20/03/03 del Consiglio dei ministri Allegato 4 "Norme Tecniche per il progetto sismico delle opere di fondazione e sostegno dei terreni".



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

3. SOFTWARE UTILIZZATI

- Paratie Plus 2012. Software di calcolo per l'analisi e le verifiche geotecniche e strutturali di paratie.
- GeoSlope 2012. Software di calcolo per l'analisi e le verifiche geotecniche per la stabilità dei versanti.



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

4. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E DEGLI ELEMENTI UTILIZZATI

CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

Per quanto riguarda le caratteristiche dei materiali utilizzate nei calcoli di verifica, si è considerato:

CALCESTRUZZO PER BERLINESE DI MICROPALI:

D.M. 14/01/	2008 e UNI EN 199	2-1-1
CLASSE	C 20/25	classe identificativa del calcestruzzo
αcc	0.85	coefficiente riduttivo per le resistenze di lunga durata
γс	1.5	coefficiente parziale di sicurezza del calcestruzzo
Rck	25 Mpa	resistenza cubica caratteristica
in esercizio		
fck	20.75 MPa	resistenza cilindrica caratteristica
fcm	28.75 MPa	resistenza cilindrica media
fcd	11.76 MPa	resistenza a compressione di calcolo
fctm	-2.27 MPa	resistenza media a trazione semplice (assiale)
fctk0.05	-1.59 MPa	frattile 5% della resistenza a trazione semplice
fctk0.95	-2.94 MPa	frattile 95% della resistenza a trazione semplice
fctd	-1.06 MPa	resistenza a trazione semplice di calcolo
fcfm	-2.72 MPa	resistenza media a trazione per flessione
fcfk0.05	-1.90 MPa	frattile 5% della resistenza a trazione per flessione
fcfk0.95	-3.53 MPa	frattile 95% della resistenza a trazione per flessione
Ecm	30200 MPa	modulo elastico secante tra la tensione nulla e 0.40fcm
Ec	31711 MPa	modulo elastico tangente
v	0.2	coefficiente di Poisson
G	12584 MPa	modulo di rigidezza al taglio
tensioni ma	ssime in esercizio	
0.60fck	12.45 MPa	combinazione caratteristica (rara)
0.45fck	9.34 MPa	combinazione quasi permanente
fcfd	-1.27 MPa	resistenza a trazione per flessione di calcolo
fctm / 1.2	-1.89 MPa	trazione limite per la formazione di fessure



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO:

D.M. 14/0	1/2008 e UNI EN 199	2-1-1
B450C		
fy.nom	450 MPa	valore nominale della tensione caratteristica di snervamento
ft.nom	540 MPa	valore nominale della tensione caratteristica di rottura
fyk	450 MPa	valore caratteristico della tensione di snervamento
ftk	540 MPa	valore caratteristico della tensione di rottura
γs	1.15	coefficiente parziale di sicurezza relativo all'acciaio
fyd	391.30 MPa	resistenza di calcolo
fyd Es	2.06E+05 MPa	modulo elastico dell'acciaio

ACCIAIO PER PROFILATI:

tipo: S275

tensione caratteristica di snervamento: fyk = 275 MPa

modulo elastico: Es = 210000 MPa

tipo: S355

tensione caratteristica di snervamento: fyk = 355 MPa

modulo elastico: Es = 210000 MPa

ACCIAIO ARMONICO PER TIRANTI IN TREFOLI DA 0.6"

fptk≥ 1860 MPa tensione di rottura a trazione nell'acciaio

fp(1)k≥ 1670 MPa tensione di snervamento dell'acciaio

ES = 210000 MPa modulo elastico



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

5. QUADRO GEOTECNICO DI RIFERIMENTO

In mancanza di dati ricavati da campagne indagini e relative caratterizzazioni, i valori geotecnici in input sono stati dedotti dal certificato di collaudo dell'opera.

Di seguito vengono riportati stralci di tale documento relativamente alle caratteristiche del versante, le formazioni interessate ed i parametri geotecnici adottati.

degli imbocchi della galleria. Nel caso in esame le condizioni dei due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è geomorgianico pi dei per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è geomorgianico per	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata parietalità tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulteriori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventive di contenimento degli scavi. L'imbocco lato Umbria (Parnacciano), di contro, è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di circa 7 m al di sopra della formazione marmosa, di materiale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del versante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione delle elevate altezze di sbancamento, sono stati preceduti da opere di contenimento del pendio realizzate con le paratie tipo "berlinese" descritte in precedenza. 3) VISITE ALLE STRUTTURE 1 Collaudatori hanno operato n. 5 visite ai lavori nei giorni 5.2.2002 – 10.6.2003 – 23.3.2004 – 212.2004 – 17.3.2006. Durante it il corso delle visite hanno ispezionato le opere in corso operando saggi e riscontri, verificando la qualità dei materiali ed esaminando le certificazioni rilasciate su questi dai laboratori. Nel conso delle visite hanno ispezionato le opere in corso operando saggi e riscontri, verificando la qualità dei materiali ed esaminando le certificazioni rilasciate su questi dai laboratori. Nel conso di dette visite sono stati predetti i rituali verbali che si compienza di generate Alto.	6							
due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento mamoso ed in condizioni di accentuata parietali tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulteriori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventive di contenimento degli scavi. L'imbocco lato Umbria (Parnacciano), di contro, è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di circa 7 m al di sopra della formazione marmosa, di materiale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del versante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione delle elevate altezze di sbancamento, sono stati preceduti da opere di contenimento del pendio realizzate con le paratie tipo "berlineses" descritte in precedenza. 3) VISITE ALLE STRUTTURE I Collaudatori hanno operato n. 5 visite ai lavori nei giorni 5.2.2002 - 10.6.2003 - 23.3.2004 - 2.12.2004 - 17.3.2006. Durante le il corso delle visite hanno ispezionato le opere in corso operando saggi e riscontri, verificando la qualità dei materiali ed esaminando le certificazioni rilasciate su questi dal laboratori. Nei odell'ammasso ricostruttarali del cuntocolo pilota (progetto allegata. Da tali claborati si evinee che la galleria Cuinza si sviluppa interamente nell'ambito della formazione "Byschioide miocenica mar-nono-arcnacea, caratterizzata da una successione di banchi di are narie e marne. Per quanto riguarda l'imbocco lato Umbria i gruppi geomeccanici in cui si è sintetizzato il terreno interessato dalla paratia presenta-no le seguenti icaratteristiche geotecniche: Gruppo 7. (RN/mc) Terreno 18 30 0 30 dettito di terreno interessato dalla paratia presenta-no le seguenti caratteristiche geotecniche: Marna are- 21 35 200 1000 Terreno 18 30 0 30 dettito di terreno interessato dalla paratia pr	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata parietalità tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulteriori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventive di contenimento degli scavi. L'imbocco lato Umbria (Parnacciano), di contro, è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di circa 7 m al di sopra della formazione marmosa, di materiale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del versante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione delle elevate altezze di sbancamento, sono stati preceduti da opere di contenimento del pendio realizzate con le paratie tipo "berlinese" descritte in precedenza. 3) VISITE ALLE STRUTTURE 1 Collaudatori hanno operato n. 5 visite ai lavori nei giorni 5.2.2002 – 10.6.2003 – 23.3.2004 – 212.2004 – 17.3.2006. Durante it il corso delle visite hanno ispezionato le opere in corso operando saggi e riscontri, verificando la qualità dei materiali ed esaminando le certificazioni rilasciate su questi dai laboratori. Nel conso delle visite hanno ispezionato le opere in corso operando saggi e riscontri, verificando la qualità dei materiali ed esaminando le certificazioni rilasciate su questi dai laboratori. Nel conso di dette visite sono stati predetti i rituali verbali che si compienza di generate Alto.			$\tau = A\sigma_c (\sigma/\sigma)$	c - T)"				
due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici dei minoccol i differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici dei controli piccologi dei controli piccologi dei progetto allegata. vo geologico geostrutturale del cunicolo pilota (profilo geologico geosmecanico) e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompagno alla relazione geologica di progetto allegata. Da tali claborati si evinee che la galleria Cuinza si sviluppa interamento marmoso ed in condizioni di accentuata parietali profilo geologico geostrutturali di dettaglio in accompagno alla relazione geologica di progetto allegata. Da tali claborati si evinee che la galleria Cuinza si sviluppa interamente nell'ambito della formazione //psechioide miocenica marposo artenacea, caratterizzata da una successione di banchi di arenarie e marme. Ve di contenimento degli scavi. L'imbocco lato Umbria (Parnacciano), di contro, è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di circa 7 m al di sopra della formazione marnosa, di materiale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del versante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione del versante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione delle elevate altezze di sbancamento, sono stati preceduti da opere di contenimento del pendio realizzate con le paratie tipo "berlinese" detrito I Collaudatori hanno operato n. 5 visite ai lavori nel giorni se il corso delle visite hanno ispezionato le opere in corso operando asaggi e riscontri, verificando la qualità dei materiali ed e corso di deterificazioni rilasciate su questi dai laboratori. Nel dell'ammasso ricostruita attraverso il rapporto tra la resistenza al teglio dell'ammasso ricostruita attraverso il rapporto tra la resistenza al dell'ammasso ricostruita attraverso il rapporto tra la resistenza al dell'ammasso ricostruita attraverso il rapporto tra la resistenza al dell'ammasso ricostruita attraverso il rapporto tra la resistenza al dell'ammas	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici dei microcani degli interventi di sostegno sono stata desunte dal filie- gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata parietali- tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulte- riori seavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventi- ve di contenimento degli seavi. L'imbocco lato Umbria (Parnacciano), di contre, è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di circa 7 m al di sopra della formazione marnosa, di ma- teriale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del ver- sante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione delle elevate altezze di sbancamento, sono stati preceduti da opere di contenimento del pendio realizzate con le paratie tipo "berline- se" descritte in precedenza. 3) VISITE ALLE STRUTTURE I Collaudatori hanno operato n. 5 visite ai lavori nei giorni te il corso delle visite hanno ispezionato le opere in corso ope- rando saggi e riscontri, verificando la qualità dei materiali ed e- arnando saggi e riscontri, verificando la qualità dei materiali ed e- arnando saggi e riscontri, verificando la qualità dei materiali ed e- corso di dette visite sono stati progetto dal laboratori. Nel dell'ammasso ricostruita al traverso il rapporto tra la resistenza al dell'ammasso ricostruita dal attraverso il rapporto tra la resistenza al dell'ammasso ricostruita al traverso il rapporto tra la resistenza al					cale o:			-
due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici dei interventi di sostegno sono state decunte dal filse- gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata parietali- tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulte- riori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventi- ve di contenimento degli scavi. L'imbocco lato Umbria (Parnacciano), di contro, è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di circa 7 m al di sopra della formazione marnosa, di ma- teriale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del ver- sante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione delle elevate altezze di sbancamento, sono stati preceduti da opere di contenimento del pendio realizzate con le paratie tipo "berline- se" descritte in precedenza. 3) VISITE ALLE STRUTTURE 1 Collaudatori hanno operato n. 5 visite ai lavori nei giorni- 5.2.2002 – 10.6.2003 – 233.2004 – 2.12.2004 - 17.3.2006. Duran- te il corso delle visite hanno ispezionato le opere in corso ope- rando saggi e riscontri, verificando la qualità dei materiali ed e- suminando le carifficacio il desirate con une meti dei bientorio dei suminando le carifficacio il desirate o morti dei bientorio dei suminando le carifficacio il desirate o morti dei bientorio dei calcolo scelto le caratteristiche di resistenza individuate in 7x, 0°; e Tali parametri vengono desunti dalla resistenza al taglio	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici dei microconi degli interventi di sostegno sono stata desunte dal filie- gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata parietali- tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulte- riori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventi- ve di contenimento degli scavi. L'imbocco lato Umbria (Parmacciano), di contro, è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di circa 7 m al di sopra della formazione marnosa, di ma- teriale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del ver- sante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione delle elevate altezze di sbancamento, sono stati preceduti da opere di contenimento del pendio realizzate con le paratie tipo "berline- se" descritte in precedenza. 3) VISITE ALLE STRUTTURE I Collaudatori hanno operato n. 5 visite ai lavori nei giorni: 5.2.2002 – 10.6.2003 – 23.3.2004 – 2.12.2004 - 17.3.2006. Duran- te il corso delle visite hanno ispezionato le opere in corso ope- rando saggi e riscontri, verificando la qualità dei materiali ed e- saminando le carifficacioni iliseatate un punetti dei lubratori la resistenza individuate in γ, e). C. Tali parametri vengono desunti dalla resistenza al taglio	7	5 -				rapporto tra la	resistenza al	10/2
due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata pariella littà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulteriori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventive di contenimento degli scavi. L'imbocco lato Umbria (Parnacciano), di contro, è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di cirea 7 m al di sopra della formazione marnosa, di materiale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del versante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione di contenimento del pendio realizzate con le paratte tipo "berlinese" descritte in precedenza. 3) VISITE ALLE STRUTTURE I Collaudatori hanno operato n. 5 visite ai lavori nei giorni se consono delle visite hanno lepzzionato le opere in corso ope-	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni del rocentuata partialità tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo seavo del foro pilota gli ulteriori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventive di contenimento degli scavi. L'imbocco lato Umbria (Parnacciano), di contro, è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di cirea 7 m al di sopra della formazione marmosa, di materiale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del versante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione delle elevate altezze di sbancamento, sono stati preceduti da opere di contenimento del pendio realizzate con le paratti tipo "berlinese" descritte in precedenza. 3) VISITE ALLE STRUTTURE I Collaudatori hanno operato n. 5 visite ai lavori nei giorni: 5,2,2002 – 10.6,2003 – 23,3,2004 – 2,12,2004 – 17,3,2006. Durante i ci corso delle visite hanno ispezionato le opere in corso ope-							-	6
due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata prietali li th. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulteriori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventive ed contenimento degli scavi. L'imbocco lato Umbria (Parnacciano), di contro, è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di circa 7 m al di sopra della formazione marnosa, di materiale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del versante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione delle elevate altezze di sbancamento, sono stati genunte dal filise vo geomoccanici o tanti lievi geostrutturali del cunticolo pilota (profilo geologico geostrutturali del cunticolo pilota (profilo geologico geostrutturale del cunicolo pilota (profilo geologico geostrutturali del cunticolo pilota (profilo geologico geostrutturale del cunticolo pilota (profilo geologica di progetto allegata. Da tali elabornti si evince che la galleria Guinza si sviluppa interamente nell'ambito della formazione ghoschidate miocencia marnosa-caratterizzata da una successione di banchi di are nasce e marne. Per quanto riguarda l'imbocco lato Umbria i gruppi geomeccanici in cui si è sintetizzato il terreno interessato dalla paratia presenta no le seguenti caratteristiche geotecniche: Gruppo y _a φ' (°) c' (kPa) E (Mpa) Terreno- 18 30 0 30 4 dettrito Marna are- 21 35 200 1000 Marna a	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici dei microchi di differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici dei che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata partialità tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo seavo del foro pilota gli ulteriori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventive ed contenimento degli scavi. L'imbocco lato Umbria (Parnacciano), di contro, è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di circa 7 m al di sopra della formazione marnosa, di materiale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del versante. Gii scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione degli niterventi di sostegno sonos tata desunte dal rilleo vo geomeccanico) e dai rillevi geostrutturali di dettaglio in accompagno alla relazione geologico geostrutturali del cunicolo pilota (profilo geologico, geomeccanico) e dai rillevi geostrutturali di dettaglio in accompagno alla relazione geologica di progetto allegata. Da tali elaborati si evinee che la galleria Guinza si sviluppa interamente nell'ambito della formazione filosopici marche nell'ambito della formazione di caratterista da una successione di banchi di arche noso-arcanace, caratterizzata da una		,						
due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici de imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici de per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è gioci che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è gioci che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è gioci che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è gioci che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è gioci che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Umira, lungo un affioramento marmoso edi in condizioni di accentuata parietali. tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia de pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulteriori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventive di contenimento degli scavi. L'imbocco lato Umbria (Parmacciano), di contro, è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di circa 7 m al di sopra della formazione marnosa, di materiale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del versante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione del versante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione del contenimento del pendio realizzate con le paratie tipo "berlinese" descritte in precedenza. 3) VISITE ALLE STRUTTURE 1 Collaudatori hanno operato n. 5. visite ai lavori nei giorni: 1 Collaudatori hanno operato n. 5. visite ai lavori nei giorni: 2 Collaudatori hanno operato n. 5. visite ai lavori nei giorni: 2 Collaudatori hanno operato n. 5. visite ai lavori nei giorni: 3 Collaudatori hanno operato n. 5. visite ai lavori nei giorni: 3 Collaudatori hanno operato n. 5. visite ai lavori nei giorni: 4 Collaudatori hanno operato n. 5. visite ai lavori nei giorni: 5 2 2002 100 20 20 21 23 2004 23 2004 173 2006 Pare	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici dei propetto alteriori di sostegno sono stata desunte dal filie- gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento mamoso ed in condizioni di accentuata parietali tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulte- riori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventi- ve di contenimento degli scavi. L'imbocco lato Umbria (Parnacciano), di contro, è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di circa 7 m al di sopra della formazione marnosa, di ma- teriale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del ver- sante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione delle elevate altezze di sbancamento, sono stati preceduti da opere di contenimento del pendio realizzate con le paratie tipo "berline- se" descritte in precedenza. 3) VISITE ALLE STRUTTURE 1 Collaudatori hanno operato, 5, visite ai lavori nei giorni 5 2 2002 100 20 2 23 2 2004 2 23 2 2004 1 23 2 2006 Pares 1 Collaudatori hanno operato, a la lavori nei giorni 5 2 2007 100 2 23 2 2004 2 23 2 2004 2 23 2 2004 1 23 2 2006 Pares 1 Collaudatori hanno operato, a la lavori nei giorni 2 2 2 2007 2 106 2 2007 2 23 2 2004 2 23 2 2004 1 23 2 2006 Pares 2 2 2007 2 106 2 2007 2 23 2 2004 2 2004 2 2004 2 2004 2 2004 2 20		04-1						
due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è sisuato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata parietalità ità. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulteriori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventive di contenimento degli scavi. L'imbocco lato Umbria (Parnacciano), di contro, è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di circa 7 m al di sopra della formazione marnosa, di materiale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del versante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione delle elevate altezze di sbancamento, sono stati preceduti da opere di contenimento del pendio realizzate con le paratie tipo "berlinese" decritto del controlimento del pendio realizzate con le paratie tipo "berlinese" decritto del controlimento del pendio realizzate con le paratie tipo "berlinese" decritto del controlimento, e) (") – angolo di attrito, e) (") – angolo	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici dei microcani degli interventi di sostegno sono stata desunte dal filie- gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata parietali- tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulte- riori seavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventi- ve di contenimento degli seavi. L'imbocco lato Umbria (Parnacciano), di contre, è insertio in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di circa 7 m al di sopra della formazione marnosa, di ma- teriale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del ver- sante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione delle elevate altezze di sbancamento, sono stati preceduti da opere di contenimento del pendio realizzate con le paratie tipo "berline- se" descritte in precedenza. 3) VISITE ALLE STRUTTURE L'Ondiversi home operato n. 5. sisite si luvui nei si irri. 2 de la contenimento del penso unitario, e) (") = angolo di attrito, e) (") = angolo di at								0.4
due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata parietali tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere gli eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulteriori opere preventive di contenimento degli scavi. L'imbocco lato Umbria (Parmacciano), di contro, è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di circa 7 m al di sopra della formazione marmosa, di materiale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del versante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione delle elevate altezze di shancamento, sono stati preceduti da opere detrito de considerazione del contenimento del pendio realizzate con le paratie tipo "berlinese" descrite in precedenza. Da tali elaborati si evince che la galleria Guinza si aviluppa interamente nell'ambito della formazione fluorente am-noso-arenacea, caratterizzata da una successione di banchi di arenarie e marme. Per quanto riguarda l'imbocco lato Umbria i gruppi geomeccanici in cui si è sintetizzato il terreno interessato dalla paratia presentano le seguenti caratteristiche geotecniche: Gruppo 7s q' (") c' (kPa) E (Mpa) Terreno 18 30 0 30 delle elevate altezze di shancamento, sono stati preceduti da opere detrito Marma are- 21 35 200 1000 NESTE ALLE STUTTIUE	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata parietalità di contentimento del pendio e le opere gli eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulteriori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventiva di contenimento degli scavi. L'imbocco lato Umbria (Parmacciano), di contro, è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di circa 7 m al di sopra della formazione marmosa, di materiale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del versante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione delle elevate altezze di shancamento, sono stati preceduti da opere di contenimento del pendio realizzate con le paratie tipo "berlinese" descrite in precedente del pendio realizzate con le paratie tipo "berlinese" descrite in precedente al rillecti describita destrutturali di dettaglio in accompagno alla relazione geologico geostrutturali del cetturali det dettagoni del tenglo progetto allegata. Da tali elaborati si evince che la galleria Guinza si sviluppa interamente nell'ambito della formazione genomeccanico del portati si evince che la galleria Guinza si sviluppa interamente nell'ambito della formazione fluschile miocenica marnoso-arenacea, caratterizzata da una successione di banchi di arenamente nell'ambito della formazione fluschile miocenica marnoso-arenacea, caratterizzata da una successione di banchi di arenamente nell'ambito della formazione fluschile miocenica marnoso-arenacea, caratterizzata da una successione di banchi di arenamente nell'ambito della formazione fluschile miocenica marnoso-arenacea, caratterizzata da una successione di banchi di arenamente nell'ambito della formazione fluschile miocenica marnoso-arenacea, caratterizzata da una successione di banchi di arenamente nell'ambito della formazione geologica di pro		Tueste -					ttrito, c'(kPa)	
due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata pariella littà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulteriori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventive di contenimento degli scavi. L'imbocco lato Umbria (Parnacciano), di contro, è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di cirea 7 m al di sopra della formazione marnosa, di materiale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del versante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione di contenimento del pendio realizzate con le paratte tipo "berlinese" descritte in precedenza.	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata partialità tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulteriori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventive di contenimento degli scavi. L'imbocco lato Umbria (Parnacciano), di contro, è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di circa 7 m al di sopra della formazione marnosa, di materiale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del versante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione delle elevate altezze di sbancamento, sono stati preceduti da opere di contenimento del pendio realizzate con le paratti tipo "berlinese" descritte in precedenza.	3) VISITE ALLE STRUTTURE	Jeurs -			1. 1	L		100
due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è geomeccanico) e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompasituato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata parietali tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo seavo del foro pilota gli ulteriori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventive di contenimento degli scavi. L'imbocco lato Umbria (Parnacciano), di contro, è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di circa 7 m al di sopra della formazione marsosa, di materiale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del versante. Gruppo 1/2 q. q. q. q. q. (") c. (kPa) E (Mpa) delle elevate altezze di sbancamento, sono stati feventi da popre di contenimento degli rinterventi di sostiegno sonos state desunte dal filicato vo geomoccanici detti di contro di controli della parati presenta in superficie, per una possonaria con la controli di arcontroli di arcontroli di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventiva di allargo non hanno richiesto ulteriori di allargo non hanno richiesto ulteriori di allargo non hanno richiesto ul	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è geomeccanico) e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompagina un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata parietalità di Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo seavo del foro pilota gli ulteriori opere preventiva di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventiva di contenimento degli scavi. L'imbocco lato Umbria (Parnacciano), di contro, è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di circa 7 m al di sopra della formazione marnosa, di materiale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del versante. Circupo ya geome. (NN/mc) sante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione degli interventi di sostegno sonos state desunte dal rilievo vo geologico geostrutturali di dettaglio in accompagno alla relazione geologica di progetto allegata. Da tali elaborati si evines che la galleria Guinza si sviluppa interamente nell'ambito della formazione filoro pilota (prilo geomeccanici detta ramente nell'ambito della formazione filosopia del ramente nell'ambito della formazione filosopia della formazione filosopia del ramente nell'ambito della formazione filosopia della formazione	se" descritte in precedenza.	20 -		21	35	200	1000	1/00
due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è geomeccanico) e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompassituato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marnoso ed in condizioni di accentuata parietalità tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulteriori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventive di contenimento degli scavi. L'imbocco lato Umbria (Parnacciano), di contro, è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di circa 7 m al di sopra della formazione marnosa, di materiale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del versante. Giruppo 7, e o' (P) e' (kPa) E (Mpa) delle clevate altezza di shaneamente e considerazione delle clevate altezza di shaneamente con state desunte dal filse-vo ogeomeccanici da paratia presentano della paratia presentano della formazione dall'indico con state desunte dal filse-vo ogeomeccanici da filse voi geomeccanici da filse voi perometa del cuntorio della formazione dall'indico della formazione della formazione dall'indico della formazione dall'indico della formazione dall'indico della formazione dall'indico della formazione	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfolo- gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marnoso ed in condizioni di accentuata parietali- tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulte- riori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventi- ve di contenimento degli scavi. L'imbocco lato Umbria (Parmacciano), di contro, è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di circa 7 m al di sopra della formazione marnosa, di ma- teriale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del ver- sante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione delle elevate altezza di shaveamente e dalla degradazione del ver- sante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione delle elevate altezza di shaveamente, con stati menediti di core Terreno- 18 30 0 30	di contenimento del pendio realizzate con le paratie tipo "berline-				2.5			000
due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è geomeccanici o) e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompagion de situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata parietalità di considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulteriori seavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventive di contenimento degli scavi. L'imbocco lato Umbria (Parmacciano), di contro, è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di circa 7 m al di sopra della formazione marnosa, di materiale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del versante. Gruppo 7 or 9' (") c' (kPa) E (Mpa) terriale detritico causato dal cuesto lato, anche in considerazione superiori presenta.	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è geomeccanicio e della miero	delle elevate altezze di sbancamento, sono stati preceduti da opere			18	30	0	30	
due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è geomeccanico e dai nilievi geomeccanico e dai nil	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è geomeccanico), edia rilievi geostrutturali di dettaglio in accompagio de properto alla prope	sante. Gli scavi quindi, da questo lato, anche in considerazione				20	-	20	
due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfologici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è geomeccanico) e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompassituato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata parietalità di accentuata parieta	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfolo- gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata parietali- tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulte- riori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventi- ve di contenimento degli scavi. L'imbocco lato Umbria (Parmacciano), di contro, è inserito in una piecola valle (fosso del Casale) con presenza i susperficie, per una potecna di firez I ma di sono della formazione presenta- no le seguenti caratteristiche geotecniche:	teriale detritico causato dal torrente e dalla degradazione del ver-				φ. (ο)	c (kPa)	E (Mpa)	
due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfolo- gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata prairiali tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulte- riori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventi- ve di contenimento degli scavi. Per quanto riguarda l'imbocco lato Umbria (Parnacciano), di contro, è inserito in una prosposa para la relazione del progetto allegata. Da tali elaborati si evince che la galleria Guinza si sviluppa inte- ramente, nell'ambito della formazione flyschioide miocenica mar- noso-arenacea, caratterizzata da una successione di banchi di are- narie e marme. Per quanto riguarda l'imbocco lato Umbria i gruppi geomeccanici in cui si è simetizzato il terreno interessato dalla paratia presenta-	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfolo- gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata parielli- tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulte- riori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventi- ve di contenimento degli scavi. Per quanto riguarda l'imbocco lato Umbria (Parnacciano), di contro, è inserito in una l'impocco lato Umbria (Parnacciano), di contro, è inserito in una l'incui si è sintetizzato il terreno interessato dalla paratia presenta-	potenza di circa 7 m al di sopra della formazione marnosa, di ma-						P.Of.	
due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfolo- gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marnoso ed in condizioni di accentuata parietali- tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulte- riori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventi- ve di contenimento degli scavi. Per quanto riguarda l'imbocco lato Umbria i gruppi geomeccanici Informatica del ninero degli infurerent di sostigno sono state desunte dal filice- vo geologico geostrutturali del cunicolo pilota (dettaglio in accompa- geomeccanico) e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico) e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico) e dai rilievi geostrutturali del estaglio in accompa- geomeccanico e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico e dai rilievi geostrutturali del estaglio in accompa- geomeccanico e dai rilievi geostrutturali del estaglio in accompa- geomeccanico e dai rilievi geostrutturali del estaglio in accompa- geomeccanico e dai rilievi geostrutturali del estaglio in accompa- geomeccanico e dai rilievi geostrutturali del estaglio in accompa- geomeccanico e dai rilievi geostrutturali del estaglio in accompa- geomeccanico e dai rilievi geostrutturali del estaglio in accompa- geomeccanico e dai rilievi geostrutturali del estaglio in accompa- geomeccanico e dai rilievi geostrutturali del cunicolo pilota (progetto geostrutturali del cunicolo pilota (progetto elementaria) detaglio in accompa- geomeccanico e dai rilievi geostrutturali del cunicolo pilota (progetto al festaglio in accompa- geomeccanico e dai rilievi geostrutturali del cunicolo pilota (progetto al festaglio	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfolo- gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marnoso ed in condizioni di accentuata parietali- tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulte- riori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventi- ve di contenimento degli scavi. Per quanto riguarda l'imbocco lato Umbria i gruppi geomeccanici Per quanto riguarda l'imbocco lato Umbria i gruppi geomeccanici							ratia presenta-	
due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfolo- gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata parietali- tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulte- riori seavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventi- narie e marme.	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfolo- gici che per quelli costruttiva. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata parietali- tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulte- riori seavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventi- narie e marme.	L'imbocco lato Umbria (Parnacciano), di contro, è inserito in una							
due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfolo- gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali dettaglio in accompa- geomeccanico), e dai rilievi geostrutturali dettaglio	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfolo- gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata parietali- tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulte- prendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulte- priori seavi di allareo non hanno richiesto ulteriori mere preventi-	ve di contenimento degli scavi.				ogga lata VI	nhein i amı		
due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfolo- gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata parietali- tà. Considerate le caratterische del versante, la morfologia del pendio, e le opere giù secuvite nel lo scavo del foro gilora giù vite.	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfolo- gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata parietalli- tà. Considerate le caratteristiche del versante, la morfologia del pendio, e le opere giù segouite per lo scavo del foro gilosa giu interventi di sostegno sonos state desunte dal rilievi geomescanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomescanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomescanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomescanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomescanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomescanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomescanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomescanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomescanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomescanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomescanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomescanico), e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomescanico), e dai rilievi geostrutturali del cuntile del reporte di dettaglio in accompa- geomescanico), e dai rilievi geostrutturali del cuntile del rilievi geomescanico), e dai rilievi geostrutturali del cuntile del reporte di dettaglio in accompa- geomescanico), e dai rilievi geostrutturali del cuntile del rilievi del ril	riori scavi di allargo non hanno richiesto ulteriori opere preventi-				zata da una si	uccessione di	banchi di are-	
due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfolo- gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento marmoso ed in condizioni di accentuata parietali- tà Considerate le carritristiche del versante la morfologio del	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfolo- gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento mamnoso ed in condizioni di accentuata paretali- tà Considerate la caratteristiche del versante la morfologio di	pendio e le opere già eseguite per lo scavo del foro pilota gli ulte-		1					
due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfolo- gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incisione del rio Guinza, lungo un affioramento mampose di in contico di accompata postenti. geomeccanico) e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico) e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico) e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- geomeccanico) e dai rilievi geostrutturali di ottuggio.	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfolo- gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei pressi di una profonda incistone del rio Guinza, lungo un affioramento mampose di in condizioni di acceptuata podefatti. geomeccanicio) e dai rilievi geostrutturali di dettaglio in accompa- gno alla relazione geologica di progetto allegata.								
due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfolo- gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei messi di una profonda incisione del fo Gilvas Junos	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfolo- gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco lato Mercatello è situato nei messi di una profonda incisione del fo Giura, luno situato nei messi di una profonda incisione del fo Giura, luno			-					
due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfolo- pici che per quelli cortottivi. Infatti l'imbocco lata Manustalla à soci che per quelli cortottivi. Infatti l'imbocco lata Manustalla à	due imbocchi differiscono tra loro sia per gli aspetti geomorfolo- gici che per quelli costruttivi. Infatti l'imbocco late Messtello à un geologico geostrutturale del cunicolo pilota (profilo geologico-			-				o in accompa-	1
due imbacchi differiscono tra loro sia per eli acpetti geomorfolo.	due imbacchi differiscono tra loro sia ner oli aspetti geomorfolo.				_		,	0	
degli imbocchi della galleria. Nel caso in esame le condizioni dei									
	deeli imbocchi della salleria. Nel caso in esame le condizioni dei	degli imbocchi della galleria. Nel caso in esame le condizioni dei							

Alcuni stralci del documento di collaudo della paratia relativi al quadro geotecnico

L'imbocco lato Umbria è inserito in una piccola valle (fosso del Casale) con presenza in superficie, per una potenza di circa 7m al di sopra della formazione marnosa, di una coltre di materiale detritico causato dalla degradazione del versante.

Per quanto riguarda l'imbocco lato Umbria, i gruppi geomeccanici in cui si è sintetizzato il terreno interessato dalla paratia presentano le seguenti caratteristiche geotecniche:



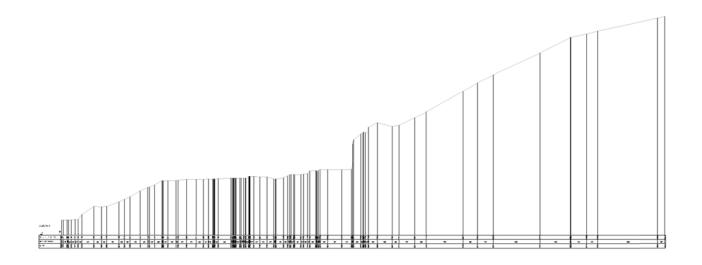
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Litotipo	γ [kN/ m³]	φ' [°]	c' [kPa]	E [MPa]
Coltre detritica	18	30	0	30
Marna arenacea	21	35	200	1000

Di seguito è riportata la sezione in prossimità della massima altezza di scavo della paratia



Sezione D – Paratia di imbocco lato Umbria

In fase di modellazione della paratia esistente, considerando lo strato di coltre detritica con uno spessore pari a 7m (in accordo con i documenti di collaudo) l'entità degli spostamenti riscontrati in testa raggiunge valori dell'ordine dei 20 cm. Tali valori di spostamento sono in disaccordo con lo stato reale della paratia; per questo motivo, è stato deciso di considerare uno spessore inferiore di coltre detritica lasciando inalterati i parametri geotecnici dei litotipi interessati riportati in precedenza. Dopo varie analisi, considerando uno spessore di coltre detritica pari a 3m, si raggiunge uno spostamento della paratia pari a circa 5 cm considerato congruente alla situazione reale.



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

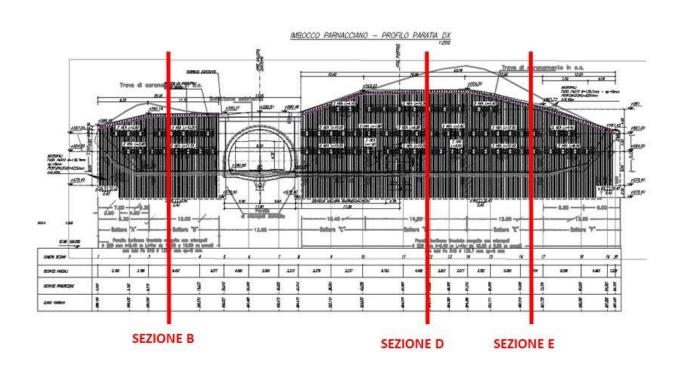
RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

6. PARATIA DI PALI

Il progetto prevede la realizzazione di 2 o 3 nuovi ordini di tiranti in aggiunta a quelli esistenti.

La paratia esistente tirantata è composta da micropali di diametro Φ 200mm armati con un tubo in acciaio Φ 139.7mm spessore 8mm posti ad interasse 40cm. I pali sono collegati in testa da un cordolo di coronamento in c.a.

Nella figura successiva sono riportate le 3 sezioni di calcolo della paratia



Sviluppata paratia Imbocco Umbria con indicazione delle sezioni di verifica

Nella paratia esistente sono presenti 2 o 3 ordini di ancoraggi, costituiti da 4 a 6 trefoli ciascuno.

Si prevede l'installazione di ulteriori 2 o 3 ordini di ancoraggi costituiti da 4 trefoli ed inclinati di 15° rispetto all'orizzontale. L'interasse trasversale degli ancoraggi è pari a 2.4m.

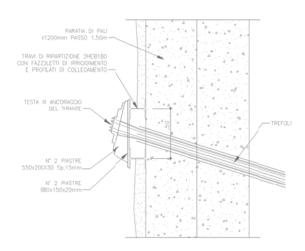


Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

All'interno delle analisi numeriche, dopo l'installazione dei nuovi ordini di ancoraggi, è stata modellata una fase in cui gli ancoraggi esistenti sono stati disattivati non contribuendo più alla statica della paratia affidando il contributo di resistenza solo sui nuovi arcoraggi.



Particolare ancoraggio

6.1 MODELLO DI CALCOLO

Le analisi di stabilità locale delle opere di sostegno e quelle per la valutazione delle sollecitazioni negli elementi resistenti (pali e tiranti) sono state condotte mediante l'ausilio del codice di calcolo PARATIE PLUS (release 2012 – CeAS). In tale codice la schematizzazione dell'interazione tra paratia e terreno avviene considerando:

- la paratia come una serie di elementi il cui comportamento è caratterizzato dalla rigidezza flessionale EJ,
 - il terreno come una serie di molle di tipo elasto-plastico connesse ai nodi della paratia.

Questo modello numerico consente una simulazione del comportamento del terreno adeguata agli scopi progettuali. In particolare vengono superate le limitazioni dei più tradizionali metodi dell'equilibrio limite, non idonei a seguire il comportamento della struttura al variare delle configurazioni di carico, delle fasi esecutive e di esercizio. Nel caso in esame, in una generica fase di calcolo dell'analisi di interazione tra paratia e terreno la soluzione viene a dipendere dal percorso tensio-deformativo seguito dagli elementi schematizzanti il terreno



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

nelle fasi precedenti; dalle variazioni di spinta o reazione del terreno indotte dalla progressione degli scavi, dall'inserimento di tiranti, dalle variazioni delle condizioni idrostatiche e di sovraccarico, etc.

La legge costitutiva, rappresentativa del comportamento elasto-plastico del terreno, è identificata dai parametri di spinta e di deformabilità del terreno.

I parametri di spinta del terreno sono:

- il coefficiente di spinta a riposo K0, corrispondente alla condizione iniziale in deformata per terreni normal consolidati, calcolato mediante l'espressione K0 = 1-sen φ' ;
- i coefficienti di spinta attiva KA e passiva KP, corrispondenti alle condizioni di equilibrio limite attivo e passivo, calcolati rispettivamente mediante le espressioni di Coulomb e Caquot e Kerisel, tenendo conto di un angolo di attrito tra terreno e paratia.

I parametri di deformabilità del terreno, che compaiono nella definizione della rigidezza delle molle, sono assegnati sulla base dei valori di modulo di Young (E) dei vari strati, tenendo conto della diversa rigidezza in fase di carico vergine oppure di scarico e ricarico. In particolare il modulo di ricarico è assunto pari al doppio del modulo vergine.

Nella tabella seguente è riportata la successione delle fasi di modellazione della paratia esistente e successivamente l'analisi della paratia con l'integrazione dei nuovi ordini di ancoraggi:

FASE	DESCRIZIONE
1	Condizione iniziale geostatica
2	Realizzazione paratia esistente
3	I fase di scavo
4	Applicazione del I ordine di tiranti esistenti
5	II fase di scavo
6	Applicazione del II ordine di tiranti esistenti
	Ultima fase di scavo
	Installazione del I ordine di tiranti nuovi
	Installazione del II ordine di tiranti nuovi
N-1	Disattivazione tiranti esistenti
N	Applicazione delle azioni sismiche

% anas

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO

Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Nelle verifiche sismiche le azioni generate dal sisma ed agenti in direzione orizzontale sulla struttura sono considerate come segue:

- Incremento di spinta dovuto al terreno a tergo della paratia ΔF= Fs F, dove:
- F rappresenta la spinta esercitata dal terreno in condizioni statiche, calcolata come integrale, sull'altezza di scavo, della tensione orizzontale esercitata dal terreno in condizioni di equilibrio limite attivo e fornita dall'espressione:

$$\sigma h = Ka \ \sigma v 0 - 2 \ c \ (Ka)^0.5$$

- Fs rappresenta la spinta esercitata dal terreno in condizioni sismiche, calcolata come integrale, sull'altezza di scavo, della tensione orizzontale esercitata dal terreno in condizioni sismiche e fornita dall'espressione:

$$\sigma$$
hs = Kas σ v0 – 2 c (Kas)^0.5

Nelle due espressioni i simboli rappresentano:

```
σv0= γ z = tensione verticale
c = coesione
```

Ka, Kas = rispettivamente coefficiente di spinta attiva in condizioni statiche (calcolato con il metodo di Coulomb) e sismico (calcolato con il metodo di Mononobe-Okabe).

6.2 AZIONE SISMICA

In quanto opere provvisionali per quanto riguarda il calcolo dell'azione sismica si è fatto riferimento ad una classe d'uso III, vita nominale 10 anni e SLU (SLV).

Secondo la classificazione sismica del territorio nazionale introdotta dal DM2008, alle paratie in esame (considerando Vita nominale = 10 anni; Classe d'uso = III) corrisponde un'accelerazione orizzontale massima pari a: ag = 0.294g allo SLU (SLV).

L'azione sismica agente sulla paratia è stata considerata con un approccio di tipo pseudostatico. I coefficienti sismici utilizzati per l'analisi sono:

kh = $\alpha*\beta m*S*ag/g = 0.184$ coefficiente sismico orizzontale con: $\alpha = 0.978$ $\beta m = 0.476$ coefficiente di riduzione dell'accelerazione massima attesa in sito S = SS*ST = 1.3416 dove: SS = 1.118 coefficiente di amplificazione stratigrafica



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

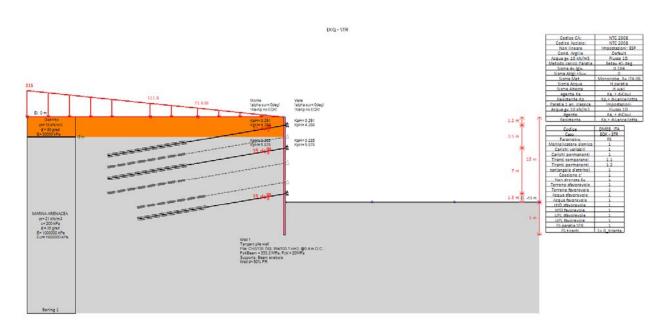
RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

ST = 1.2 coefficiente di amplificazione topografica

6.3 CARATTERISTICHE SEZIONI DI VERIFICA

6.3.1Sezione di calcolo D

Tale sezione di calcolo presenta la massima altezza di scavo (13m) con 3 ordini di ancoraggi esistenti; su questa sezione sono previsti 3 nuovi ordini di ancoraggi.



Nella tabella seguente sono riportate le caratteristiche della paratia verificata con i dati di input inseriti all'interno del software di calcolo.



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

DATIMATERIALI			Unità di misura			
DATI MATERIALI			[kN - m]			
	Tipologia					
Calcestruzzo	C20/25					
Acciao tubolari	Fe510					
Acciao profilati	Fe430					
Acciaio trefoli	Strands 270ksi					
DATI PARATIA						
Tipo	Berlinese					
Interasse	0.4					
D palo	0.2					
H scavo	13					
L paratia	18					
L infissione	5					
Tubolare	Ф139.7 sp.8					
DATI ANCORAGGI	ORDINE 1	ORDINE 2	ORDINE 3	ORDINE 4	ORDINE 5	ORDINE 6
DATTANCORAGGI	(Nuovo)	(Esistente)	(Nuovo)	(Esistente)	(Esistente)	(Nuovo)
Profondità	-1.2	-3	-4.7	-7	-10	-11.7
Angolo	15	15	15	15	15	15
n. trefoli	4	4	4	4	4	4
F iniziale	150	150	150	150	150	150
Interasse	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
L libera	10	10	10	10	8	8
L fondazione	8	8	8	8	7	7
DATI TRAVE DI RI	PARTIZION					
Tipo	2 HEA 220	per gli ancoragg	i esistenti (Fe430)			
Tipo	2 HEA 180	per gli ancoragg				

Le analisi di dimensionamento sono state eseguite conformemente al D.M. 14 Gennaio 2008 (NTC 2008), con il metodo degli stati limite ultimi SLU (sicurezza nei confronti della rottura) e degli stati limite di esercizio SLE (deformazioni compatibili con la destinazione d'uso).

				AZIO	ONI - γ_F			ROPRIE RENO -	
	ANAL	.ISI	PERM	ANENTI	Var	IABILI	Т		
			SFAVOREVOLI	FAVOREVOLI	SFAVOREVOLI	FAVOREVOLI	ΔN φ	c')
1	SLE	Base model	1.0	1.0 1.0 0		.0	.0	.0	
A 2	SLU A1+M1+R1	0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	1.3	1.0	1.5	0	.0	.0	.0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

				AZIONI - γ_F					ETÀ γ_M
	ANAL	.ISI	PERMANENTI VARI			RIABILI	Т		
			SFAVOREVOLI	FAVOREVOLI	SFAVOREVOLI	FAVOREVOLI	ΑN φ	c'	3
В 2	2 SLU 0: A2+M2+ DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1		1.0	1.0	1.3	0	.25	.25	.0

6.3.2Risultati delle analisi e verifiche

Si riporta nella tabella seguente un quadro di sintesi dei risultati ottenuti.

In particolare, da sinistra verso destra sono riportati l'approccio di calcolo esaminato, lo spostamento massimo registrato in seno alla paratia, i valori massimi delle sollecitazioni nelle paratie (momento flettente e taglio), i tassi di sfruttamento massimi (rapporto azioni di progetto-resistenze di progetto) e il rapporto tra la spinta passiva totale e la spinta passiva mobilitata.

Di seguito si riporta il dettaglio del significato delle colonne.

- · Spostamento paratia: valore dello spostamento massimo in seno alla paratia.
- Momento paratia (kNm/m): momento massimo riscontrato sul singolo palo, distribuito su un metro di sviluppo.
- Taglio paratia (kN/m): taglio massimo riscontrato sul singolo palo, distribuito su un metro di sviluppo.
- · Verifica presso-flessione (TSF): verifica paratia soggetta a presso-flessione; valore peggiore tra N costante ed eccentricità costante in termini di tasso di sfruttamento.
 - Verifica taglio (TSF) paratia: tasso di sfruttamento della paratia soggetta a taglio.
 - Max. reazione vincoli (kN): massimo carico assiale riscontrato sugli ancoraggi.
- Passiva/Vera (analisi NL): rappresenta il rapporto tra la spinta passiva e la spinta effettivamente mobilitata a valle.

E' possibile che la tabella riporti in alcune posizioni il simbolo N/A (Not Available). Tale sigla indica che la particolare verifica non è attiva per la combinazione di calcolo in esame.

Per illustrare in dettaglio la situazione, sono riportate nel seguito le seguenti rappresentazioni grafiche:

- diagrammi inviluppo dei massimi valori delle deformazioni in seno alla paratia valori in cm nelle combinazioni SLE;
- diagramma inviluppo dei massimi valori del momento flettente sulla paratia valori in kNm a metro lineare per la combinazione in cui è massimo il valore del momento flettente



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

sollecitante; viene riportato anche il grafico con il momento resistente di progetto (linee verticali rosse). La verifica a pressoflessione risulta soddisfatta, in quanto MEd < MRd.

- diagramma inviluppo dei massimi valori della forza di taglio sulla paratia valori in kN a metro lineare per la combinazione in cui è massimo il valore del taglio sollecitante; viene riportato anche il grafico con il taglio resistente di progetto (linee verticali rosse). La verifica a taglio risulta soddisfatta, in quanto VEd < VRd.
- variazione in funzione della storia di carico del coefficiente di sicurezza globale della struttura FS, definito in termini di rapporto tra spinta passiva e spinta effettiva mobilitata nel tratto infisso. Risulta, nel pieno rispetto dei vincoli prefissati in precedenza:

FSSLE 1 = 14.72 > FSSLE,adm = 1.5 FSSLU A2+M2+R1 = 9.49 > FSSLU A2+M2+R1,adm = 1.0

Quanto dedotto numericamente risulta compatibile con le condizioni di lavoro delle opere in oggetto.

Per ulteriori dettagli, si rimanda alla consultazione dei tabulati di calcolo allegati alla presente relazione.

		Spostame nto X paratia (cm)	Momen to paratia (kN-m/m)	Taglio paratia (kN/m)	Verifi ca presso flessione (TSF)	Verifi ca taglio (TSF)	Max. reazione vincoli (kN)	Passiva/V era (analisi NL)
SLE	Base model	4.87	39.14	49.91	0.33	0.05	153	14.72
SLU A1+M1+R1	0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4.87	39.14	49.91	0.33	0.05	198	14.72
SLU A2+M2+R1	0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	4.87	39.14	49.91	0.33	0.05	153	9.94
SLU EQK-GEO	0: DM08_ITA: EQK-GEO	10.0	92.05	90.48	0.78	0.09	438	9.49
SLU EQK-STR	0: DM08_ITA: EQK-STR	8.26	80.15	77.82	0.68	0.08	376	14.26

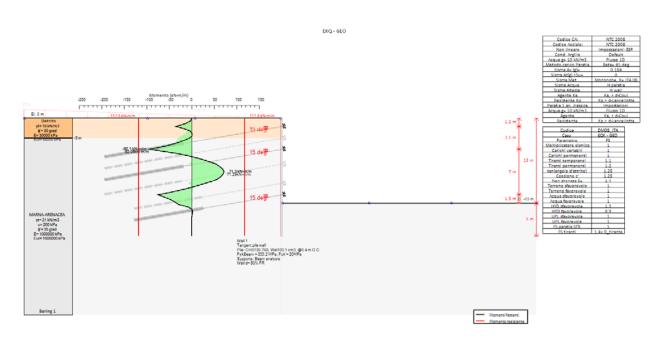


Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



SLE - diagramma inviluppo spostamenti

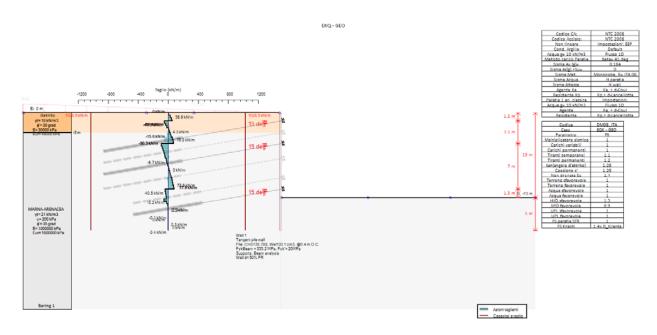


SLU EQK GEO, diagramma inviluppo momento flettente



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

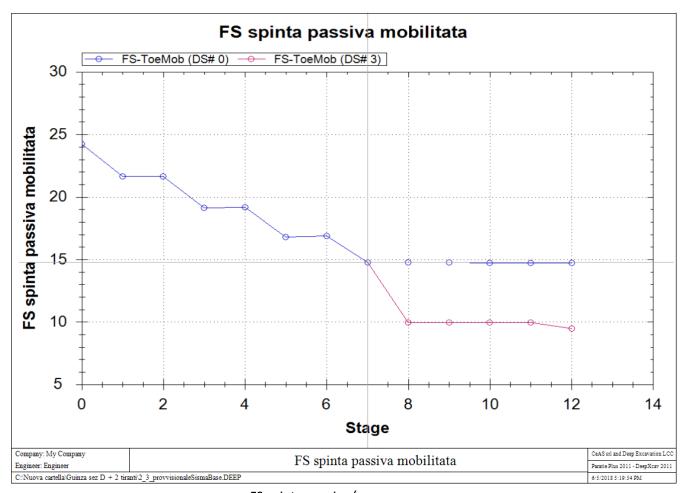


SLU EQK GEO, diagramma inviluppo taglio



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



FS spinta passiva/vera



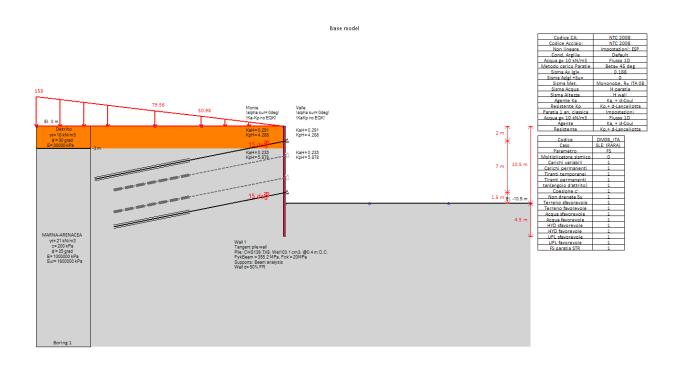
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

6.3.3Sezione di calcolo E

Tale sezione di calcolo presenta il massimo sbalzo della paratia nella prima fase di scavo prima dell'installazione del primo ordine di ancoraggi esistenti; in questo è stata simulata l'installazione di 2 ordini di ancoraggi esistenti e 3 ordini di ancoraggi nuovi.



Nella tabella seguente sono riportate le caratteristiche della paratia verificata con i dati di input inseriti all'interno del software di calcolo.



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

DATI MATERIALI			Unità di misura		
DATTWATERIALI			[kN - m]		
	Tipologia				
Calcestruzzo	C20/25				
Acciao tubolari	Fe510				
Acciao profilati	Fe430				
Acciaio trefoli	Strands 270ksi				
DATI PARATIA					
Tipo	Berlinese				
Interasse	0.4				
D palo	0.2				
H scavo	10.5				
L paratia	15				
L infissione	4.5				
Tubolare	Ф139.7 sp.8				
DATI ANCORAGGI	ORDINE 1	ORDINE 2	ORDINE 3	ORDINE 4	
DATTANCORAGGI	(Nuovo)	(Esistente)	(Esistente)	(Nuovo)	
Profondità	-2	-4	-7	-9	
Angolo	15	15	15	15	
n. trefoli	4	4	4	4	
F iniziale	150	150	150	150	
Interasse	2.4	2.4	2.4	2.4	
L libera	10	10	10	10	
L fondazione	10	8	8	8	
DATI TRAVE DI RII	PARTIZION				
Tipo	po 2 HEA 220		per gli ancoraggi esistenti (Fe430)		
Tipo	2 HEA 180	per gli ancoraggi	nuovi (S275)		

Le analisi di dimensionamento sono state eseguite conformemente al D.M. 14 Gennaio 2008 (NTC 2008), con il metodo degli stati limite ultimi SLU (sicurezza nei confronti della rottura) e degli stati limite di esercizio SLE (deformazioni compatibili con la destinazione d'uso).

				AZIONI - γ_F					ETÀ γ _M
	ANAL	.ISI	PERM	ANENTI	VAR	RIABILI	Т		
			SFAVOREVOLI	FAVOREVOLI	SFAVOREVOLI	FAVOREVOLI	ΔN φ	c'	Y
1	1 SLE Base model		1.0	1.0	1.0	0	.0	.0	.0 1



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

				AZIC	ONI - γ_F		PROPRIE TERRENO -		
	ANAL	.ISI	PERM	ANENTI	VAR	Variabili			
			SFAVOREVOLI	FAVOREVOLI	SFAVOREVOLI	FAVOREVOLI	$\phi^{'}$	c'	7
A 2	SLU A1+M1+R1	0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	1.3	1.0	1.5	0	.0	.0	.0
2 B	SLU A2+M2+ R1	0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	1.0	1.0	1.3	0	.25	.25	.0

6.3.4Risultati delle analisi e verifiche

Si riporta nella tabella seguente un quadro di sintesi dei risultati ottenuti.

In particolare, da sinistra verso destra sono riportati l'approccio di calcolo esaminato, lo spostamento massimo registrato in seno alla paratia, i valori massimi delle sollecitazioni nelle paratie (momento flettente e taglio), i tassi di sfruttamento massimi (rapporto azioni di progetto-resistenze di progetto) e il rapporto tra la spinta passiva totale e la spinta passiva mobilitata.

Di seguito si riporta il dettaglio del significato delle colonne.

- Spostamento paratia: valore dello spostamento massimo in seno alla paratia.
- Momento paratia (kNm/m): momento massimo riscontrato sul singolo palo, distribuito su un metro di sviluppo.
- Taglio paratia (kN/m): taglio massimo riscontrato sul singolo palo, distribuito su un metro di sviluppo.
- Verifica presso-flessione (TSF): verifica paratia soggetta a presso-flessione; valore peggiore tra N costante ed eccentricità costante in termini di tasso di sfruttamento.
 - Verifica taglio (TSF) paratia: tasso di sfruttamento della paratia soggetta a taglio.
 - Max. reazione vincoli (kN): massimo carico assiale riscontrato sugli ancoraggi.
- Passiva/Vera (analisi NL): rappresenta il rapporto tra la spinta passiva e la spinta effettivamente mobilitata a valle.

E' possibile che la tabella riporti in alcune posizioni il simbolo N/A (Not Available). Tale sigla indica che la particolare verifica non è attiva per la combinazione di calcolo in esame.

Per illustrare in dettaglio la situazione, sono riportate nel seguito le seguenti rappresentazioni grafiche:

• diagrammi inviluppo dei massimi valori delle deformazioni in seno alla paratia – valori in cm nelle combinazioni SLE;



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

- diagramma inviluppo dei massimi valori del momento flettente sulla paratia valori in kNm a metro lineare per la combinazione in cui è massimo il valore del momento flettente sollecitante; viene riportato anche il grafico con il momento resistente di progetto (linee verticali rosse). La verifica a pressoflessione risulta soddisfatta, in quanto MEd < MRd.
- diagramma inviluppo dei massimi valori della forza di taglio sulla paratia valori in kN a metro lineare per la combinazione in cui è massimo il valore del taglio sollecitante; viene riportato anche il grafico con il taglio resistente di progetto (linee verticali rosse). La verifica a taglio risulta soddisfatta, in quanto VEd < VRd.
- variazione in funzione della storia di carico del coefficiente di sicurezza globale della struttura FS, definito in termini di rapporto tra spinta passiva e spinta effettiva mobilitata nel tratto infisso. Risulta, nel pieno rispetto dei vincoli prefissati in precedenza:

FSSLE 1 = 17.56 > FSSLE,adm = 1.5 FSSLU A2+M2+R1 = 11.85 > FSSLU A2+M2+R1,adm = 1.0

Nell'analisi della sezione E effettuata, gli spostamenti massimi nelle varie combinazioni di calcolo risultano nell'ordine dei 13 cm; tali spostamenti si verificano nella prima fase di modellazione della paratia esistente, al primo sbancamento di circa 4.5m prima dell'installazione del primo ordine di ancoraggi. Tale entità di spostamento viene poi conservata durante tutti i successivi step di realizzazione dell'opera.

C'è da sottolineare che tali entità di spostamenti sono sicuramente un'anomalia in quanto sovrastimati rispetto la situazione reale dell'opera che allo stato attuale risulta stabile e senza deformazioni riscontrate.

Molto probabilmente i parametri geotecnici a disposizione ed utilizzati all'interno delle modellazioni numeriche (parametri ricavati dal certificato di colludo) risultano sostanzialmente sottostimati rispetto alla situazione reale.

Date le premesse si è proceduto alla verifica sia dell'opera esistente allo stato attuale che dopo l'installazione degli ordini di ancoraggi aggiuntivi secondo quanto richiesto del DM 2008. Per quanto riguarda gli spostamenti ottenuti si è verificato che nelle varie fasi di modellazione non ci fossero sostanziali modifiche rispetto allo spostamento riscontato nella prima fase di scavo.

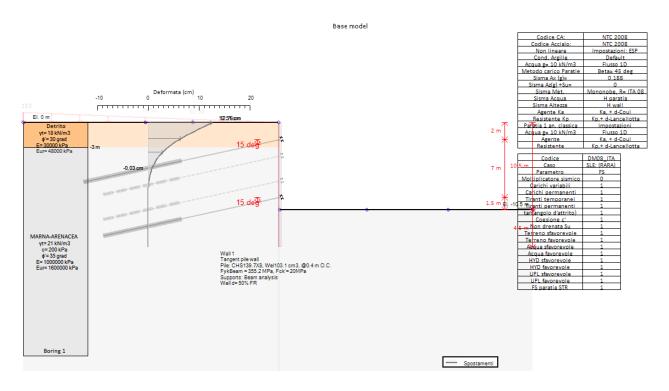
		Spostame nto X paratia (cm)	Momen to paratia (kN-m/m)	Taglio paratia (kN/m)	Verifi ca presso flessione (TSF)	Verifi ca taglio (TSF)	Max. reazione vincoli (kN)	Passiva/V era (analisi NL)
SLE	Base model	12.76	62.85	74.96	0.54	0.07	160	17.56



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

SLU A1+M1+R1	0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	12.76	62.85	74.96	0.54	0.07	201	17.56
SLU A2+M2+R1	0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	12.76	62.85	74.96	0.54	0.07	160	11.85
SLU EQK-GEO	0: DM08_ITA: EQK-GEO	12.99	84.38	94.61	0.72	0.09	466	10.95
SLU EQK-STR	0: DM08_ITA: EQK-STR	12.76	76.74	91.15	0.65	0.08	405	16.92

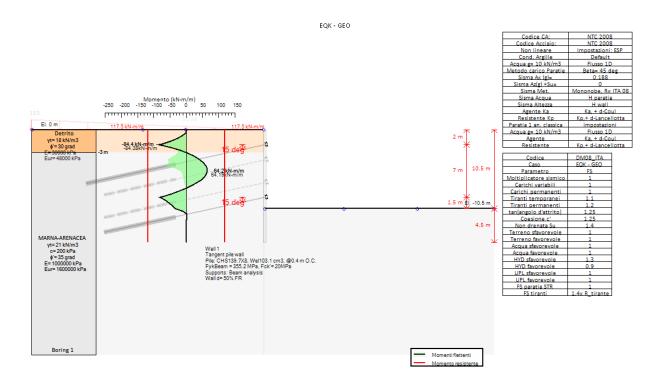


SLE - diagramma inviluppo spostamenti

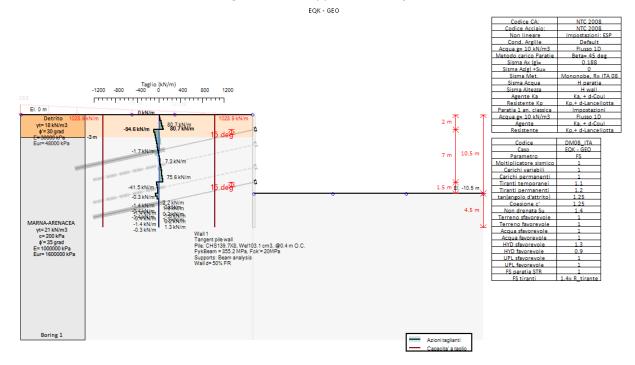


Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



SLU EQK GEO, diagramma inviluppo momento flettente



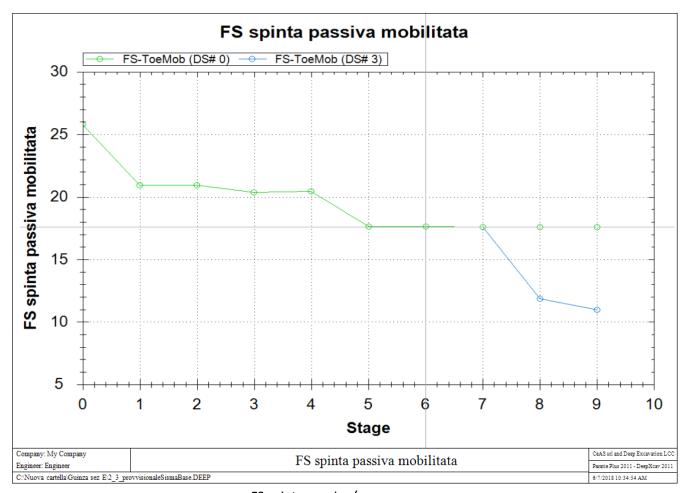
SLU EQK GEO, diagramma inviluppo taglio



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO



FS spinta passiva/vera

6.3.5Sezione di calcolo B

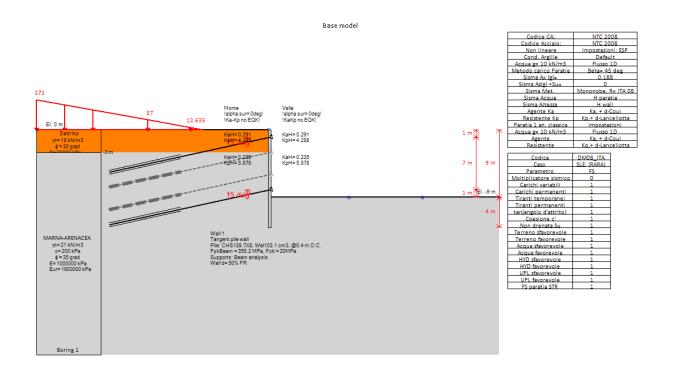
Tale sezione di calcolo presenta la massima inclinazione del terrapieno tergo dopo un primo tratto pianeggiante; in questo tratto la paratia presenta allo stato attuale 2 ordini di ancoraggi; dopo la simulazione della condizione reale dell'opera, è stata simulata l'installazione di 2 ordini di ancoraggi aggiuntivi.



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO



Nella tabella seguente sono riportate le caratteristiche della paratia verificata con i dati di input inseriti all'interno del software di calcolo.



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

DATI MATERIALI			Unità di misura		
DATTIMATERIALI			[kN - m]		
	Tipologia				
Calcestruzzo	C20/25				
Acciao tubolari	Fe510				
Acciao profilati	Fe430				
Acciaio trefoli	Strands 270ksi				
DATI PARATIA					
Tipo	Berlinese				
Interasse	0.4				
D palo	0.2				
H scavo	9				
L paratia	13				
L infissione	4				
Tubolare	Ф139.7 sp.8				
DATI ANCORAGGI	ORDINE 1	ORDINE 2	ORDINE 3	ORDINE 4	
DATTANCORAGGI	(Nuovo)	(Esistente)	(Esistente)	(Nuovo)	
Profondità	-1	-3	-6	-8	
Angolo	15	15	15	15	
n. trefoli	4	4	4	4	
F iniziale	150	150	150	150	
Interasse	2.4	2.4	2.4	2.4	
L libera	10	10	10	10	
L fondazione	8	8	8	8	
DATI TRAVE DI RII	PARTIZION				
īpo 2 HEA 220		per gli ancoraggi esistenti (Fe430)			
Tipo	2 HEA 180	per gli ancoraggi	nuovi (S275)		

Le analisi di dimensionamento sono state eseguite conformemente al D.M. 14 Gennaio 2008 (NTC 2008), con il metodo degli stati limite ultimi SLU (sicurezza nei confronti della rottura) e degli stati limite di esercizio SLE (deformazioni compatibili con la destinazione d'uso).

ANALISI	AZIO	ONI - $\gamma_{\scriptscriptstyle F}$		ROPRIE RENO -	
	PERMANENTI	Variabili	Т	c'	2



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

			SFAVOREVOLI	FAVOREVOLI	SFAVOREVOLI	FAVOREVOLI	AN φ		
1	SLE	Base model	1.0	1.0	1.0	0	.0	.0	.0
2 A	SLU A1+M1+R1	0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	1.3	1.0	1.5	0	.0	.0	.0
2 B	SLU A2+M2+ R1	0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	1.0	1.0	1.3	0	.25	.25	.0

6.3.6Risultati delle analisi e verifiche

Si riporta nella tabella seguente un quadro di sintesi dei risultati ottenuti.

In particolare, da sinistra verso destra sono riportati l'approccio di calcolo esaminato, lo spostamento massimo registrato in seno alla paratia, i valori massimi delle sollecitazioni nelle paratie (momento flettente e taglio), i tassi di sfruttamento massimi (rapporto azioni di progetto-resistenze di progetto) e il rapporto tra la spinta passiva totale e la spinta passiva mobilitata.

Di seguito si riporta il dettaglio del significato delle colonne.

- Spostamento paratia: valore dello spostamento massimo in seno alla paratia.
- Momento paratia (kNm/m): momento massimo riscontrato sul singolo palo, distribuito su un metro di sviluppo.
- Taglio paratia (kN/m): taglio massimo riscontrato sul singolo palo, distribuito su un metro di sviluppo.
- Verifica presso-flessione (TSF): verifica paratia soggetta a presso-flessione; valore peggiore tra N costante ed eccentricità costante in termini di tasso di sfruttamento.
 - · Verifica taglio (TSF) paratia: tasso di sfruttamento della paratia soggetta a taglio.
 - Max. reazione vincoli (kN): massimo carico assiale riscontrato sugli ancoraggi.
- Passiva/Vera (analisi NL): rappresenta il rapporto tra la spinta passiva e la spinta effettivamente mobilitata a valle.

E' possibile che la tabella riporti in alcune posizioni il simbolo N/A (Not Available). Tale sigla indica che la particolare verifica non è attiva per la combinazione di calcolo in esame.

Per illustrare in dettaglio la situazione, sono riportate nel seguito le seguenti rappresentazioni grafiche:

• diagrammi inviluppo dei massimi valori delle deformazioni in seno alla paratia – valori in cm nelle combinazioni SLE;



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

- diagramma inviluppo dei massimi valori del momento flettente sulla paratia valori in kNm a metro lineare per la combinazione in cui è massimo il valore del momento flettente sollecitante; viene riportato anche il grafico con il momento resistente di progetto (linee verticali rosse). La verifica a pressoflessione risulta soddisfatta, in quanto MEd < MRd.
- diagramma inviluppo dei massimi valori della forza di taglio sulla paratia valori in kN a metro lineare per la combinazione in cui è massimo il valore del taglio sollecitante; viene riportato anche il grafico con il taglio resistente di progetto (linee verticali rosse). La verifica a taglio risulta soddisfatta, in quanto VEd < VRd.
- variazione in funzione della storia di carico del coefficiente di sicurezza globale della struttura FS, definito in termini di rapporto tra spinta passiva e spinta effettiva mobilitata nel tratto infisso. Risulta, nel pieno rispetto dei vincoli prefissati in precedenza:

FSSLE 1 = 15.00 > FSSLE,adm = 1.5 FSSLU A2+M2+R1 = 10.12 > FSSLU A2+M2+R1,adm = 1.0

Nell'analisi della sezione B effettuata, gli spostamenti massimi allo SLE ed agli SLU senza analisi simica sono nell'ordine dei 4.5 cm e comunque derivati dal primo step di calcolo della paratia esistente (primo sbancamento di 3.5m di terreno prima dell'installazione del primo ordine di ancoraggi); tale spostamento nelle fasi successive tende a rimanere costante o a diminuire.

Nelle combinazioni che prevedono l'applicazione dell'azione sismica si riscontrano spostamenti massimi nell'ordine dei 14cm nel tratto centrale di paratia. Ciò avviene poiché nello step precedente a quello in cui viene applicata l'azione sismica, vengono, a vantaggio di sicurezza, disattivati gli ordini di ancoraggi esistenti al fine di affidare il carico solamente agli ancoraggi di nuova realizzazione; tale assunzione comporta che nel tatto centrale di parete non ci siano più vincoli tali da evitare un surplus di deformazione conseguente all'applicazione dell'accelerazione sismica. Per questi motivi si ritiene accettabile tale entità di spostamento in condizione sismica.

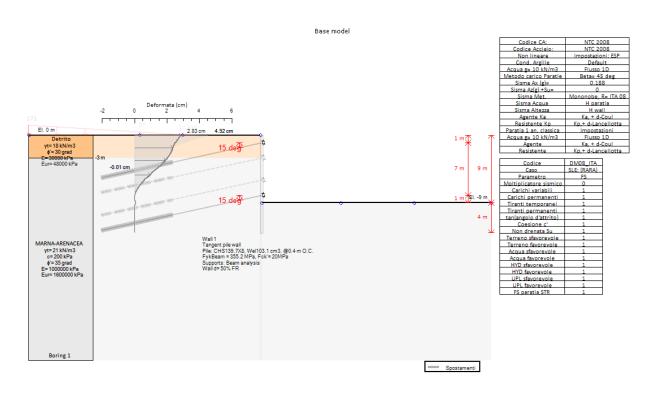
		Spostame nto X paratia (cm)	Momen to paratia (kN-m/m)	Taglio paratia (kN/m)	Verifi ca presso flessione (TSF)	Verifi ca taglio (TSF)	Max. reazione vincoli (kN)	Passiva/V era (analisi NL)
SLE	Base model	4.52	38.7	53.96	0.33	0.05	152	15.00
SLU A1+M1+R1	0: DM08_ITA: Comb. 1: A1+M1+R1	4.52	38.7	53.96	0.33	0.05	195	15.00



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

SLU A2+M2+R1	0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1	4.52	38.7	53.96	0.33	0.05	152	10.12
SLU EQK-GEO	0: DM08_ITA: EQK-GEO	14.05	93.87	85.05	0.80	0.08	323	9.80
SLU EQK-STR	0: DM08_ITA: EQK-STR	11.72	78.94	71.58	0.67	0.07	296	15.00

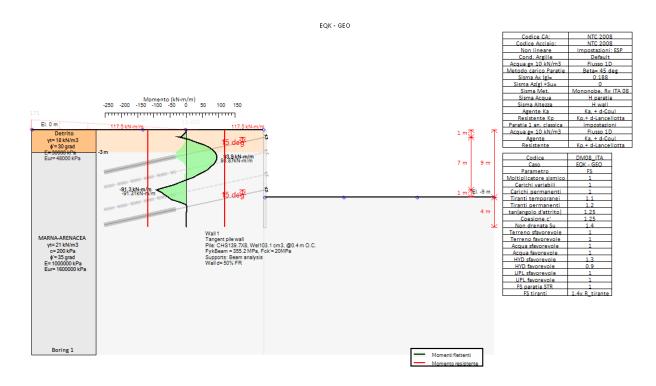


SLE - diagramma inviluppo spostamenti

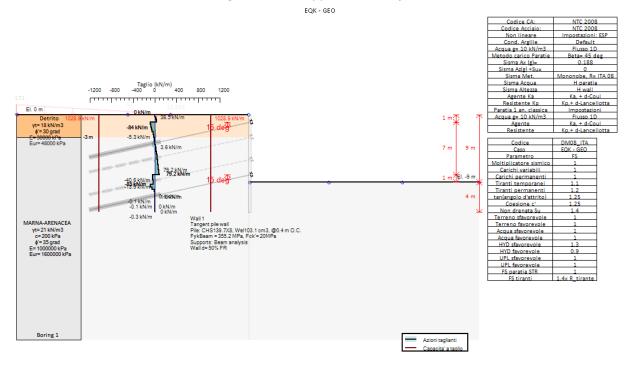


Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



SLU EQK GEO, diagramma inviluppo momento flettente

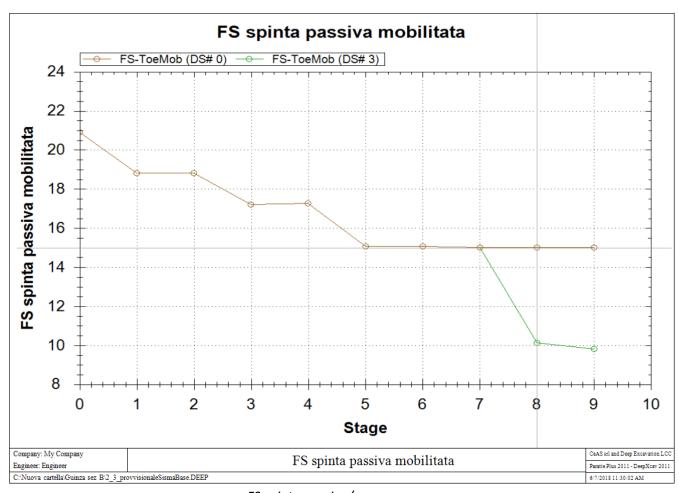


SLU EQK GEO, diagramma inviluppo taglio



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



FS spinta passiva/vera



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

7. VERIFICHE DI STABILITA' GLOBALE

E' stata affrontata di seguito la verifica di stabilità globale del pendio in oggetto, in presenza dell'opera di sostegno in accordo con le nuove norme tecniche (NTC2008), con il programma di calcolo GeoSlope2012.

La stratigrafia ed i parametri geotecnici utilizzati all'interno della modellazione sono analoghi a quelli adottati all'interno delle analisi per il dimensionamento strutturale delle opere.

Secondo le NTC 2008, il livello di sicurezza di un versante è espresso come rapporto tra resistenza al taglio disponibile, presa con il suo valore caratteristico, e sforzo di taglio mobilitato lungo la superficie di scorrimento:

$Fs = \tau s / \tau m$

Dove τs è la resistenza al taglio disponibile, valutata con parametri caratteristici, e τm lo sforzo di taglio mobilitato lungo la superficie di scorrimento sotto l'azione dei carichi. Il grado di sicurezza ritenuto accettabile dal progettista deve essere giustificato sulla base del livello di conoscenze raggiunto, dell'affidabilità dei dati disponibili e del modello di calcolo adottato in relazione alla complessità geologica e geotecnica, nonché sulla base delle conseguenze di un'eventuale frana.

Nella verifica dei versanti invece si assume, per la verifica agli stati limite ultimi (SLU), così come nell'EC7 che sia rispettata la condizione:

Ed≤Rd (DM 2008 paragrafo 6.3.4)

Risulta inoltre necessario considerare la presenza di un'azione sismica; l'accelerazione considerata all'interno dei calcoli è la medesima di quella adottata all'interno delle verifiche strutturali delle opere.

Le verifiche di stabilità globale vengono condotte attraverso il programma GeoSlope. In accordo con l'approccio di verifica adottato, nel modello si introducono le caratteristiche di resistenza dei terreni divise per l'opportuno coefficiente parziale.

Nel programma si imposta la geometria del problema, e si individua, attraverso un reticolo di dimensioni e infittimento opportuno, una zona in cui è ragionevole ipotizzare la posizione del centro delle possibili superfici di scivolamento, e un fascio di rette a cui le stesse superfici sono tangenti. Il programma considera tutte le possibili superfici ed indica quella critica, cioè col minore valore del coefficiente di sicurezza.



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Si ipotizza che la superficie di scivolamento passi all'interno della coltre superficiale o al massimo all'interfaccia tra la coltre ed il substrato litoide.

7.1 AZIONE SISMICA

La stabilità delle scarpate viene verificata anche in condizione sismica; si applica l'azione del sisma nelle due direzioni orizzontale e verticale.

L'accelerazione orizzontale massima è pari a:

```
ag = 0.306g allo SLU (SLV). 
kh = \betam S ag/g = 0.103 
kv= \pm0.5 kh 
con: 
\betam = 0.28 (Tab. 7.11.II) 
S = SS ST = 1.2 
dove: 
SS = 1.2 coefficiente di amplificazione stratigrafica (Tab. 3.2.V) 
ST = 1 coefficiente di amplificazione topografica (Tab. 3.2.VI)
```

7.2 RISULTATI E VERIFICHE

Di seguito sono riportati i risultati nei casi stati e sismici

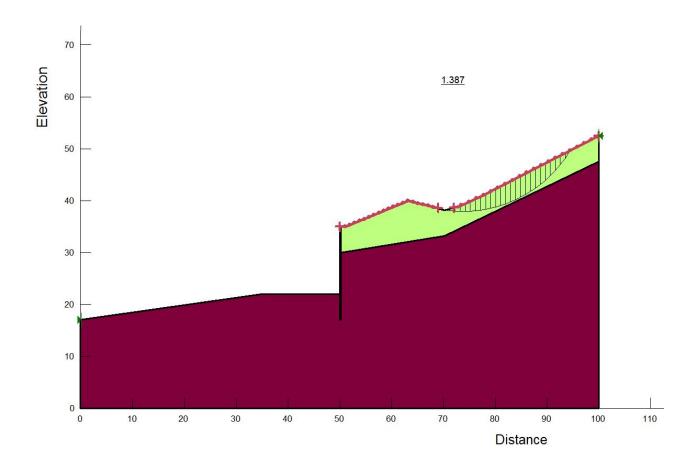
Per il caso statico si ha la situazione riportata di seguito:



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO



Si ottiene un coefficiente di sicurezza F= 1.387>1.1 per cui la verifica è soddisfatta:

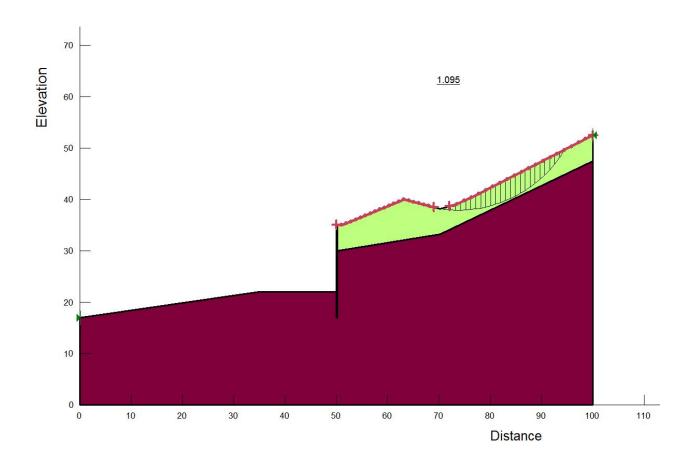
Per il caso sismico (sisma orizzontale + verticale verso il basso) si ha la situazione riportata di seguito:



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO



Si ottiene un coefficiente di sicurezza F= 1.095>1 per cui la verifica è soddisfatta:

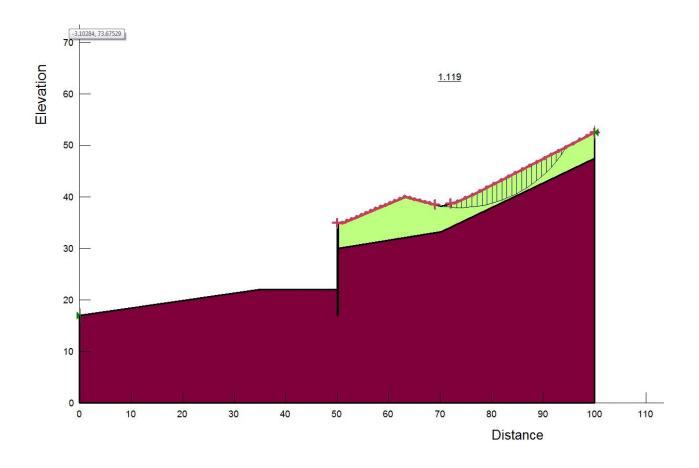
Per il caso sismico (sisma orizzontale + verticale verso l'alto) si ha la situazione riportata di seguito:



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO



Si ottiene un coefficiente di sicurezza F= 1.119>1 per cui la verifica è soddisfatta.



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

8. ALLEGATI DI CALCOLO

8.1 OUTPUT PARATIE PLUS

SEZIONE D

Paratie Plus 2012

Ce.A.S., Centro di Analisi Strutturale, viale Giustiniano 10, 20129 Milano.www.ceas.it.DeepExcavation LLC, Astoria, New York.www.deepexcavation.com.UN PROGRAMMA NONLINEARE AD ELEMENTI FINITI PER L'ANALISI DI STRUTTURE DI SOSTEGNO FLESSIBILI

Progetto: Imbocco Umbria

Società: My Company
Preparato dall'Ing. Engineer
Numero File: Imbocco Galleria

Ora: 6/5/2018 5:59:17 PM

File: C:\Nuova cartella\Guinza sez D + 2 tiranti\2_3_provvisionaleSismaBase.DEEP



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

DATI PARATIE

Sezioni paratia0: Wall 1

5 anas

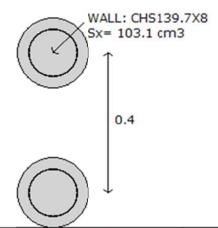
ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO

Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO





Societa': My Company	Wall sketch	CeAS srl and Deep Excavation L(
Progettista: Engineer		Paratie Plus 2011 - DeepXcav 201
C:\Nulla\Guinza sez D + 2 tiranti\2_3_	provvisionaleSismaBase.DEEP	6/5/2018

Tipo paratia: Pali tangenti

Dimensione fuori piano paratia: 0.4 Spessore paratia = 0.2

Ampiezza zona spinta passiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Ampiezza zona spinta attiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Swater= 0.4

fy profilati in acciaio = 355.2 Eacciaio = 206000.2

Proprieta' paratie di pali tangenti

Tabella: proprieta' pali collegati

Section	W	А	D	tw or tP	bf	tf	k	lxx	W el.x	rX	lyy	W el.y	rY	rT	Cw	fy
	(k N/m)	(c m2)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m)	(c m6)	(M Pa)
CHS139 .7X8	0.2	.1 .1	14	0.	13. 97	0.	0.8	72 0	10 3.1	4. 66	72 0	10 3.1		4. 66	1	35 5.2

DATI		GENERALI		PARATIA
Hor	wall	spacing=interasse	tra	pannelli
passive width	below exc=larghezza	di riferimento per cal	lcolo zona passiva per	analisi classica
concrete	f'c=fck=res	cilindrica	caratteristica	cls



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

Rebar fy=fyl	<=res	caratteristic		acciaio	armature
Econc=modulo	6 . 6 .1		stico		cls
Concrete tension	fct=fctk=resis		caratteristic		trazione cls
Steel memb)ers	fy=fyk=res		caratteristica	
Esteel=modulo		elast			acciaio
DATI TABELLATI (si o 1) Diaphragm		gazione dei ezione	•	ri già descr ngolare	itti in precedenza) in CA
N/A= il valore non è			on correla	-	di sezione in uso
Fy=fyk		-1			
F'c=fck					
D=altezza					paratia
B=base					paratia
tf=spessore					parada
2)Steel		sheet			pile=palancolata
DES=tipo		di			palancolata
Shape=forma		G1			palaricolata
W=peso	per	unità		di	lunghezza
A=area	per	ar nea		G1	14116116224
h=altezza					
t=spessore		lamiera			orizzontale
b=base singolo	o elem		а	Z	o U
s=spessore	Cicin	lati	ŭ	_	obliqui
lxx=inerzia asse	principale	palancolata	(per	unità	di lunghezza)
	· ·	•	palancolata		,
3)Secant pile wall (pali alling				•	
(pali in acciaio con collegan					
elementi	Terreo iri cisj, soliaic	in	001 10881118	(pair ii i acciiao (legno)
W=peso	per	unità		di	lunghezza
A=area	рсі	ariita		G1	10116116220
D=diametro					
tw o tp=spessore	dell'anima (se	zione a	I) o	del tubo	(sezione circolare)
bf=larghezza	dell'armita (Se	della	-	aci tabo	sezione
tf=spessore		aciia			dell'ala
k=altezza	flangia	+		altezza	raccordo
lxx=inerzia rispetto	_	orizzontale	(per	unità	di lunghezza)
·	stenza rispetto		orizzontale		tà di lunghezza)
rx=raggio	giratore		erzia	lun	_
lyy=inerzia rispetto	0		(per	unità	di lunghezza)
	istenza rispetto		verticale	(per unit	
ry=raggio	giratore		erzia	lun	
Cw=costante	0 0.0. 0	di			ingobbamento
fy=fyk		۵.			
., ., ., .,					



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

DATI SEZIONI TIRANTI

ĺ	Na	Fy	Fc	Dfi	Num	Din	Af	Efre	P	P	Pre	FS	UserG	Pa	Pu	WireM
	me	-		X	ber	side	ree	е	a STR	u SIR	SGI	geo	cap	GEO	GEO	odel
Ī		(M	((cm	Stra	()	(C	(MP	(k	(k	(kP			(k	(k	CIL/NI-
		Pa)	MPa))	nds	(cm)	m2)	a)	N)	N)	a)			N)	N)	Si'/No
Ī	4-	18	2	15.	4	0	6.	200	9	9	N1/A	1.	Falsa	N/	N/	Çi!
	Strands	62.1	4.8	001	4	U	16	100	96.8	96.8	N/A	4	False	Α	А	SI

Progetto: Imbocco Umbria Risultati per l'Approccio di Progetto 0: Base model

DATI TERRENO

Name	g tot	g dry	F rict	C	S u	F Rp	FR cv	Eload	Eur	k Ap	kP p	kAc v	k Pcv	V ary	Sp ring	C
	(kN/ m3)	(kN/ m3)	(deg)	(kPa)	(k Pa)	(deg)	(d eg)	(kPa)	(kPa)	N L	N L	NL	N L		Mo del	
Detrito	18	18	0	0	N /A		A N/	3000	4800 0	.33	3	N/ A	N /A	T rue	Lin ear	
MARNA - ARENACEA	21	21	3 5	2	N /A		A N/	1000 000	1600 000	0 .27		N/ A	N /A	T rue	Lin ear	

Name	Pois son	Min Ka	Min sh	ko. NC	nOC R	aH.E XP	aV.EX P	qSki n	qN ails	kS.nail s	PL
	V	(clays)	(clay s)	-	-	(0 to 1)	(0 to 1)	(kPa)	(kP a)	(kN/m 3)	(MP a)
Detrito	0.35	-	-	0.5	0.5	-	-	150	33. 1	3143. 04	-
MARNA	0.45	-	-	0.4 26	0.5	-	-	180	.9 466	31430 .45	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

ARENACEA						
	•					

gtot=peso gdry=peso Frict=angolo		(specifico secco di)	attr	ito		totale del	di			terreno terreno calcolo
C'=coesione												efficace
Su = Coesione	non	drenata,	parametro	attivo	per	terreni	tipo	CLAY	in condiz	ioni No	NC	drenate
Dilat=Dilatanza	te	rreno	(parametro	Vã	alido	SO	0	in	analisi	non		lineare)
Evc=modulo	а	100	mpressioen	\	vergir	ne	mo	lla	equival	ente		terreno
Eur=modulo	di	scarico	o/ricarico	(fase		elastica	a)	molla	equiv	alente		terreno
Kap=	coeffic	ciente	di		spii	nta		attiva		di		picco
Kpp=	coeffic	ciente	di		spin	ta		passiva		di		picco
Kacv=	coeff	iciente	di		spi	nta		attiva		di		picco
Kpcv=	coeffi	ciente	di		spir	nta		passiva		di		picco
Spring models=	mod	dalità di	definizione	dei m	oduli	di ri	gidezza	a moll	e terreno	(LIN,	EXP	, SIMC)
LIN=			Lineare-	-Elastico	o-Per	fettame	nte					plastico
EXP: espo	nenzia	ale,	SUB:	Module	0	di		reazion	e d	el	SC	ttosuolo
SIMC= Modo sem	nplifica	ato per arg	ille									

STRATIGRAFIA TERRENI

TopElev=quotasuperiorestratoSoiltype=nomedelterrenoOCR=rapportodisovraconsolidazione

K0=coefficiente di spinta a riposo

Nome: Boring 1, pos: (-20, 0)

Top elev.	Soil type	OCR	Ко
0	Detrito	1	0.5
-3	MARNA- ARENACEA	1	0.43

DATI PARATIE

Sezioni paratia0: Wall 1

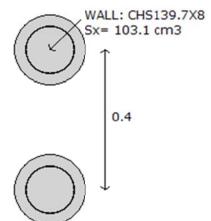


Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO





Societa': My Company	Wall sketch	CeAS srl and Deep Excavation L(
Progettista: Engineer		Paratie Plus 2011 - DeepXcav 201
C:\Nulla\Guinza sez D + 2 tiranti\2 3 provvis	ionaleSismaBase.DEEP	6/5/2018

Sezioni paratia0: Wall 1 Tipo paratia: Pali tangenti

Quota sommita' paratia: 0 m Quota piede paratia: -18 m Dimensione fuori piano paratia: 0.4 Spessore paratia = 0.2

Ampiezza zona spinta passiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Ampiezza zona spinta attiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Swater= 0.4

fy profilati in acciaio = 355.2 Eacciaio = 206000.2

Attrito paratia: % attrito terreno = 50%

Le capacita' paratie in acciaio sono calcolate con NTC 2008

Le capacita' paratie in calcestruzzo sono calcolate con NTC 2008

Nota: con la capacita' ultima si dovrebbe adottare un fattore di sicurezza strutturale.

Proprieta' paratie di pali tangenti

Tabella: proprieta' pali collegati

Name	Section	W	А	D	t w or tP	bf	tf	k	x x	W el.x	r X	ly y	'W el.y'	r Y	rT	C w	fy
		(k	(c	, (C	, (c	(c	, (C	, (c	(c	(c	, (c	(c	(C	, (c	, (c	(c	(
		N/m)	m2)	m)	m)	m)	m)	m)	m4)	m3)	m)	m4)	m3)	m)	m)	m6)	MPa)



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

CHS33.7	CHS139	0.	3	1	0.	1	0.	0.	7	1	4.	7	1	4.	4.	1	3	l
x3	.7X8	2	3.1	4	8	3.97	8	8	20	03.1	66	20	03.1	66	66	'	55.2	

DATI	GENE		hu -	PARATIA
Hor wall	spacing=int		tra	pannelli
	arghezza di riferimento	•		er analisi classica
		ndrica	caratteristica	a cls
Rebar fy=fyk=re	es caratte		acciaio	armature
Econc=modulo		elastico		cls
Concrete tension	fct=fctk=resistenza	caratteristica	а а	trazione cls
Steel members	s fy=fyk=r	es	caratteristica	acciaio
Esteel=modulo		elastico		acciaio
DATI TABELLATI (si ome	ette la spiegazione	dei parametri	già descritti	in precedenza)
1) Diaphragm	wall=sezione	rettang	golare	in CA
N/A= il valore non è	disponibile in quanto	non correlate	o al tipo di	sezione in uso
Fy=fyk			'	
F'c=fck				
D=altezza				paratia
B=base				paratia
tf=spessore				parada
2)Steel	sheet			pile=palancolata
DES=tipo	di			palancolata
Shape=forma	UI			palaricolata
W=peso pe	er uni	tà	di	lunghezza
A=area	Ci Cin	ca .	GI .	10116116220
h=altezza				
t=spessore	lami	ora		orizzontale
b=base singolo	elemento	а	Z	0 U
O		lati	۷	obliqui
s=spessore lxx=inerzia asse p			unità	•
'	principale palancol	•		di lunghezza)
Sxx=modulo di resisten	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		(per unità	di lunghezza)
3)Secant pile wall (pali allineati				
(pali in acciaio con collegamen			bali in accilao con	
elementi		in		legno)
W=peso pe	er uni	tà	di	lunghezza
A=area				
D=diametro				
tw o tp=spessore de		•	del tubo (se	ezione circolare)
bf=larghezza	(della		sezione
tf=spessore				dell'ala
k=altezza fla	angia +		altezza	raccordo
lxx=inerzia rispetto	asse orizzonta	le (per	unità d	di lunghezza)
Sxx=modulo di resister		VI.		
200 - 111000010 01 16212[6]		orizzontale	(per unità	di lunghezza)



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

lyy=inerzia	ris	petto a	sse	verticale	(per	unità	d	li	lunghezza)
Syy=modulo	di	resistenza	rispetto	asse	verticale	(per	unità	di	lunghezza)
ry=raggio		girator	e	C	l'inerzia		lungo		У
Cw=costante				di					ingobbamento
fy=fyk									

DATI SEZIONI TIRANTI

Na me	Fy	Fc	Dfi x	Num ber	Din side	Af ree	Efre e	P a STR	P STR	Pre	FS geo	UserG cap	Pa GEO	Pu GEO	WireM odel
TIE	(M	(^ (cm	_		(c	(MP	(k	(k	(kP	geo	Сар	(k	(k	
	Pa)	MPa))	nds	(cm)	m2)	a)	N)	N)	a)			N)	N)	Si'/No
4- Strands	18 62.1	2 4.8	15. 001	4	0	6. 16	200 100	9 96.8	9 96.8	N/A	1. 4	False	A N/	A N/	Si'

DATI VINCOLI, TIRANTI, PUNTONI, ECC

Vincolo 0: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -3 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	Si'	150	-	-	-
3	Si'	-	-	-	-
4	Si'	-	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

7	Si'	-	-	-	-
8	Si'	-	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-
10	Si'	-	-	-	-
11	No	-	-	-	-
12	No	-	-	-	-

Vincolo 1: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -7 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	Si'	150	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-
7	Si'	-	-	-	-
8	Si'	-	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-
10	Si'	-	-	-	-
11	No	-	-	-	-
12	No	-	-	-	-

Vincolo 2: Tipo = Tirante



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

X = 0.2 m, Z = -10 m, S = 2.4 mLfree = 8 m, Lfix = 7 m, Rfix = 50 % Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	Si'	150	1	-	-
7	Si'	-	-	-	-
8	Si'	-	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-
10	Si'	-	-	-	-
11	No	-	-	-	-
12	No	-	-	-	-

Vincolo 3: Tipo = Tirante X = 0.2 m, Z = -1.2 m, S = 2.4 m Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 % Paratia: Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	No	-	-	-	-
7	No	-	-	-	-
8	Si'	150	-	-	-
9	Si'	150	-	-	-
10	Si'	150	-	-	-
11	Si'	150	-	-	-
12	Si'	-	-	-	-

Vincolo 4: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -4.7 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	No	-	-	-	-
7	No	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	Si'	150	-	-	-
10	Si'	150	-	-	-
11	Si'	150	-	-	-
12	Si'	-	-	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Vincolo 5: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -11.7 m, S = 2.4 m

Lfree = 8 m, Lfix = 7 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	1	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	No	-	-	-	-
7	No	-	-	-	-
8	No	-	1	-	-
9	No	-	1	-	-
10	Si'	150	-	-	-
11	Si'	150	-	-	-
12	Si'	-	-	-	-

Support	type=	tipo		di	vincolo
Tieback=tirante					
Strut=puntone					
Raker=Sbadacchio					
LEGENDA		PER			TIRANTI
Dati					generali
Z=quota					vincolo
S=interasse	in		direzione		orizzontale
Lfree=lunghezza		tratto			elastico
Lfix=lunghezza		tratto			rigido
Rfix=%	sfruttamento		tratto		rigido



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Stage No=numero di scavo step Active=stato (YES=attivo) tirante moltiplicato Post stress= precarico tirante (carico interasse) per il Walls= indica nome della paratia alla quale il vincolo applicato Nel caso di solette indica il punto di partenza e cioè la paratia di sinistra

APPROCCI DI PROGETTO E FATTORI DI COMBINAZIONE

Moltiplicatori e fattori di riduzione utilizzati per ogni Approccio di Progetto

St age		Design Case	F(t an	F	F	F	F(perm		F(perm	F(t emp	F Earth	F Earth	F GWT	F GWT	F HYD	F HYD	F UPL	F UPL
	Name		fr)	(c')	u) (S	(E Q)	lo ad)	lo ad)	su p)	su p)	(D stab)	(st ab)	(D stab)	(st ab)	(D stab)	(st ab)	(D stab)	(st ab)
0	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		(KAKA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		(KAKA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	TA		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Legenda di Stage: Fase scavo Design Code: Normativa in accordo alla quale vengono eseguite le verifiche

Ftan fr: moltiplicatore della tangente dell'angolo di attrito F C': moltiplicatore della coesione efficace



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

F		Su':			molti	plicate	ore			coesi	one			non		drenata
F			EQ:				moltip	olicator	re				azione			sismica
F		perm	n		load:			molt	iplic	atore			carich	ni		permanenti
F		temp		loa	d:		m	oltiplic	atore	5		cari	chi		accide	ntali/variabili
F	perm sup	op: fatt	tore di	riduzi	one	della	resist	tenza	allo	sfilan	nento	dei	tiranti,	intesi	come	permanenti
F	temp sup	op: fatt	tore di	riduzi	one	della	resist	tenza	allo	sfilan	nento	dei	tiranti,	intesi	come	temporanei
F	earth	1	Dstab:	n	noltip	licato	re	dell	а	spi	nta	ć	attiva,	cas	50	sfavorevole
F	eart	h	stab:	m	oltipl	icator	e	della	а	spi	nta		attiva,	са	SO	favorevole
F	GWT	Dstab	(grou	nd v	vater): n	noltipl	icatore	9 (della	spin	ta	idrosta	tica,	caso	sfavorevole
F	GWT	stab	(grour	nd w	/ater)	: m	noltipli	icatore	9 (della	spin	ta	idrosta	itica,	caso	favorevole
F	HYD	Ds	tab:	molti	iplica	tore	de	ella	sp	inta	idı	odir	namica,	ca	ISO	sfavorevole
F	HYD	st	ab:	molti	plicat	ore	de	ella	sp	inta	id	rodii	namica,	C	aso	favorevole
F	UPL	Dstab	o: mo	oltiplica	atore	р	er	la	verif	ica	а	sifo	nament	0, (caso	sfavorevole
F	F UPL stab: moltiplicatore per la verifica a sifonamento, caso favorevole															

CARICHI DI SUPERFICIE

Di seguito si riportano i carichi di superficie. Il carico di superifcie rappresenta un carico di pressione parziale o lungo quanto le superifici di monte/valle uniforme o trapezioidale.

Sovraccarico 0: X1 = -25, X2 = 0

Sovraccarico permanente

Stage No	Active	X1	Z1	qX1	qZ1	X2	Z2	qX2	qZ2
	Si'/No	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)
0	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
1	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
2	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
3	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
4	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
5	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
6	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
7	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
8	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
9	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

10	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
11	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
12	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0

LEGENDA						
Stage		No=fase		di		scavo
Active=stato			carico			(Yes=attivo)
X1=coordinata		X	primo		estremo	carico
Z1=coordinata		Z	primo		estremo	carico
qX1=valore	carico	in	direz	orizzontale	primo	estremo
qZ1=valore	carico	in	direz	verticale	primo	estremo
X2=coordinata		Χ	secondo		estremo	carico
Z2=coordinata		Z	secondo		estremo	carico
qX2=valore	carico	in	direz	orizzontale	secondo	estremo
qZ2=valore carico	in direz verti	cale secondo e	stremo			

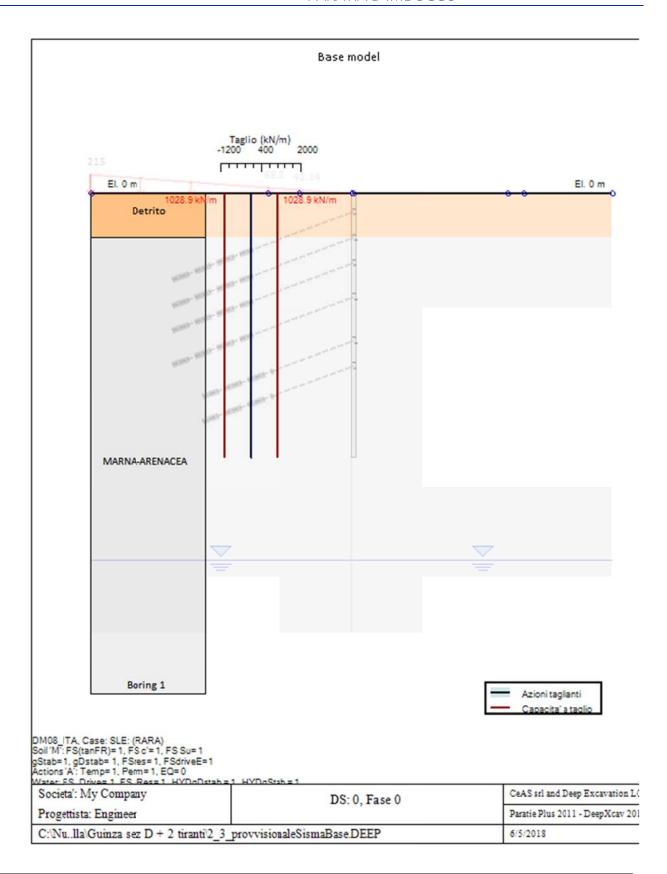
GRAFICI FASI DI SCAVO

Nel seguito si riportano i grafici dei risultati relativi alle fasi di scavo principali.



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





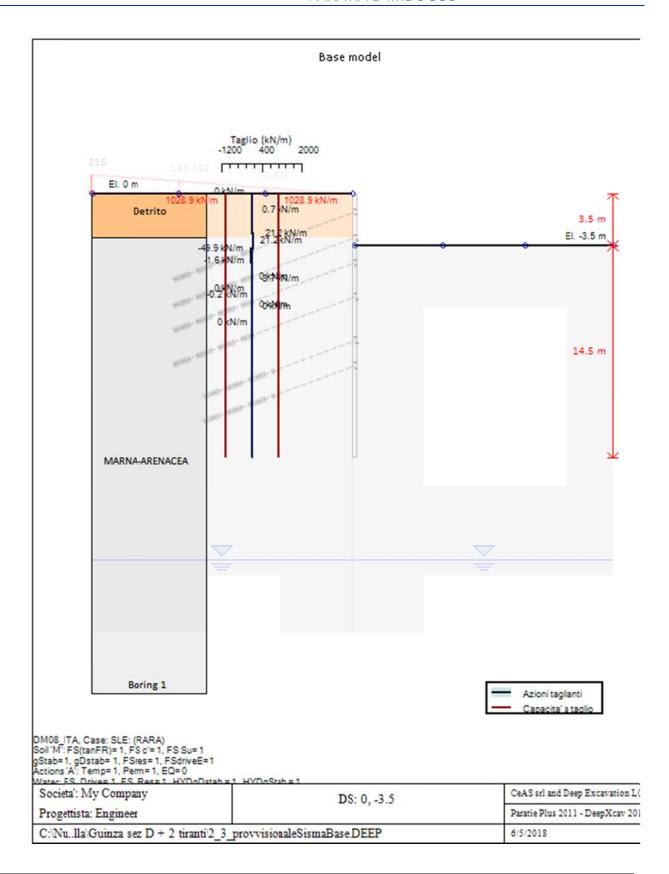
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





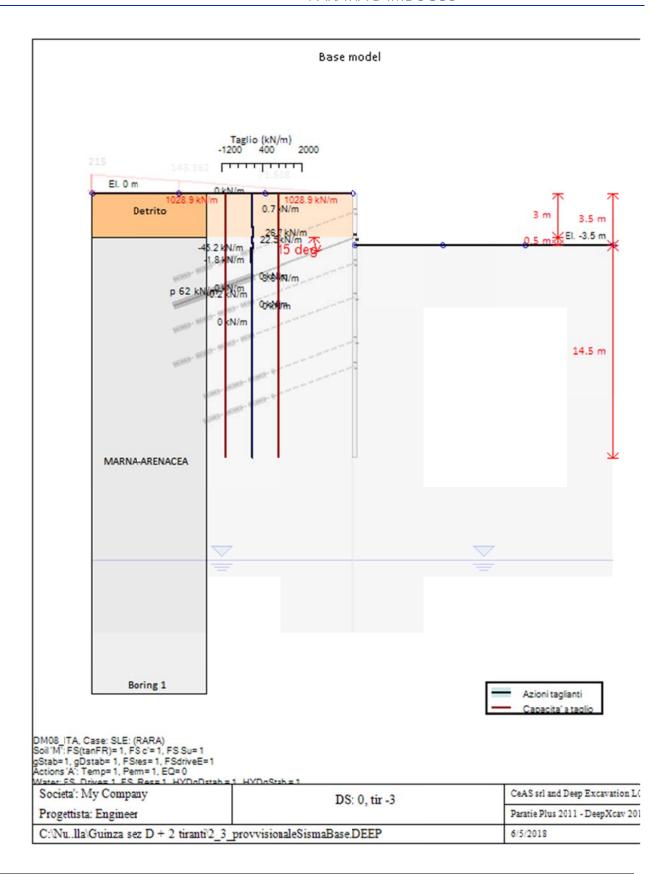
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





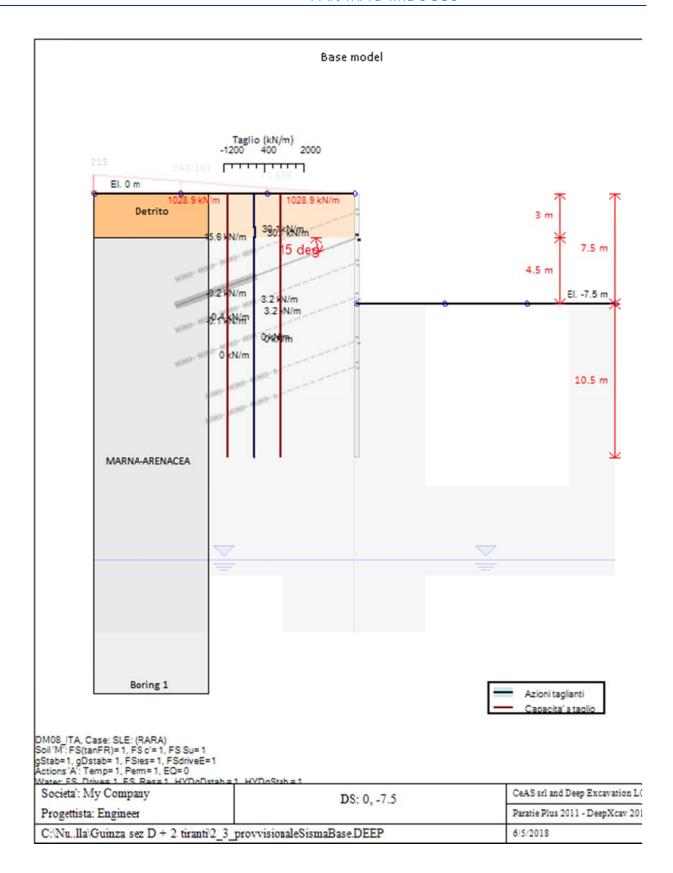
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





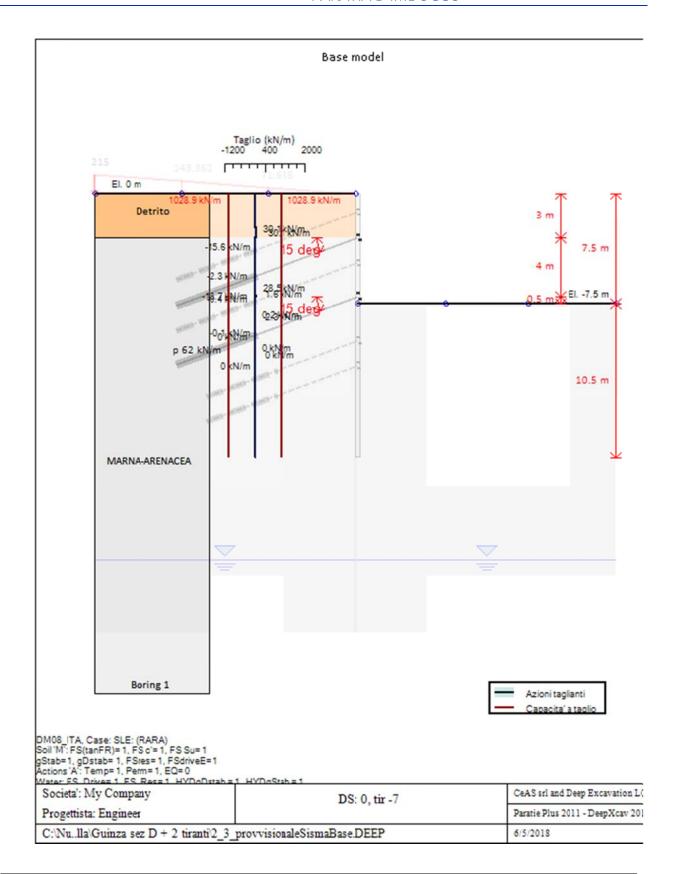
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





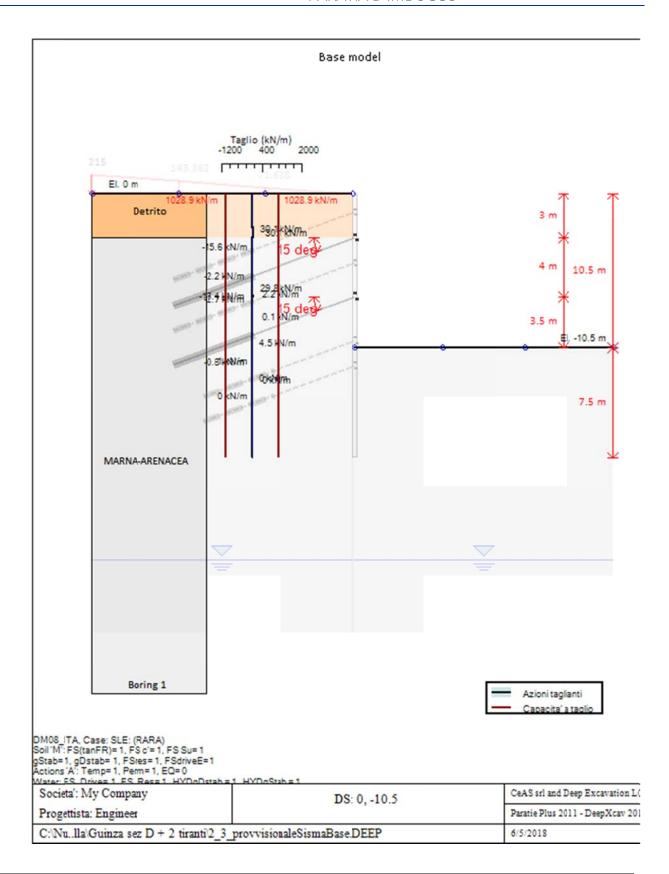
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





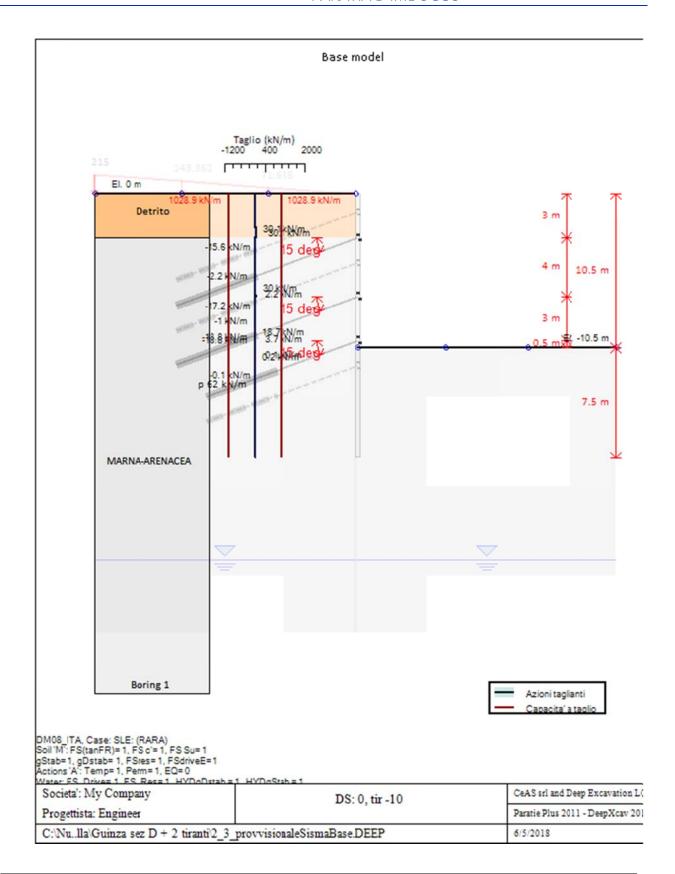
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





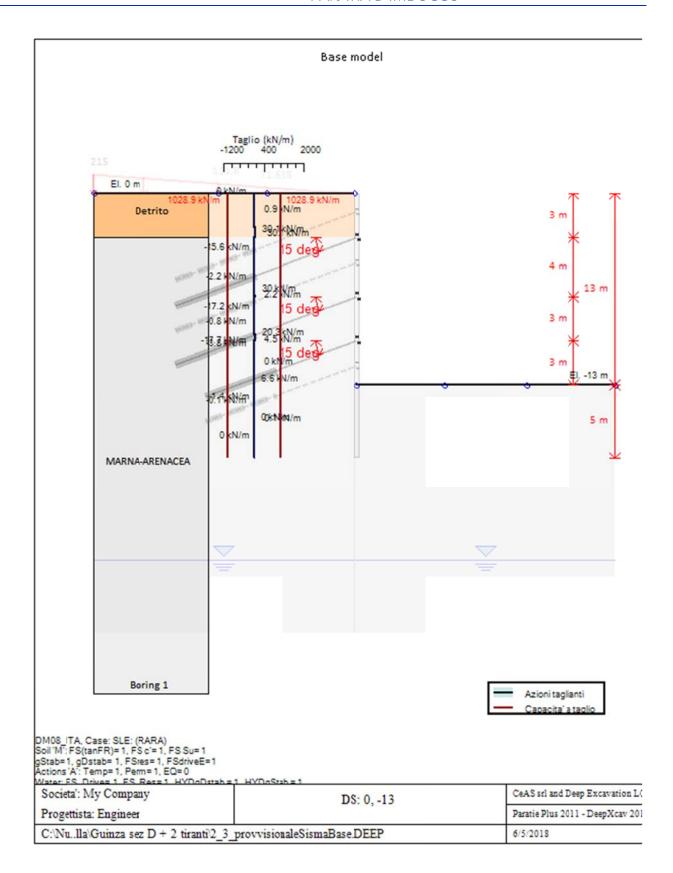
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





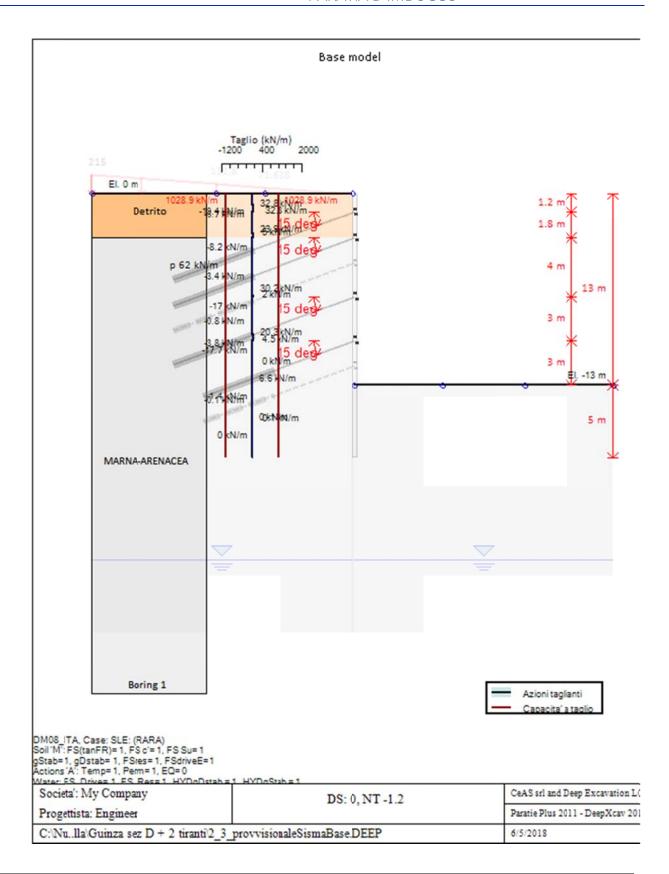
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





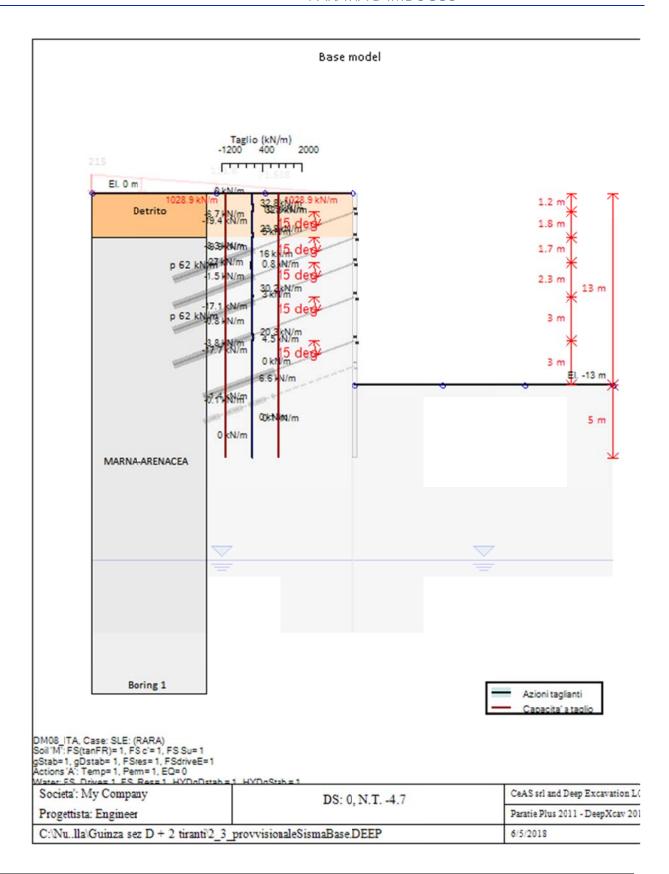
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





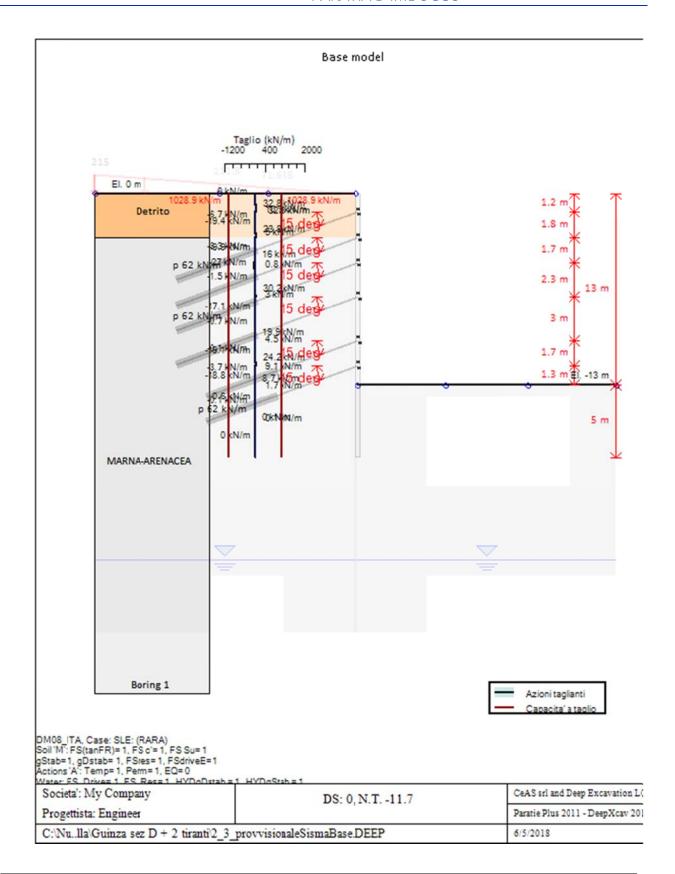
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





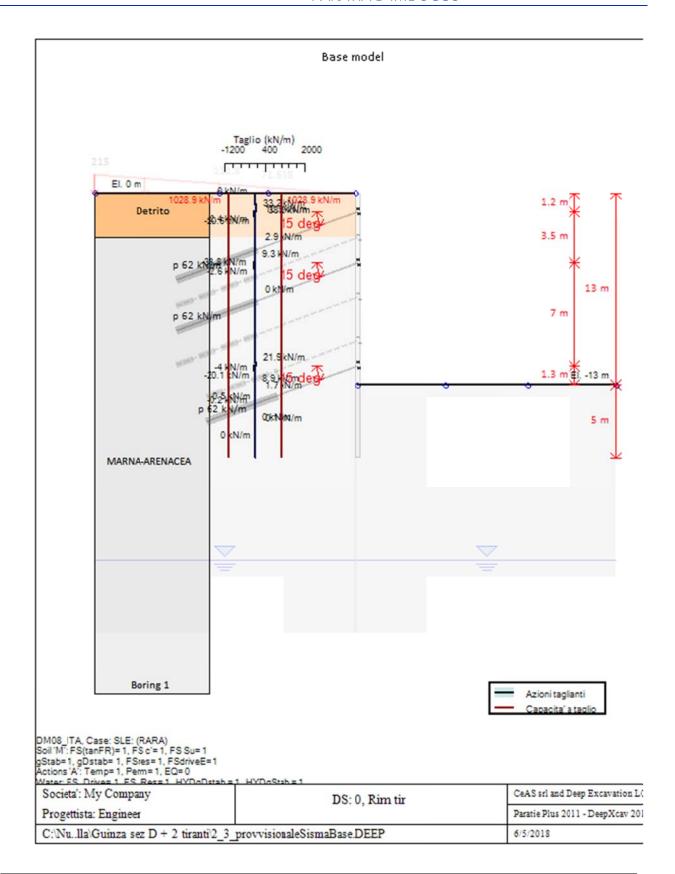
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





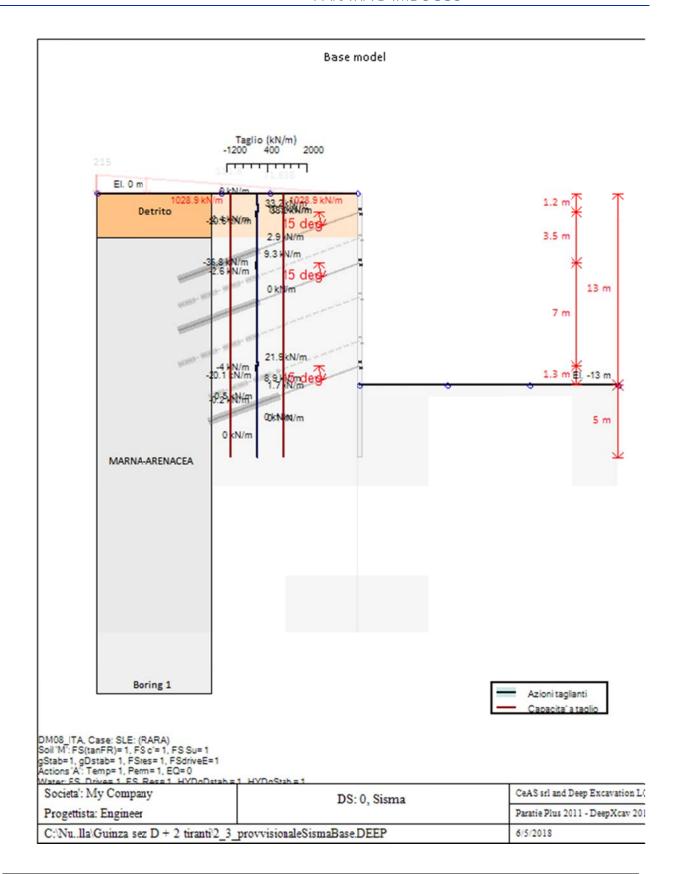
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

TABELLA RISULTATI PARATIA

Wall 1 Stage: 0

W	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.75	6.7 5	6.7 5	6.7 5	6.7 5	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1.2	10. 8	10. 8	10. 8	10. 8	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.95	17. 55	17. 55	17. 55	17. 55	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.7	24. 3	24. 3	24. 3	24. 3	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-3.38	26. 359	26. 359	26. 359	26. 359	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.12	33. 068	33. 068	33. 068	33. 068	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.7	38. 212	38. 212	38. 212	38. 212	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 6	-5.45	44. 922	44. 922	44. 922	44. 922	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 8	-6.2	51. 631	51. 631	51. 631	51. 631	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-6.95	58. 341	58. 341	58. 341	58. 341	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-7.38	62. 143	62. 143	62. 143	62. 143	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-8.12	68. 852	68. 852	68. 852	68. 852	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 6	-8.88	75. 562	75. 562	75. 562	75. 562	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 8	-9.62	82. 271	82. 271	82. 271	82. 271	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	- 10.38	88. 981	88. 981	88. 981	88. 981	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	- 11.12	95. 69	95. 69	95. 69	95. 69	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

3	-11.7	10 0.83	10 0.83	10 0.83	10 0.83	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 6	- 12.45	10 7.54	10 7.54	10 7.54	10 7.54	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 8	-13.2	11 4.25	11 4.25	11 4.25	11 4.25	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	- 13.95	12 0.96	12 0.96	12 0.96	12 0.96	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-14.7	12 7.67	12 7.67	12 7.67	12 7.67	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	- 15.45	13 4.38	13 4.38	13 4.38	13 4.38	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4 6	-16.2	14 1.09	14 1.09	14 1.09	14 1.09	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	- 16.95	14 7.8	14 7.8	14 7.8	14 7.8	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
5	-17.7	15 4.51	15 4.51	15 4.51	15 4.51	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

W	EL	Sht L		Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	-	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm	(kN -m/m)	`	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.8 5	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.75	3.9 28	0	3.9 28	0	0	0	0	0.2 8	0.7 4		11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1.2	6.2 86	0	6.2 86	0	0	0	0	1.3 7	3.5 4	3.0 5	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.95	10. 214	0	10. 214	0	0	0	0	6.2 4	8.0	1.9 6	11 7.49		102 8.89	102 8.89
8	-2.7	14. 143	0	14. 143	0	0	0	0	16. 86	16. 44	0.9 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-3.38	0	0	0	0	0	0	0	31. 18	21. 21	0.3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.12	32. 737	23. 541	32. 737	23. 541	0	0	0	20. 42	- 49.91	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.7	68. 008	0	68. 008	0	0	0	0	1.23	- 21.12	- 0.01	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 6	-5.45	29. 967	36. 099	29. 967	36. 099	0	0	0	- 0.44	3.6 6	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-6.2	40. 759	41. 207	40. 759	41. 207	0	0	0	0.0 7	0.0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

0	2	-6.95	48. 116	47. 975		47. 975	0	0	0	0	- 0.05	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	2	-7.38	51. 945	51. 94	51. 945	51. 94	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	2	-8.12	58. 812	58. 816	58. 812	58. 816	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	2	-8.88	65. 65	65. 649	65. 65	65. 649	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	2	-9.62	72. 459	72. 459	72. 459	72. 459	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	3	- 10.38	79. 251	79. 251	79. 251	79. 251	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	w	- 11.12	86. 028	86. 028	86. 028	86. 028	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	3	-11.7	91. 217	91. 217	91. 217	91. 217	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	В	- 12.45	97. 978	97. 978	97. 978	97. 978	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	В	-13.2	10 4.73	10 4.73	10 4.73	10 4.73	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	4	- 13.95	11 1.48	11 1.48	11 1.48	11 1.48	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	4	-14.7	11 8.22	11 8.22	11 8.22	11 8.22	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	4	- 15.45	12 4.96	12 4.96	12 4.96	12 4.96	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	4	-16.2	13 1.7	13 1.7	13 1.7	13 1.7	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	4	- 16.95	13 8.43	13 8.43	13 8.43	13 8.43	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	5	-17.7	14 5.16	14 5.16	14 5.16	14 5.16	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
									_							

W	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm)	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)						
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.8 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.75	3.9 28	0	3.9 28	0	0	0	0	0.2	0.7	3.7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1.2	6.5 56	0	6.5 56	0	0	0	0	1.3 7	3.5	3.0 5	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

6	-1.95	13. 593	0	13. 593	0	0	0	0	6.5 4		1.9 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.7	19. 298	0	19. 298	0	0	0	0	19. 32	20.	0.9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-3.38	51. 122	0	51. 122	0	0	0	0	28. 57	3.2 9	0.2 9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 2	-4.12	26. 903	26. 703	26. 903	26. 703	0	0	0	20. 03	- 45.22	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.7	67. 106	0.4 89	67. 106	0.4 89	0	0	0	1.09	- 20.97	0.01	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 6	-5.45	30. 148	36. 001	30. 148	36. 001	0	0	0	0.44	3.5 5	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 8	-6.2	40. 748	41. 213	40. 748	41. 213	0	0	0	0.0 7	0.0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-6.95	48. 115	47. 976	48. 115	47. 976	0	0	0	0	- 0.05	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-7.38	51. 946	51. 94	51. 946	51. 94	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-8.12	58. 812	58. 816	58. 812	58. 816	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 6	-8.88	65. 65	65. 649	65. 65	65. 649	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 8	-9.62	72. 459	72. 459	72. 459	72. 459	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	10.38	79. 251	79. 251	79. 251	79. 251	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	- 11.12	86. 028	86. 028	86. 028	86. 028	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	-11.7	91. 217	91. 217	91. 217	91. 217	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 6	- 12.45	97. 978	97. 978	97. 978	97. 978	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 8	-13.2	10 4.73	10 4.73	10 4.73	10 4.73	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0 4	- 13.95	11 1.48	11 1.48	11 1.48	11 1.48	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-14.7	11 8.22	11 8.22	11 8.22	11 8.22	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	- 15.45	12 4.96	12 4.96	12 4.96	12 4.96	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-16.2	13 1.7	13 1.7	13 1.7	13 1.7	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	- 16.95	13 8.43	13 8.43	13 8.43	13 8.43	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
5 0	-17.7	14 5.16	14 5.16	14 5.16	14 5.16	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO



W all	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.8 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.75	4.9 66	0	4.9 66	0	0	0	0	0.3 5	0.9 4	3.7 2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1.2	8.1 52	0	8.1 52	0	0	0	0	1.7 4	4.4 6	3.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.95	15. 574	0	15. 574	0	0	0	0	8.1 5	10. 81	1.9 2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.7	19. 49	0	19. 49	0	0	0	0	23. 22	23. 53	0.9 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-3.38	0.0	0	0.0	0	0	0	0	26. 4	- 15.59	0.3 5	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.12	0.0 22	0	0.0	0	0	0	0	14. 71	- 15.59	0.0 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 4	-4.7	13. 981	0	13. 981	0	0	0	0	5.7 4	- 15.59	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 6	-5.45	7.4 5	0	7.4 5	0	0	0	0	0.0	- 3.66	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-6.2	0.2	0	0.2	0	0	0	0	0.4	0.27	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-6.95	0	0	0	0	0	0	0	- 0.54	0.17	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-7.38	8.9 88	0	8.9 88	0	0	0	0	- 0.61	0.17	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 4	-8.12	36. 163	37. 337	36. 163	37. 337	0	0	0	0.4 6	- 0.36	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 6	-8.88	46. 856	46. 045	46. 856	46. 045	0	0	0	0.0	0.38	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-9.62	54. 561	54. 566	54. 561	54. 566	0	0	0	0	0.0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	- 10.38	62. 288	62. 306	62. 288	62. 306	0	0	0	0.0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 2	- 11.12	69. 762	69. 759	69. 762	69. 759	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 4	-11.7	75. 36			75. 358	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 6	- 12.45	82. 554	82. 554	82. 554	82. 554	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

8	-13.2	89. 658	89. 658	89. 658	89. 658	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0 4	- 13.95	96. 697	96. 697	96. 697	96. 697	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-14.7	10 3.68	10 3.68	10 3.68	10 3.68	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	- 15.45	11 0.63	11 0.63	11 0.63	11 0.63	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4 6	-16.2	11 7.55	11 7.55	11 7.55	11 7.55	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	- 16.95	12 4.44	12 4.44	12 4.44	12 4.44	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
5	-17.7	13 1.31	13 1.31	13 1.31	13 1.31	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

W	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	٧	dx	Mc ap L	_	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm)	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.8 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.75	4.9 66	0	4.9 66	0	0	0	0	0.3 5	0.9	3.7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1.2	8.1 52	0	8.1 52	0	0	0	0	1.7 4	4.4 6	3.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.95	15. 574	0	15. 574	0	0	0	0	8.1 5		1.9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.7	19. 489	0	19. 489	0	0	0	0	23. 22		0.9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-3.38	0.0 31	0	0.0	0	0	0	0	26. 4		0.3 5	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 2	-4.12	0.1 03	0	0.1 03	0	0	0	0	14. 72		0.0 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 4	-4.7	13. 547	0	13. 547	0	0	0	0	5.8	- 15.51	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-5.45	4.7 39	0	4.7 39	0	0	0	0	- 0.16	- 4.27	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-6.2	10. 455	0	10. 455	0	0	0	0	- 1.95	- 2.28	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-6.95	61. 435	0	61. 435	0	0	0	0	4.4 6	15. 46	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-7.38	48. 777	0	48. 777	0	0	0	0	- 1.12	- 18.69	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

4	2	-8.12	35. 012			37. 961	0	0	0	- 0.42	2.2 7	0	0 7.49		11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	2	-8.88	45. 808	46. 613	45. 808	46. 613	0	0	0	0.0 9	0.1 9	0 1	0 7.49	11 9	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	2	-9.62	54. 668	54. 508	54. 668	54. 508	0	0	0	0.0	0.1	0	0 7.49	11 Э	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	3	- 10.38	62. 31	62. 294	62. 31	62. 294	0	0	0	0	0	1	0 7.49	11 Э	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	3	- 11.12	69. 757	69. 761	69. 757	69. 761	0	0	0	0	0	1	0 7.49	11 Э	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	3	-11.7	75. 359	75. 359	75. 359	75. 359	0	0	0	0	0	1	0 7.49	11 9	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	3	- 12.45	82. 554	82. 553	82. 554	82. 553	0	0	0	0	0	1	0 7.49	11 9	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	3	-13.2	89. 659	89. 658	89. 659	89. 658	0	0	0	0	0	1	0 7.49	11 9	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	4	- 13.95	96. 697	96. 697	96. 697	96. 697	0	0	0	0	0	1	0 7.49	11 9	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	4	-14.7	10 3.68	10 3.68	10 3.68	10 3.68	0	0	0	0	0	1	7.49	11 9	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	4	- 15.45	11 0.63	11 0.63	11 0.63	11 0.63	0	0	0	0	0	1	0 7.49	11 9	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	4	-16.2	11 7.55	11 7.55	11 7.55	11 7.55	0	0	0	0	0	1	7.49	11 Э	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	4	- 16.95	12 4.44	12 4.44	12 4.44	12 4.44	0	0	0	0	0	0	0 7.49	11 9	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	5	-17.7	13 1.31	13 1.31	13 1.31	13 1.31	0	0	0	0	0	1	7.49	11 9	11 7.49	102 8.89	102 8.89

W	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.8 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.75	4.9 66	0	4.9 66	0	0	0	0	0.3 5	0.9	3.7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1.2	8.1 52	0	8.1 52	0	0	0	0	1.7 4	4.4 6	3.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.95	15. 574	0	15. 574	0	0	0	0	8.1 5	10. 81	1.9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.7	19. 489	0	19. 489	0	0	0	0	23. 22	23. 53	0.9 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

0 1	-3.38	0.0 35	0	0.0 35	0	0	0	0	26. 4	- 15.6	5	0.3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.12	0.0 86	0	0.0 86	0	0	0	0	14. 73	- 15.55	7	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.7	13. 478	0	13. 478	0	0	0	0	5.8	- 15.52	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-5.45	4.7 42	0	4.7 42	0	0	0	0	- 0.19	- 4.33	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-6.2	11. 66	0	11. 66	0	0	0	0	- 1.97	2.19	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-6.95	61. 663	0	61. 663	0	0	0	0	5.1 2	16. 72		0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-7.38	39. 399	0	39. 399	0	0	0	0	0.0	- 17.43	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-8.12	0	0	0	0	0	0	0	- 0.86	0.1 5	3	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-8.88	0	0	0	0	0	0	0	- 0.75	0.1 5	4	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-9.62	0	0	0	0	0	0	0	- 0.64	0.1 5	4	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	10.38	11. 663	0	11. 663	0	0	0	0	- 0.53	0.1 5	3	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	- 11.12	49. 3	50. 491	49. 3	50. 491	0	0	0	0.8	0.98	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 4	-11.7	59. 124	57. 267	59. 124	57. 267	0	0	0	0.1	0.83	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	- 12.45	67. 057	66. 936	67. 057	66. 936	0	0	0	0.02	0	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-13.2	75. 206	75. 262	75. 206	75. 262	0	0	0	0.0	0.0	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0 4	- 13.95	83. 099	83. 096	83. 099	83. 096	0	0	0	0.0	0.01	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-14.7	90. 706	90. 703	90. 706	90. 703	0	0	0	0	0	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4		98. 139	98. 138	98. 139	98. 138	0	0	0	0	0	1	0.0		11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-16.2	10 5.45	10 5.45	10 5.45	10 5.45	0	0	0	0	0	1	0.0		11 7.49	102 8.89	102 8.89
8		11 2.67	11 2.67	11 2.67	11 2.67	0	0	0	0	0	1	0.0			102 8.89	102 8.89
5 0	-17.7	11 9.81	11 9.81	11 9.81	11 9.81	0	0	0	0	0	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

W all	EL	Sht L	Sht R	Shs	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP	(kP	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm)	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.8 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.75	4.9 66	0	4.9 66	0	0	0	0	0.3 5	0.9 4	3.7 2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1.2	8.1 52	0	8.1 52	0	0	0	0	1.7 4	4.4 6	3.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.95	15. 574	0	15. 574	0	0	0	0	8.1 5	10. 81	1.9 2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.7	19. 489	0	19. 489	0	0	0	0	23. 22	23. 53	0.9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-3.38	0.0 35	0	0.0 35	0	0	0	0	26. 4	- 15.6	0.3 5	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.12	0.0 85	0	0.0 85	0	0	0	0	14. 73	- 15.55	0.0 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.7	13. 47	0	13. 47	0	0	0	0	5.8	- 15.52	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-5.45	4.7 3	0	4.7 3	0	0	0	0	- 0.19	- 4.34	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-6.2	11. 799	0	11. 799	0	0	0	0	- 1.98	- 2.19	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-6.95	61. 859	0	61. 859	0	0	0	0	5.1 9	16. 88	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-7.38	38. 773	0	38. 773	0	0	0	0	0.2 6	- 17.16	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-8.12	0	0	0	0	0	0	0	- 1.1	-1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-8.88	0	0	0	0	0	0	0	- 1.85	-1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 8	-9.62	40. 179	0	40. 179	0	0	0	0	- 0.86	3.6 6	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3		50. 44	()	50. 44	0	0	0	0	- 0.89		0.0			102 8.89	102 8.89
3 2	- 11.12	48. 622	50. 931	48. 622	50. 931	0	0	0	0.24	1.6 3		11 7.49		102 8.89	102 8.89
3	-11.7	57. 37		57. 37	58. 408	0	0	0	0.0 9	0.2 4		11 7.49		102 8.89	102 8.89
3 6	- 12.45	67. 062		67. 062	66. 933	0	0	0	0.0	- 0.1	0.0	11 7.49		102 8.89	102 8.89
3	-13.2	75. 261	75. 226		75. 226	0	0	0	0.0		0.0	11 7.49		102 8.89	102 8.89
4	- 13.95	83. 096	83. 098	83. 096	83. 098	0	0	0	0.0	0	0.0	11 7.49		102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

4	-14.7	90. 704	90. 704	90. 704	90. 704	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	- 15.45	98. 139	98. 138	98. 139	98. 138	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-16.2	10 5.45	10 5.45	10 5.45	10 5.45	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	- 16.95	11 2.67	11 2.67	11 2.67	11 2.67	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
5	-17.7	11 9.81	11 9.81	11 9.81	11 9.81	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

W all	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.8 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.75	4.9 66	0	4.9 66	0	0	0	0	0.3 5	0.9 4	3.7 2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1.2	8.1 52	0	8.1 52	0	0	0	0	1.7 4	4.4 6	3.0 3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.95	15. 574	0	15. 574	0	0	0	0	8.1 5	10. 81	1.9 2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.7	19. 489	0	19. 489	0	0	0	0	23. 22	23. 53	0.9 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-3.38	0.0 35	0	0.0 35	0	0	0	0	26. 4	- 15.6	0.3 5	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.12	0.0 85	0	0.0 85	0	0	0	0	14. 73	- 15.55	0.0 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.7	13. 469	0	13. 469	0	0	0	0	5.8	- 15.52	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-5.45	4.7 3	0	4.7 3	0	0	0	0	0.19	- 4.34	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-6.2	11. 805	0	11. 805	0	0	0	0	- 1.98	2.19	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-6.95	61. 86	0	61. 86	0	0	0	0	5.2	16. 89	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-7.38	38. 731	0	38. 731	0	0	0	0	0.2 6	- 17.16	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-8.12	0	0	0	0	0	0	0	- 1.12	1.06	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 6	-8.88	0.6 58	0	0.6 58	0	0	0	0	- 1.91	- 1.04	0.0 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

8	2	-9.62	42. 237	0	42. 237	0	0	0	0	- 0.52	4.4 9	0.0			102 8.89	102 8.89
0	3	- 10.38	37. 042	0	37. 042	0	0	0	0	0.4 6		0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	3	- 11.12	0	0	0	0	0	0	0	- 0.96	0.0	0.0 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	3	-11.7	0	0	0	0	0	0	0	- 0.96	0.0	0.0 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	3	- 12.45	0	0	0	0	0	0	0	0.94	0.0	0.0 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	3	-13.2	44. 991	66. 522	44. 991	66. 522	0	0	0	1.5 5		0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	4	- 13.95	69. 968		69. 968	66. 867	0	0	0	0.2	- 1.93	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	4	-14.7	78. 161	77. 744		77. 744	0	0	0	0.03	0.08	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	4	- 15.45	86. 511	86. 612	86. 511	86. 612	0	0	0	0.0		0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	4	-16.2	94. 685	94. 684	94. 685	94. 684	0	0	0	0.0	0.01	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	4	- 16.95	10 2.5	10 2.5	10 2.5	10 2.5	0	0	0	0.0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	5	-17.7	11 0.12	11 0.11	11 0.12	11 0.11	0	0	0	0	0.01	0.0		11 7.49	102 8.89	102 8.89

W all	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	U R	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.75	36. 905	0	36. 905	0	0	0	0	4.0 7	10. 85	3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1.2	35. 986	0	35. 986	0	0	0	0	15. 79	32. 83	2.4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.95	31. 146	0	31. 146	0	0	0	0	6	- 6.67	1.5 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.7	24. 924	0	24. 924	0	0	0	0	13. 7		0.8 5	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-3.38	0	0	0	0	0	0	0	17. 82	- 8.18	0.3 9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 2	-4.12	0	0	0	0	0	0	0	11. 68	- 8.18	0.1	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

4	1	-4.7	0	0	0	0	0	0	0	6.9 8	- 8.18	0. 3	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	1	-5.45	5.2 03	0	5.2 03	0	0	0	0	1.2 2	- 7.18	0.	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	1	-6.2	14. 373	0	14. 373	0	0	0	0	-2	- 3.36	0.	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	2	-6.95	61. 878	0	61. 878	0	0	0	0	5.1 3	17	0	7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	2	-7.38	38. 554	0	38. 554	0	0	0	0	0.2 5	- 17.05	0.	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	2	-8.12	0	0	0	0	0	0	0	- 1.12	1.06	0. 3	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	2	-8.88	0.6 6	0	0.6 6	0	0	0	0	- 1.91	1.04	0.	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	2	-9.62	42. 239	0	42. 239	0	0	0	0	- 0.52	4.4 9	0.	7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	3	- 10.38	37. 042	0	37. 042	0	0	0	0	0.4 6	- 17.71	0. 2	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	3	- 11.12	0	0	0	0	0	0	0	- 0.96	0.0	0. 4	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	3	-11.7	0	0	0	0	0	0	0	- 0.96	0.0	0. 4	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	3	- 12.45	0	0	0	0	0	0	0	- 0.94	0.0	0. 4	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	3	-13.2	44. 991	66. 522	44. 991	66. 522	0	0	0	1.5 5	6.6	0.	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	4	- 13.95	69. 968	66. 867	69. 968	66. 867	0	0	0	0.2 8	1.93	0.	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	4	-14.7	78. 161	77. 744	78. 161	77. 744	0	0	0	0.03	0.08	0. 2	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	4	- 15.45	86. 511	86. 612	86. 511	86. 612	0	0	0	0.0	0.0	0. 2	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	4	-16.2	94. 685	94. 684	94. 685	94. 684	0	0	0	0.0	0.01	0.	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	4	- 16.95	10 2.5	10 2.5	10 2.5	10 2.5	0	0	0	0.0	0	0.	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	5	-17.7	11 0.12	11 0.11	11 0.12	11 0.11	0	0	0	0	0.01	0.	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

W all	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)						



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.75	36. 922	0	36. 922	0	0	0	0	4.0 7	10. 85	3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1.2	35. 982	0	35. 982	0	0	0	0	15. 8	32. 84	2.4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.95	31. 086	0	31. 086	0	0	0	0	6	- 6.67	1.5 8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.7	24. 812	0	24. 812	0	0	0	0	13. 67	15. 46	0.8 6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-3.38	0	0	0	0	0	0	0	17. 1	- 9.91	9 0.3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-4.12	24. 356	0	24. 356	0	0	0	0	10. 27	8.32	0.1	7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-4.7	60. 693	0	60. 693	0	0	0	0	13. 76	15. 95	0.0	7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 6	-5.45	19. 507	0	19. 507	0	0	0	0	- 0.45	- 10.94	0	7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-6.2	11. 785	0	11. 785	0	0	0	0	- 2.36	1.47	0.0	7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-6.95	61. 165	0	61. 165	0	0	0	0	5.2	17. 21	0	7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-7.38	38. 537	0	38. 537	0	0	0	0	9 0.2	- 17.12	0.0	7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-8.12	0.0 82	0	0.0 82	0	0	0	0	- 1.12	1.1	0.0	7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-8.88	0.6 62	0	0.6 62	0	0	0	0	- 1.91	1.04	0.0	7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-9.62	42. 236	0	42. 236	0	0	0	0	- 0.52	4.4 9	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	- 10.38	37. 042	0	37. 042	0	0	0	0	0.4 6	- 17.71	0.0	7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
	- 11.12	0	0	0	0	0	0	0	- 0.96		0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 4	-11.7	0	0	0	0	0	0	0	- 0.96		4	7.49	7.49	102 8.89	102 8.89
3 6	- 12.45	0	0	0	0	0	0	0	- 0.94		4	7.49		102 8.89	102 8.89
8	-13.2	44. 991			66. 522	0	0	0	1.5 5	6.6	2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0 4	- 13.95	69. 968		69. 968	66. 867	0	0	0	0.2 8	1.93	0.0	11 7.49	7.49	102 8.89	102 8.89
2	-14.7	78. 161	77. 744	161	77. 744	0	0	0	0.03		0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	- 15.45	86. 511	86. 612	86. 511	86. 612	0	0	0	0.0	0.0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

4 6	-16.2	94. 685	94. 684	94. 685	94. 684	0	0	0	0.0	- 0.01	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	- 16.95	10 2.5	10 2.5	10 2.5	10 2.5	0	0	0	0.0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
5	-17.7	11 0.12	11 0.11	11 0.12	11 0.11	0	0	0	0	0.01	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

W all	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.0 2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.75	36. 922	0	36. 922	0	0	0	0	4.0 7	10. 85	3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1.2	35. 982	0	35. 982	0	0	0	0	15. 8	32. 84	2.4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.95	31. 086	0	31. 086	0	0	0	0	6	- 6.67	1.5 8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.7	24. 812	0	24. 812	0	0	0	0	13. 67	15. 46	0.8 6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-3.38	0	0	0	0	0	0	0	17. 1		0.3 9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.12	24. 356	0	24. 356	0	0	0	0	10. 27	- 8.32	0.1	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.7	60. 694	0	60. 694	0	0	0	0	13. 76	15. 95	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-5.45	19. 508	0	19. 508	0	0	0	0	0.45	- 10.94	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-6.2	11. 784	0	11. 784	0	0	0	0	2.36	- 1.47	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-6.95	61. 161	0	61. 161	0	0	0	0	5.2	17. 21	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-7.38	38. 535	0	38. 535	0	0	0	0	0.2 9	- 17.12	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 4	-8.12	0.1 38	0	0.1 38	0	0	0	0	1.12	1.09	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 6	-8.88	0.7 29	0	0.7 29	0	0	0	0	- 1.88	- 0.98	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 8	-9.62	41. 071	0	41. 071	0	0	0	0	- 0.46	4.4 8	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 0	- 10.38	35. 182	0	35. 182	0	0	0	0	- 0.16	- 19.08	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

2	11.12	24. 532	0	24. 532	0	0	0	0	- 2.42	- 0.13	0.0	11 7.49		102 8.89	102 8.89
4	-11.7	60. 394	0	60. 394	0	0	0	0	5.8 1		0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	- 12.45	14. 243	0	14. 243	0	0	0	0	- 2.63	- 3.68	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-13.2	43. 307	68. 164	43. 307	68. 164	0	0	0	1.2		0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	- 13.95	69. 725	67. 104	69. 725	67. 104	0	0	0	0.3 5	1.84	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-14.7	78. 225			77. 681	0	0	0	0.03	0.15	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	- 15.45	86. 512	86. 611		86. 611	0	0	0	0.0		0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-16.2	94. 683	94. 685	94. 683	94. 685	0	0	0	0.0	0.01	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	- 16.95	10 2.5	10 2.5	10 2.5	10 2.5	0	0	0	0.0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
5 0	-17.7	11 0.12	11 0.11	11 0.12	11 0.11	0	0	0	0	0.01	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

W all	EL	Sht L		Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L		Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm)	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.8 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.75	38. 638	0	38. 638	0	0	0	0	4.0 7	10. 85	2.9 6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1.2	33. 84	0	33. 84	0	0	0	0	16. 06		2.4 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.95	20. 794	0	20. 794	0	0	0	0	4.4 9	- 10.22	1.7 2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.7	14. 143	0	14. 143	0	0	0	0	4.6 6		1.0 9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 0	-3.38	0	0	0	0	0	0	0	9.8 1			11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 2	-4.12	1.0 24	0	1.0 24	0	0	0	0	15. 54		0.1 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.7	49. 968	0	49. 968	0	0	0	0	20. 4	9.2 9	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 6	-5.45	36. 426	0	36. 426	0	0	0	0	0.5 1	- 16.22	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

8	1	-6.2	0	0	0	0	0	0	0	- 0.45	0	2	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	2	-6.95	0	0	0	0	0	0	0	0.44	0	4	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	2	-7.38	0	0	0	0	0	0	0	0.44	0	5	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	2	-8.12	0	0	0	0	0	0	0	0.44	0	6	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	2	-8.88	0	0	0	0	0	0	0	- 0.44	0	6	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	2	-9.62	0	0	0	0	0	0	0	0.43	0	6	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	3	- 10.38	0	0	0	0	0	0	0	0.43	0	5	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	3	- 11.12	16. 466	0	16. 466	0	0	0	0	0.43	0	3	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	3	-11.7	63. 8	0	63. 8	0	0	0	0	6.2 7	21. 92	2	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	3	- 12.45	15. 189	0	15. 189	0	0	0	0	- 2.73	- 3.96	3	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	3	-13.2	43. 216	68. 254	43. 216	68. 254	0	0	0	1.2 4	8.8 5	2	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	4	- 13.95	69. 708	67. 121	69. 708	67. 121	0	0	0	0.3 5	1.84	2	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	4	-14.7	78. 229	77. 678	78. 229	77. 678	0	0	0	0.03	- 0.15	2	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	4	- 15.45	86. 512	86. 611	86. 512	86. 611	0	0	0	0.0	0.0 5	2	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	4	-16.2	94. 683	94. 685	94. 683	94. 685	0	0	0	0.0	0.01	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	4	- 16.95	10 2.5	10 2.5	10 2.5	10 2.5	0	0	0	0.0	0	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	5	-17.7	11 0.12	11 0.11	11 0.12	11 0.11	0	0	0	0	0.01	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

W	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.8 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.75	38. 638	0	38. 638	0	0	0	0	4.0 7	10. 85	2.9 6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

4	-1.2	33. 84	0	33. 84	0	0	0	0	16. 06		2.	4 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.95	20. 794	0	20. 794	0	0	0	0	4.4 9	- 10.22	1. 2	7 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.7	14. 143	0	14. 143	0	0	0	0	4.6 6	2.8 6	1. 9	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-3.38	0	0	0	0	0	0	0	9.8	7.6 3	0. 9	5 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 2	-4.12	1.0 24	0	1.0 24	0	0	0	0	15. 54	7.6 3	0. 7	1 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.7	49. 968	0	49. 968	0	0	0	0	20. 4	9.2 9	0.	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 6	-5.45	36. 426	0	36. 426	0	0	0	0	0.5	- 16.22	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 8	-6.2	0	0	0	0	0	0	0	- 0.45	0	0. 2	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0 2	-6.95	0	0	0	0	0	0	0	0.44	0	0. 4	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-7.38	0	0	0	0	0	0	0	0.44	0	0. 5	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-8.12	0	0	0	0	0	0	0	0.44	0	0. 6	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-8.88	0	0	0	0	0	0	0	0.44	0	0. 6	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 8	-9.62	0	0	0	0	0	0	0	0.43	0	0. 6	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 0	- 10.38	0	0	0	0	0	0	0	- 0.43	0	0. 5	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 2	- 11.12	16. 466	0	16. 466	0	0	0	0	0.43	0	0. 3	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	-11.7	63. 8	0	63. 8	0	0	0	0	6.2 7	21. 92	0. 2	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 6	- 12.45	15. 189	0	15. 189	0	0	0	0	- 2.73		0. 3	7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 8	-13.2	43. 216	68. 254	43. 216	68. 254	0	0	0	1.2 4	8.8 5	0. 2	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	- 13.95	69. 708	67. 121	69. 708	67. 121	0	0	0	0.3 5		0. 2	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-14.7	78. 229	77. 678	78. 229	77. 678	0	0	0	0.03	- 0.15	0. 2	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	- 15.45	86. 512	86. 611	86. 512	86. 611	0	0	0	0.0	0.0 5	0. 2	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-16.2	94. 683	94. 685	94. 683	94. 685	0	0	0	0.0		0. 1	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	- 16.95	10 2.5	10 2.5	10 2.5	10 2.5	0	0	0	0.0	0	0. 1	0 11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

5 0	-17.7	11 0.12	11 0.12	11 0.11	0	0	0	0	0.01	0.0	11 7.49	102 8.89

LEGEN	NDA						
Wall			node=numero				nodo
EL=quot	а						
Sht	L=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	SX	paratia
Sht	R=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	dx	paratia
Shs	L=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	SX	paratia
Shs	R=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	dx	paratia
q=pressi	ioni	dovute		al			sovraccarico
U	L=pressione		acqua	а	SX		paratia
U	R=pressione		acqua	а	dx		paratia
M=mom	ento	fletter	nte	(per			metro)
V=taglio			(per				metro)
dx=spos	tamento						orizzontale
McapL=N	Momento	1	ultimo	lá	ato		SX
McapR=i	Momento	1	ultimo	la	ato		dx
VcapL=T	aglio	ultimo	resiste	nte	lato		SX
VcapR=T	aglio ultimo resistente	lato dx					

REAZIONI VINCOLI (TIRANTI, PUNTONI, SOLETTE, SBADACCHI)

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	150
3	151.766
4	151.766
5	151.766
6	151.766
7	151.766



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

8	150.482
9	150.636
10	150.636
11	0
12	0

Vincolo 1

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	150
5	150.007
6	149.998
7	149.998
8	150
9	150.019
10	150.019
11	0
12	0

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

3	0
4	0
5	0
6	150
7	150.05
8	150.05
9	150.05
10	150.146
11	0
12	0

Vincolo 3

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	150
9	150.005
10	150.005
11	152.633
12	152.633



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	0
9	150
10	150
11	150.302
12	150.302

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	0
9	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

10	150
11	149.863
12	149.863

Verifica tensioni

Vincolo 0

Tabella: vincoli 0, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	0.298	0.15	0.298
3	0.302	0.152	0.302
4	0.302	0.152	0.302
5	0.302	0.152	0.302
6	0.302	0.152	0.302
7	0.302	0.152	0.302
8	0.299	0.151	0.299
9	0.3	0.151	0.3
10	0.3	0.151	0.3
11	N/A	N/A	N/A
12	N/A	N/A	N/A

Vincolo 1

Tabella: vincoli 1, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	0.298	0.15	0.298
5	0.298	0.15	0.298
6	0.298	0.15	0.298
7	0.298	0.15	0.298
8	0.298	0.15	0.298
9	0.298	0.151	0.298
10	0.298	0.151	0.298
11	N/A	N/A	N/A
12	N/A	N/A	N/A

Vincolo 2 Tabella: vincoli 2, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	0.341	0.15	0.341
7	0.341	0.151	0.341
8	0.341	0.151	0.341
9	0.341	0.151	0.341
10	0.341	0.151	0.341
11	N/A	N/A	N/A
12	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Vincolo 3

Tabella: vincoli 3, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A
7	N/A	N/A	N/A
8	0.298	0.15	0.298
9	0.298	0.15	0.298
10	0.298	0.15	0.298
11	0.304	0.153	0.304
12	0.304	0.153	0.304

Vincolo 4

Tabella: vincoli 4, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A
7	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

8	N/A	N/A	N/A
9	0.298	0.15	0.298
10	0.298	0.15	0.298
11	0.299	0.151	0.299
12	0.299	0.151	0.299

Vincolo 5

Tabella: vincoli 5, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A
7	N/A	N/A	N/A
8	N/A	N/A	N/A
9	N/A	N/A	N/A
10	0.341	0.15	0.341
11	0.341	0.15	0.341
12	0.341	0.15	0.341

Progetto: Imbocco Umbria

Risultati per l'Approccio di Progetto 1: A1+M1+R1



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

DATI TERRENO

Name	g tot	g dry	F rict	, C	S u	F Rp	FR cv	Eload	Eur	k Ap	kP p	kAc v	k Pcv	V ary	Sp ring	C
	(kN/ m3)	(kN/ m3)	(deg)	(kPa)	(k Pa)	(deg)	(d eg)	(kPa)	(kPa)	N L	N L	NL	N L		Mo del	
Detrito	18	18	3	0	N /A	N /A	A N/	3000	4800 0	.33	3	A N/	N /A	T rue	Lin ear	
MARNA - ARENACEA	21	21	3 5	2	N /A	N /A	N/ A	1000 000	1600 000	0 .27	3. 69	A N/	N /A	T rue	Lin ear	

Name	Pois son	Min Ka	Min sh	ko. NC	nOC R	aH.E XP	aV.EX P	qSki n	qN ails	kS.nail s	PL
	V	(clays)	(clay s)	-	-	(0 to 1)	(0 to 1)	(kPa)	(kP a)	(kN/m 3)	(MP a)
Detrito	0.35	1	1	0.5	0.5	-	-	150	33. 1	3143. 04	-
MARNA - ARENACEA	0.45	-	1	0.4 26	0.5	-	-	180	466 .9	31430 .45	-

gtot=peso gdry=peso			specifico secco)				totale del				terreno terreno
Frict=angolo		(di		attr	ito			di			calcolo
C'=coesione												efficace
Su = Coesione	non	drenata,	parametro	attivo	per	terreni	tipo	CLAY	in condiz	ioni 1	NON	drenate
Dilat=Dilatanza	te	rreno	(parametro	Vá	alido	solo	O	in	analisi	nor	1	lineare)
Evc=modulo	а	COI	mpressioen		vergir	ne	mo	lla	equivale	ente		terreno
Eur=modulo	di	scarico	o/ricarico	(fase		elastica)	molla	equiv	alente	j	terreno
Kap=	coeffi	ciente	di		spir	nta		attiva		di		picco
Kpp=	coeffic	ciente	di		spin	ta		passiva		di		picco
Kacv=	coeff	iciente	di		spi	nta		attiva		di		picco
Kpcv=	coeff	iciente	di		spir	nta		passiva	1	di		picco
Spring models=	mod	dalità di	definizione	dei m	noduli	di rig	idezz	a moll	e terreno	(LIN	, EXF	P, SIMC)
LIN=			Lineare-	-Elastico	o-Perf	fettamer	nte					plastico
EXP: espo	nenzi	ale,	SUB:	Modul	0	di		reazion	e d	el	SC	ottosuolo



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

SIMC= Modo semplificato per argille

STRATIGRAFIA TERRENI

TopElev=quotasuperiorestratoSoiltype=nomedelterrenoOCR=rapportodisovraconsolidazione

K0=coefficiente di spinta a riposo

Nome: Boring 1, pos: (-20, 0)

Top elev.	Soil type	OCR	Ко
0	Detrito	1	0.5
-3	MARNA- ARENACEA	1	0.43

DATI PARATIE

Sezioni paratia0: Wall 1

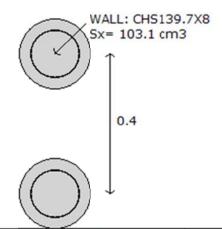


Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO





Societa': My Company	Wall sketch	CeAS srl and Deep Excavation L(
Progettista: Engineer		Paratie Plus 2011 - DeepXcav 201
C:\Nulla\Guinza sez D + 2 tiranti\2_3_	provvisionaleSismaBase.DEEP	6/5/2018

Sezioni paratia0: Wall 1 Tipo paratia: Pali tangenti

Quota sommita' paratia: 0 m Quota piede paratia: -18 m Dimensione fuori piano paratia: 0.4 Spessore paratia = 0.2

Ampiezza zona spinta passiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Ampiezza zona spinta attiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Swater= 0.4

fy profilati in acciaio = 355.2 Eacciaio = 206000.2

Attrito paratia: % attrito terreno = 50%

Le capacita' paratie in acciaio sono calcolate con NTC 2008

Le capacita' paratie in calcestruzzo sono calcolate con NTC 2008

Nota: con la capacita' ultima si dovrebbe adottare un fattore di sicurezza strutturale.

Proprieta' paratie di pali tangenti

Tabella: proprieta' pali collegati

Name	Section	W	А	D	t w or tP	bf	tf	k	x x	W el.x	r X	ly y	'W el.y'	r Y	rT	C w	fy
		(k N/m)	(c m2)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m)	(c m6)	(MPa)



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

CHS33.7	CHS139	0.	3	1	0.	1	0.	0.	7	1	4.	7	1	4.	4.	1	3
x3	.7X8	2	3.1	4	8	3.97	8	8	20	03.1	66	20	03.1	66	66	1	55.2

concrete for Rebar fy=fyk Econc=modulo Concrete tension Steel memberstellen	=fck=res k=res fct=fctk=res pers omette la sp walls	sistenza d fy=fyk=res elasti iegazione dei =sezione	r calcolo a stico caratteristic co parametr rettar	caratteri acciaio ca a caratteristica ri già desc ngolare	istica trazion	cls armature cls e cls acciaio acciaio precedenza) CA
F'c=fck D=altezza B=base tf=spessore						paratia paratia
2)Steel		sheet			nila-	=palancolata
DES=tipo		di			piie-	palancolata
Shape=forma		ui				palaricolata
W=peso	nor	unità		di		lunghezza
vv–peso A=area	per	uriita		ui		luligilezza
h=altezza		la mai a ma				o simmo o to lo
t=spessore	1	lamiera		7		orizzontale
b=base singolo) ele	emento	а	Z	0	U - l- li : i
s=spessore		lati	,		1.	obliqui
lxx=inerzia asse	principale	palancolata 	(per	unità	di	lunghezza)
	tenza asse		alancolata	**	nità di	lunghezza)
3)Secant pile wall (pali alline						·
(pali in acciaio con collegam	iento in cls), soilo	*	er lagging	(pali in acciiao	con collegn	
elementi		in				legno)
W=peso	per	unità		di		lunghezza
A=area						
D=diametro						
tw o tp=spessore	dell'anima (sezione a	l) o	del tubo	(sezione	circolare)
bf=larghezza		della				sezione
tf=spessore						dell'ala
k=altezza	flangia	+		altezza		raccordo
lxx=inerzia rispetto	asse	orizzontale	(per	unità	di	lunghezza)
	stenza rispett		rizzontale	(per un		lunghezza)
rx=raggio	giratore	d'ine	rzia	luı	ngo	Χ



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

lyy=inerzia	ris	petto a	sse	verticale	(per	unità	d	li	lunghezza)
Syy=modulo	di	resistenza	rispetto	asse	verticale	(per	unità	di	lunghezza)
ry=raggio		girator	e	C	l'inerzia		lungo		У
Cw=costante				di					ingobbamento
fy=fyk									

DATI SEZIONI TIRANTI

Na me	Fy	Fc '	Dfi x	Num ber	Din side	Af ree	Efre e	P a STR	P u STR	Pre sGr	FS geo	UserG cap	Pa GEO	Pu GEO	WireM odel
	(M Pa)	(MPa)	(cm	Stra nds	(cm)	(c m2)	(MP a)	(k N)	(k N)	(kP a)			(k N)	(k N)	Si'/No
4- Strands	18 62.1	2 4.8	15. 001	4	0	6. 16	200 100	9 96.8	9 96.8	N/A	1. 4	False	N/ A	N/ A	Si'

DATI VINCOLI, TIRANTI, PUNTONI, ECC

Vincolo 0: Tipo = Tirante

X = 0.22 m, Z = -3 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	Si'	150	-	-	-
3	Si'	-	-	-	-
4	Si'	-	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

7	Si'	-	-	-	-
8	Si'	-	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-
10	Si'	-	-	-	-
11	No	-	-	-	-
12	No	-	-	-	-

Vincolo 1: Tipo = Tirante

X = 0.22 m, Z = -7 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	Si'	150	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-
7	Si'	-	-	-	-
8	Si'	-	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-
10	Si'	-	-	-	-
11	No	-	-	-	-
12	No	-	-	-	-

Vincolo 2: Tipo = Tirante



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

X = 0.22 m, Z = -10 m, S = 2.4 mLfree = 8 m, Lfix = 7 m, Rfix = 50 % Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	Si'	150	-	-	-
7	Si'	-	-	-	-
8	Si'	-	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-
10	Si'	-	-	-	-
11	No	-	-	-	-
12	No	-	-	-	-

Vincolo 3: Tipo = Tirante

X = 0.22 m, Z = -1.2 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	No	-	-	-	-
7	No	-	-	-	-
8	Si'	150	-	-	-
9	Si'	150	-	-	-
10	Si'	150	-	-	-
11	Si'	150	-	-	-
12	Si'	-	-	-	-

Vincolo 4: Tipo = Tirante

X = 0.22 m, Z = -4.7 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	No	-	-	-	-
7	No	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	Si'	150	-	-	-
10	Si'	150	-	-	-
11	Si'	150	-	-	-
12	Si'	-	-	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Vincolo 5: Tipo = Tirante

X = 0.22 m, Z = -11.7 m, S = 2.4 m

Lfree = 8 m, Lfix = 7 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	No	-	-	-	-
7	No	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	No	-	-	-	-
10	Si'	150	-	-	-
11	Si'	150	1	-	1
12	Si'	-	-	-	-

Support	type=	tipo		di	vincolo
Tieback=tirante					
Strut=puntone					
Raker=Sbadacchio					
LEGENDA		PER			TIRANTI
Dati					generali
Z=quota					vincolo
S=interasse	in		direzione	ori	zzontale
Lfree=lunghezza		tratto			elastico
Lfix=lunghezza		tratto			rigido
Rfix=%	sfruttamento		tratto		rigido

5 anas

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO

Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Stage No=numero di scavo step Active=stato tirante (YES=attivo) moltiplicato Post stress= precarico tirante (carico interasse) per il Walls= indica nome della paratia alla quale il vincolo applicato Nel caso di solette indica il punto di partenza e cioè la paratia di sinistra

APPROCCI DI PROGETTO E FATTORI DI COMBINAZIONE

Moltiplicatori e fattori di riduzione utilizzati per ogni Approccio di Progetto

St age	0	Design Case	F(t an	F	F	F	F(perm		F(perm	F(t emp	F Earth	F Earth	F GWT	F GWT	F HYD	F HYD	F UPL	F UPL
	Name		fr)	(c')	u) (S	(E Q)	lo ad)	lo ad)	su p)	su p)	(D stab)	(st ab)	(D stab)	(st ab)	(D stab)	(st ab)	(D stab)	(st ab)
0	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		(KAKA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		(KAKA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	DM08_I TA	A1+M1+R1	1	1	1	0	1. 3	1. 5	1. 2	1. 1	1. 3	1	1. 3	1	1. 3	0. 9	1	1
9	DM08_I TA	1: A1+M1+R1	1	1	1	0	1. 3	1. 5	1. 2	1. 1	1. 3	1	1. 3	1	1. 3	0. 9	1	1
10		A1+M1+R1	1	1	1	0	1. 3	1. 5	1. 2	1. 1	1. 3	1	1. 3	1	1. 3	0. 9	1	1
11	DM08_I TA	1: A1+M1+R1	1	1	1	0	1. 3	1. 5	1. 2	1. 1	1. 3	1	1. 3	1	1. 3	0. 9	1	1
12	DM08_I TA	1: A1+M1+R1	1	1	1	0	1. 3	1. 5	1. 2	1. 1	1. 3	1	1. 3	1	1. 3	0. 9	1	1

Legenda di Stage: Fase scavo Design Code: Normativa in accordo alla quale vengono eseguite le verifiche

Ftan fr: moltiplicatore della tangente dell'angolo di attrito F C': moltiplicatore della coesione efficace



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

F		Su':		molt	iplicato	re		coesic	one			non		drenata
F			EQ:			noltiplicato	re				azione			sismica
F		pern	,	load		mol	tiplica	atore			carich	ni		permanenti
F		temp		load:		moltiplic	atore	5		cari	chi		accide	ntali/variabili
F	perm su	pp: fatt	tore di ri	duzione	della	resistenza	allo	sfilam	ento	dei	tiranti,	intesi	come	permanenti
F	temp su	pp: fatt	tore di ri	duzione	della	resistenza	allo	sfilam	ento	dei	tiranti,	intesi	come	temporanei
F	eart	h	Dstab:	moltip	olicator	e dell	а	spir	nta	ć	attiva,	cas	50	sfavorevole
F	eart	th	stab:	moltip	licatore	e dell	а	spir	nta		attiva,	ca	SO	favorevole
F	GWT	Dstab	(ground	l wate	r): m	oltiplicatore	e (della	spint	a	idrosta	tica,	caso	sfavorevole
F	GWT	stab	(ground	water): mo	oltiplicatore	5 (della	spin	ta	idrosta	atica,	caso	favorevole
F	HYD	Ds	tab:	moltiplica	atore	della	sp	inta	idr	odir	namica,	ca	SO	sfavorevole
F	HYD	st	ab: r	noltiplica	tore	della	sp	inta	id	rodii	namica,	C	aso	favorevole
F	UPL	Dstab	: molt	iplicatore	e pe	er la	verif	ica	а	sifo	nament	0,	aso	sfavorevole
F	UPL stab:	moltipli	catore pe	r la verifi	ca a sifo	onamento,	caso	favore	vole					

CARICHI DI SUPERFICIE

Di seguito si riportano i carichi di superficie. Il carico di superifcie rappresenta un carico di pressione parziale o lungo quanto le superifici di monte/valle uniforme o trapezioidale.

Sovraccarico 0: X1 = -25, X2 = 0

Sovraccarico permanente

Stage No	Active	X1	Z1	qX1	qZ1	X2	Z2	qX2	qZ2
	Si'/No	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)
0	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
1	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
2	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
3	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
4	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
5	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
6	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
7	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
8	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
9	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

10	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
11	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
12	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0

LEGENDA						
Stage		No=fase		di		scavo
Active=stato			carico			(Yes=attivo)
X1=coordinata		Χ	primo		estremo	carico
Z1=coordinata		Z	primo		estremo	carico
qX1=valore	carico	in	direz	orizzontale	primo	estremo
qZ1=valore	carico	in	direz	verticale	primo	estremo
X2=coordinata		Χ	secondo		estremo	carico
Z2=coordinata		Z	secondo		estremo	carico
qX2=valore	carico	in	direz	orizzontale	secondo	estremo
qZ2=valore carico i	n direz verti	cale secondo e	stremo			

GRAFICI FASI DI SCAVO

Nel seguito si riportano i grafici dei risultati relativi alle fasi di scavo principali.

TABELLA RISULTATI PARATIA

LEGEN	DA						
Wall			node=numero				nodo
EL=quota							
Sht	L=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	SX	paratia
Sht	R=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	dx	paratia
Shs	L=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	SX	paratia
Shs	R=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	dx	paratia
q=pressic	ni	dovute	e	al			sovraccarico
U	L=pressione		acqua	а	SX		paratia
U	R=pressione		acqua	а	dx		paratia
M=mome	nto	flette	ente	(per			metro)
V=taglio			(per				metro)
dx=sposta	amento						orizzontale



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

McapL=MomentoultimolatosxMcapR=MomentoultimolatodxVcapL=TaglioultimoresistentelatosxVcapR=Taglio ultimo resistente lato dx

REAZIONI VINCOLI (TIRANTI, PUNTONI, SOLETTE, SBADACCHI)

Vincolo 0

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	150
3	151.766
4	151.766
5	151.766
6	151.766
7	151.766
8	195.627
9	195.827
10	195.827
11	0
12	0

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

3	0
4	150
5	150.007
6	149.998
7	149.998
8	195
9	195.025
10	195.025
11	0
12	0

Vincolo 2

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	150
7	150.05
8	195.066
9	195.066
10	195.19
11	0
12	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	195
9	195.006
10	195.006
11	198.423
12	198.423

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	0
9	195



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

10	195
11	195.393
12	195.393

Vincolo 5

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	0
9	0
10	195
11	194.822
12	194.822

Verifica tensioni

Vincolo 0

Tabella: vincoli 0, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

2	0.298	0.15	0.298
3	0.302	0.152	0.302
4	0.302	0.152	0.302
5	0.302	0.152	0.302
6	0.302	0.152	0.302
7	0.302	0.152	0.302
8	0.428	0.196	0.428
9	0.429	0.196	0.429
10	0.429	0.196	0.429
11	N/A	N/A	N/A
12	N/A	N/A	N/A

Vincolo 1 Tabella: vincoli 1, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	0.298	0.15	0.298
5	0.298	0.15	0.298
6	0.298	0.15	0.298
7	0.298	0.15	0.298
8	0.427	0.196	0.427
9	0.427	0.196	0.427
10	0.427	0.196	0.427
11	N/A	N/A	N/A
12	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Vincolo 2

Tabella: vincoli 2, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO		
0	N/A	N/A	N/A		
1	N/A	N/A	N/A		
2	N/A	N/A	N/A		
3	N/A	N/A	N/A		
4	N/A	N/A	N/A		
5	N/A	N/A	N/A		
6	0.341	0.15	0.341		
7	0.341	0.151	0.341		
8	0.488	0.196	0.488		
9	0.488	0.196	0.488		
10	0.488	0.196	0.488		
11	N/A	N/A	N/A		
12	N/A	N/A	N/A		

Vincolo 3

Tabella: vincoli 3, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A
7	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

8	0.427	0.196	0.427
9	0.427	0.196	0.427
10	0.427	0.196	0.427
11	0.434	0.199	0.434
12	0.434	0.199	0.434

Vincolo 4

Tabella: vincoli 4, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO		
0	N/A	N/A	N/A		
1	N/A	N/A	N/A		
2	N/A	N/A	N/A		
3	N/A	N/A	N/A		
4	N/A	N/A	N/A		
5	N/A	N/A	N/A		
6	N/A	N/A	N/A		
7	N/A	N/A	N/A		
8	N/A	N/A	N/A		
9	0.427	0.196	0.427		
10	0.427	0.196	0.427		
11	0.428	0.196	0.428		
12	0.428	0.196	0.428		

Vincolo 5

Tabella: vincoli 5, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A
7	N/A	N/A	N/A
8	N/A	N/A	N/A
9	N/A	N/A	N/A
10	0.488	0.196	0.488
11	0.487	0.195	0.487
12	0.487	0.195	0.487

Progetto: Imbocco Umbria Risultati per l'Approccio di Progetto 2: A2+M2+R1

DATI TERRENO

Name	g tot	g dry	F rict	, C	S u	F Rp	FR cv	Eload	Eur	k Ap	kP p	kAc v	k Pcv	V ary	Sp ring	C olor
	(kN/ m3)	(kN/ m3)	(deg)	(kPa)	(k Pa)	(deg)	(d eg)	(kPa)	(kPa)	N L	N L	NL	N L		Mo del	
Detrito	18	18	0 3	0	N /A	/A	A N/	3000	4800 0	.33	3	N/ A	/A	T rue	Lin ear	
MARNA - ARENACEA	21	21	3 5	2 00	N /A		A N/	1000 000	1600 000	0 .27	3. 69	N/ A	N /A	T rue	Lin ear	



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Name	Pois son	Min Ka	Min sh	ko. NC	nOC R	aH.E XP	aV.EX P	qSki n	qN ails	kS.nail s	PL
	V	(clays	(clay s)	-	-	(0 to 1)	(0 to 1)	(kPa)	(kP a)	(kN/m 3)	(MP a)
Detrito	0.35	-	-	0.5	0.5	-	-	150	33. 1	3143. 04	-
MARNA - ARENACEA	0.45	-	-	0.4 26	0.5	-	-	180	466 .9	31430 .45	-

gtot=peso			specifico)				/total	е				terr	reno
gdry=peso			secco	del								terr	reno	
Frict=angolo		(di		attr	ito				di			cal	colo
C'=coesione													effic	cace
Su = Coesione	non	drenata,	parametro	attivo	per	terre	eni tip	o CLA	·Υ ir	n condizi	oni	NON	drei	nate
Dilat=Dilatanza	te	rreno	(parametro	V	alido	9	solo	in		analisi	no	n	line	eare)
Evc=modulo	ollo de esione non drenata, anza terreno ello a con coefficiente coefficiente coefficiente coefficiente odels= modalità di esponenziale,		mpressioen		vergir	ne	n	nolla		equivale	ente		terr	reno
Eur=modulo	di	scarico	o/ricarico	(fase		elast	ica)	mo	la	equiva	alente	5	terr	reno
Kap=	coeffi	ciente	di		spii	nta		attiva di					р	icco
Kpp=	coeffic	ciente	di		spin	ta	passiva di					р	icco	
Kacv=	coeff	iciente	di		spi	nta		atti	va	di			р	icco
Kpcv=	coeffi	ciente	di		spir	nta		pass	iva		di		р	icco
Spring models=	mod	dalità di	definizione	dei m	noduli	di	rigide	zza m	olle	terreno	(LIN	I, EXF	, SI	IMC)
LIN=			Lineare-	-Elastic	o-Perf	fettan	nente						plas	stico
EXP: espo	nenzia	ale,	SUB: Modulo di reazione					de	del so			uolo		
SIMC= Modo sem	plifica	ato per arg	gille											

STRATIGRAFIA TERRENI

TopElev=quotasuperiorestratoSoiltype=nomedelterrenoOCR=rapportodisovraconsolidazione

K0=coefficiente di spinta a riposo

Nome: Boring 1, pos: (-20, 0)

Top elev.	Soil type	OCR	Ко
0	Detrito	1	0.5
-3	MARNA- ARENACEA	1	0.43



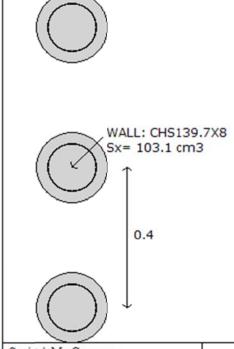
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

DATI PARATIE

Sezioni paratia0: Wall 1



Societa': My Company	Wall sketch	CeAS srl and Deep Excavation LO		
Progettista: Engineer		Paratie Plus 2011 - DeepXcav 201		
C:\Nulla\Guinza sez D + 2 tiranti\2_3_	provvisionaleSismaBase.DEEP	6/5/2018		

Sezioni paratia0: Wall 1

Tipo paratia: Pali tangenti

Quota sommita' paratia: 0 m Quota piede paratia: -18 m

Dimensione fuori piano paratia: 0.4 Spessore paratia = 0.2

Ampiezza zona spinta passiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Ampiezza zona spinta attiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Swater= 0.4

fy profilati in acciaio = 355.2 Eacciaio = 206000.2

Attrito paratia: % attrito terreno = 50%

Le capacita' paratie in acciaio sono calcolate con NTC 2008

Le capacita' paratie in calcestruzzo sono calcolate con NTC 2008

Nota: con la capacita' ultima si dovrebbe adottare un fattore di sicurezza strutturale.

Proprieta' paratie di pali tangenti



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Tabella: proprieta' pali collegati

Name	Section	W	А		t w or tP	bf	tf	k	x x	W el.x	r X	ly y	W el.y	r Y	rT	C w	fy
		(k N/m)	(c m2)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m)	(c m6)	(MPa)
CHS33.7 x3	CHS139 .7X8	0. 2	3 3.1	1	0. 8	1 3.97	0. 8	0. 8	7 20	1 03.1	4. 66	7 20	1 03.1	4. 66	4. 66	1	3 55.2

DATI		GENERAI	_		PARATIA
Hor wall		spacing=inter	asse	tra	pannelli
passive width below ex	c=larghezza di	riferimento		zona passiva	· ·
	c=fck=res	cilind	•	caratteri	'
	k=res	caratteris	tica	acciaio	armature
Econc=modulo			elastico		cls
Concrete tension	fct=fctk=re		caratteristi	ca a	trazione cls
Steel memb	oers	fy=fyk=res		caratteristica	a acciaio
Esteel=modulo			stico		acciaio
	omette la sr	oiegazione d		ri già desc	
1) Diaphragm		l=sezione		ngolare	in CA
N/A= il valore non è			non correla	_	di sezione in uso
Fy=fyk		40.00.00			
F'c=fck					
D=altezza					paratia
B=base					paratia
tf=spessore					F
2)Steel		sheet			pile=palancolata
DES=tipo		di			palancolata
Shape=forma					F
W=peso	per	unità		di	lunghezza
A=area	ı				O
h=altezza					
t=spessore		lamiera	3		orizzontale
b=base singol	o el	emento	а	Z	o U
s=spessore		lat	i		obliqui
Ixx=inerzia asse	principale	palancolata	a (per	unità	di lunghezza)
Sxx=modulo di resis	stenza asse	principale	palancolata	(per ur	nità di lunghezza)
3)Secant pile wall (pali allin	eati e sovrappos				_
(pali in acciaio con collegan			•		·
elementi		in		7	legno)
W=peso	per	unità		di	lunghezza
A=area	•				ŭ .
D=diametro					
D-diametro					
tw o tp=spessore	dell'anima	(sezione a	l) o	del tubo	(sezione circolare)

% anas

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO

Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

bf=larghezza tf=spessore		della							sezione dell'ala
k=altezza		flangi	Э	+		altezza	1		raccordo
lxx=inerzia	ris	oetto	asse	orizzontale	(per	unità	a c	li	lunghezza)
Sxx=modulo	di	resistenza	rispetto	o asse	orizzontale	(per	unità	di	lunghezza)
rx=raggio		girato	re	d	'inerzia		lungo		Χ
lyy=inerzia	ris	petto	asse	verticale	(per	unità	d	i	lunghezza)
Syy=modulo	di	resistenza	rispett	o asse	verticale	(per	unità	di	lunghezza)
ry=raggio		girato	re	d	'inerzia		lungo		У
Cw=costante				di					ingobbamento
fy=fyk									

DATI SEZIONI TIRANTI

	Na	Fv	Fc	Dfi	Num	Din	Af	Efre	Р	Р	Pre	FS	UserG	Pa	Pu	WireM
me	е	гу	1	Х	ber	side	ree	е	a STR	u STR	sGr	geo	сар	GEO	GEO	odel
		(M Pa)	(MPa)	(cm	Stra nds	(cm)	(c m2)	(MP a)	(k N)	(k N)	(kP a)			(k N)	(k N)	Si'/No
Stı	4- rands	18 62.1	2 4.8	15. 001	4	0	6. 16	200 100	9 96.8	9 96.8	N/A	1. 4	False	N/ A	N/ A	Si'

DATI VINCOLI, TIRANTI, PUNTONI, ECC

Vincolo 0: Tipo = Tirante

X = 0.22 m, Z = -3 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	ls base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	Si'	150	-	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

3	Si'	-	-	-	-
4	Si'	-	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	1	-	-
7	Si'	-	-	-	-
8	Si'	-	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-
10	Si'	-	-	-	-
11	No	-	1	-	-
12	No	-	-	-	-

Vincolo 1: Tipo = Tirante

X = 0.22 m, Z = -7 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	Si'	150	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-
7	Si'	-	-	-	-
8	Si'	-	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-
10	Si'	-	-	-	-
11	No	-	-	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

12	No	-	-	-	-	
----	----	---	---	---	---	--

Vincolo 2: Tipo = Tirante

X = 0.22 m, Z = -10 m, S = 2.4 m

Lfree = 8 m, Lfix = 7 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	1	-	-
6	Si'	150	-	-	-
7	Si'	-	-	-	-
8	Si'	-	-	-	-
9	Si'	-	1	-	-
10	Si'	-	1	-	-
11	No	-	1	-	-
12	No	-	-	-	-

Vincolo 3: Tipo = Tirante

X = 0.22 m, Z = -1.2 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	No	-	-	-	-
7	No	-	-	-	-
8	Si'	150	-	-	-
9	Si'	150	-	-	-
10	Si'	150	-	-	-
11	Si'	150	-	-	-
12	Si'	-	-	-	-

Vincolo 4: Tipo = Tirante X = 0.22 m, Z = -4.7 m, S = 2.4 m Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	No	-	-	-	-
7	No	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

9	Si'	150	-	-	-
10	Si'	150	-	-	-
11	Si'	150	-	-	-
12	Si'	-	-	-	-

Vincolo 5: Tipo = Tirante

X = 0.22 m, Z = -11.7 m, S = 2.4 m

Lfree = 8 m, Lfix = 7 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	No	-	-	-	-
7	No	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	No	-	-	-	-
10	Si'	150	-	-	-
11	Si'	150	-	-	-
12	Si'	-	-	-	-

Support type= tipo di vincolo
Tieback=tirante
Strut=puntone
Raker=Sbadacchio
LEGENDA PER TIRANTI



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Dati generali Z=quota vincolo S=interasse direzione orizzontale in Lfree=lunghezza tratto elastico Lfix=lunghezza rigido tratto Rfix=% sfruttamento tratto rigido No=numero Stage di scavo step Active=stato tirante (YES=attivo) moltiplicato Post stress= precarico tirante (carico per interasse) il Walls= indica il nome della paratia alla quale vincolo applicato Nel caso di solette indica il punto di partenza e cioè la paratia di sinistra

APPROCCI DI PROGETTO E FATTORI DI COMBINAZIONE

Moltiplicatori e fattori di riduzione utilizzati per ogni Approccio di Progetto

St age	0	Design Case	F(t an	F	F	F	F(perm	F(t emp	F(perm	F(t emp	F Earth	F Earth	F GWT	F GWT	F HYD	F HYD	F UPL	F UPL
	Name		fr)	(c')	u) (S	(E Q)	lo ad)	lo ad)	su p)	su p)	,	(st ab)	(D stab)	(st ab)	(D stab)		(D stab)	(st ab)
0	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8		A2+M2+R1	1. 25	1. 25	1.	0	1	1. 3	1. 2	1. 1	1	1	1	1	1. 3	0. 9	1	1
		AZ+MZ+R1	1. 25		1.	0	1	1. 3	1.	1. 1	1	1	1	1	1. 3	0. 9	1	1
10		2: A2+M2+R1	1. 25		1.	0	1	1. 3	1.	1. 1	1	1	1	1	1. 3	0. 9	1	1
11	DM08_I TA	2: A2+M2+R1		1. 25	1.	0	1	1. 3	1. 2	1. 1	1	1	1	1	1. 3	0. 9	1	1
12	DM08_I TA	2: A2+M2+R1	1. 25	1. 25	1. 4	0	1	1. 3	1.	1. 1	1	1	1	1	1. 3	0. 9	1	1



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Lege	nda								
Stage:			Fase			di			scavo
Design	Code:	Normativa	n accord	do alla	quale	vengo	no ese	eguite le	verifiche
Ftan	fr:	moltiplicator	e de	lla	tangente	d	ell'angolo	di	attrito
F	C':	mo	tiplicatore		della		coesior	ne	efficace
F	Su':	mo	oltiplicatore		coesic	one	nc	n	drenata
F		EQ:	mol	tiplicatore			azione		sismica
F	perm	loa	nd:	moltip	licatore		carichi		permanenti
F	temp	load:	r	moltiplicat	ore	cari	chi	accide	ntali/variabili
F perm	n supp: fatt	ore di riduzion	e della res	istenza a	llo sfilam	ento dei	tiranti, in	itesi come	permanenti
F temp	supp: fatt	ore di riduzion	e della res	istenza al	llo sfilam	ento dei	tiranti, in	itesi come	temporanei
F	earth I	Ostab: mol	tiplicatore	della	spir	nta a	ittiva,	caso	sfavorevole
F	earth	stab: molt	iplicatore	della	spir	nta a	attiva,	caso	favorevole
F GW	/T Dstab	(ground wa	er): molti	plicatore	della	spinta	idrostatic	a, caso	sfavorevole
F GV	VT stab	(ground wat	er): molti	plicatore	della	spinta	idrostatio	caso	favorevole
F H	HYD Dst	ab: moltipli	catore	della	spinta	idrodin	iamica,	caso	sfavorevole
F I	HYD sta	ab: moltipli	tatore	della	spinta	idrodir	namica,	caso	favorevole
F UI	PL Dstab	: moltiplicato	re per	la ve	erifica	a sifo	namento,	caso	sfavorevole
F UPL s	F UPL stab: moltiplicatore per la verifica a sifonamento, caso favorevole								

CARICHI DI SUPERFICIE

Di seguito si riportano i carichi di superficie. Il carico di superifcie rappresenta un carico di pressione parziale o lungo quanto le superifici di monte/valle uniforme o trapezioidale.

Sovraccarico 0: X1 = -25, X2 = 0

Sovraccarico permanente

Stage No	Active	X1	Z1	qX1	qZ1	X2	Z2	qX2	qZ2
	Si'/No	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)
0	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
1	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
2	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
3	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
4	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
5	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

6	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
7	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
8	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
9	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
10	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
11	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
12	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0

LEGENDA						
Stage		No=fase		di		scavo
Active=stato			carico			(Yes=attivo)
X1=coordinata		Χ	primo		estremo	carico
Z1=coordinata		Z	primo		estremo	carico
qX1=valore	carico	in	direz	orizzontale	primo	estremo
qZ1=valore	carico	in	direz	verticale	primo	estremo
X2=coordinata		Χ	secondo		estremo	carico
Z2=coordinata		Z	secondo		estremo	carico
qX2=valore	carico	in	direz	orizzontale	secondo	estremo
qZ2=valore carico i	in direz vertic	ale secondo e	estremo			

GRAFICI FASI DI SCAVO

Nel seguito si riportano i grafici dei risultati relativi alle fasi di scavo principali.

TABELLA RISULTATI PARATIA

LEGEN Wall	DA		node=numero				nodo
EL=quota			mode namero				11000
Sht	L=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	SX	paratia
Sht	R=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	dx	paratia
Shs	L=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	SX	paratia
Shs	R=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	dx	paratia



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

q=pressioni		dovute	i	al	sovraccarico	
U	L=pressione	acqua	а		sx paratia	
U	R=pressione	acqua	а		dx paratia	
M=momento		flettente		(per	metro)	
V=taglio			metro)			
dx=spostamento	O				orizzontale	
McapL=Moment	0	ultimo		lato	SX	
McapR=Moment	to	ultimo		lato		
VcapL=Taglio		ultimo	lltimo resistente lato			
VcapR=Taglio ultimo resistente lato dx						

REAZIONI VINCOLI (TIRANTI, PUNTONI, SOLETTE, SBADACCHI)

Vincolo 0

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	150
3	151.766
4	151.766
5	151.766
6	151.766
7	151.766
8	150.283
9	150.456
10	150.456
11	0
12	0

Stage No R



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	150
5	150.007
6	149.998
7	149.998
8	149.995
9	150.022
10	150.022
11	0
12	0

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	150
7	150.05
8	150.05
9	150.05
10	150.158



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

11	0
12	0

Vincolo 3

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	150
9	150.024
10	150.022
11	153.242
12	153.242

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

6	0
7	0
8	0
9	150
10	150
11	150.398
12	150.398

Vincolo 5

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	0
9	0
10	150
11	149.856
12	149.856

Verifica tensioni

Vincolo 0

Tabella: vincoli 0, Sommario rapporti di verifica



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	0.298	0.15	0.298
3	0.302	0.152	0.302
4	0.302	0.152	0.302
5	0.302	0.152	0.302
6	0.302	0.152	0.302
7	0.302	0.152	0.302
8	0.341	0.151	0.341
9	0.341	0.151	0.341
10	0.341	0.151	0.341
11	N/A	N/A	N/A
12	N/A	N/A	N/A

Vincolo 1 Tabella: vincoli 1, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	0.298	0.15	0.298
5	0.298	0.15	0.298
6	0.298	0.15	0.298
7	0.298	0.15	0.298
8	0.34	0.15	0.34
9	0.34	0.151	0.34



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

10	0.34	0.151	0.34
11	N/A	N/A	N/A
12	N/A	N/A	N/A

Vincolo 2

Tabella: vincoli 2, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO		
0	N/A	N/A	N/A		
1	N/A	N/A	N/A		
2	N/A	N/A	N/A		
3	N/A	N/A	N/A		
4	N/A	N/A	N/A		
5	N/A	N/A	N/A		
6	0.341	0.15	0.341		
7	0.341	0.151	0.341		
8	0.389	0.151	0.389		
9	0.389	0.151	0.389		
10	0.389	0.151	0.389		
11	N/A	N/A	N/A		
12	N/A	N/A	N/A		

Vincolo 3

Tabella: vincoli 3, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A
7	N/A	N/A	N/A
8	0.34	0.15	0.34
9	0.34	0.151	0.34
10	0.34	0.151	0.34
11	0.348	0.154	0.348
12	0.348	0.154	0.348

Vincolo 4

Tabella: vincoli 4, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO		
0	N/A	N/A	N/A		
1	N/A	N/A	N/A		
2	N/A	N/A	N/A		
3	N/A	N/A	N/A		
4	N/A	N/A	N/A		
5	N/A	N/A	N/A		
6	N/A	N/A	N/A		
7	N/A	N/A	N/A		
8	N/A	N/A	N/A		
9	0.34	0.15	0.34		
10	0.34	0.15	0.34		
11	0.341	0.151	0.341		
12	0.341	0.151	0.341		



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Tabella: vincoli 5, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO		
0	N/A	N/A	N/A		
1	N/A	N/A	N/A		
2	N/A	N/A	N/A		
3	N/A	N/A	N/A		
4	N/A	N/A	N/A		
5	N/A	N/A	N/A		
6	N/A	N/A	N/A		
7	N/A	N/A	N/A		
8	N/A	N/A	N/A		
9	N/A	N/A	N/A		
10	0.389	0.15	0.389		
11	0.389	0.15	0.389		
12	0.389	0.15	0.389		

Progetto: Imbocco Umbria Risultati per l'Approccio di Progetto 3: EKQ - GEO

DATI TERRENO

Name	g tot	g dry	F rict	, C	S u	F Rp	FR cv	Eload	Eur	k Ap	kP p	kAc v	k Pcv	V ary	Sp ring	C olor
	(kN/ m3)	(kN/ m3)	(deg)	(kPa)	(k Pa)	(deg)	(d eg)	(kPa)	(kPa)	N	N	NL	N L		Mo del	
Detrito	18	18	3	0	Z	Z	N/	3000	4800	0	3	N/	N	Т	Lin	



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Ī				0		/A	/A	А	0	0	.33		А	/A	rue	ear	
	MARNA - ARENACEA	21	21	3 5	2 00	N /A	N /A	A N/	1000 000	1600 000	0 .27	3. 69	A N/	N /A	T rue	Lin ear	

Name	Pois son	Min Ka	Min sh	ko. NC	nOC R	aH.E XP	aV.EX P	qSki n	qN ails	kS.nail s	PL
	V	(clays	(clay s)	-	-	(0 to 1)	(0 to 1)	(kPa)	(kP a)	(kN/m 3)	(MP a)
Detrito	0.35	-	-	0.5	0.5	-	-	150	33. 1	3143. 04	-
MARNA - ARENACEA	0.45	-	-	0.4 26	0.5	-	-	180	466 .9	31430 .45	-

gtot=peso gdry=peso Frict=angolo		(specifico secco di)	attr	rito		totale del	di			terreno terreno calcolo
C'=coesione												efficace
Su = Coesione	non	drenata,	parametro	attivo	per	terreni	tipo	CLAY	in condiz	<u>ioni</u>	NON	drenate
Dilat=Dilatanza	te	rreno	(parametro	Vá	alido	solo	O	in	analisi	no	n	lineare)
Evc=modulo	а	100	mpressioen		vergii	ne	mo	lla	equival	ente		terreno
Eur=modulo	di	scarico	o/ricarico	(fase		elastica)	molla	equiv	/alente	5	terreno
Kap=	coeffi	ciente	di		spi	nta		attiva		di		picco
Kpp=	coeffic	ciente	di		spin	ta		passiva		di		picco
Kacv=	coeff	iciente	di		spi	nta		attiva		di		picco
Kpcv=	coeffi	ciente	di		spir	nta		passiva	ì	di		picco
Spring models=	mod	dalità di	definizione	dei m	noduli	i di rig	idezza	a moll	e terreno	(LIN	I, EXF	P, SIMC)
LIN=			Lineare-	-Elastic	o-Per	fettamer	nte					plastico
EXP: espo	nenzia	ale,	SUB:	Modul	0	di	I	reazion	e d	el	SC	ottosuolo
SIMC= Modo sem	plifica	ato per arg	gille									

STRATIGRAFIA TERRENI

Тор	Elev=	quota	superiore	strato
Soil	type=nom	е	del	terreno
OCR=rapporto		di		sovraconsolidazione
K0=coefficiente c	li spinta a riposo			



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

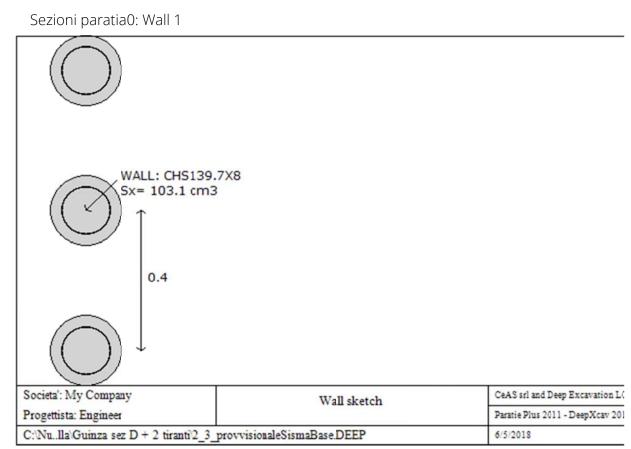
PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Nome: Boring 1, pos: (-20, 0)

Top elev.	Soil type	OCR	Ко
0	Detrito	1	0.5
-3	MARNA- ARENACEA	1	0.43

DATI PARATIE



Sezioni paratia0: Wall 1

Tipo paratia: Pali tangenti

Quota sommita' paratia: 0 m Quota piede paratia: -18 m

Dimensione fuori piano paratia: 0.4 Spessore paratia = 0.2

Ampiezza zona spinta passiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Ampiezza zona spinta attiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Swater= 0.4



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

fy profilati in acciaio = 355.2 Eacciaio = 206000.2

Attrito paratia: % attrito terreno = 50%

Le capacita' paratie in acciaio sono calcolate con NTC 2008

Le capacita' paratie in calcestruzzo sono calcolate con NTC 2008

Nota: con la capacita' ultima si dovrebbe adottare un fattore di sicurezza strutturale.

Proprieta' paratie di pali tangenti

Tabella: proprieta' pali collegati

	Name	Section	W	А	D	t w or tP	bf	tf	k	x x	W el.x	r X	ly y	W el.y	r Y	rT	C w	fy
			(k N/m)	(c m2)	(c m)	(c m)	(c m)	,	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m)	(c m6)	(MPa)
x3	CHS33.7	CHS139 .7X8	0. 2	3 3.1	1	0.	1 3.97	0. 8	0. 8	7 20	1 03.1	4. 66	7 20	1 03.1	4. 66	4. 66	1	3 55.2

DATI			GENER.	٨١١						DVL	RATIA
	المبيد						+100				
Hor	wall		spacing=inte				tra				nnelli
passive width b		_		-	calcolo		•		analisi	cıa	ssica
concrete		fck=res		drica			aratteri	stica			cls
Rebar	fy=fyk=	=res	caratter			а	cciaio			arma	ature
Econc=modulo				elasti	CO						cls
Concrete	tension	fct=fctk=r	esistenza	car	ratteristic	ca	а	t	razione		cls
Steel	membe	ers	fy=fyk=re	S		carat	teristica	Э		ac	cciaio
Esteel=modulo			е	lastico						ac	cciaio
DATI TABELLAT	l (si or	mette la s	piegazione	dei	parameti	ri già	desc	ritti	in pre	ecede	enza)
1) Di	aphragm	wa	II=sezione		rettar	ngolare			in		CA
N/A= il valore	non è	disponibile	in quanto	non	correla	to al	tipo	di :	sezione	in	USO
Fy=fyk											
F'c=fck											
D=altezza										pa	aratia
B=base										pa	aratia
tf=spessore										·	
2)Steel			sheet						pile=pa	alanc	olata
DES=tipo			di								olata
Shape=forma											
W=peso		per	unitä	à		d	i			ungh	nezza
A=area		ı								O	
h=altezza											
t=spessore			lamie	ra					0	rizzo	ntale
b=base	singolo	6	lemento		а		Ζ		0		U
s=spessore	50010			ati	- -		_		J	oh	oliqui
lxx=inerzia			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •							J ~	

5 anas

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO

Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Sxx=modulo	di	resist	tenza	asse	princip	ale	palar	ncolata	a (p	er	unità	di	lunghezza)
3)Secant pile	wall (pa	ali alline	eati e sov	rappost	i), Tange	nt pile	e wall=	pali al	lineati	(Berlin	esi, m	nicropal	i), soldier pile
(pali in acciai	o con co	ollegam	iento in c	ls), soild	lier pile a	and tii	mber l	agging	(pali ir	n acciia	ao cor	n collegi	hamento con
elementi						in							legno)
W=peso			per		l	unità				di			lunghezza
A=area													
D=diametro													
	:p=spess	sore	dell'anir	na (s	sezione	а	l)	0	del	tubo) (9	sezione	circolare)
bf=larghezza						del	la						sezione
tf=spessore													dell'ala
k=altezza			flangia			+			alt	ezza			raccordo
lxx=inerzia	ris	petto	ass	se	orizzor	ntale		(per	l	ınità		di	lunghezza)
Sxx=modulo	di	resis	stenza	rispett	o ass	se	orizzo	ontale	(pe	er i	unità	di	lunghezza)
rx=raggio			giratore			d'i	nerzia				lungo		X
lyy=inerzia	ris	spetto	as	se	vertic	ale	()	per	U	nità		di	lunghezza)
Syy=modulo	di	resi	stenza	rispet	to as	sse	vert	icale	(per	- u	ınità	di	lunghezza)
ry=raggio			giratore			d'i	nerzia				lungo		У
Cw=costante fy=fyk						di						in	gobbamento

DATI SEZIONI TIRANTI

Na	Fv	Fc	Dfi	Num	Din	Af	Efre	Р	Р	Pre	FS	UserG	Pa	Pu	WireM
me	гу	1	Х	ber	side	ree	е	a STR	u STR	sGr	geo	сар	GEO	GEO	odel
	(M Pa)	(MPa)	(cm)	Stra nds	(cm)	(c m2)	(MP a)	(k N)	(k N)	(kP a)			(k N)	(k N)	Si'/No
4- Strands	18 62.1	2 4.8	15. 001	4	0	6. 16	200 100	9 96.8	9 96.8	N/A	1.	False	N/ A	N/ A	Si'

DATI VINCOLI, TIRANTI, PUNTONI, ECC

Vincolo 0: Tipo = Tirante X = 0.22 m, Z = -3 m, S = 2.4 m Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 % Paratia:Wall 1



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	Si'	150	-	-	-
3	Si'	-	-	-	-
4	Si'	-	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-
7	Si'	-	-	-	-
8	Si'	-	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-
10	Si'	-	-	-	-
11	No	-	-	-	-
12	No	-	-	-	-

Vincolo 1: Tipo = Tirante

X = 0.22 m, Z = -7 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	Si'	150	-	-	-
5	Si'	-	1	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

6	Si'	-	-	-	-
7	Si'	-	-	-	-
8	Si'	-	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-
10	Si'	-	-	-	-
11	No	-	-	-	-
12	No	-	-	-	-

Vincolo 2: Tipo = Tirante

X = 0.22 m, Z = -10 m, S = 2.4 m

Lfree = 8 m, Lfix = 7 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	Si'	150	-	-	-
7	Si'	-	-	-	-
8	Si'	-	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-
10	Si'	-	-	-	-
11	No	-	-	-	-
12	No	-	-	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Vincolo 3: Tipo = Tirante

X = 0.22 m, Z = -1.2 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	No	-	-	-	-
7	No	-	-	-	-
8	Si'	150	-	-	-
9	Si'	150	-	-	-
10	Si'	150	-	-	-
11	Si'	150	-	-	-
12	Si'	-	-	-	-

Vincolo 4: Tipo = Tirante

X = 0.22 m, Z = -4.7 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	No	-	1	-	-
7	No	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	Si'	150	-	-	-
10	Si'	150	-	-	-
11	Si'	150	1	-	-
12	Si'	-	-	-	-

Vincolo 5: Tipo = Tirante

X = 0.22 m, Z = -11.7 m, S = 2.4 m

Lfree = 8 m, Lfix = 7 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	No	-	-	-	-
7	No	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	No	-	-	-	-
10	Si'	150	-	-	-
11	Si'	150	-	-	-



12

Si'

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO

Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Support Tieback=tirante	type=	tipo	di	vincolo
Strut=puntone Raker=Sbadacchio LEGENDA Dati		PER		TIRANTI generali
Z=quota				vincolo
S=interasse	in		zione	orizzontale
Lfree=lunghezza		tratto		elastico
Lfix=lunghezza		tratto		rigido
Rfix=%	sfruttamento		tratto	rigido
Stage	No=numero	step	di	scavo
Active=stato		tirante		(YES=attivo)
Post stress=	precarico tirante	(carico	moltiplicato	per interasse)
Walls= indica	il nome della par	atia alla q	uale il vincolo	o è applicato
Nel caso di solette i	indica il punto di partenza e cioè	e la paratia di sinis	stra	***

APPROCCI DI PROGETTO E FATTORI DI COMBINAZIONE

Moltiplicatori e fattori di riduzione utilizzati per ogni Approccio di Progetto

St age	Design Code		F(t an	F	F	F	F(perm		F(perm	F(t emp	F Earth	F Earth	F GWT	F GWT	F HYD	F HYD	F UPL	F UPL
	Name		fr)	(C')	(S u)	(E Q)	lo ad)	lo ad)			,	(st ab)		(st ab)		(st ab)	(D stab)	(st ab)
0		SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		(KAKA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		(KAKA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6		(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

8	DM08_I	EQK - GEO	1. 25	1. 25	1.	1	1	1	1.	1. 1	1	1	1	1	1. 3	0. 9	1	1
9	DM08_I TA	EQK - GEO	1. 25	1. 25	1.	1	1	1	1.	1. 1	1	1	1	1	1. 3	0. 9	1	1
10	DM08_I TA	EQK - GEO	1. 25	1. 25	1.	1	1	1	1.	1. 1	1	1	1	1	1. 3	0. 9	1	1
11	DM08_I TA	EQK - GEO	1. 25	1. 25	1.	1	1	1	1. 2	1. 1	1	1	1	1	1. 3	0. 9	1	1
12	DM08_I TA	EQK - GEO	1. 25	1. 25	1.	1	1	1	1. 2	1. 1	1	1	1	1	1. 3	0. 9	1	1

Legen	da										
Stage:			Fase	9			di				scavo
Design	Code:	Normativa	in	accordo	alla	quale	ven	gono	eseguite	e le	verifiche
Ftan	fr:	moltiplic	atore	della	t	angente		dell'ango	olo	di	attrito
F	C':		moltiplic	atore		della		coes	sione		efficace
F	Su':		moltipli	catore		coesio	ne		non		drenata
F		EQ:		moltiplic	catore			azione			sismica
F	pern	n	load:		moltipli	icatore		caric	hi		permanenti
F	temp	lo	oad:	molt	iplicato	re	Ca	arichi		accide	ntali/variabili
F perm	supp: fat	tore di ridu	zione de	lla resister	nza allo	o sfilame	ento de	ei tiranti,	intesi	come	permanenti
F temp	supp: fatt	tore di ridu	zione de	lla resister	nza allo	o sfilame	ento de	ei tiranti,	intesi	come	temporanei
F e	arth	Dstab:	moltiplica	atore	della	spin	ıta	attiva,	cas	0	sfavorevole
F e	arth	stab:	moltiplica	itore	della	spin	nta	attiva,	cas	SO	favorevole
F GWT	Dstab	(ground	water):	moltiplica	atore	della	spinta	idrosta	tica,	caso	sfavorevole
F GW1	Γ stab	(ground	water):	moltiplica	itore	della	spinta	idrosta	atica,	caso	favorevole
F H	/D Ds	tab: mo	ltiplicator	e della	a s	spinta	idroc	linamica,	ca	SO	sfavorevole
F H	YD st	ab: mol	tiplicator	e della	a s	spinta	idro	dinamica,	Ca	aso as	favorevole
F UPL	_ Dstab	o: moltipli	icatore	per la	ver	rifica	a si	fonament	to, c	aso	sfavorevole
F UPL sta	ab: moltipli	catore per la	verifica a	a sifonamer	nto, cas	so favore	vole				

CARICHI DI SUPERFICIE

Di seguito si riportano i carichi di superficie. Il carico di superifcie rappresenta un carico di pressione parziale o lungo quanto le superifici di monte/valle uniforme o trapezioidale.

Sovraccarico 0: X1 = -25, X2 = 0

Sovraccarico permanente

Stage No	Active	X1	Z1	qX1	qZ1	X2	Z2	qX2	qZ2
	Si'/No	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

0	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
1	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
2	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
3	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
4	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
5	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
6	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
7	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
8	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
9	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
10	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
11	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
12	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0

Stage		No=fase		di		scavo
Active=stato			carico			(Yes=attivo)
X1=coordinata		X	primo		estremo	carico
Z1=coordinata		Z	primo		estremo	carico
qX1=valore	carico	in	direz	orizzontale	primo	estremo
qZ1=valore	carico	in	direz	verticale	primo	estremo
X2=coordinata		X	secondo		estremo	carico
Z2=coordinata		Z	secondo		estremo	carico
qX2=valore	carico	in	direz	orizzontale	secondo	estremo
qZ2=valore carico	in direz verti	cale secondo e	estremo			

GRAFICI FASI DI SCAVO

Nel seguito si riportano i grafici dei risultati relativi alle fasi di scavo principali.



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

TABELLA RISULTATI PARATIA

LEGENE	DA						
Wall			node=numero				nodo
EL=quota							
Sht	L=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	SX	paratia
Sht	R=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	dx	paratia
Shs	L=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	SX	paratia
Shs	R=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	dx	paratia
q=pression	ni	dovute		al			sovraccarico
U	L=pressione		acqua	а	SX		paratia
U	R=pressione		acqua	а	dx		paratia
M=momer	nto	fletten	te	(per			metro)
V=taglio			(per				metro)
dx=sposta	mento						orizzontale
McapL=Mo	omento	U	ltimo	lá	ato		SX
McapR=M	omento	U	ltimo	la	ato		dx
VcapL=Tag	glio	ultimo	resiste	nte	lato		SX
VcapR=Tag	glio ultimo resistente	lato dx					

REAZIONI VINCOLI (TIRANTI, PUNTONI, SOLETTE, SBADACCHI)

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	150
3	151.766
4	151.766
5	151.766
6	151.766
7	151.766
8	150.283



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

9	150.456
10	150.456
11	0
12	0

Vincolo 1

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	150
5	150.007
6	149.998
7	149.998
8	149.995
9	150.022
10	150.022
11	0
12	0

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

4	0
5	0
6	150
7	150.05
8	150.05
9	150.05
10	150.158
11	0
12	0

Vincolo 3

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	150
9	150.024
10	150.022
11	153.242
12	299.688

Stage No	R
----------	---



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	0
9	150
10	150
11	150.398
12	437.52

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	0
9	0
10	150



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

11	149.856
12	317.088

Verifica tensioni

Vincolo 0

Tabella: vincoli 0, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	0.298	0.15	0.298
3	0.302	0.152	0.302
4	0.302	0.152	0.302
5	0.302	0.152	0.302
6	0.302	0.152	0.302
7	0.302	0.152	0.302
8	0.341	0.151	0.341
9	0.341	0.151	0.341
10	0.341	0.151	0.341
11	N/A	N/A	N/A
12	N/A	N/A	N/A

Vincolo 1

Tabella: vincoli 1, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

3	N/A	N/A	N/A
4	0.298	0.15	0.298
5	0.298	0.15	0.298
6	0.298	0.15	0.298
7	0.298	0.15	0.298
8	0.34	0.15	0.34
9	0.34	0.151	0.34
10	0.34	0.151	0.34
11	N/A	N/A	N/A
12	N/A	N/A	N/A

Vincolo 2 Tabella: vincoli 2, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	0.341	0.15	0.341
7	0.341	0.151	0.341
8	0.389	0.151	0.389
9	0.389	0.151	0.389
10	0.389	0.151	0.389
11	N/A	N/A	N/A
12	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Vincolo 3 Tabella: vincoli 3, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A
7	N/A	N/A	N/A
8	0.34	0.15	0.34
9	0.34	0.151	0.34
10	0.34	0.151	0.34
11	0.348	0.154	0.348
12	0.68	0.301	0.68

Vincolo 4 Tabella: vincoli 4, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A
7	N/A	N/A	N/A
8	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

9	0.34	0.15	0.34
10	0.34	0.15	0.34
11	0.341	0.151	0.341
12	0.993	0.439	0.993

Vincolo 5

Tabella: vincoli 5, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A
7	N/A	N/A	N/A
8	N/A	N/A	N/A
9	N/A	N/A	N/A
10	0.389	0.15	0.389
11	0.389	0.15	0.389
12	0.822	0.318	0.822

Progetto: Imbocco Umbria

Risultati per l'Approccio di Progetto 4: EKQ - STR



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

DATI TERRENO

Name	g tot	g dry	F rict	, C	S u	F Rp	FR cv	Eload	Eur	k Ap	kP p	kAc v	k Pcv	V ary	Sp ring	C olor
	(kN/ m3)	(kN/ m3)	(deg)	(kPa)	(k Pa)	(deg)	(d eg)	(kPa)	(kPa)	N L	N L	NL	N L		Mo del	
Detrito	18	18	0 3	0	/A	N /A	A N/	3000	4800 0	.33	3	N/ A	/A	T rue	Lin ear	
MARNA - ARENACEA	21	21	3 5	2 00	N /A		N/ A	1000 000	1600 000	0 .27	3. 69	N/ A	N /A	T rue	Lin ear	

Name	Pois son	Min Ka	Min sh	ko. NC	nOC R	aH.E XP	aV.EX P	qSki n	qN ails	kS.nail s	PL
	V	(clays	(clay s)	-	-	(0 to 1)	(0 to	(kPa)	(kP a)	(kN/m 3)	(MP a)
Detrito	0.35	-	-	0.5	0.5	-	-	150	33. 1	3143. 04	-
MARNA - ARENACEA	0.45	-	1	0.4 26	0.5	-	-	180	466 .9	31430 .45	-

gtot=peso gdry=peso Frict=angolo				specifico secco di)	attr	ito			totale del	di				te	erreno erreno calcolo
C'=coesione															ef	fficace
Su = Coesione	non	drena	ata,	parametro	attivo	per	terr	eni	tipo	CLAY	in d	condizi	oni	NON	dr	renate
Dilat=Dilatanza	te	rreno		(parametro	V	alido		solo)	in	ana	ılisi	no	n	lir	neare)
Evc=modulo	а		CO	mpressioen		vergi	ne		mol	la	e	quivale	ente		te	erreno
Eur=modulo	di	SCa	arico	o/ricarico	(fase	<u>}</u>	elas	tica)		molla		equiva	alent	е	te	erreno
Kap=	coeffi	ciente		di		spi	nta			attiva			di			picco
Kpp=	coeffic	ciente		di		spin	ıta			passiva			di			picco
Kacv=	coeff	iciente		di		spi	inta			attiva			di			picco
Kpcv=	coeffi	iciente		di		spir	nta			passiva			di			picco
Spring models=	mod	dalità	di	definizione	dei n	nodul	i di	rigi	dezza	a molle	e te	rreno	(LIN	I, EXF	Ο,	SIMC)
LIN=				Lineare	-Elastic	o-Per	fettar	men	te						pl	lastico
EXP: espo	nenzia	ale,		SUB:	Modu	lo	C	di	1	reazion	е	de	ادِ	SC	otto	osuolo
SIMC= Modo sem	plifica	ito per	arg	gille												



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

STRATIGRAFIA TERRENI

TopElev=quotasuperiorestratoSoiltype=nomedelterrenoOCR=rapportodisovraconsolidazione

K0=coefficiente di spinta a riposo

Nome: Boring 1, pos: (-20, 0)

Top elev.	Soil type	OCR	Ко
0	Detrito	1	0.5
-3	MARNA- ARENACEA	1	0.43

DATI PARATIE

Sezioni paratia0: Wall 1

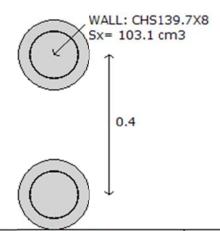


Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO





Societa': My Company	Wall sketch	CeAS srl and Deep Excavation L(
Progettista: Engineer		Paratie Plus 2011 - DeepXcav 201
C:\Nulla\Guinza sez D + 2 tiranti\2_3_	provvisionaleSismaBase.DEEP	6/5/2018

Sezioni paratia0: Wall 1 Tipo paratia: Pali tangenti

Quota sommita' paratia: 0 m Quota piede paratia: -18 m Dimensione fuori piano paratia: 0.4 Spessore paratia = 0.2

Ampiezza zona spinta passiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Ampiezza zona spinta attiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Swater= 0.4

fy profilati in acciaio = 355.2 Eacciaio = 206000.2

Attrito paratia: % attrito terreno = 50%

Le capacita' paratie in acciaio sono calcolate con NTC 2008

Le capacita' paratie in calcestruzzo sono calcolate con NTC 2008

Nota: con la capacita' ultima si dovrebbe adottare un fattore di sicurezza strutturale.

Proprieta' paratie di pali tangenti

Tabella: proprieta' pali collegati

Name	Section	W	А		t w or tP	bf	tf	k	x x	W el.x	r X	y ly	'W el.y'	r Y	rT	C w	fy
		(k N/m)	(c m2)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m)	(c m6)	(MPa)



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

CHS33.7	CHS139	0.	3	1	0.	1	0.	0.	7	1	4.	7	1	4.	4.	1	3
x3	.7X8	2	3.1	4	8	3.97	8	8	20	03.1	66	20	03.1	66	66	1	55.2

DATI		GENERALI		PARA	ATIA
Hor wa	all	spacing=interasse	e t	ra pani	nelli
passive width below	exc=larghezza (, ,		ssiva per analisi clas	
concrete	f'c=fck=res	cilindrica		itteristica	cls
Rebar fy	=fyk=res	caratteristica	accia	aio armat	ure
Econc=modulo	,	elast			cls
Concrete tension	fct=fctk=	resistenza ca	aratteristica a	a trazione	cls
	mbers	fy=fyk=res	caratter	istica acc	iaio
Esteel=modulo		elastic			iaio
DATI TABELLATI (si	omette la			descritti in preceder	
1) Diaphrag		all=sezione	rettangolare	in	ĆÁ
		in quanto nor	•	po di sezione in	uso
Fy=fyk	·	1		ı	
F'c=fck					
D=altezza				par	atia
B=base				·	atia
tf=spessore				·	
2)Steel		sheet		pile=palanco	lata
DES=tipo		di		palanco	
Shape=forma				ı	
W=peso	per	unità	di	lunghe	ezza
A=area	·			O	
h=altezza					
t=spessore		lamiera		orizzon	tale
b=base sing	golo	elemento	a Z	0	U
s=spessore		lati		obl	iqui
lxx=inerzia asse	principale	palancolata	(per unit	à di lunghe.	zza)
Sxx=modulo di re	esistenza asse	principale pa	alancolata (per	unità di lunghe.	zza)
3)Secant pile wall (pali a	lineati e sovrapp	osti), Tangent pile w	all=pali allineati (Ber	inesi, micropali), soldier	pile
			The state of the s	ciiao con colleghamento	
elementi		in		leg	gno)
\\/=poso					
W=peso	per	unità	di	lunghe	ezza
vv–peso A=area	per	unità	di	lungne	ezza
· ·	per	unità	di	lunghe	ezza
A=area D=diametro	per dell'anima				
A=area D=diametro	·				are)
A=area D=diametro tw o tp=spessore	·	(sezione a l		oo (sezione circol sezi	are)
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza	·	(sezione a l		oo (sezione circol sezi del	are) one l'ala
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore	dell'anima flangia	(sezione a l della) o del tul	oo (sezione circol sezi del racco	are) one l'ala rdo
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore k=altezza lxx=inerzia rispet	dell'anima flangia	(sezione a l della + orizzontale) o del tul altezza	oo (sezione circol sezi del racco	are) one l'ala rdo zza)
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore k=altezza lxx=inerzia rispet	dell'anima flangia to asse	(sezione a l della + orizzontale) o del tul altezza (per unità zzontale (per	oo (sezione circol sezi del racco di lunghe.	are) one l'ala rdo zza)



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

lyy=inerzia	ris	rispetto asse		verticale	(per	unità	d	li	lunghezza)
Syy=modulo	di	resistenza	rispetto	asse	verticale	(per	unità	di	lunghezza)
ry=raggio		girator	e	C	l'inerzia		lungo		У
Cw=costante				di					ingobbamento
fy=fyk									

DATI SEZIONI TIRANTI

Ī	Na	Fv	Fc	Dfi	Num	Din	Af	Efre	Р	Р	Pre	FS	UserG	Pa	Pu	WireM
	me	гу	1	Х	ber	side	ree	е	a STR	u STR	sGr	geo	сар	GEO	GEO	odel
Ī		(M	((cm	Stra	(cm)	(C	(MP	(k	(k	(kP			(k	(k	Si'/No
		Pa)	MPa))	nds	(CIII)	m2)	a)	N)	N)	a)			N)	N)	31/110
	4-	18	2	15.	4	0	6.	200	9	9	N/A	1.	False	N/	N/	Si'
L	Strands	62.1	4.8	001	r)	16	100	96.8	96.8	14//1	4	i disc	Α	Α	5

DATI VINCOLI, TIRANTI, PUNTONI, ECC

Vincolo 0: Tipo = Tirante

X = 0.22 m, Z = -3 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	Si'	150	-	-	-
3	Si'	-	-	-	-
4	Si'	-	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

7	Si'	-	-	-	-
8	Si'	-	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-
10	Si'	-	-	-	-
11	No	-	-	-	-
12	No	-	-	-	-

Vincolo 1: Tipo = Tirante

X = 0.22 m, Z = -7 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	Si'	150	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-
7	Si'	-	-	-	-
8	Si'	-	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-
10	Si'	-	-	-	-
11	No	-	-	-	-
12	No	-	-	-	-

Vincolo 2: Tipo = Tirante



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

X = 0.22 m, Z = -10 m, S = 2.4 mLfree = 8 m, Lfix = 7 m, Rfix = 50 % Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	Si'	150	-	-	-
7	Si'	-	-	-	-
8	Si'	-	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-
10	Si'	-	-	-	-
11	No	-	-	-	-
12	No	-	-	-	-

Vincolo 3: Tipo = Tirante

X = 0.22 m, Z = -1.2 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	No	-	-	-	-
7	No	-	-	-	-
8	Si'	150	-	-	-
9	Si'	150	-	-	-
10	Si'	150	-	-	-
11	Si'	150	-	-	-
12	Si'	-	-	-	-

Vincolo 4: Tipo = Tirante

X = 0.22 m, Z = -4.7 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	No	-	-	-	-
7	No	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	Si'	150	-	-	-
10	Si'	150	-	-	-
11	Si'	150	-	-	-
12	Si'	-	-	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Vincolo 5: Tipo = Tirante

X = 0.22 m, Z = -11.7 m, S = 2.4 m

Lfree = 8 m, Lfix = 7 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	1	-	-
4	No	-	1	-	-
5	No	-	-	-	-
6	No	-	1	-	-
7	No	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	No	-	1	-	-
10	Si'	150	-	-	-
11	Si'	150	-	-	-
12	Si'	-	-	-	-

Support	type=	tipo		di	vincolo
Tieback=tirante					
Strut=puntone					
Raker=Sbadacchio					
LEGENDA		PER			TIRANTI
Dati					generali
Z=quota					vincolo
S=interasse	in		direzione		orizzontale
Lfree=lunghezza		tratto			elastico
Lfix=lunghezza		tratto			rigido
Rfix=%	sfruttamento		tratto		rigido

5 anas

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO

Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Stage No=numero di scavo step Active=stato tirante (YES=attivo) Post moltiplicato per stress= precarico tirante (carico interasse) il il Walls= indica nome della paratia alla quale vincolo applicato Nel caso di solette indica il punto di partenza e cioè la paratia di sinistra

APPROCCI DI PROGETTO E FATTORI DI COMBINAZIONE

Moltiplicatori e fattori di riduzione utilizzati per ogni Approccio di Progetto

St age		Design Case	F(t an	F	F	F	F(perm	F(t emp	F(perm	F(t emp	F Earth	F Earth	F GWT	F GWT	F HYD	F HYD	F UPL	F UPL
	Name		fr)	(c')	(S u)	(E Q)	lo ad)	lo ad)	su p)	su p)	(D stab)	(st ab)	(D stab)	(st ab)	-	(st ab)	-	(st ab)
0	DM08_I TA		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0	DM08_I TA	STR	1	1	1	1	1	1	1. 2	1. 1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA	STR	1	1	1	1	1	1	1.	1. 1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	DM08_I TA	EQK - STR	1	1	1	1	1	1	1. 2	1. 1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA		1	1	1	1	1	1	1. 2	1.	1	1	1	1	1	1	1	1
12	DM08_I TA	EQK - STR	1	1	1	1	1	1	1. 2	1. 1	1	1	1	1	1	1	1	1

Legenda di Stage: Fase scavo Design Code: Normativa in accordo alla quale vengono eseguite le verifiche Ftan

Ftan fr: moltiplicatore della tangente dell'angolo di attrito F C': moltiplicatore della coesione efficace



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

F	Su': moltipli					iplicato	ore			coes	ione	e non				drenata
F			EQ:			1	moltiplicatore					azione				sismica
F		perr	n		load: r			molt	oltiplicatore				carich	ni		permanenti
F	temp				oad:		moltiplica			atore		carichi			accide	ntali/variabili
F	perm su	pp: fat	tore di	ridu	uzione	della	resiste	enza	allo	sfilan	nento	dei	tiranti,	intesi	come	permanenti
F	temp su	pp: fat	tore di	ridu	uzione	della	resiste	nza	allo	sfilan	nento	dei	tiranti,	intesi	come	temporanei
F	eart	h	Dstab:		moltip	olicato	ore della spinta			inta	ta attiva, cas				sfavorevole	
F	eart	:h	stab:		moltip	licator	е	della	Э	spi	inta		attiva,	са	SO	favorevole
F	GWT	Dstab	(grou	nd	watei	-): m	noltiplic	atore	9 (della	spin	ta	idrosta	tica,	caso	sfavorevole
F	GWT	stab	(grour	nd	water): m	oltiplic	atore	(della	spin	ta	idrosta	itica,	caso	favorevole
F	HYD	Ds	stab:	m	oltiplica	itore	del	la	sp	inta	id	odir	namica,	са	SO	sfavorevole
F	HYD	st	ab:	mo	ltiplica ⁻	tore	del	la	sp	inta	id	rodii	namica,	C	aso	favorevole
F	UPL	Dstak	o: me	oltip	licatore	e p	er l	a	verif	ica	а	sifo	nament	0, 0	aso	sfavorevole
F	UPL stab:	moltipl	icatore p	oer I	a verific	a a sif	oname	ento, d	caso	favor	evole					

CARICHI DI SUPERFICIE

Di seguito si riportano i carichi di superficie. Il carico di superifcie rappresenta un carico di pressione parziale o lungo quanto le superifici di monte/valle uniforme o trapezioidale.

Sovraccarico 0: X1 = -25, X2 = 0

Sovraccarico permanente

Stage No	Active	X1	Z1	qX1	qZ1	X2	Z2	qX2	qZ2
	Si'/No	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)
0	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
1	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
2	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
3	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
4	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
5	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
6	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
7	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
8	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
9	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

10	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
11	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0
12	Si'	-25	0	0	215	0	0	0	0

LEGENDA						
Stage		No=fase		di		scavo
Active=stato			carico			(Yes=attivo)
X1=coordinata		Χ	primo		estremo	carico
Z1=coordinata		Z	primo		estremo	carico
qX1=valore	carico	in	direz	orizzontale	primo	estremo
qZ1=valore	carico	in	direz	verticale	primo	estremo
X2=coordinata		Χ	secondo		estremo	carico
Z2=coordinata		Z	secondo		estremo	carico
qX2=valore	carico	in	direz	orizzontale	secondo	estremo
qZ2=valore carico	in direz vertic	ale secondo e	stremo			

GRAFICI FASI DI SCAVO

Nel seguito si riportano i grafici dei risultati relativi alle fasi di scavo principali.

TABELLA RISULTATI PARATIA

LEGEN	DA						
Wall			node=numero				nodo
EL=quota							
Sht	L=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	SX	paratia
Sht	R=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	dx	paratia
Shs	L=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	SX	paratia
Shs	R=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	dx	paratia
q=pressic	ni	dovute	9	al			sovraccarico
U	L=pressione		acqua	а	SX		paratia
U	R=pressione		acqua	а	dx		paratia
M=mome	nto	flette	ente	(per			metro)
V=taglio			(per				metro)
dx=sposta	amento						orizzontale



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

McapL=Momento		ultimo		lato		SX
McapR=Momento		ultimo		lato		dx
VcapL=Taglio	ultimo		resistente		lato	SX
VcapR=Taglio ultimo resist	ente lato dx					

REAZIONI VINCOLI (TIRANTI, PUNTONI, SOLETTE, SBADACCHI)

Vincolo 0

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	150
3	151.766
4	151.766
5	151.766
6	151.766
7	151.766
8	150.482
9	150.636
10	150.636
11	0
12	0

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

3	0
4	150
5	150.007
6	149.998
7	149.998
8	150
9	150.019
10	150.019
11	0
12	0

Vincolo 2

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	150
7	150.05
8	150.05
9	150.05
10	150.146
11	0
12	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	150
9	150.005
10	150.005
11	152.633
12	253.512

Vincolo 4

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	0
9	150



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

10	150
11	150.302
12	376.488

Vincolo 5

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	0
9	0
10	150
11	149.863
12	280.368
	<u></u>

Verifica tensioni

Vincolo 0

Tabella: vincoli 0, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

2	0.298	0.15	0.298
3	0.302	0.152	0.302
4	0.302	0.152	0.302
5	0.302	0.152	0.302
6	0.302	0.152	0.302
7	0.302	0.152	0.302
8	0.244	0.151	0.244
9	0.244	0.151	0.244
10	0.244	0.151	0.244
11	N/A	N/A	N/A
12	N/A	N/A	N/A

Vincolo 1 Tabella: vincoli 1, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	0.298	0.15	0.298
5	0.298	0.15	0.298
6	0.298	0.15	0.298
7	0.298	0.15	0.298
8	0.243	0.15	0.243
9	0.243	0.151	0.243
10	0.243	0.151	0.243
11	N/A	N/A	N/A
12	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Vincolo 2

Tabella: vincoli 2, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	0.341	0.15	0.341
7	0.341	0.151	0.341
8	0.278	0.151	0.278
9	0.278	0.151	0.278
10	0.278	0.151	0.278
11	N/A	N/A	N/A
12	N/A	N/A	N/A

Vincolo 3

Tabella: vincoli 3, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A
7	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

8	0.243	0.15	0.243
9	0.243	0.15	0.243
10	0.243	0.15	0.243
11	0.247	0.153	0.247
12	0.411	0.254	0.411

Vincolo 4

Tabella: vincoli 4, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A
7	N/A	N/A	N/A
8	N/A	N/A	N/A
9	0.243	0.15	0.243
10	0.243	0.15	0.243
11	0.244	0.151	0.244
12	0.61	0.378	0.61

Vincolo 5

Tabella: vincoli 5, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A
7	N/A	N/A	N/A
8	N/A	N/A	N/A
9	N/A	N/A	N/A
10	0.278	0.15	0.278
11	0.278	0.15	0.278
12	0.519	0.281	0.519



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

SEZIONE E

Paratie Plus 2012

Ce.A.S., Centro di Analisi Strutturale, viale Giustiniano 10, 20129 Milano.www.ceas.it.DeepExcavation LLC, Astoria, New York.www.deepexcavation.com.UN PROGRAMMA NONLINEARE AD ELEMENTI FINITI PER L'ANALISI DI STRUTTURE DI SOSTEGNO FLESSIBILI

Progetto: Imbocco Umbria

Società: My Company
Preparato dall'Ing. Engineer
Numero File: Imbocco Galleria

Ora: 6/7/2018 10:55:47 AM

File: C:\Nuova cartella\Guinza sez E\2_3_provvisionaleSismaBase.DEEP

DATI PARATIE

Sezioni paratia0: Wall 1

5 anas

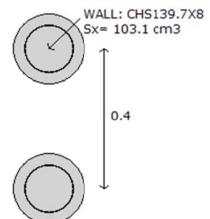
ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO

Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO





Societa': My Company	Wall sketch	CeAS srl and Deep Excavation L(
Progettista: Engineer		Paratie Plus 2011 - DeepXcav 201
C:\Nu.\Nuova cartella\Guinza sez E\2_3_provvi	isionaleSismaBase.DEEP	6/7/2018

Tipo paratia: Pali tangenti

Dimensione fuori piano paratia: 0.4 Spessore paratia = 0.2

Ampiezza zona spinta passiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Ampiezza zona spinta attiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Swater= 0.4

fy profilati in acciaio = 355.2 Eacciaio = 206000.2

Proprieta' paratie di pali tangenti

Tabella: proprieta' pali collegati

Section	W	А	D	tw or tP	bf	tf	k	lxx	W el.x	rX	lyy	W el.y	rY	rT	Cw	fy
	(k N/m)	(c m2)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m)	(c m6)	(M Pa)
CHS139 .7X8	0.2	.1 .1	14	0.	13. 97	0.	0.8	72 0	10 3.1	4. 66	72 0	10 3.1		4. 66	1	35 5.2

DATI
Hor wall spacing=interasse tra pannelli
passive width below exc=larghezza di riferimento per calcolo zona passiva per analisi classica
concrete f'c=fck=res cilindrica caratteristica cls



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

Rebar fy=fyl	<=res	caratteristic		acciaio	armature			
Econc=modulo	6 . 6 .1		stico		cls			
Concrete tension	fct=fctk=resis		caratteristic		trazione cls			
Steel memb)ers	fy=fyk=res		caratteristica				
Esteel=modulo		elast			acciaio			
DATI TABELLATI (si o 1) Diaphragm		gazione dei ezione	•	ri già descr ngolare	itti in precedenza) in CA			
N/A= il valore non è			on correla	-	di sezione in uso			
Fy=fyk		-1						
F'c=fck								
D=altezza					paratia			
B=base					paratia			
tf=spessore					parada			
2)Steel		sheet			pile=palancolata			
DES=tipo		di			palancolata			
Shape=forma		G1			palaricolata			
W=peso	per	unità		di	lunghezza			
A=area	per	ar nea		G1	14116116224			
h=altezza								
t=spessore		lamiera			orizzontale			
b=base singolo	o elem		а	Z	o U			
s=spessore	Cicin	lati	ŭ	_	obliqui			
lxx=inerzia asse	principale	palancolata	(per	unità	di lunghezza)			
	· ·	•	palancolata		,			
3)Secant pile wall (pali alling				•				
(pali in acciaio con collegan								
elementi	Terreo iri cisj, soliaic	in	001 10881118	(pair ii i acciiao (legno)			
W=peso	per	unità		di	lunghezza			
A=area	рсі	ariita		G1	10116116220			
D=diametro								
tw o tp=spessore	dell'anima (se	zione a	I) o	del tubo	(sezione circolare)			
bf=larghezza	dell'armita (Se	della	-	aci tabo	sezione			
tf=spessore		aciia			dell'ala			
k=altezza	flangia	+		altezza	raccordo			
lxx=inerzia rispetto	_	orizzontale	(per	unità	di lunghezza)			
·	stenza rispetto		orizzontale		tà di lunghezza)			
rx=raggio	giratore		erzia	lun	_			
lyy=inerzia rispetto	0		(per	unità	di lunghezza)			
	istenza rispetto		verticale	(per unit				
ry=raggio	giratore		erzia	lun				
Cw=costante	0 0.0. 0	di		ingobbamento				
fy=fyk		۵.						
., ., ., .,								



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

DATI SEZIONI TIRANTI

ĺ	Na	Fy	Fc	Dfi	Num	Din	Af	Efre	P	P	Pre	FS	UserG	Pa	Pu	WireM
	me	-		X	ber	side	ree	е	a STR	u SIR	SGI	geo	cap	GEO	GEO	odel
Ī		(M	((cm	Stra	()	(C	(MP	(k	(k	(kP			(k	(k	CIL/NI-
		Pa)	MPa))	nds	(cm)	m2)	a)	N)	N)	a)			N)	N)	Si'/No
Ī	4-	18	2	15.	4	0	6.	200	9	9	N1/A	1.	Falsa	N/	N/	Çi!
	Strands	62.1	4.8	001	4	U	16	100	96.8	96.8	N/A	4	False	А	А	SI

Progetto: Imbocco Umbria Risultati per l'Approccio di Progetto 0: Base model

DATI TERRENO

Name	g tot	g dry	F rict	C	S u	F Rp	FR cv	Eload	Eur	k Ap	kP p	kAc v	k Pcv	V ary	Sp ring	C
	(kN/ m3)	(kN/ m3)	(deg)	(kPa)	(k Pa)	(deg)	(d eg)	(kPa)	(kPa)	N L	N L	NL	N L		Mo del	
Detrito	18	18	0	0	N /A		A N/	3000	4800 0	.33	3	N/ A	N /A	T rue	Lin ear	
MARNA - ARENACEA	21	21	3 5	2	N /A		A N/	1000 000	1600 000	0 .27		N/ A	N /A	T rue	Lin ear	

Name	Pois son	Min Ka	Min sh	ko. NC	nOC R	aH.E XP	aV.EX P	qSki n	qN ails	kS.nail s	PL
	V	(clays)	(clay s)	-	-	(0 to 1)	(0 to 1)	(kPa)	(kP a)	(kN/m 3)	(MP a)
Detrito	0.35	-	-	0.5	0.5	-	-	150	33. 1	3143. 04	-
MARNA	0.45	-	-	0.4 26	0.5	-	-	180	.9 466	31430 .45	-

<mark>\$</mark>

ARENACEA

Kacv=

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO

Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

gtot=peso			specifico)		/t	totale			terreno
gdry=peso			secco			(del			terreno
Frict=angolo		(ib	at	trito			di		calcolo
C'=coesione										efficace
Su = Coesione	e non	drenata,	parametro	attivo pe	r terreni	tipo	CLAY	in condi	zioni NON	drenate
Dilat=Dilatanza	te	rreno	(parametro	valido	o solo	O	in	analisi	non	lineare)
Evc=modulo	а	100	mpressioen	ver	gine	molla		equiva	lente	terreno
Eur=modulo	di scarico/ricarico		(fase	elastica	n) molla		equi	valente	terreno	
Kap=	coefficiente di		S	ointa		attiva		di	picco	
Kpp=	coefficiente di			sp	passiva di			di	picco	

Kpcv= coefficiente di spinta passiva di picco
Spring models= modalità di definizione dei moduli di rigidezza molle terreno (LIN, EXP, SIMC)
LIN= Lineare-Elastico-Perfettamente plastico

spinta

di

EXP: esponenziale, SUB: Modulo di reazione del sottosuolo

SIMC= Modo semplificato per argille

STRATIGRAFIA TERRENI

coefficiente

Top Elev= quota superiore strato
Soil type=nome del terreno
OCR=rapporto di sovraconsolidazione

K0=coefficiente di spinta a riposo

Nome: Boring 1, pos: (-20, 0)

Top elev.	Soil type	OCR	Ко
0	Detrito	1	0.5
-3	MARNA- ARENACEA	1	0.43

DATI PARATIE

Sezioni paratia0: Wall 1

di

picco

attiva

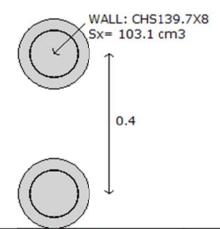


Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO





Societa': My Company	Wall sketch	CeAS srl and Deep Excavation L(
Progettista: Engineer		Paratie Plus 2011 - DeepXcav 201
C:\Nu\Nuova cartella\Guinza sez E\2_	6/7/2018	

Sezioni paratia0: Wall 1 Tipo paratia: Pali tangenti

Quota sommita' paratia: 0 m Quota piede paratia: -15 m Dimensione fuori piano paratia: 0.4 Spessore paratia = 0.2

Ampiezza zona spinta passiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Ampiezza zona spinta attiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Swater= 0.4

fy profilati in acciaio = 355.2 Eacciaio = 206000.2

Attrito paratia: % attrito terreno = 50%

Le capacita' paratie in acciaio sono calcolate con NTC 2008

Le capacita' paratie in calcestruzzo sono calcolate con NTC 2008

Nota: con la capacita' ultima si dovrebbe adottare un fattore di sicurezza strutturale.

Proprieta' paratie di pali tangenti

Tabella: proprieta' pali collegati

Name	Section	W	А	D	t w or tP	bf	tf	k	x x	W el.x	r X	ly y	'W el.y'	r Y	rT	C w	fy
		(k	(c	, (C	, (c	(c	, (C	, (c	(c	(c	, (c	(c	(C	, (c	, (c	(c	(
		N/m)	m2)	m)	m)	m)	m)	m)	m4)	m3)	m)	m4)	m3)	m)	m)	m6)	MPa)



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

CHS33.7	CHS139	0.	3	1	0.	1	0.	0.	7	1	4.	7	1	4.	4.	1	3	l
x3	.7X8	2	3.1	4	8	3.97	8	8	20	03.1	66	20	03.1	66	66	'	55.2	

concrete for Rebar fy=fyk Econc=modulo Concrete tension Steel memberstellen	=fck=res k=res fct=fctk=res pers omette la sp walls	sistenza d fy=fyk=res elasti iegazione dei =sezione	r calcolo a stico caratteristic co parametr rettar	caratteri acciaio ca a caratteristica ri già desc ngolare	istica trazion	cls armature cls e cls acciaio acciaio precedenza) CA
F'c=fck D=altezza B=base tf=spessore						paratia paratia
2)Steel		sheet			nila-	=palancolata
DES=tipo		di			piie-	palancolata
Shape=forma		ui				palaricolata
W=peso	nor	unità		di		lunghezza
vv–peso A=area	per	uriita		ui		luligilezza
h=altezza		la mai a ma				o simmo o to lo
t=spessore	1	lamiera		7		orizzontale
b=base singolo) ele	emento	а	Z	0	U - l- li : i
s=spessore		lati	,		1.	obliqui
lxx=inerzia asse	principale	palancolata	(per	unità	di	lunghezza)
	tenza asse		alancolata	**	nità di	lunghezza)
3)Secant pile wall (pali alline						·
(pali in acciaio con collegam	iento in cls), soilo	*	er lagging	(pali in acciiao	con collegn	
elementi		in				legno)
W=peso	per	unità		di		lunghezza
A=area						
D=diametro						
tw o tp=spessore	dell'anima (sezione a	l) o	del tubo	(sezione	circolare)
bf=larghezza		della				sezione
tf=spessore						dell'ala
k=altezza	flangia	+		altezza		raccordo
lxx=inerzia rispetto	asse	orizzontale	(per	unità	di	lunghezza)
	stenza rispett		rizzontale	(per un		lunghezza)
rx=raggio	giratore	d'ine	rzia	luı	ngo	X



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

lyy=inerzia	rispetto asse		verticale	(per	unità) (ik	lunghezza)			
Syy=modulo	di	resistenza	rispetto	asse	verticale	(per	unità	di	lunghezza)		
ry=raggio		girator	e	(d'inerzia		lungo	lungo			
Cw=costante				di	di				ingobbamento		
fy=fyk											

DATI SEZIONI TIRANTI

Na me	Fy	Fc '	Dfi x	Num ber	Din side	Af ree	Efre e	P a STR	P u STR	Pre sGr	FS geo	UserG cap	Pa GEO	Pu GEO	WireM odel
	(M Pa)	(MPa)	(cm	Stra nds	(cm)	(c m2)	(MP a)	(k N)	(k N)	(kP a)			(k N)	(k N)	Si'/No
4- Strands	18 62.1	2 4.8	15. 001	4	0	6. 16	200 100	9 96.8	9 96.8	N/A	1. 4	False	N/ A	N/ A	Si'

DATI VINCOLI, TIRANTI, PUNTONI, ECC

Vincolo 0: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -4 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab		
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No		
0	No	-	-	-	-		
1	No	450	-	-	-		
2	Si'	150	-	-	-		
3	Si'	-	-	-	-		
4	Si'	-	-	-	-		
5	Si'	-	-	-	-		
6	Si'	-	-	-	-		



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

	7	Si'	-	-	-	-
	8	No	-	-	-	-
Ī	9	No	-	-	-	-

Vincolo 1: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -7 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab		
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No		
0	No	-	-	-	-		
1	No	450	-	-	-		
2	No	-	-	-	-		
3	No	-	-	-	-		
4	Si'	150	150				
5	Si'	-	-	-	-		
6	Si'	-	-	-	-		
7	Si'	-	-	-	-		
8	No	-	-	-	-		
9	No	-	-	-	-		

Vincolo 2: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -2 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 10 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	ls base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	1	1	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	Si'	150	-	-	-
7	Si'	150	-	-	-
8	Si'	150	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-

Vincolo 3: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -9 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab		
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No		
0	No	-	-	-	-		
1	No	-	-	-	-		
2	No	-	-	-	-		
3	No	-	-	-	-		
4	No	-	-	-	-		
5	No	-	-	-	-		
6	No	-	-	-	-		
7	Si'	150	-	-	-		
8	Si'	150	-				
9	Si'	-	-	-	-		

Support	type=	tipo	di	vincolo
Tieback=tirante				



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Strut=puntone

Raker=Sbadacchio

LEGENDA PER TIRANTI

Dati generali Z=quota vincolo

S=interasse in direzione orizzontale Lfree=lunghezza tratto elastico

Lfix=lunghezza tratto rigido
Rfix=% sfruttamento tratto rigido

Stage No=numero step di scavo Active=stato tirante (YES=attivo)

Post tirante moltiplicato interasse) stress= precarico (carico per Walls= indica il nome della paratia alla quale il è applicato vincolo

Nel caso di solette indica il punto di partenza e cioè la paratia di sinistra

APPROCCI DI PROGETTO E FATTORI DI COMBINAZIONE

Moltiplicatori e fattori di riduzione utilizzati per ogni Approccio di Progetto

	Design Code	Design Case	F(t an	F	F	F	F(perm	F(t emp	,	F(t emp		F Earth	F GWT	F GWT	F HYD	F HYD	F UPL	F UPL
	Name		fr)	(c')	(S u)	,	lo ad)				,	,	(D stab)	(st ab)	(D stab)	(st ab)	-	(st ab)
	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
·	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
/	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Legenda



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Stage:			Fas	se			di				scavo
Design	Code:	Normativa	in	accordo	alla	quale	e veng	gono (eseguite	e le	verifiche
Ftan	fr:	moltiplic	atore	della		tangente	5	dell'ango	olo	di	attrito
F	C':		moltiplic	catore		della		coes	ione		efficace
F	Su':		moltipl	icatore		coesi	one		non		drenata
F		EQ:		moltipl	icatore			azione			sismica
F	pern	٦	load:		moltip	olicatore		caricl	ni		permanenti
F	temp	lo	oad:	mo	ltiplicat	ore	ca	ırichi		accide	ntali/variabili
F perm	supp: fatt	ore di ridu	zione de	ella resiste	enza a	llo sfilam	nento de	ei tiranti,	intesi	come	permanenti
F temp	supp: fatt	ore di ridu	zione de	ella resiste	enza a	llo sfilam	nento de	ei tiranti,	intesi	come	temporanei
F ea	arth	Dstab:	moltiplic	catore	della	spi	nta	attiva,	cas	0	sfavorevole
F e	arth	stab:	moltiplic	atore	della	spi	nta	attiva,	cas	50	favorevole
F GWT	Dstab	(ground	water):	moltiplic	catore	della	spinta	idrosta	tica, d	caso	sfavorevole
F GWT	stab	(ground	water):	moltiplic	atore	della	spinta	idrosta	atica,	caso	favorevole
F HY	′D Ds	tab: mo	ltiplicato	re del	lla	spinta	idroc	linamica,	cas	SO	sfavorevole
F H	YD sta	ab: mol	tiplicator	re del	la	spinta	idrod	dinamica,	ca	aso	favorevole
F UPL	. Dstab	: moltipli	catore	per l	a v	erifica	a sif	onament	.O, C	aso	sfavorevole
F UPL sta	ıb: moltipli	catore per la	verifica	a sifoname	ento, ca	aso favor	evole				

CARICHI DI SUPERFICIE

Di seguito si riportano i carichi di superficie. Il carico di superifcie rappresenta un carico di pressione parziale o lungo quanto le superifici di monte/valle uniforme o trapezioidale.

Sovraccarico 0: X1 = -25, X2 = 0

Sovraccarico permanente

Stage No	Active	X1	Z1	qX1	qZ1	X2	Z2	qX2	qZ2
	Si'/No	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)
0	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
1	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
2	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
3	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
4	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
5	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
6	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
7	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

8	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
9	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0

LEGENDA										
Stage		No=fase		scavo						
Active=stato			carico			(Yes=attivo)				
X1=coordinata		Χ	primo		estremo carico					
Z1=coordinata	Z		primo		estremo	carico				
qX1=valore	carico	in	direz	orizzontale	primo	estremo				
qZ1=valore	carico	in	direz	verticale	primo	estremo				
X2=coordinata	X		secondo		estremo	carico				
Z2=coordinata	Z		secondo		estremo	carico				
qX2=valore	carico	in	direz	orizzontale	secondo	estremo				
qZ2=valore carico in direz verticale secondo estremo										

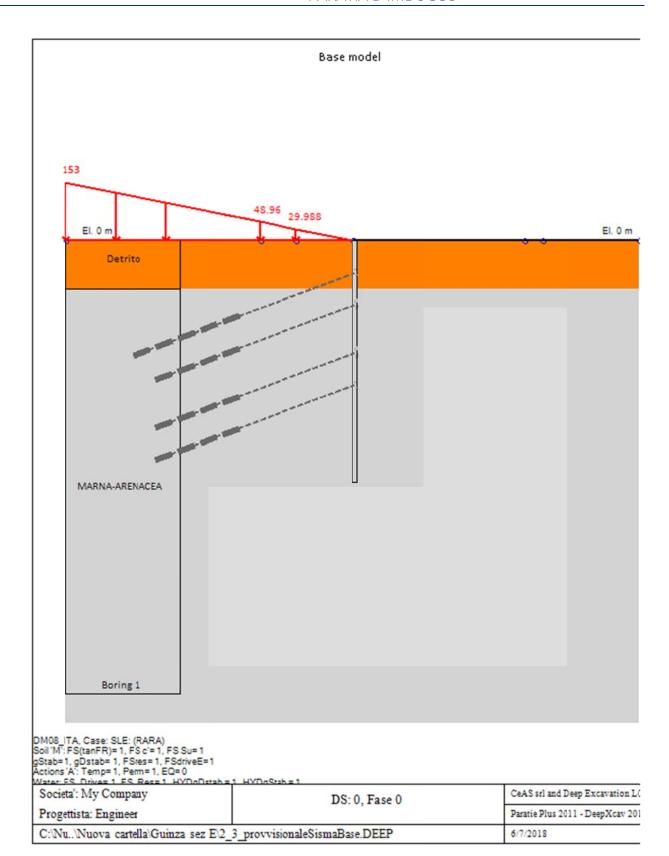
GRAFICI FASI DI SCAVO

Nel seguito si riportano i grafici dei risultati relativi alle fasi di scavo principali.



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





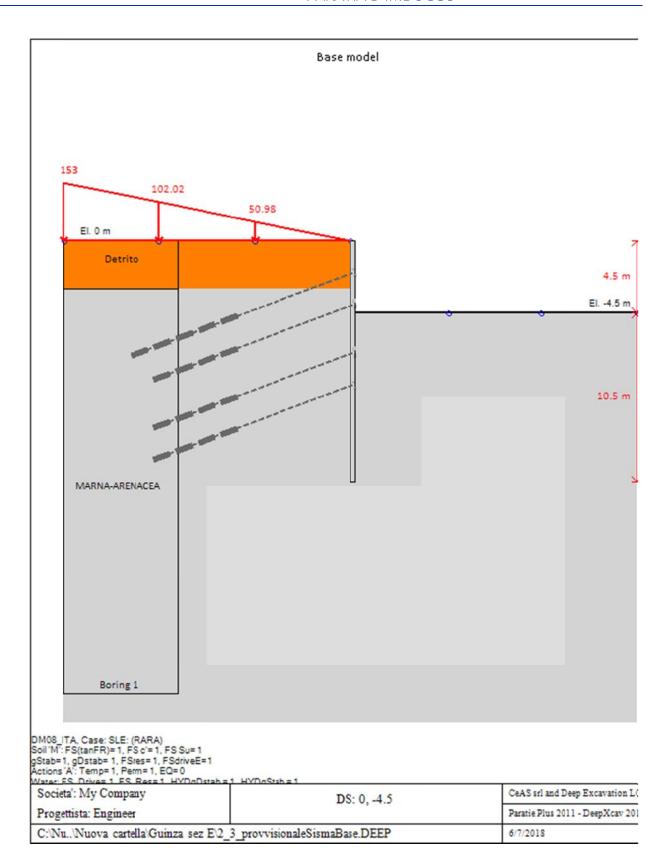
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





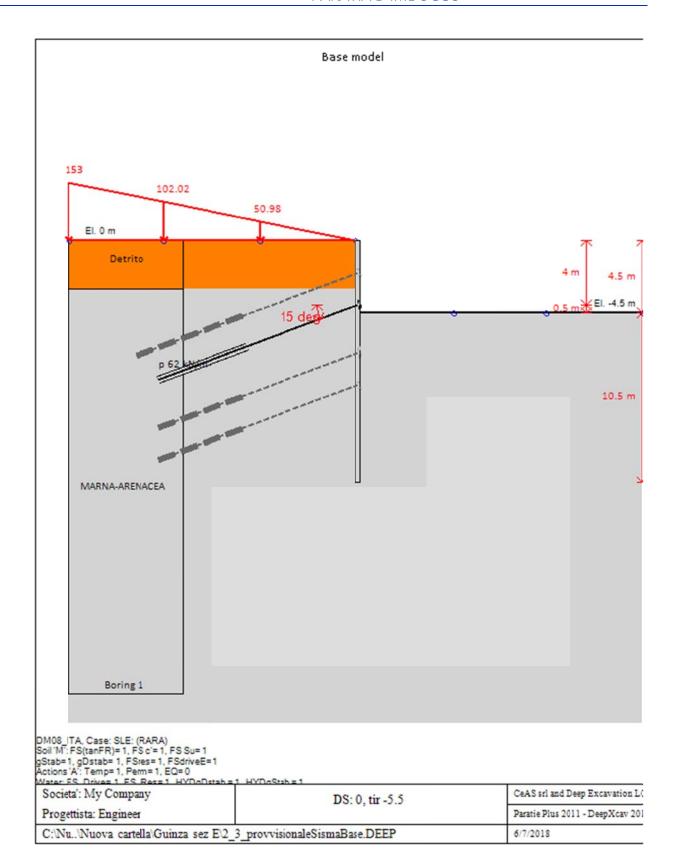
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





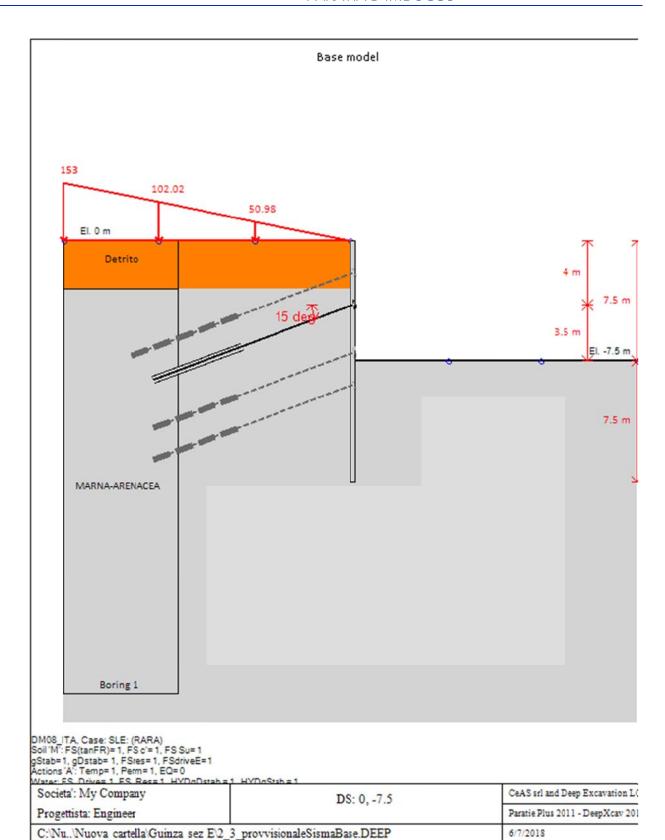
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





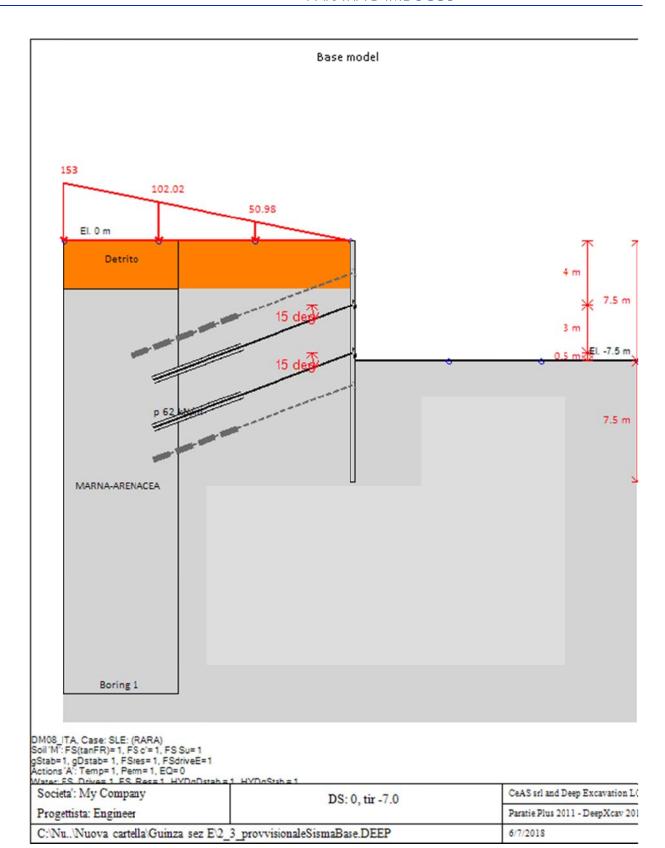
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





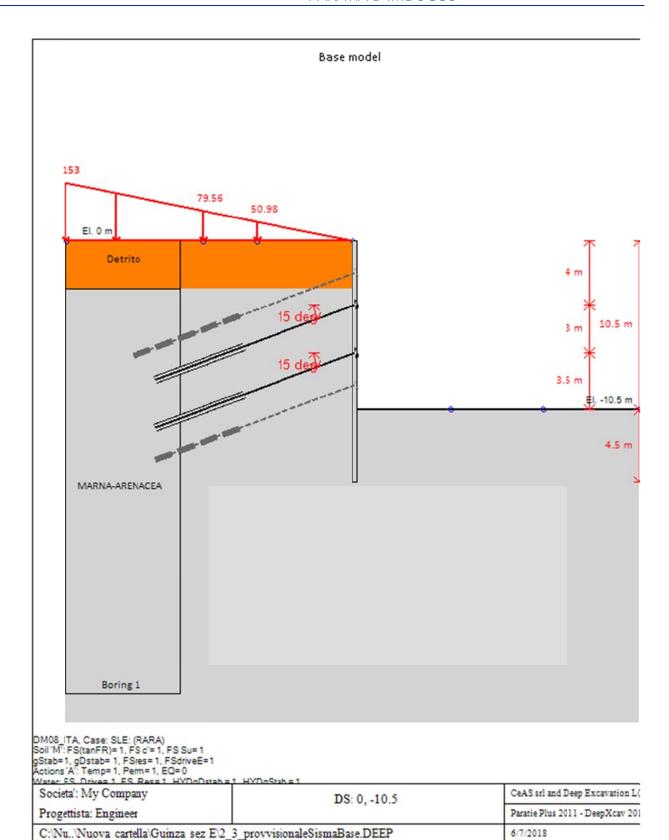
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

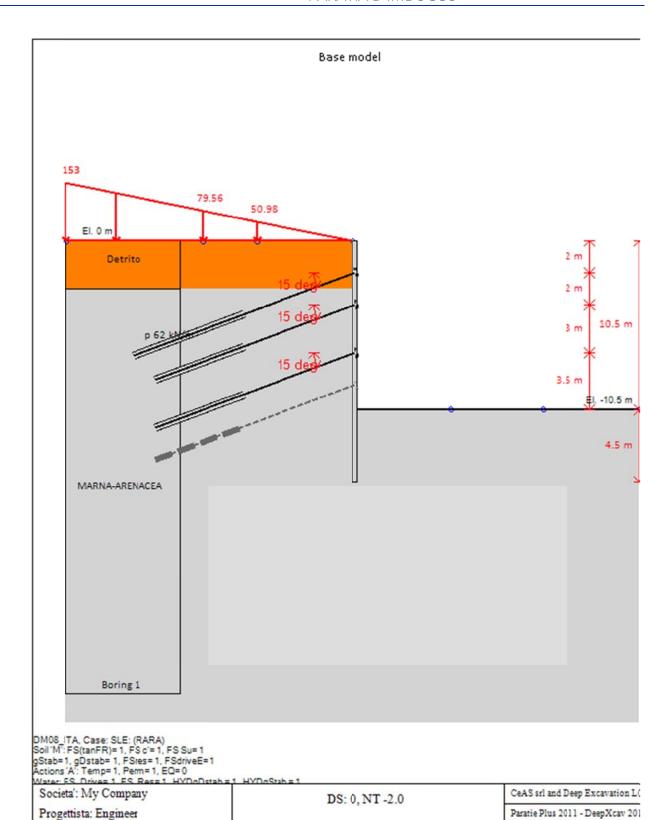
PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO



C:\Nu.\Nuova cartella\Guinza sez E\2_3_provvisionaleSismaBase.DEEP

6/7/2018



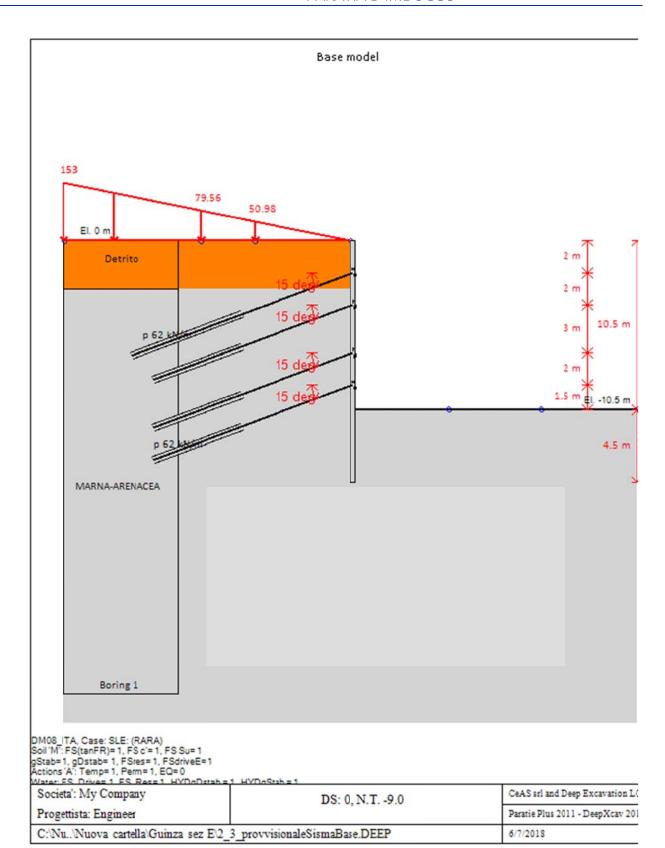
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

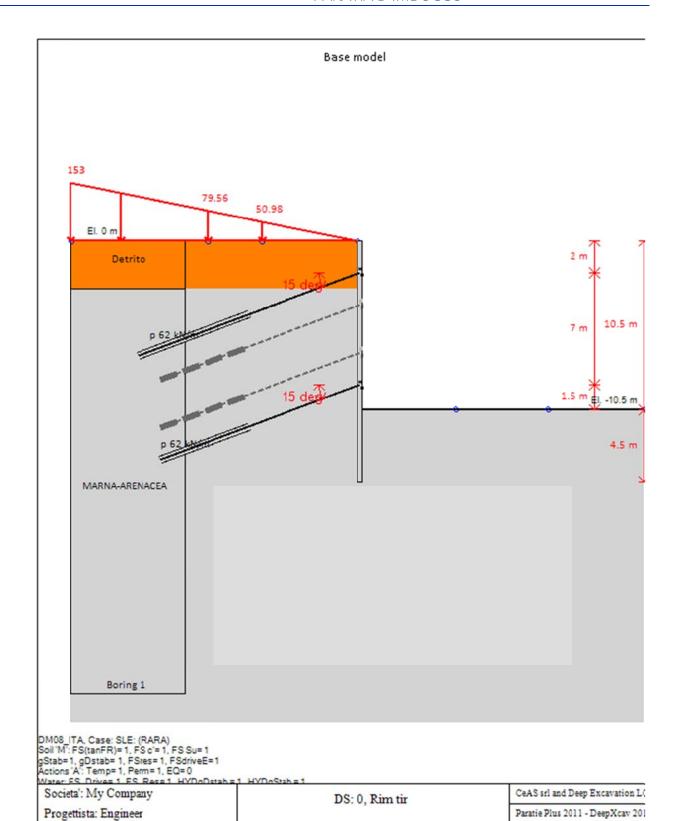
PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO



C:\Nu.\Nuova cartella\Guinza sez E\2_3_provvisionaleSismaBase.DEEP

6/7/2018



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

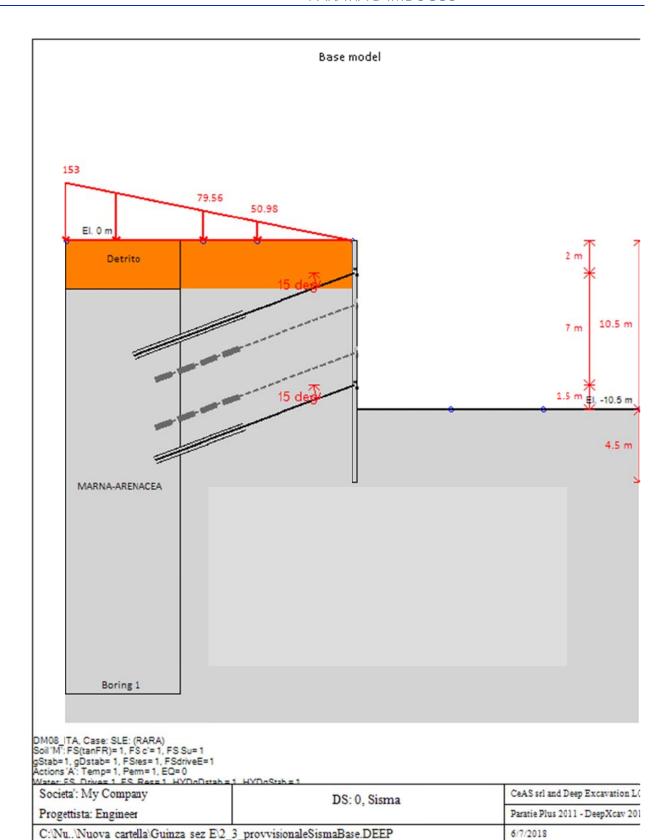
RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO





Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

TABELLA RISULTATI PARATIA

Wall 1 Stage: 0

W	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.75	6.7 5	6.7 5	6.7 5	6.7 5	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1.5	13. 5	13. 5	13. 5	13. 5	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-2	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.75	24. 75	24. 75	24. 75	24. 75	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-3.5	27. 477	27. 477	27. 477	27. 477	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 2	-4	31. 95	31. 95	31. 95	31. 95	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.75	38. 66	38. 66	38. 66	38. 66	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 6	-5.5	45. 369	45. 369	45. 369	45. 369	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-6.25	52. 078	52. 078	52. 078	52. 078	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-7	58. 788	58. 788	58. 788	58. 788	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-7.75	65. 497	65. 497	65. 497	65. 497	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-8.5	72. 207	72. 207	72. 207	72. 207	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 6	-9	76. 68	76. 68	76. 68	76. 68	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 8	-9.75	83. 39	83. 39	83. 39	83. 39	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-10.5	90. 099	90. 099	90. 099	90. 099	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	- 11.25	96. 809	96. 809	96. 809	96. 809	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

3	-12	10 3.52	10 3.52	10 3.52	10 3.52	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 6	- 12.75	11 0.23	11 0.23	11 0.23	11 0.23	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-13.5	11 6.94	11 6.94	11 6.94	11 6.94	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0 4	- 14.25	12 3.65	12 3.65	12 3.65	12 3.65	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-15	13 0.36	13 0.36	13 0.36	13 0.36	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

W	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	U R	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12. 64	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.75	3.9 28	0	3.9 28	0	0	0	0	0.2	0.7	10. 25	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1.5	7.8 57	0	7.8 57	0	0	0	0	2.7 6	4.4 2	7.8 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-2	10. 476	0	10. 476	0	0	0	0	6.7 5	9.8	6.3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.75	14. 405	0	14. 405	0	0	0	0	17. 83	17. 1	4.0 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-3.5	0	0	0	0	0	0	0	34. 71	22. 51	2.1	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4	0	0	0	0	0	0	0	45. 96	22. 51	1.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.75	8.8 53	26 8.77	8.8 53	26 8.77	0	0	0	62. 85	22. 51	0.1	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-5.5	12 9.9	10. 429	12 9.9	10. 429	0	0	0	7.1 9	- 73.45	0.03	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-6.25	43. 248	33. 34	43. 248	33. 34	0	0	0	- 2.77	2.0 8	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-7	40. 767	46. 027	40. 767	46. 027	0	0	0	0.1	1.9 6	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-7.75	51. 606	51. 167	51. 606	51. 167	0	0	0	0.0 3	- 0.27	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-8.5	58. 372	58. 33	58. 372	58. 33	0	0	0	0.01	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 6	-9	62. 972	62. 99	62. 972	62. 99	0	0	0	0	0.0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-9.75	69.	69.	69.	69.	0	0	0	0	0	0	11	11	102	102



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

8			895	896	895	896							7.49	7.49	8.89	8.89
0	3	-10.5	76. 768	76. 768	76. 768	76. 768	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	3	- 11.25	83. 611	83. 611	83. 611	83. 611	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	3	-12	90. 432	90. 432	90. 432	90. 432	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	3	- 12.75	97. 237	97. 237	97. 237	97. 237	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	3	-13.5	10 4.03	10 4.03	10 4.03	10 4.03	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	4	- 14.25	11 0.81	11 0.81	11 0.81	11 0.81	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	4	-15	11 7.58	11 7.58	11 7.58	11 7.58	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

W all	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L		Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm)	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12. 75	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.75	3.9 28	0	3.9 28	0	0	0	0	0.2	0.7	10. 34	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1.5	7.8 57	0	7.8 57	0	0	0	0	2.7 6	4.4 2	7.9 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-2	10. 476	0	10. 476	0	0	0	0	6.7 5			11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.75	14. 405	0	14. 405	0	0	0	0	17. 83		4.0 9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-3.5	22. 804	0	22. 804	0	0	0	0	34. 71	22. 51	2.1	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 2	-4	68. 242	0	68. 242	0	0	0	0	52. 19	46. 63	1.0 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.75	17. 363	26 4.15	17. 363	26 4.15	0	0	0	61. 18		0.1	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 6	-5.5	12 7.68	11. 634	12 7.68	11. 634	0	0	0	7.2 1	- 72.02	0.03	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-6.25	43. 357	33. 281	43. 357	33. 281	0	0	0	- 2.74	1.9 5	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-7	40. 794	46. 013	40. 794	46. 013	0	0	0	0.1	1.9 5	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-7.75	51. 601	51. 17	51. 601	51. 17	0	0	0	0.0	- 0.26	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

2	-8.5	58. 372	58. 33	58. 372	58. 33	0	0	0	- 0.01	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 6	-9	62. 972	62. 99	62. 972	62. 99	0	0	0	0	0.0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-9.75	69. 895	69. 896	69. 895	69. 896	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-10.5	76. 768	76. 768	76. 768	76. 768	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	- 11.25	83. 611	83. 611	83. 611	83. 611	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 4	-12	90. 432	90. 432	90. 432	90. 432	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 6	- 12.75	97. 237	97. 237	97. 237	97. 237	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-13.5	10 4.03	10 4.03	10 4.03	10 4.03	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	- 14.25	11 0.81	11 0.81	11 0.81	11 0.81	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-15	11 7.58	11 7.58	11 7.58	11 7.58	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

W all	EL	Sht L			Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L			Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm)	(kN -m/m)	`	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12. 76	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.75	4.0 44	0	4.0 44	0	0	0	0	0.2	0.7 4	10. 34	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1.5	8.5 9	0	8.5 9	0	0	0	0	2.8 6		7.9 3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-2	11. 588	0	11. 588	0	0	0	0	7.1 2		6.3 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.75	15. 567	0	15. 567	0	0	0	0	19. 14		4.0 8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-3.5	3.1 24	0	3.1 24	0	0	0	0	40. 66	32. 92	2.1	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 2	-4	1.1 97	0	1.1 97	0	0	0	0	57. 76		1.1 3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.75	0	0	0	0	0	0	0	36. 99	- 27.68	0.3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-5.5	0	0	0	0	0	0	0	16. 23	- 27.68	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-6.25	27.	0	27.	0	0	0	0	0.4	-	0.0	11	11	102	102



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

8		528		528					7	14.35	1	7.49	7.49	8.89	8.89
0	-7	3.4 06	0	3.4 06	0	0	0	0	- 1.23	0.5	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-7.75	23. 871	34. 664	23. 871	34. 664	0	0	0	0.5 3	3.9 1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 4	-8.5	42. 528	41. 501	42. 528	41. 501	0	0	0	0.1	0.8	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 6	-9	48. 171	47. 529	48. 171	47. 529	0	0	0	0.0	0.2	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 8	-9.75	55. 865	55. 887	55. 865	55. 887	0	0	0	0	0.0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	-10.5	63. 55	63. 563	63. 55	63. 563	0	0	0	0.0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	- 11.25	70. 987	70. 983	70. 987	70. 983	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	-12	78. 25	78. 249	78. 25	78. 249	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 6	- 12.75	85. 405	85. 405	85. 405	85. 405	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-13.5	92. 481	92. 481	92. 481	92. 481	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	- 14.25	99. 496	99. 498	99. 496	99. 498	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-15	10 6.47	10 6.47	10 6.47	10 6.47	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

W	EL	Sht L	Sht R		Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12. 76	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.75	4.0 45	0	4.0 45	0	0	0	0	0.2	0.7		11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1.5	8.5 97	0	8.5 97	0	0	0	0	2.8 6	4.6 3	7.9 3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-2	11. 6	0	11. 6	0	0	0	0	7.1 3	10. 57	6.3 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.75	15. 584	0	15. 584	0	0	0	0	19. 16	18. 61	4.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-3.5	3.2 27	0	3.2 27	0	0	0	0	40. 76	33. 14	2.1	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4	0	0	0	0	0	0	0	57. 94	34. 41	1.1 3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

4	1	-4.75	0	0	0	0	0	0	0		- 28.14		0.3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	1	-5.5	0	0	0	0	0	0	0	15. 73	- 28.14	3	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	1	-6.25	39. 915	0	39. 915	0	0	0	0	- 0.96	- 16.36	(0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	2	-7	65. 136	0	65. 136	0	0	0	0	5.2 5	17. 96	(0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	2	-7.75	34. 733	28. 777	34. 733	28. 777	0	0	0	- 1.37	0.3	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	2	-8.5	40. 047	42. 846	40. 047	42. 846	0	0	0	0.0 5	1.2	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	2	-9	47. 518	47. 883	47. 518	47. 883	0	0	0	0.0 9	- 0.05	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	2	-9.75	55. 981	55. 824	55. 981	55. 824	0	0	0	0.0	0.08	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	3	-10.5	63. 561	63. 557	63. 561	63. 557	0	0	0	0	0	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	3	- 11.25	70. 983	70. 986	70. 983	70. 986	0	0	0	0	0	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	3	-12	78. 25	78. 249	78. 25	78. 249	0	0	0	0	0	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	З	- 12.75	85. 405	85. 405	85. 405	85. 405	0	0	0	0	0	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	3	-13.5	92. 481	92. 481	92. 481	92. 481	0	0	0	0	0	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	4	- 14.25	99. 496	99. 498	99. 496	99. 498	0	0	0	0	0	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	4	-15	10 6.47	10 6.47	10 6.47	10 6.47	0	0	0	0	0	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

W all	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm)	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12. 76	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.75	4.0 45	0	4.0 45	0	0	0	0	0.2	0.7	10. 34	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1.5	8.5 98	0	8.5 98	0	0	0	0	2.8 6	4.6 3	7.9 3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-2	11. 601	0	11. 601	0	0	0	0	7.1 3	10. 57	6.3 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.75	15.	0	15.	0	0	0	0	19.	18.	4.0	11	11	102	102



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

			585		585					16	61	8	7.49	7.49	8.89	8.89
0	1	-3.5	3.2 16	0	3.2 16	0	0	0	0	40. 76	33. 16	2.1	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	1	-4	0	0	0	0	0	0	0	57. 94	34. 39	1.1 3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	1	-4.75	0	0	0	0	0	0	0	36. 82	- 28.16	0.3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	1	-5.5	0	0	0	0	0	0	0	15. 7	- 28.16	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	1	-6.25	41. 103	0	41. 103	0	0	0	0	- 0.97	- 16.29	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	2	-7	65. 263	0	65. 263	0	0	0	0	5.9	19. 21	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	2	-7.75	5.4 72	0	5.4 72	0	0	0	0	1.03	- 1.79	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	2	-8.5	0	0	0	0	0	0	0	0.83	0.2 6	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	2	-9	0	0	0	0	0	0	0	- 0.71	0.2 6	0.0 3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	2	-9.75	0	0	0	0	0	0	0	- 0.51	0.2 6	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	3	-10.5	32. 022	42. 872	32. 022	42. 872	0	0	0	0.9	3.5 4	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	3	- 11.25	55. 444	53. 519	55. 444	53. 519	0	0	0	0.2 3	- 1.29	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	3	-12	64. 086	63. 76	64. 086	63. 76	0	0	0	- 0.01	0.09	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	3	- 12.75	72. 318	72. 378	72. 318	72. 378	0	0	0	0.0	0.0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	3	-13.5	80. 29	80. 288	80. 29	80. 288	0	0	0	0.0	0.01	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	4	- 14.25	87. 935	87. 938	87. 935	87. 938	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	4	-15	95. 408	95. 38	95. 408	95. 38	0	0	0	0	0.01	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

W all	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm)	(kN -m/m)	`	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12. 69	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.75	15. 905	0	15. 905	0	0	0	0	1.4 6	7 4	10. 14	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

4	-1.5	26. 102	0	26. 102	0	0	0	0	1	17. 83			11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-2	29. 654	0	29. 654	0	0	0	0	26. 58	34. 94	6.0 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.75	25. 901	0	25. 901	0	0	0	0	17. 09	- 7.28	3.9 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-3.5	0.0 65	0	0.0 65	0	0	0	0	33. 06	40. 15	2.1	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-4	0	0	0	0	0	0	0	53. 14	40. 17	1.1 9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.75	0	0	0	0	0	0	0	34. 9	- 24.32	0.3 5	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 6	-5.5	0	0	0	0	0	0	0	16. 66	- 24.32	0.0 5	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-6.25	42. 34	0	42. 34	0	0	0	0	0.3	- 19.22	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0 2	-7	67. 288	0	67. 288	0	0	0	0	5.8 9	18. 17	0.01	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-7.75	5.1 71	0	5.1 71	0	0	0	0	1.08	- 1.65	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-8.5	0	0	0	0	0	0	0	0.86	0.2	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-9	0	0	0	0	0	0	0	0.72	0.2	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-9.75	0	0	0	0	0	0	0	0.51	0.2	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-10.5	32. 022	42. 872	32. 022	42. 872	0	0	0	0.9	3.5 2	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	- 11.25	55. 453	53. 511	55. 453	53. 511	0	0	0	0.2	1.3	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	-12	64. 085	63. 761	64. 085	63. 761	0	0	0	0.01	0.08	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 6	- 12.75	72. 318	72. 378	72. 318	72. 378	0	0	0	0.0	0.0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 8	-13.5	80. 29	80. 288		80. 288	0	0	0	0.0	0.01	0.0		11 7.49	102 8.89	102 8.89
0 4	- 14.25		87. 938		87. 938	0	0	0	0	0	0.0			102 8.89	102 8.89
2	-15	95. 408	95. 38	95. 408	95. 38	0	0	0	0	- 0.01	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

ć	W	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
	Ν	(m)	(kP	(kP	(kP	(kP	(kP	(kP	(kP	(kN	(kN	(cm	(kN	(kN	(kN/	(kN/



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

ode		a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	-m/m)	/m))	-m/m)	-m/m)	m)	m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12. 69	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.75	15. 905	0	15. 905	0	0	0	0	1.4 6	3.9	10. 14	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1.5	26. 102	0	26. 102	0	0	0	0	11. 85	17. 83	7.6 3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-2	29. 655	0	29. 655	0	0	0	0	26. 58	34. 94	6.0 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.75	25. 902	0	25. 902	0	0	0	0	17. 09	- 7.28	3.9 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-3.5	0.0 74	0	0.0 74	0	0	0	0	33. 06	40. 15	2.1 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4	0	0	0	0	0	0	0	53. 14	40. 17	1.1 9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.75	0	0	0	0	0	0	0	34. 9	- 24.32	0.3 5	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-5.5	0.0 46	0	0.0 46	0	0	0	0	16. 66	- 24.32	0.0 5	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 8	-6.25	42. 432	0	42. 432	0	0	0	0	0.3 6	- 19.17	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-7	66. 111	0	66. 111	0	0	0	0	5.9 5	18. 18	0.01	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-7.75	3.3 39	0	3.3 39	0	0	0	0	- 1.7	3.04	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-8.5	29. 67	0	29. 67	0	0	0	0	- 2.11	0.7	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 6	-9	63. 048	0	63. 048	0	0	0	0	5.6 5	26. 61	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 8	-9.75	12. 925	0	12. 925	0	0	0	0	- 2.11	- 2.71	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-10.5	30. 177	44. 539	30. 177	44. 539	0	0	0	0.7 4	5.4 7	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
	- 11.25			55. 322	53. 629	0	0	0	0.2 8	1.3	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 4	-12		711	141	711	0	0	0	- 0.01	- 0.13		7.49	7.49	102 8.89	102 8.89
3 6		316	38		38	0	0	0		3	1	7.49	7.49	8.89	102 8.89
8	-13.5	289	289		289	0	0	0		0.01		11 7.49	7.49	8.89	102 8.89
0 4	- 14.25			87. 935	87. 937	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	7.49	102 8.89	102 8.89
2	-15	95. 408	95. 38		95. 38	0	0	0	0	0.01	0.0	11 7.49		102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

W	EL	Sht	Sht	Shs		q	UL	UR	М	V	dx	Mc	Mc	Vcap	
all N		L (kP	R (kP	L (kP	R (kP	(kP	(kP	(kP	(kN	(kN	(cm	ap L (kN	ap R (kN	L (kN/	R (kN/
ode	(m)		,	a) `	,	a) `	a) `	a) `	-m/m)	`)	-m/m)	-m/m)	m)	m) `
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12. 51	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.75	22. 447	0	22. 447	0	0	0	0	2.6	6.9	10. 02	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1.5	27. 617	0	27. 617	0	0	0	0	17. 76	25. 1	7.5 8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-2	22. 724	0	22. 724	0	0	0	0	36. 26	41. 66	6.1	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.75	14. 405	0	14. 405	0	0	0	0	26. 97	- 10.05	4.2 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 0	-3.5	0	0	0	0	0	0	0	23. 48	- 4.65	2.8 6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 2	-4	0	0	0	0	0	0	0	21. 15	- 4.65	2.1	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 4	-4.75	0	0	0	0	0	0	0	17. 67	- 4.65	1.2 8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-5.5	0	0	0	0	0	0	0	14. 18	- 4.65	0.7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-6.25	0	0	0	0	0	0	0	10. 69	- 4.65	0.3 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-7	0	0	0	0	0	0	0	7.2	- 4.65	0.1 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-7.75	0	0	0	0	0	0	0	3.7 1	- 4.65	0.0 6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-8.5	31. 551	0	31. 551	0	0	0	0	0.2	- 4.65	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 6	-9	69. 639	0	69. 639	0	0	0	0	5.9	23. 8	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 8	-9.75	13. 489	0	13. 489	0	0	0	0	- 2.27		0.0 3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-10.5	29. 983	44. 714	29. 983	44. 714	0	0	0	0.7 4		0.0		11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	- 11.25	55. 326	53. 626	55. 326	53. 626	0	0	0	0.2 9		0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	-12	64. 145	63. 707	64. 145	63. 707	0	0	0	0.02	0.13	0.0	11 7.49		102 8.89	102 8.89
3 6	- 12.75	72. 316	72. 38	72. 316	72. 38	0	0	0	0.0		0.0	11 7.49		102 8.89	102 8.89
3 8	-13.5	80. 289	80. 289	80. 289	80. 289	0	0	0	0.0	0.01	0.0	11 7.49		102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

4	- 14.25	87. 935	87. 937	87. 935	87. 937	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-15	95. 408	95. 38	95. 408	95. 38	0	0	0	0	0.01	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

W	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm)	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12. 51	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.75	22. 447	0	22. 447	0	0	0	0	2.6	6.9 2	10. 02	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1.5	27. 617	0	27. 617	0	0	0	0	17. 76	25. 1	7.5 8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-2	22. 724	0	22. 724	0	0	0	0	36. 26	41. 66	6.1	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.75	14. 405	0	14. 405	0	0	0	0	26. 97	- 10.05	4.2 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-3.5	0	0	0	0	0	0	0	23. 48	- 4.65	2.8 6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4	0	0	0	0	0	0	0	21. 15	- 4.65	2.1 2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.75	0	0	0	0	0	0	0	17. 67	- 4.65	1.2 8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-5.5	0	0	0	0	0	0	0	14. 18	- 4.65	0.7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-6.25	0	0	0	0	0	0	0	10. 69	- 4.65	0.3 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-7	0	0	0	0	0	0	0	7.2	- 4.65	0.1	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-7.75	0	0	0	0	0	0	0	3.7 1	- 4.65	0.0 6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-8.5	31. 551	0	31. 551	0	0	0	0	0.2 3	- 4.65	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 6	-9	69. 639	0	69. 639	0	0	0	0	5.9	23. 8	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 8	-9.75	13. 489	0	13. 489	0	0	0	0	- 2.27	- 2.68	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	-10.5	29. 983	44. 714	29. 983	44. 714	0	0	0	0.7 4	5.6 4	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	- 11.25	55. 326	53. 626	55. 326	53. 626	0	0	0	0.2 9	- 1.31	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	-12	64.	63.	64.	63.	0	0	0	-	-	0.0	11	11	102	102



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

4			145	707	145	707				0.02	0.13	1	7.49	7.49	8.89	8.89
6	3	- 12.75	72. 316	72. 38	72. 316	72. 38	0	0	0	0.0	0.0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	3	-13.5	80. 289	80. 289	80. 289	80. 289	0	0	0	0.0	0.01	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	4	- 14.25	87. 935	87. 937	87. 935	87. 937	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	4	-15	95. 408	95. 38	95. 408	95. 38	0	0	0	0	0.01	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

LEGEN	IDA						
Wall			node=numero				nodo
EL=quota	Э						
Sht	L=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	SX	paratia
Sht	R=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	dx	paratia
Shs	L=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	SX	paratia
Shs	R=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	dx	paratia
q=pression	oni	dovute		al			sovraccarico
U	L=pressione		acqua	а	SX		paratia
U	R=pressione		acqua	а	dx		paratia
M=mome	ento	flettent	i.e	(per			metro)
V=taglio			(per				metro)
dx=spost	amento						orizzontale
McapL=N	Momento	u	ltimo	la	ito		SX
McapR=N	Momento	u	ltimo	la	to		dx
VcapL=Ta	aglio	ultimo	resisten	te	lato		SX
VcapR=Ta	aglio ultimo resistente	lato dx					

REAZIONI VINCOLI (TIRANTI, PUNTONI, SOLETTE, SBADACCHI)

Vincolo 0

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	150
3	155.347
4	155.417



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

5	155.422
6	160.248
7	160.248
8	0
9	0

Vincolo 1

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	150
5	149.995
6	149.904
7	149.938
8	0
9	0

Vincolo 2

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

6	150
7	150
8	154.262
9	154.262

Vincolo 3

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	150
8	149.818
9	149.818

Verifica tensioni

Vincolo 0

Tabella: vincoli 0, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	0.298	0.15	0.298
3	0.309	0.156	0.309



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

4	0.309	0.156	0.309
5	0.309	0.156	0.309
6	0.319	0.161	0.319
7	0.319	0.161	0.319
8	N/A	N/A	N/A
9	N/A	N/A	N/A

Vincolo 1

Tabella: vincoli 1, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	0.298	0.15	0.298
5	0.298	0.15	0.298
6	0.298	0.15	0.298
7	0.298	0.15	0.298
8	N/A	N/A	N/A
9	N/A	N/A	N/A

Vincolo 2

Tabella: vincoli 2, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	0.239	0.15	0.239
7	0.239	0.15	0.239
8	0.245	0.155	0.245
9	0.245	0.155	0.245

Vincolo 3 Tabella: vincoli 3, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A
7	0.298	0.15	0.298
8	0.298	0.15	0.298
9	0.298	0.15	0.298

Progetto: Imbocco Umbria Risultati per l'Approccio di Progetto 1: A1+M1+R1



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

DATI TERRENO

Name	g tot	g dry	F rict	, C	S u	F Rp	FR cv	Eload	Eur	k Ap	kP p	kAc v	k Pcv	V ary	Sp ring	C olor
	(kN/ m3)	(kN/ m3)	(deg)	(kPa)	(k Pa)	(deg)	(d eg)	(kPa)	(kPa)	N L	N L	NL	N L		Mo del	
Detrito	18	18	0 3	0	N /A		A N/	3000	4800 0	.33	3	N/ A	/A	T rue	Lin ear	
MARNA - ARENACEA	21	21	3 5	2	N /A	N /A	A N/	1000 000	1600 000	0 .27		A N/	N /A	T rue	Lin ear	

Name	Pois son	Min Ka	Min sh	ko. NC	nOC R	aH.E XP	aV.EX	qSki n	qN ails	kS.nail s	PL
	V	(clays)	(clay s)	-	-	(0 to 1)	(0 to 1)	(kPa)	(kP a)	(kN/m 3)	(MP a)
Detrito	0.35	-	-	0.5	0.5	-	-	150	33. 1	3143. 04	1
MARNA - ARENACEA	0.45	-	-	0.4 26	0.5	-	-	180	466 .9	31430 .45	,

gtot=peso gdry=peso	specifico secco						/totale del						terreno terreno
Frict=angolo		(di		attr	ito				di			calcolo
C'=coesione													efficace
Su = Coesione	non	drenata,	parametro	attivo	per	terre	eni ti	ро	CLAY	in condiz	ioni 1	NON	drenate
Dilat=Dilatanza	te	rreno	(parametro	V	alido		solo		in	analisi	nor	1	lineare)
Evc=modulo	а	CO	mpressioen		vergi	ne	r	moll	а	equivale	nte؛		terreno
Eur=modulo	di	scarico	o/ricarico	(fase elastica)				molla equivalente			!	terreno	
Kap=	coeffi	ciente	di	di spinta			nta attiva c				di		picco
Kpp=	coeffic	ciente	di		spinta			passiva di					picco
Kacv=	coeff	iciente	di		spi	nta			attiva		di		picco
Kpcv=	coeffi	ciente	di		spir	nta		þ	passiva		di		picco
Spring models=	mod	dalità di	definizione	dei n	noduli	i di	rigide	ezza	molle	e terreno	(LIN,	EXF	P, SIMC)
LIN=	Lineare-Elastico-Perfettamente									plastico			
EXP: espo	nenzia	ale,	SUB:	Modulo di reazione					e de	اڌ	SC	ttosuolo	
SIMC= Modo semplificato per argille													



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

STRATIGRAFIA TERRENI

TopElev=quotasuperiorestratoSoiltype=nomedelterrenoOCR=rapportodisovraconsolidazione

K0=coefficiente di spinta a riposo

Nome: Boring 1, pos: (-20, 0)

Top elev.	Soil type	OCR	Ко
0	Detrito	1	0.5
-3	MARNA- ARENACEA	1	0.43

DATI PARATIE

Sezioni paratia0: Wall 1

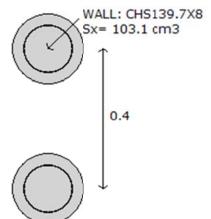


Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO





Societa': My Company	Wall sketch	CeAS srl and Deep Excavation LC
Progettista: Engineer		Paratie Plus 2011 - DeepXcav 201
C:\Nu\Nuova cartella\Guinza sez E\2_3_prov	vvisionaleSismaBase.DEEP	6/7/2018

Sezioni paratia0: Wall 1 Tipo paratia: Pali tangenti

Quota sommita' paratia: 0 m Quota piede paratia: -15 m Dimensione fuori piano paratia: 0.4 Spessore paratia = 0.2

Ampiezza zona spinta passiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Ampiezza zona spinta attiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Swater= 0.4

fy profilati in acciaio = 355.2 Eacciaio = 206000.2

Attrito paratia: % attrito terreno = 50%

Le capacita' paratie in acciaio sono calcolate con NTC 2008

Le capacita' paratie in calcestruzzo sono calcolate con NTC 2008

Nota: con la capacita' ultima si dovrebbe adottare un fattore di sicurezza strutturale.

Proprieta' paratie di pali tangenti

Tabella: proprieta' pali collegati

Name	Section	W	А	D	t w or tP	bf	tf	k	x x	W el.x	r X	ly y	"W el.y"	r Y	rT	C w	fy
		(k	(c	, (C	, (c	(c	, (C	, (c	(c	(c	, (c	(c	(C	, (c	, (c	(c	(
		N/m)	m2)	m)	m)	m)	m)	m)	m4)	m3)	m)	m4)	m3)	m)	m)	m6)	MPa)



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

CHS33.7	CHS139	0.	3	1	0.	1	0.	0.	7	1	4.	7	1	4.	4.	1 3	l
x3	.7X8	2	3.1	4	8	3.97	8	8	20	03.1	66	20	03.1	66	66	55.2	

	G	ENERALI		PARATIA
Hor wall	spacing	g=interasse	tra	pannelli
passive width below ex	c=larghezza di riferim	ento per calcolo	zona passiva p	per analisi classica
concrete fo	c=fck=res	cilindrica	caratteristic	ca cls
Rebar fy=fy	k=res cai	atteristica	acciaio	armature
Econc=modulo		elastico		cls
Concrete tension	fct=fctk=resistenza	caratterist	ica a	trazione cls
Steel meml	bers fy=f	/k=res	caratteristica	acciaio
Esteel=modulo	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	elastico		acciaio
	omette la spiegazio		tri già descritti	
1) Diaphragm			angolare	in CA
N/A= il valore non			•	sezione in uso
Fy=fyk				
F'c=fck				
D=altezza				paratia
B=base				paratia
tf=spessore				1
2)Steel	she	et		pile=palancolata
DES=tipo		di		palancolata
Shape=forma		σ.		paramediata
W=peso	per	unità	di	lunghezza
A=area	ρο.	aca	G.	10110110220
h=altezza				
t=spessore		lamiera		orizzontale
b=base singol		a	Z	o U
			-	0
0		lati		obliqui
s=spessore		lati ncolata (per	unità	obliqui di lunghezza)
s=spessore lxx=inerzia asse	principale pala	ncolata (per		di lunghezza)
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis	principale pala stenza asse princ	ncolata (per pale palancolat	a (per unità	di lunghezza) di lunghezza)
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin	principale pala stenza asse princ eati e sovrapposti), Tang	ncolata (per pale palancolat ent pile wall=pali a	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin (pali in acciaio con collegar	principale pala stenza asse princ eati e sovrapposti), Tang	ncolata (per pale palancolat ent pile wall=pali a and timber lagging	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile n colleghamento con
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin (pali in acciaio con collegar elementi	principale pala stenza asse princ eati e sovrapposti), Tang mento in cls), soildier pila	ncolata (per pale palancolat ent pile wall=pali a and timber lagging in	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m g (pali in acciiao cor	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile n colleghamento con legno)
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin (pali in acciaio con collegar elementi W=peso	principale pala stenza asse princ eati e sovrapposti), Tang	ncolata (per pale palancolat ent pile wall=pali a and timber lagging	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile n colleghamento con
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin (pali in acciaio con collegar elementi W=peso A=area	principale pala stenza asse princ eati e sovrapposti), Tang mento in cls), soildier pila	ncolata (per pale palancolat ent pile wall=pali a and timber lagging in	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m g (pali in acciiao cor	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile n colleghamento con legno)
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin (pali in acciaio con collegar elementi W=peso A=area D=diametro	principale pala stenza asse princ leati e sovrapposti), Tang mento in cls), soildier pile per	ncolata (per pale palancolat ent pile wall=pali a and timber lagging in unità	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m g (pali in acciiao cor di	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile n colleghamento con legno) lunghezza
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin (pali in acciaio con collegar elementi W=peso A=area D=diametro tw o tp=spessore	principale pala stenza asse princ leati e sovrapposti), Tang mento in cls), soildier pile per	ncolata (per pale palancolat gent pile wall=pali a and timber lagging in unità a l) o	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m g (pali in acciiao cor	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile n colleghamento con legno) lunghezza
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin (pali in acciaio con collegar elementi W=peso A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza	principale pala stenza asse princ leati e sovrapposti), Tang mento in cls), soildier pile per	ncolata (per pale palancolat ent pile wall=pali a and timber lagging in unità	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m g (pali in acciiao cor di	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile n colleghamento con legno) lunghezza sezione circolare) sezione
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin (pali in acciaio con collegar elementi W=peso A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore	principale pala stenza asse princ leati e sovrapposti), Tang mento in cls), soildier pile per dell'anima (sezione	ncolata (per pale palancolat gent pile wall=pali a and timber lagging in unità a l) o	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m g (pali in acciiao cor di del tubo (s	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile n colleghamento con legno) lunghezza sezione circolare) sezione dell'ala
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin (pali in acciaio con collegar elementi W=peso A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore k=altezza	principale pala stenza asse princ leati e sovrapposti), Tang mento in cls), soildier pile per dell'anima (sezione flangia	ncolata (per pale palancolat gent pile wall=pali a and timber lagging in unità a l) o della	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m g (pali in acciiao cor di del tubo (s altezza	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile n colleghamento con legno) lunghezza sezione circolare) sezione dell'ala raccordo
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin (pali in acciaio con collegar elementi W=peso A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore k=altezza lxx=inerzia rispetto	principale pala stenza asse princ eati e sovrapposti), Tang mento in cls), soildier pile per dell'anima (sezione flangia asse orizz	ncolata (per pale palancolat gent pile wall=pali a and timber lagging in unità a l) o della +	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m g (pali in acciiao cor di del tubo (s altezza unità	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile n colleghamento con legno) lunghezza sezione circolare) sezione dell'ala raccordo di lunghezza)
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin (pali in acciaio con collegar elementi W=peso A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore k=altezza lxx=inerzia rispetto	principale pala stenza asse princ eati e sovrapposti), Tang mento in cls), soildier pile per dell'anima (sezione flangia asse orizz	ncolata (per pale palancolat gent pile wall=pali a and timber lagging in unità a l) o della	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m g (pali in acciiao cor di del tubo (s altezza unità	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile n colleghamento con legno) lunghezza sezione circolare) sezione dell'ala raccordo di lunghezza) di lunghezza)



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

lyy=inerzia	ris	petto a	sse	verticale	(per	unità	d	li	lunghezza)
Syy=modulo	di	resistenza	rispetto	asse	verticale	(per	unità	di	lunghezza)
ry=raggio		girator	e	C	l'inerzia		lungo		У
Cw=costante				di					ingobbamento
fy=fyk									

DATI SEZIONI TIRANTI

Na me	Fy	Fc	Dfi x	Num ber	Din side	Af ree	Efre e	P a STR	P STR	Pre	FS geo	UserG cap	Pa GEO	Pu GEO	WireM odel
TIE	(M	(^ (cm	_		(c	(MP	(k	(k	(kP	geo	Сар	(k	(k	
	Pa)	MPa))	nds	(cm)	m2)	a)	N)	N)	a)			N)	N)	Si'/No
4- Strands	18 62.1	2 4.8	15. 001	4	0	6. 16	200 100	9 96.8	9 96.8	N/A	1. 4	False	A N/	A N/	Si'

DATI VINCOLI, TIRANTI, PUNTONI, ECC

Vincolo 0: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -4 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	Si'	150	-	-	-
3	Si'	-	-	-	-
4	Si'	-	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

7	Si'	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	No	-	-	-	-

Vincolo 1: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -7 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	ls base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	Si'	150	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-
7	Si'	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	No	-	-	-	-

Vincolo 2: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -2 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 10 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	ls base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	1	1	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	Si'	150	-	-	-
7	Si'	150	-	-	-
8	Si'	150	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-

Vincolo 3: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -9 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	No	-	-	-	-
7	Si'	150	-	-	-
8	Si'	150	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-

Support	type=	tipo	di	vincolo
Tieback=tirante				



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Strut=puntone

Raker=Sbadacchio

LEGENDA PER TIRANTI

Dati generali Z=quota vincolo

S=interasse in direzione orizzontale Lfree=lunghezza tratto elastico

Lfix=lunghezzatrattorigidoRfix=%sfruttamentotrattorigidoStageNo=numerostepdiscavo

Active=stato tirante (YES=attivo) Post tirante moltiplicato interasse) stress= precarico (carico per Walls= indica il nome della paratia alla quale il è applicato vincolo

Nel caso di solette indica il punto di partenza e cioè la paratia di sinistra

APPROCCI DI PROGETTO E FATTORI DI COMBINAZIONE

Moltiplicatori e fattori di riduzione utilizzati per ogni Approccio di Progetto

St age	Design Code	Design Case	F(t an	F	F	F	F(perm	F(t emp		F(t emp		F Earth	F GWT	F GWT	F HYD	F HYD	F UPL	F UPL
	Name		fr)	(c')	(S u)	(E Q)	lo ad)	lo ad)			,		(D stab)	(st ab)		,	(D stab)	(st ab)
		(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA	(KAKA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
/	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	DM08_I TA	A1+M1+R1	1	1	1	0	1. 3			1. 1	1. 3	1	1. 3	1	1. 3	0. 9	1	1
9	DM08_I TA	1: A1+M1+R1	1	1	1	0	1. 3			1.	1. 3	1	1. 3	1	1. 3	0. 9	1	1

Legenda



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Stage:			Fase				di				scavo
Design	Code:	Normativa	in a	ccordo	alla	quale	vengo	ono e	eseguite	e le	verifiche
Ftan	fr:	moltiplica	atore	della	ta	angente	C	lell'ango	olo	di	attrito
F	C':		moltiplicate	ore		della		coes	ione		efficace
F	Su':		moltiplica	tore		coesior	ne		non		drenata
F		EQ:		moltiplica	itore			azione			sismica
F	pern	n .	load:	m	noltiplio	catore		caricl	ni		permanenti
F	temp	lo	ad:	moltip	olicator	e	car	ichi		accide	ntali/variabili
F perm	supp: fatt	ore di riduz	zione della	resistenz	za allo	sfilame	nto dei	tiranti,	intesi	come	permanenti
F temp	supp: fatt	ore di riduz	zione della	resistenz	za allo	sfilame	nto dei	tiranti,	intesi	come	temporanei
F e	earth	Dstab:	moltiplicate	ore c	della	spint	a a	attiva,	cas	0	sfavorevole
F	earth	stab: r	noltiplicato	re d	lella	spint	а	attiva,	cas	SO	favorevole
F GW	T Dstab	(ground	water): ı	moltiplicat	ore	della s	spinta	idrosta	tica,	caso	sfavorevole
F GW	T stab	(ground	water): r	moltiplicate	ore	della	spinta	idrosta	atica,	caso	favorevole
F H	YD Ds	tab: mol	tiplicatore	della	S	pinta	idrodir	namica,	ca	SO	sfavorevole
F F	IYD st	ab: molt	iplicatore	della	S	pinta	idrodi	namica,	Cá	aso oze	favorevole
F UP	L Dstab	: moltiplic	catore p	per la	veri	ifica a	ı sifo	nament	.O, C	aso	sfavorevole
F UPL st	UPL stab: moltiplicatore per la verifica a sifonamento, caso favorevole										

CARICHI DI SUPERFICIE

Di seguito si riportano i carichi di superficie. Il carico di superifcie rappresenta un carico di pressione parziale o lungo quanto le superifici di monte/valle uniforme o trapezioidale.

Sovraccarico 0: X1 = -25, X2 = 0

Sovraccarico permanente

Stage No	Active	X1	Z1	qX1	qZ1	X2	Z2	qX2	qZ2
	Si'/No	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)
0	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
1	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
2	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
3	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
4	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
5	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
6	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
7	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

8	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
9	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0

LEGENDA								
Stage		No=fase		di		scavo		
Active=stato			carico			(Yes=attivo)		
X1=coordinata		X	primo		estremo	carico		
Z1=coordinata		Z	primo		estremo	carico		
qX1=valore	carico	in	direz	orizzontale	primo	estremo		
qZ1=valore	carico	in	direz	verticale	primo	estremo		
X2=coordinata		X	secondo		estremo	carico		
Z2=coordinata		Z	secondo		estremo	carico		
qX2=valore	carico	in	direz	orizzontale	secondo	estremo		
qZ2=valore carico in direz verticale secondo estremo								

GRAFICI FASI DI SCAVO

Nel seguito si riportano i grafici dei risultati relativi alle fasi di scavo principali.

TABELLA RISULTATI PARATIA

LEGEN	IDA						
Wall			node=numero				nodo
EL=quota	1						
Sht	L=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	SX	paratia
Sht	R=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	dx	paratia
Shs	L=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	SX	paratia
Shs	R=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	dx	paratia
q=pressio	oni	dovute	j	al			sovraccarico
U	L=pressione		acqua	а	SX		paratia
U	R=pressione		acqua	а	dx		paratia
M=mome	ento	flette	ente	(per			metro)
V=taglio			(per				metro)
dx=spost	amento						orizzontale
McapL=N	1omento		ultimo	lá	ato		SX



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

McapR=MomentoultimolatodxVcapL=TaglioultimoresistentelatosxVcapR=Taglio ultimo resistente lato dx

REAZIONI VINCOLI (TIRANTI, PUNTONI, SOLETTE, SBADACCHI)

Vincolo 0

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	150
3	155.347
4	155.417
5	155.422
6	160.248
7	160.248
8	0
9	0

Vincolo 1

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	150
5	149.995



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

6	149.904
7	149.938
8	0
9	0

Vincolo 2

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	150
7	150
8	200.541
9	200.541

Vincolo 3

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

7	150
8	194.763
9	194.763

Verifica tensioni

Vincolo 0

Tabella: vincoli 0, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO		
0	N/A	N/A	N/A		
1	N/A	N/A	N/A		
2	0.298	0.15	0.298		
3	0.309	0.156	0.309		
4	0.309	0.156	0.309		
5	0.309	0.156	0.309		
6	0.319	0.161	0.319		
7	0.319	0.161	0.319		
8	N/A	N/A	N/A		
9	N/A	N/A	N/A		

Vincolo 1

Tabella: vincoli 1, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	0.298	0.15	0.298



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

5	0.298	0.15	0.298
6	0.298	0.15	0.298
7	0.298	0.15	0.298
8	N/A	N/A	N/A
9	N/A	N/A	N/A

Vincolo 2

Tabella: vincoli 2, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	0.239	0.15	0.239
7	0.239	0.15	0.239
8	0.351	0.201	0.351
9	0.351	0.201	0.351

Vincolo 3

Tabella: vincoli 3, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

5	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A
7	0.298	0.15	0.298
8	0.426	0.195	0.426
9	0.426	0.195	0.426

Progetto: Imbocco Umbria Risultati per l'Approccio di Progetto 2: A2+M2+R1

DATI TERRENO

Name	g tot	g dry	F rict	C	S u	F Rp	FR cv	Eload	Eur	k Ap	kP p	kAc v	k Pcv	V ary	Sp ring	Color
	(kN/ m3)	(kN/ m3)	(deg)	(kPa)	(k Pa)	. `.	(d eg)	(kPa)	(kPa)	N L	N L	NL	N L		Mo del	
Detrito	18	18	3	0	N /A	N /A	N/ A	3000 0	4800 0	.33	3	N/ A	N /A	T rue	Lin ear	
MARNA - ARENACEA	21	21	3 5	2 00	N /A		N/ A	1000 000	1600 000	0 .27	3. 69	A N/	N /A	T rue	Lin ear	

Name	Pois son	Min Ka	Min sh	ko. NC	nOC R	aH.E XP	aV.EX P	qSki n	qN ails	kS.nail s	PL
	V	(clays	(clay s)	-	-	(0 to 1)	(0 to 1)	(kPa)	(kP a)	(kN/m 3)	(MP a)
Detrito	0.35	-	-	0.5	0.5	-	-	150	33. 1	3143. 04	-
MARNA - ARENACEA	0.45	-	-	0.4 26	0.5	-	-	180	466 .9	31430 .45	-

5 anas

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO

Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

gtot=peso gdry=peso Frict=angolo C'=coesione		(specifico secco di)	attr	ito		totale del	di			terreno terreno calcolo efficace
Su = Coesione	non	drenata.	parametro	attivo	per	terrer	ni tipo	CLAY	in condiz	ioni N	ON	drenate
Dilat=Dilatanza		rreno	(parametro		alido		olo	in	analisi	non		lineare)
Evc=modulo	а	COI	mpressioen		vergir	ne	mo	lla	equivale	ente		terreno
Eur=modulo	di	scarico	o/ricarico	(fase		elastic	ca)	molla	equiv	alente		terreno
Kap=	coeffic	ciente	di		spir	nta		attiva		di		picco
Kpp=	coeffic	ciente	di		spin	ta		passiva		di		picco
Kacv=	coeff	iciente	di		spi	nta		attiva		di		picco
Kpcv=	coeffi	ciente	di		spin	nta		passiva		di		picco
Spring models=	mod	dalità di	definizione	dei m	noduli	di r	rigidezza	a molle	e terreno	(LIN,	EXP	, SIMC)
LIN=			Lineare-	-Elastic	o-Perf	fettam	ente					plastico
EXP: espo	nenzia	ale,	SUB:	Modu	lo	di		reazion	e de	اد	SO	ttosuolo
SIMC= Modo sem	nplifica	ato per arg	gille									

STRATIGRAFIA TERRENI

TopElev=quotasuperiorestratoSoiltype=nomedelterrenoOCR=rapportodisovraconsolidazione

K0=coefficiente di spinta a riposo

Nome: Boring 1, pos: (-20, 0)

Top elev.	Soil type	OCR	Ко
0	Detrito	1	0.5
-3	MARNA- ARENACEA	1	0.43

DATI PARATIE

Sezioni paratia0: Wall 1

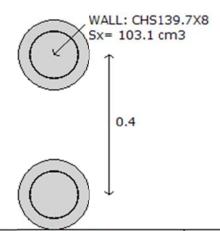


Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO





Societa': My Company	Wall sketch	CeAS srl and Deep Excavation L			
Progettista: Engineer		Paratie Plus 2011 - DeepXcav 201			
C:\Nu\Nuova cartella\Guinza sez E\2_	3_provvisionaleSismaBase.DEEP	6/7/2018			

Sezioni paratia0: Wall 1 Tipo paratia: Pali tangenti

Quota sommita' paratia: 0 m Quota piede paratia: -15 m Dimensione fuori piano paratia: 0.4 Spessore paratia = 0.2

Ampiezza zona spinta passiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Ampiezza zona spinta attiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Swater= 0.4

fy profilati in acciaio = 355.2 Eacciaio = 206000.2

Attrito paratia: % attrito terreno = 50%

Le capacita' paratie in acciaio sono calcolate con NTC 2008

Le capacita' paratie in calcestruzzo sono calcolate con NTC 2008

Nota: con la capacita' ultima si dovrebbe adottare un fattore di sicurezza strutturale.

Proprieta' paratie di pali tangenti

Tabella: proprieta' pali collegati

Name	Section	W	А	D	t w or tP	bf	tf	k	x x	W el.x	r X	y ly	'W el.y'	r Y	rT	C w	fy
		(k N/m)	(c m2)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m)	(c m6)	(MPa)



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

CHS33.7	CHS139	0.	3	1	0.	1	0.	0.	7	1	4.	7	1	4.	4.	1	3	l
x3	.7X8	2	3.1	4	8	3.97	8	8	20	03.1	66	20	03.1	66	66	'	55.2	

DATI		GENERALI			PARATIA
Hor wa	all	spacing=interasse	e tr	a	pannelli
passive width below	exc=larghezza (, ,		ssiva per analis	i classica
concrete	f'c=fck=res	cilindrica		tteristica	cls
Rebar fy	=fyk=res	caratteristica	accia	iio	armature
Econc=modulo	,	elast			cls
Concrete tension	ı fct=fctk=	resistenza ca	aratteristica a	trazione	cls
	mbers	fy=fyk=res	caratteri	stica	acciaio
Esteel=modulo		elastic			acciaio
DATI TABELLATI (si	omette la			descritti in pr	ecedenza)
1) Diaphrag		all=sezione	rettangolare	in	ĆÁ
		in quanto nor	•	oo di sezione	in uso
Fy=fyk	'	'	'		
F'c=fck					
D=altezza					paratia
B=base					paratia
tf=spessore					'
2)Steel		sheet		pile=p	alancolata
DES=tipo		di			alancolata
Shape=forma				'	
W=peso	per	unità	di		lunghezza
A=area	,				O
h=altezza					
t=spessore		lamiera		C	rizzontale
b=base sing	golo	elemento	a Z	0	U
s=spessore		lati			obliqui
lxx=inerzia asse	principale	palancolata	(per unità	ı di l	unghezza)
Sxx=modulo di re	esistenza asse	principale pa	alancolata (per	unità di l	unghezza)
3)Secant pile wall (pali a	lineati e sovrapp	osti), Tangent pile w	all=pali allineati (Berl	inesi, micropali), s	oldier pile
(pali in acciaio con colleg				·	·
elementi		in			legno)
W=peso					
vv-beso	per	unità	di		lunghezza
A=area	per	unità	di		lunghezza
· ·	per	unità	di		lunghezza
A=area D=diametro	per dell'anima				lunghezza circolare)
A=area D=diametro	·				J
A=area D=diametro tw o tp=spessore	·	(sezione a l			circolare)
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza	·	(sezione a l			circolare) sezione
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore	dell'anima flangia	(sezione a l della	o del tub	oo (sezione	circolare) sezione dell'ala
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore k=altezza lxx=inerzia rispet	dell'anima flangia	(sezione a l della + orizzontale	o del tub altezza	oo (sezione di l	circolare) sezione dell'ala raccordo
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore k=altezza lxx=inerzia rispet	dell'anima flangia to asse	(sezione a l della + orizzontale	o del tub altezza (per unità zzontale (per	oo (sezione di l	circolare) sezione dell'ala raccordo unghezza)



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

lyy=inerzia	ris	spetto a	asse	verticale	(per	unit	à	di	lunghezza)
Syy=modulo	di	resistenza	rispetto	asse	verticale	e (per	unità	d	i lunghezza)
ry=raggio		girator	e	(d'inerzia		lungo)	У
Cw=costante				di					ingobbamento
fy=fyk									

DATI SEZIONI TIRANTI

Na me	Fy	Fc	Dfi x	Num ber	Din side	Af ree	Efre e	P a STR	P STR	Pre	FS geo	UserG cap	Pa GEO	Pu GEO	WireM odel
TIE	(M	(^ (cm	_		(c	(MP	(k	(k	(kP	geo	Сар	(k	(k	
	Pa)	MPa))	nds	(cm)	m2)	a)	N)	N)	a)			N)	N)	Si'/No
4- Strands	18 62.1	2 4.8	15. 001	4	0	6. 16	200 100	9 96.8	9 96.8	N/A	1. 4	False	A N/	A N/	Si'

DATI VINCOLI, TIRANTI, PUNTONI, ECC

Vincolo 0: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -4 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab		
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No		
0	No	-	-	-	-		
1	No	450	-	-	-		
2	Si'	150	-	-	-		
3	Si'	-	-	-	-		
4	Si'	-	-	-	-		
5	Si'	-	-	-	-		
6	Si'	-	-	-	-		



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

7	Si'	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	No	-	-	-	-

Vincolo 1: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -7 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab	
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No	
0	No	-	-	-	-	
1	No	450	-	-	-	
2	No	-	-	-	-	
3	No	-	-	-	-	
4	Si'	150	-	-	-	
5	Si'	-	-	-	-	
6	Si'	-	-	-	-	
7	Si'	-	-	-	-	
8	No	-	-	-	-	
9	No	-	-	-	-	

Vincolo 2: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -2 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 10 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	ls base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	1	1	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	Si'	150	-	-	-
7	Si'	150	-	-	-
8	Si'	150	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-

Vincolo 3: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -9 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab		
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No		
0	No	-	-	-	-		
1	No	-	-	-	-		
2	No	-	-	-	-		
3	No	-	-	-	-		
4	No	-	-	-	-		
5	No	-	-	-	-		
6	No	-	-	-	-		
7	Si'	150	-	-	-		
8	Si'	150	-	-	-		
9	Si'	-	-	-	-		

Support	type=	tipo	di	vincolo
Tieback=tirante				



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Strut=puntone Raker=Sbadacchio

LEGENDA PER

Dati generali Z=quota vincolo

S=interasse in direzione orizzontale

Lfree=lunghezzatrattoelasticoLfix=lunghezzatrattorigido

Rfix=% sfruttamento tratto rigido
Stage No=numero step di scavo
Active=stato tirante (YES=attivo)

Post tirante moltiplicato interasse) stress= precarico (carico per Walls= indica il nome della paratia alla quale il è applicato vincolo

Nel caso di solette indica il punto di partenza e cioè la paratia di sinistra

APPROCCI DI PROGETTO E FATTORI DI COMBINAZIONE

Moltiplicatori e fattori di riduzione utilizzati per ogni Approccio di Progetto

St age	Design Code		F(t an	F	F	F	F(perm		,	F(t emp	F Earth	F Earth	F GWT	F GWT	F HYD	F HYD	F UPL	F UPL
	Name		fr)	(c')	(S u)		lo ad)	lo ad)			,	,	(D stab)	(st ab)	(D stab)	(st ab)	,	(st ab)
0	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
/	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0	DM08_I TA	A2+M2+R1	1. 25		1.	0	1	1.	1.	1. 1	1	1	1	1	1. 3	0. 9	1	1
9	DM08_I TA	2: A2+M2+R1		1. 25	1. 4	0	1	1. 3		1. 1	1	1	1	1	1. 3	0. 9	1	1

Legenda

TIRANTI



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Stage:			Fase				di			scavo
Design	Code:	Normativa	in ac	cordo a	alla c	quale \	/engono	eseguite	e le	verifiche
Ftan	fr:	moltiplica	tore	della	tang	gente	dell'ang	;olo	di	attrito
F	C':	1	moltiplicato	ore	d	ella	COE	esione		efficace
F	Su':		moltiplicat	ore	C	coesione		non		drenata
F		EQ:		moltiplicat	ore		azion	е		sismica
F	perm	1	load:	mo	oltiplicat	ore	cari	chi		permanenti
F	temp	loa	ad:	moltipl	icatore		carichi		accide	ntali/variabili
F perm	supp: fatt	ore di riduz	ione della	resistenza	a allo s	filamento	dei tirant	i, intesi	come	permanenti
F temp	supp: fatt	ore di riduz	ione della	resistenza	a allo s	filamento	dei tirant	i, intesi	come	temporanei
F e	arth	Dstab: r	moltiplicato	ore de	ella	spinta	attiva,	cas	0	sfavorevole
F e	arth	stab: n	noltiplicato	re de	ella	spinta	attiva,	ca	SO	favorevole
F GWT	Dstab	(ground	water): r	noltiplicato	re de	ella spir	nta idrost	atica,	caso	sfavorevole
F GW1	Γ stab	(ground \	water): n	noltiplicato	re de	ella spir	nta idros	tatica,	caso	favorevole
F H	/D Ds	tab: molt	tiplicatore	della	spir	nta ic	Irodinamica	, ca	SO	sfavorevole
F H	YD sta	ab: molt	iplicatore	della	spir	nta id	drodinamica	a, ca	aso	favorevole
F UPL	_ Dstab	: moltiplic	atore p	er la	verific	a a	sifonamei	nto, c	aso	sfavorevole
F UPL sta	ab: moltipli	catore per la	verifica a si	fonamento	o, caso fa	avorevole				

CARICHI DI SUPERFICIE

Di seguito si riportano i carichi di superficie. Il carico di superifcie rappresenta un carico di pressione parziale o lungo quanto le superifici di monte/valle uniforme o trapezioidale.

Sovraccarico 0: X1 = -25, X2 = 0

Sovraccarico permanente

Stage No	Active	X1	Z1	qX1	qZ1	X2	Z2	qX2	qZ2
	Si'/No	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)
0	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
1	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
2	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
3	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
4	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
5	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
6	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
7	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

	Si'								
9	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0

LEGENDA						
Stage		No=fase		di		scavo
Active=stato			carico			(Yes=attivo)
X1=coordinata		Χ	primo		estremo	carico
Z1=coordinata		Z	primo		estremo	carico
qX1=valore	carico	in	direz	orizzontale	primo	estremo
qZ1=valore	carico	in	direz	verticale	primo	estremo
X2=coordinata		Χ	secondo		estremo	carico
Z2=coordinata		Z	secondo		estremo	carico
qX2=valore	carico	in	direz	orizzontale	secondo	estremo
qZ2=valore carico i	n direz verti	cale secondo e	stremo			

GRAFICI FASI DI SCAVO

Nel seguito si riportano i grafici dei risultati relativi alle fasi di scavo principali.

TABELLA RISULTATI PARATIA

LEGEN	IDA						
Wall			node=numero				nodo
EL=quota	a						
Sht	L=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	SX	paratia
Sht	R=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	dx	paratia
Shs	L=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	SX	paratia
Shs	R=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	dx	paratia
q=pression	oni	dovute	9	al			sovraccarico
U	L=pressione		acqua	а	SX		paratia
U	R=pressione		acqua	а	dx		paratia
M=mome	ento	flette	ente	(per			metro)
V=taglio			(per				metro)
dx=spost	amento						orizzontale
McapL=N	Momento		ultimo	lá	ato		SX



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

McapR=MomentoultimolatodxVcapL=TaglioultimoresistentelatosxVcapR=Taglio ultimo resistente lato dx

REAZIONI VINCOLI (TIRANTI, PUNTONI, SOLETTE, SBADACCHI)

Vincolo 0

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	150
3	155.347
4	155.417
5	155.422
6	160.248
7	160.248
8	0
9	0

Vincolo 1

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	150
5	149.995



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

6	149.904
7	149.938
8	0
9	0

Vincolo 2

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	150
7	150
8	156.78
9	156.78

Vincolo 3

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

7	150
8	149.772
9	149.772

Verifica tensioni

Vincolo 0

Tabella: vincoli 0, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	0.298	0.15	0.298
3	0.309	0.156	0.309
4	0.309	0.156	0.309
5	0.309	0.156	0.309
6	0.319	0.161	0.319
7	0.319	0.161	0.319
8	N/A	N/A	N/A
9	N/A	N/A	N/A

Vincolo 1

Tabella: vincoli 1, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	0.298	0.15	0.298



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

5	0.298	0.15	0.298
6	0.298	0.15	0.298
7	0.298	0.15	0.298
8	N/A	N/A	N/A
9	N/A	N/A	N/A

Vincolo 2

Tabella: vincoli 2, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	0.239	0.15	0.239
7	0.239	0.15	0.239
8	0.285	0.157	0.285
9	0.285	0.157	0.285

Vincolo 3

Tabella: vincoli 3, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

5	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A
7	0.298	0.15	0.298
8	0.34	0.15	0.34
9	0.34	0.15	0.34

Progetto: Imbocco Umbria Risultati per l'Approccio di Progetto 3: EQK - GEO

DATI TERRENO

Name	g tot	g dry	F rict	· C	S u	F Rp	FR cv	Eload	Eur	k Ap	kP p	kAc v	k Pcv	V ary	Sp ring	C olor
	(kN/ m3)	(kN/ m3)	(deg)	(kPa)	(k Pa)		(d eg)	(kPa)	(kPa)	N L	N L	NL	N L		Mo del	
Detrito	18	18	0	0	N /A	N /A	N/ A	3000	4800 0	.33	3	N/ A	N /A	T rue	Lin ear	
MARNA - ARENACEA	21	21	3 5	2 00	N /A		N/ A	1000 000	1600 000	0 .27		A N/	N /A	T rue	Lin ear	

Name	Pois son	Min Ka	Min sh	ko. NC	nOC R	aH.E XP	aV.EX P	qSki n	qN ails	kS.nail s	PL
	V	(clays	(clay s)	-	-	(0 to 1)	(0 to 1)	(kPa)	(kP a)	(kN/m 3)	(MP a)
Detrito	0.35	-	-	0.5	0.5	-	-	150	33. 1	3143. 04	-
MARNA - ARENACEA	0.45	-	-	0.4 26	0.5	-	-	180	466 .9	31430 .45	-

5 anas

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO

Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

gtot=peso gdry=peso Frict=angolo C'=coesione		(specifico secco di)	/totale del attrito di							
Su = Coesione	non	drenata.	parametro	attivo	per	terrer	ni tipo	CLAY	in condiz	ioni N	ON	efficace drenate
Dilat=Dilatanza		rreno	(parametro		alido		olo	in	analisi	non		lineare)
Evc=modulo	а	COI	mpressioen		vergir	ne	mo	lla	equivale	ente		terreno
Eur=modulo	di	scarico	o/ricarico	(fase		elastic	ca)	molla	equiv	alente		terreno
Kap=	coeffic	ciente	di		spir	nta		attiva		di		picco
Kpp=	coeffic	ciente	di		spin	ta		passiva		di		picco
Kacv=	coeff	iciente	di		spi	nta		attiva		di		picco
Kpcv=	coeffi	ciente	di		spin	nta		passiva		di		picco
Spring models=	mod	dalità di	definizione	dei m	noduli	di r	rigidezza	a molle	e terreno	(LIN,	EXP	, SIMC)
LIN=			Lineare-	-Elastic	o-Perf	fettam	ente					plastico
EXP: espo	nenzia	ale,	SUB:	Modu	lo	di		reazion	e de	اد	SO	ttosuolo
SIMC= Modo sem	nplifica	ato per arg	gille									

STRATIGRAFIA TERRENI

TopElev=quotasuperiorestratoSoiltype=nomedelterrenoOCR=rapportodisovraconsolidazione

K0=coefficiente di spinta a riposo

Nome: Boring 1, pos: (-20, 0)

Top elev.	Soil type	OCR	Ко
0	Detrito	1	0.5
-3	MARNA- ARENACEA	1	0.43

DATI PARATIE

Sezioni paratia0: Wall 1

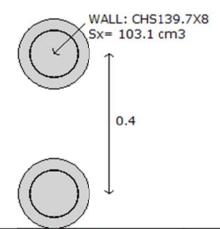


Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO





Societa': My Company	Wall sketch	CeAS srl and Deep Excavation L(
Progettista: Engineer		Paratie Plus 2011 - DeepXcav 201
C:\Nu\Nuova cartella\Guinza sez E\2_	3_provvisionaleSismaBase.DEEP	6/7/2018

Sezioni paratia0: Wall 1 Tipo paratia: Pali tangenti

Quota sommita' paratia: 0 m Quota piede paratia: -15 m Dimensione fuori piano paratia: 0.4 Spessore paratia = 0.2

Ampiezza zona spinta passiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Ampiezza zona spinta attiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Swater= 0.4

fy profilati in acciaio = 355.2 Eacciaio = 206000.2

Attrito paratia: % attrito terreno = 50%

Le capacita' paratie in acciaio sono calcolate con NTC 2008

Le capacita' paratie in calcestruzzo sono calcolate con NTC 2008

Nota: con la capacita' ultima si dovrebbe adottare un fattore di sicurezza strutturale.

Proprieta' paratie di pali tangenti

Tabella: proprieta' pali collegati

Name	Section	W	А	D	t w or tP	bf	tf	k	x x	W el.x	r X	ly y	'W el.y'	r Y	rT	C w	fy
		(k N/m)	(c m2)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m)	(c m6)	(MPa)



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

CHS33.7	CHS139	0.	3	1	0.	1	0.	0.	7	1	4.	7	1	4.	4.	1 3	l
x3	.7X8	2	3.1	4	8	3.97	8	8	20	03.1	66	20	03.1	66	66	55.2	

DATI		GENERALI		PARA	ATIA
Hor wa	all	spacing=interasse	e t	ra pani	nelli
passive width below	exc=larghezza (, ,		ssiva per analisi clas	
concrete	f'c=fck=res	cilindrica		itteristica	cls
Rebar fy	=fyk=res	caratteristica	accia	aio armat	ure
Econc=modulo	,	elast			cls
Concrete tension	fct=fctk=	resistenza ca	aratteristica a	a trazione	cls
	mbers	fy=fyk=res	caratter	istica acc	iaio
Esteel=modulo		elastic			iaio
DATI TABELLATI (si	omette la			descritti in preceder	
1) Diaphrag		all=sezione	rettangolare	in	ĆÁ
		in quanto nor	· ·	po di sezione in	uso
Fy=fyk	·	1		ı	
F'c=fck					
D=altezza				par	atia
B=base				·	atia
tf=spessore				·	
2)Steel		sheet		pile=palanco	lata
DES=tipo		di		palanco	
Shape=forma				ı	
W=peso	per	unità	di	lunghe	ezza
A=area	,			O	
h=altezza					
t=spessore		lamiera		orizzon	tale
b=base sing	golo	elemento	a Z	0	U
s=spessore		lati		obl	iqui
lxx=inerzia asse	principale	palancolata	(per unit	à di lunghe.	zza)
Sxx=modulo di re	esistenza asse	principale pa	alancolata (per	unità di lunghe.	zza)
3)Secant pile wall (pali a	lineati e sovrapp	osti), Tangent pile w	all=pali allineati (Ber	inesi, micropali), soldier	pile
			The state of the s	ciiao con colleghamento	
elementi		in		leg	gno)
\\/=poso					
W=peso	per	unità	di	lunghe	ezza
vv–peso A=area	per	unità	di	lungne	ezza
· ·	per	unità	di	lunghe	ezza
A=area D=diametro	per dell'anima				
A=area D=diametro	·				are)
A=area D=diametro tw o tp=spessore	·	(sezione a l		oo (sezione circol sezi	are)
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza	·	(sezione a l		oo (sezione circol sezi del	are) one l'ala
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore	dell'anima flangia	(sezione a l della) o del tul	oo (sezione circol sezi del racco	are) one l'ala rdo
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore k=altezza lxx=inerzia rispet	dell'anima flangia	(sezione a l della + orizzontale) o del tul altezza	oo (sezione circol sezi del racco	are) one l'ala rdo zza)
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore k=altezza lxx=inerzia rispet	dell'anima flangia to asse	(sezione a l della + orizzontale) o del tul altezza (per unità zzontale (per	oo (sezione circol sezi del racco di lunghe.	are) one l'ala rdo zza)



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

lyy=inerzia	ris	rispetto asse		verticale	(per	unità	C	ib	lunghezza)
Syy=modulo	di	resistenza	rispetto	asse	verticale	(per	unità	di	lunghezza)
ry=raggio		giratore	5	C	d'inerzia		lungo		
Cw=costante				di					ingobbamento
fy=fyk									

DATI SEZIONI TIRANTI

Na me	Fy	Fc	Dfi x	Num ber	Din side	Af ree	Efre e	P a STR	P STR	Pre	FS geo	UserG cap	Pa GEO	Pu GEO	WireM odel
TIE	(M	(^ (cm	_		(c	(MP	(k	(k	(kP	geo	Сар	(k	(k	
	Pa)	MPa))	nds	(cm)	m2)	a)	N)	N)	a)			N)	N)	Si'/No
4- Strands	18 62.1	2 4.8	15. 001	4	0	6. 16	200 100	9 96.8	9 96.8	N/A	1. 4	False	A N/	A N/	Si'

DATI VINCOLI, TIRANTI, PUNTONI, ECC

Vincolo 0: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -4 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	Si'	150	-	-	-
3	Si'	-	-	-	-
4	Si'	-	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

7	Si'	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	No	-	-	-	-

Vincolo 1: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -7 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	Si'	150	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-
7	Si'	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	No	-	-	-	-

Vincolo 2: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -2 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 10 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	ls base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	1	1	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	Si'	150	-	-	-
7	Si'	150	-	-	-
8	Si'	150	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-

Vincolo 3: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -9 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	No	-	-	-	-
7	Si'	150	-	-	-
8	Si'	150	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-

Support	type=	tipo	di	vincolo
Tieback=tirante				



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Strut=puntone Raker=Sbadacchio

LEGENDA PER TIRANTI

Dati generali Z=quota vincolo

S=interasse in direzione orizzontale
Lfree=lunghezza tratto elastico

Lfix=lunghezzatrattorigidoRfix=%sfruttamentotrattorigidoStageNo=numerostepdiscavoActive=statotirante(YES=attivo)

Post tirante moltiplicato interasse) stress= precarico (carico per Walls= indica il nome della paratia alla quale il è applicato vincolo

Nel caso di solette indica il punto di partenza e cioè la paratia di sinistra

APPROCCI DI PROGETTO E FATTORI DI COMBINAZIONE

Moltiplicatori e fattori di riduzione utilizzati per ogni Approccio di Progetto

St age	Design Code		F(t an	F	F	F	F(perm		,	F(t emp	F Earth	F Earth	F GWT	F GWT	F HYD	F HYD	F UPL	F UPL
	Name		fr)	(c')	(S u)		lo ad)	lo ad)			,	(st ab)	(D stab)	(st ab)	(D stab)	(st ab)	,	(st ab)
0	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	DM08_I TA	EQK - GEO	1. 25		1.	1	1	1	1. 2	1. 1	1	1	1	1	1. 3	0. 9	1	1
9	DM08_I TA			1. 25	1.	1	1	1	1. 2	1. 1	1	1	1	1	1. 3	0. 9	1	1

Legenda



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Stage:			Fase				di			scavo
Design	Code:	Normativa	in ac	cordo a	alla c	quale \	/engono	eseguite	e le	verifiche
Ftan	fr:	moltiplica	tore	della	tang	gente	dell'ang	;olo	di	attrito
F	C':	1	moltiplicato	ore	d	ella	COE	esione		efficace
F	Su':		moltiplicat	ore	C	coesione		non		drenata
F		EQ:		moltiplicat	ore		azion	е		sismica
F	perm	1	load:	mo	oltiplicat	ore	cari	chi		permanenti
F	temp	loa	ad:	moltipl	icatore		carichi		accide	ntali/variabili
F perm	supp: fatt	ore di riduz	ione della	resistenza	a allo s	filamento	dei tirant	i, intesi	come	permanenti
F temp	supp: fatt	ore di riduz	ione della	resistenza	a allo s	filamento	dei tirant	i, intesi	come	temporanei
F e	arth	Dstab: r	moltiplicato	ore de	ella	spinta	attiva,	cas	0	sfavorevole
F e	arth	stab: n	noltiplicato	re de	ella	spinta	attiva,	ca	SO	favorevole
F GWT	Dstab	(ground	water): r	noltiplicato	re de	ella spir	nta idrost	atica,	caso	sfavorevole
F GW1	Γ stab	(ground \	water): n	noltiplicato	re de	ella spir	nta idros	tatica,	caso	favorevole
F H	/D Ds	tab: molt	tiplicatore	della	spir	nta ic	Irodinamica	, ca	SO	sfavorevole
F H	YD sta	ab: molt	iplicatore	della	spir	nta id	drodinamica	a, ca	aso	favorevole
F UPL	_ Dstab	: moltiplic	atore p	er la	verific	a a	sifonamei	nto, c	aso	sfavorevole
F UPL sta	ab: moltipli	catore per la	verifica a si	fonamento	o, caso fa	avorevole				

CARICHI DI SUPERFICIE

Di seguito si riportano i carichi di superficie. Il carico di superifcie rappresenta un carico di pressione parziale o lungo quanto le superifici di monte/valle uniforme o trapezioidale.

Sovraccarico 0: X1 = -25, X2 = 0

Sovraccarico permanente

Stage No	Active	X1	Z1	qX1	qZ1	X2	Z2	qX2	qZ2
	Si'/No	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)
0	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
1	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
2	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
3	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
4	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
5	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
6	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
7	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

8	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
9	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0

LEGENDA						
Stage		No=fase		di		scavo
Active=stato			carico			(Yes=attivo)
X1=coordinata		Χ	primo		estremo	carico
Z1=coordinata		Z	primo		estremo	carico
qX1=valore	carico	in	direz	orizzontale	primo	estremo
qZ1=valore	carico	in	direz	verticale	primo	estremo
X2=coordinata		Χ	secondo		estremo	carico
Z2=coordinata		Z	secondo		estremo	carico
qX2=valore	carico	in	direz	orizzontale	secondo	estremo
qZ2=valore carico i	in direz verti	icale secondo e	stremo			

GRAFICI FASI DI SCAVO

Nel seguito si riportano i grafici dei risultati relativi alle fasi di scavo principali.

TABELLA RISULTATI PARATIA

LEGEN	IDA						
Wall			node=numero				nodo
EL=quota	1						
Sht	L=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	SX	paratia
Sht	R=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	dx	paratia
Shs	L=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	SX	paratia
Shs	R=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	dx	paratia
q=pressio	oni	dovute	9	al			sovraccarico
U	L=pressione		acqua	а	SX		paratia
U	R=pressione		acqua	а	dx		paratia
M=mome	ento	flette	ente	(per			metro)
V=taglio			(per				metro)
dx=spost	amento						orizzontale
McapL=N	1omento		ultimo	lā	ato		SX



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

McapR=MomentoultimolatodxVcapL=TaglioultimoresistentelatosxVcapR=Taglio ultimo resistente lato dx

REAZIONI VINCOLI (TIRANTI, PUNTONI, SOLETTE, SBADACCHI)

Vincolo 0

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	150
3	155.347
4	155.417
5	155.422
6	160.248
7	160.248
8	0
9	0

Vincolo 1

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	150
5	149.995



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

6	149.904
7	149.938
8	0
9	0

Vincolo 2

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	150
7	150
8	156.78
9	466.632

Vincolo 3

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

7	150
8	149.772
9	305.136

Verifica tensioni

Vincolo 0

Tabella: vincoli 0, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	0.298	0.15	0.298
3	0.309	0.156	0.309
4	0.309	0.156	0.309
5	0.309	0.156	0.309
6	0.319	0.161	0.319
7	0.319	0.161	0.319
8	N/A	N/A	N/A
9	N/A	N/A	N/A

Vincolo 1

Tabella: vincoli 1, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	0.298	0.15	0.298



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

5	0.298	0.15	0.298
6	0.298	0.15	0.298
7	0.298	0.15	0.298
8	N/A	N/A	N/A
9	N/A	N/A	N/A

Vincolo 2

Tabella: vincoli 2, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	0.239	0.15	0.239
7	0.239	0.15	0.239
8	0.285	0.157	0.285
9	0.847	0.468	0.847

Vincolo 3

Tabella: vincoli 3, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

5	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A
7	0.298	0.15	0.298
8	0.34	0.15	0.34
9	0.692	0.306	0.692

Progetto: Imbocco Umbria Risultati per l'Approccio di Progetto 4: EQK - STR

DATI TERRENO

Name	g tot	g dry	F rict	, ,	S u	F Rp	FR cv	Eload	Eur	k Ap	kP p	kAc v	k Pcv	V ary	Sp ring	C
	(kN/ m3)	(kN/ m3)	(deg)	(kPa)	(k Pa)	(deg)	(d eg)	(kPa)	(kPa)	N L	N L	NL	N L		Mo del	
Detrito	18	18	3 0	0	N /A	/A	N/ A	3000	4800 0	.33	3	A N/	/A	T rue	Lin ear	
MARNA - ARENACEA	21	21	3 5	2	≽/ Z	N /A	N/ A	1000 000	1600 000	0 .27		A N/	N /A	T rue	Lin ear	

Name	Pois son	Min Ka	Min sh	ko. NC	nOC R	aH.E XP	aV.EX P	qSki n	qN ails	kS.nail s	PL
	V	(clays)	(clay s)	-	-	(0 to 1)	(0 to 1)	(kPa)	(kP a)	(kN/m 3)	(MP a)
Detrito	0.35	-	-	0.5	0.5	-	-	150	33. 1	3143. 04	-
MARNA - ARENACEA	0.45	-	-	0.4 26	0.5	-	-	180	466 .9	31430 .45	-

5 anas

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO

Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

gtot=peso gdry=peso			specifico secco)					otale el				terreno terreno
Frict=angolo			di		attr	ito				di			calcolo
C'=coesione													efficace
Su = Coesione	non	drenata,	parametro	attivo	per	terre	eni ti	ipo	CLAY	in condiz	zioni I	NON	drenate
Dilat=Dilatanza	te	rreno	(parametro	V	alido	9	solo		in	analisi	non	1	lineare)
Evc=modulo	а	CO	mpressioen		vergi	ne		moll	а	equival	ente		terreno
Eur=modulo	di	scarico	o/ricarico	(fase		elast	ica)		molla	equi	/alente	,	terreno
Kap=	coeffi	ciente	di		spi	nta			attiva		di		picco
Kpp=	coeffic	ciente	di		spin	ta		p	assiva		di		picco
Kacv=	coeff	iciente	di		spi	nta			attiva		di		picco
Kpcv=	coeffi	iciente	di		spir	nta		þ	passiva		di		picco
Spring models=	mod	dalità di	definizione	dei n	noduli	i di	rigid	ezza	molle	e terrenc	(LIN	, EXF	P, SIMC)
LIN=			Lineare-	-Elastic	o-Per	fettan	nente	ž					plastico
EXP: espo	nenzia	ale,	SUB:	Modu	lo	d	i	r	eazion	e c	el	SC	ottosuolo
SIMC= Modo sem	nplifica	ato per arg	gille										

STRATIGRAFIA TERRENI

TopElev=quotasuperiorestratoSoiltype=nomedelterrenoOCR=rapportodisovraconsolidazione

K0=coefficiente di spinta a riposo

Nome: Boring 1, pos: (-20, 0)

Top elev.	Soil type	OCR	Ко
0	Detrito	1	0.5
-3	MARNA- ARENACEA	1	0.43

DATI PARATIE

Sezioni paratia0: Wall 1

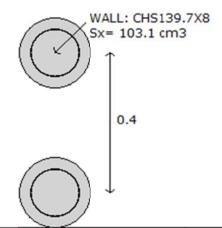


Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO





Societa': My Company	Wall sketch	CeAS srl and Deep Excavation L(
Progettista: Engineer		Paratie Plus 2011 - DeepXcav 201
C:\Nu\Nuova cartella\Guinza sez E\2_	3_provvisionaleSismaBase.DEEP	6/7/2018

Sezioni paratia0: Wall 1 Tipo paratia: Pali tangenti

Quota sommita' paratia: 0 m Quota piede paratia: -15 m Dimensione fuori piano paratia: 0.4 Spessore paratia = 0.2

Ampiezza zona spinta passiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Ampiezza zona spinta attiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Swater= 0.4

fy profilati in acciaio = 355.2 Eacciaio = 206000.2

Attrito paratia: % attrito terreno = 50%

Le capacita' paratie in acciaio sono calcolate con NTC 2008

Le capacita' paratie in calcestruzzo sono calcolate con NTC 2008

Nota: con la capacita' ultima si dovrebbe adottare un fattore di sicurezza strutturale.

Proprieta' paratie di pali tangenti

Tabella: proprieta' pali collegati

Name	Section	W	А		t w or tP	bf	tf	k	x x	W el.x	r X	y ly	'W el.y'	r Y	rT	C w	fy
		(k N/m)	(c m2)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m)	(c m6)	(MPa)



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

CHS33.7	CHS139	0.	3	1	0.	1	0.	0.	7	1	4.	7	1	4.	4.	1	3
x3	.7X8	2	3.1	4	8	3.97	8	8	20	03.1	66	20	03.1	66	66	1	55.2

DATI		GENERALI		PARA	ATIA
Hor wa	all	spacing=interasse	e t	ra pani	nelli
passive width below	exc=larghezza (, ,		ssiva per analisi clas	
concrete	f'c=fck=res	cilindrica		itteristica	cls
Rebar fy	=fyk=res	caratteristica	accia	aio armat	ure
Econc=modulo	,	elast			cls
Concrete tension	fct=fctk=	resistenza ca	aratteristica a	a trazione	cls
	mbers	fy=fyk=res	caratter	istica acc	iaio
Esteel=modulo		elastic			iaio
DATI TABELLATI (si	omette la			descritti in preceder	
1) Diaphrag		all=sezione	rettangolare	in	ĆÁ
		in quanto nor	· ·	po di sezione in	uso
Fy=fyk	·	1		ı	
F'c=fck					
D=altezza				par	atia
B=base				·	atia
tf=spessore				·	
2)Steel		sheet		pile=palanco	lata
DES=tipo		di		palanco	
Shape=forma				ı	
W=peso	per	unità	di	lunghe	ezza
A=area	,			O	
h=altezza					
t=spessore		lamiera		orizzon	tale
b=base sing	golo	elemento	a Z	0	U
s=spessore		lati		obl	iqui
lxx=inerzia asse	principale	palancolata	(per unit	à di lunghe.	zza)
Sxx=modulo di re	esistenza asse	principale pa	alancolata (per	unità di lunghe.	zza)
3)Secant pile wall (pali a	lineati e sovrapp	osti), Tangent pile w	all=pali allineati (Ber	inesi, micropali), soldier	pile
			The state of the s	ciiao con colleghamento	
elementi		in		leg	gno)
\\/=poso					
W=peso	per	unità	di	lunghe	ezza
vv–peso A=area	per	unità	di	lungne	ezza
· ·	per	unità	di	lunghe	ezza
A=area D=diametro	per dell'anima				
A=area D=diametro	·				are)
A=area D=diametro tw o tp=spessore	·	(sezione a l		oo (sezione circol sezi	are)
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza	·	(sezione a l		oo (sezione circol sezi del	are) one l'ala
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore	dell'anima flangia	(sezione a l della) o del tul	oo (sezione circol sezi del racco	are) one l'ala rdo
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore k=altezza lxx=inerzia rispet	dell'anima flangia	(sezione a l della + orizzontale) o del tul altezza	oo (sezione circol sezi del racco	are) one l'ala rdo zza)
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore k=altezza lxx=inerzia rispet	dell'anima flangia to asse	(sezione a l della + orizzontale) o del tul altezza (per unità zzontale (per	oo (sezione circol sezi del racco di lunghe.	are) one l'ala rdo zza)



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

lyy=inerzia	ris	petto	asse	verticale	(per	unita	à	di	lunghezza)
Syy=modulo	di	resistenza	rispetto	asse	verticale	e (per	unità	di	lunghezza)
ry=raggio		girato	re	(d'inerzia		lungo)	У
Cw=costante				di					ingobbamento
fy=fyk									

DATI SEZIONI TIRANTI

Na me	Fy	Fc	Dfi x	Num ber	Din side	Af ree	Efre e	P a STR	P STR	Pre	FS geo	UserG cap	Pa GEO	Pu GEO	WireM odel
TIE	(M	(^ (cm	_		(c	(MP	(k	(k	(kP	geo	Сар	(k	(k	
	Pa)	MPa))	nds	(cm)	m2)	a)	N)	N)	a)			N)	N)	Si'/No
4- Strands	18 62.1	2 4.8	15. 001	4	0	6. 16	200 100	9 96.8	9 96.8	N/A	1. 4	False	A N/	A N/	Si'

DATI VINCOLI, TIRANTI, PUNTONI, ECC

Vincolo 0: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -4 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	Si'	150	-	-	-
3	Si'	-	-	-	-
4	Si'	-	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

7	Si'	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	No	-	-	-	-

Vincolo 1: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -7 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa) +expansion		Yes/No
0	No	-	-	-	
1	No	450	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	Si'	150	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-
7	Si'	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	No	-	-	-	-

Vincolo 2: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -2 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 10 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	ls base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	1	1	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	Si'	150	-	-	-
7	Si'	150	-	-	-
8	Si'	150	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-

Vincolo 3: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -9 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN) (kPa) +expansion Yes		Yes/No	
0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-			-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	No	-	-	-	-
7	Si'	150	-	-	-
8	Si'	150	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-

Support	type=	tipo	di	vincolo
Tieback=tirante				



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Strut=puntone Raker=Sbadacchio

LEGENDA PER TIRANTI

Dati generali Z=quota vincolo

S=interasse in direzione orizzontale Lfree=lunghezza tratto elastico

Lfix=lunghezza tratto rigido Rfix=% sfruttamento tratto rigido rigido

Stage No=numero step di scavo Active=stato tirante (YES=attivo)

Post tirante moltiplicato interasse) stress= precarico (carico per Walls= indica il nome della paratia alla quale il è applicato vincolo

Nel caso di solette indica il punto di partenza e cioè la paratia di sinistra

APPROCCI DI PROGETTO E FATTORI DI COMBINAZIONE

Moltiplicatori e fattori di riduzione utilizzati per ogni Approccio di Progetto

St age	Design Code		F(t an	F	F	F	F(perm	F(t emp		F(t emp		F Earth	F GWT	F GWT	F HYD	F HYD	F UPL	F UPL
	Name		fr)	(c')	(S u)	(E Q)	lo ad)	lo ad)		su p)	,		(D stab)	(st ab)		,	(D stab)	(st ab)
	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0	DM08_I TA	STR	1	1	1	1	1	1	1. 2	1. 1	1	1	1	1	1	1	1	1
9	DM08_I TA	EQK - STR	1	1	1	1	1	1	1. 2	1. 1	1	1	1	1	1	1	1	1

Legenda



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Stage:			Fase				di				scavo
Design	Code:	Normativa	in a	ccordo	alla	quale	vengo	ono e	eseguite	e le	verifiche
Ftan	fr:	moltiplica	atore	della	ta	angente	C	lell'ango	olo	di	attrito
F	C':		moltiplicate	ore		della		coes	ione		efficace
F	Su':		moltiplica	tore		coesior	ne		non		drenata
F		EQ:		moltiplica	itore			azione			sismica
F	pern	n .	load:	m	noltiplio	catore		caricl	ni		permanenti
F	temp	lo	ad:	moltip	olicator	e	car	ichi		accide	ntali/variabili
F perm	supp: fatt	ore di riduz	zione della	resistenz	za allo	sfilame	nto dei	tiranti,	intesi	come	permanenti
F temp	supp: fatt	ore di riduz	zione della	resistenz	za allo	sfilame	nto dei	tiranti,	intesi	come	temporanei
F e	earth	Dstab:	moltiplicate	ore c	della	spint	a a	attiva,	cas	0	sfavorevole
F	earth	stab: r	noltiplicato	re d	lella	spint	а	attiva,	cas	SO	favorevole
F GW	T Dstab	(ground	water): ı	moltiplicat	ore	della s	spinta	idrosta	tica,	caso	sfavorevole
F GW	T stab	(ground	water): r	moltiplicate	ore	della	spinta	idrosta	atica,	caso	favorevole
F H	YD Ds	tab: mol	tiplicatore	della	S	pinta	idrodir	namica,	ca	SO	sfavorevole
F F	IYD st	ab: molt	iplicatore	della	S	pinta	idrodi	namica,	Cá	aso oze	favorevole
F UP	L Dstab	: moltiplic	catore p	per la	veri	ifica a	ı sifo	nament	.O, C	aso	sfavorevole
F UPL st	UPL stab: moltiplicatore per la verifica a sifonamento, caso favorevole										

CARICHI DI SUPERFICIE

Di seguito si riportano i carichi di superficie. Il carico di superifcie rappresenta un carico di pressione parziale o lungo quanto le superifici di monte/valle uniforme o trapezioidale.

Sovraccarico 0: X1 = -25, X2 = 0

Sovraccarico permanente

Stage No	Active	X1	Z1	qX1	qZ1	X2	Z2	qX2	qZ2
	Si'/No	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)
0	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
1	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
2	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
3	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
4	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
5	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
6	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
7	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

8	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0
9	Si'	-25	0	0	153	0	0	0	0

LEGENDA						
Stage		No=fase		di		scavo
Active=stato			carico			(Yes=attivo)
X1=coordinata		Χ	primo		estremo	carico
Z1=coordinata		Z	primo		estremo	carico
qX1=valore	carico	in	direz	orizzontale	primo	estremo
qZ1=valore	carico	in	direz	verticale	primo	estremo
X2=coordinata		Χ	secondo		estremo	carico
Z2=coordinata		Z	secondo		estremo	carico
qX2=valore	carico	in	direz	orizzontale	secondo	estremo
qZ2=valore carico i	in direz verti	icale secondo e	stremo			

GRAFICI FASI DI SCAVO

Nel seguito si riportano i grafici dei risultati relativi alle fasi di scavo principali.

TABELLA RISULTATI PARATIA

LEGEN	IDA						
Wall			node=numero				nodo
EL=quota	A						
Sht	L=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	SX	paratia
Sht	R=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	dx	paratia
Shs	L=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	SX	paratia
Shs	R=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	dx	paratia
q=pressio	oni	dovute	9	al			sovraccarico
U	L=pressione		acqua	а	SX		paratia
U	R=pressione		acqua	а	dx		paratia
M=momento		flettente		(per			metro)
V=taglio		(per					metro)
dx=spostamento							orizzontale
McapL=Momento		ultimo		lato		SX	



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

McapR=MomentoultimolatodxVcapL=TaglioultimoresistentelatosxVcapR=Taglio ultimo resistente lato dx

REAZIONI VINCOLI (TIRANTI, PUNTONI, SOLETTE, SBADACCHI)

Vincolo 0

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	150
3	155.347
4	155.417
5	155.422
6	160.248
7	160.248
8	0
9	0

Vincolo 1

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	150
5	149.995



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

6	149.904
7	149.938
8	0
9	0

Vincolo 2

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	150
7	150
8	154.262
9	405.456

Vincolo 3

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

7	150
8	149.818
9	270.816

Verifica tensioni

Vincolo 0

Tabella: vincoli 0, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO			
0	N/A	N/A	N/A			
1	N/A	N/A	N/A			
2	0.298	0.15	0.298			
3	0.309	0.156	0.309			
4	0.309	0.156	0.309			
5	0.309	0.156	0.309			
6	0.319	0.161	0.319			
7	0.319	0.161	0.319			
8	N/A	N/A	N/A			
9	N/A	N/A	N/A			

Vincolo 1

Tabella: vincoli 1, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	0.298	0.15	0.298



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

5	0.298	0.15	0.298
6	0.298	0.15	0.298
7	0.298	0.15	0.298
8	N/A	N/A	N/A
9	N/A	N/A	N/A

Vincolo 2

Tabella: vincoli 2, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO			
0	N/A	N/A	N/A			
1	N/A	N/A	N/A			
2	N/A	N/A	N/A			
3	N/A	N/A	N/A			
4	N/A	N/A	N/A			
5	N/A	N/A	N/A			
6	0.239	0.15	0.239			
7	0.239	0.15	0.239			
8	0.2	0.155	0.2			
9	0.526	0.407	0.526			

Vincolo 3

Tabella: vincoli 3, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

5	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A
7	0.298	0.15	0.298
8	0.243	0.15	0.243
9	0.439	0.272	0.439



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

SEZIONE B

Paratie Plus 2012

Ce.A.S., Centro di Analisi Strutturale, viale Giustiniano 10, 20129 Milano.www.ceas.it.DeepExcavation LLC, Astoria, New York.www.deepexcavation.com.UN PROGRAMMA NONLINEARE AD ELEMENTI FINITI PER L'ANALISI DI STRUTTURE DI SOSTEGNO FLESSIBILI

Progetto: Imbocco Umbria

Società: My Company
Preparato dall'Ing. Engineer
Numero File: Imbocco Galleria

Ora: 6/7/2018 12:37:08 PM

 $File: C: \label{lem:bilinear} File: C: \label{lem:bilinear} SismaBase. DEEP$

DATI PARATIE

Sezioni paratia0: Wall 1

5 anas

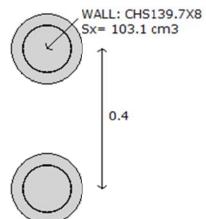
ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO

Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO





Societa': My Company	Wall sketch	CeAS srl and Deep Excavation L(
Progettista: Engineer		Paratie Plus 2011 - DeepXcav 201
C:\Nu.\\Nuova cartella\Guinza sez B\2_3	provvisionaleSismaBase.DEEP	6/7/2018

Tipo paratia: Pali tangenti

Dimensione fuori piano paratia: 0.4 Spessore paratia = 0.2

Ampiezza zona spinta passiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Ampiezza zona spinta attiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Swater= 0.4

fy profilati in acciaio = 355.2 Eacciaio = 206000.2

Proprieta' paratie di pali tangenti

Tabella: proprieta' pali collegati

Section	W	А	D	tw or tP	bf	tf	k	lxx	W el.x	rX	lyy	W el.y	rY	rT	Cw	fy
	(k N/m)	(c m2)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m)	(c m6)	(M Pa)
CHS139 .7X8	0.2	.1 .1	14	0.	13. 97	0.	0.8	72 0	10 3.1	4. 66	72 0	10 3.1		4. 66	1	35 5.2

DATI
Hor wall spacing=interasse tra pannelli
passive width below exc=larghezza di riferimento per calcolo zona passiva per analisi classica
concrete fc=fck=res cilindrica caratteristica cls



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

Rebar Econc=modulo	fy=fyk=res	caratterist	ica lastico	acciaio	armature cls	
Concrete	tension fct=	fctk=resistenza	caratteristic	а а	trazione cls	
Steel	members	fy=fyk=res	caracteristic	caratteristica	acciaio	
Esteel=modulo	members		stico	caracteristica	acciaio	
DATI TABELLA	ATI (si omette	la spiegazione de		ri già descritti		
	Diaphragm	wall=sezione		ngolare	in CA	
N/A= il valo			non correla	-	sezione in uso	
Fy=fyk						
F'c=fck						
D=altezza					paratia	
B=base					paratia	
tf=spessore						
2)Steel		sheet			pile=palancolata	
DES=tipo		di			palancolata	
Shape=forma						
W=peso	per	unità		di	lunghezza	
A=area						
h=altezza						
t=spessore		lamiera			orizzontale	
b=base	singolo	elemento	а	Ζ	o U	
s=spessore		lati			obliqui	
lxx=inerzia				unità	di lunghezza)	
Sxx=modulo		The state of the s		**		
•	·		•			
· ·	on collegamento in c	· ·	mber lagging	(pali in acciiao cor	=	
elementi					_	
W=peso	per	unità		ДI	lunghezza	
A=area						
D=diametro			1) -	-1-1 + /-		
•	spessore dell'anir		=	del tubo (s	•	
bf=larghezza		deli	d			
tf=spessore k=altezza	flancia	ı		21+0772		
	=	t orizzontalo	(nor			
lxx=inerzia Sxx=modulo	•		-			
rx=raggio		•		*1	_	
lyy=inerzia	•			_		
Syy=modulo	· ·		•			
ry=raggio		!		-1	_	
Cw=costante	8 9.01.0			131.180	-	
fy=fyk		G.				
, ,	ore lamiera orizzontale singolo elemento a Z o U ore lati obliqui obliqui pia asse principale palancolata (per unità di lunghezza) dulo di resistenza asse principale palancolata (per unità di lunghezza) ti pile wall (pali allineati e sovrapposti), Tangent pile wall=pali allineati (Berlinesi, micropali), soldier pile acciaio con collegamento in cls), soildier pile and timber lagging (pali in acciiao con colleghamento con in legno) per unità di lunghezza detro tp=spessore dell'anima (sezione a I) o del tubo (sezione circolare) sezza della sezione dell'alia sezione a flangia + altezza raccordo zia rispetto asse orizzontale (per unità di lunghezza) dulo di resistenza rispetto asse orizzontale (per unità di lunghezza) dulo di resistenza rispetto asse verticale (per unità di lunghezza) dulo di resistenza rispetto asse verticale (per unità di lunghezza) dulo di resistenza rispetto asse verticale (per unità di lunghezza) dulo di resistenza rispetto asse verticale (per unità di lunghezza) dulo di resistenza rispetto asse verticale (per unità di lunghezza) dulo di resistenza rispetto asse verticale (per unità di lunghezza) dulo di resistenza rispetto asse verticale (per unità di lunghezza) dulo di resistenza rispetto asse verticale (per unità di lunghezza) dulo di resistenza rispetto asse verticale (per unità di lunghezza) dulo di resistenza rispetto asse verticale (per unità di lunghezza) dulo di resistenza rispetto asse verticale (per unità di lunghezza) dulo di resistenza rispetto asse verticale (per unità di lunghezza)					



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

DATI SEZIONI TIRANTI

ĺ	Na	Fy	Fc	Dfi	Num	Din	Af	Efre	P	P	Pre	FS	UserG	Pa	Pu	WireM	
	me	-		X	ber	side	ree	е	a STR	u SIR	SGI	geo	cap	GEO	GEO	odel	
Ī		(M	((cm	Stra	()	(C	(MP	(k	(k	(kP			(k	(k	CIL/NI-	
		Pa)	MPa))	nds	(cm)	m2)	a)	N)	N)	a)			N)	N)	Si'/No	
Ī	4-	18	2	15.	4	0	6.	200	9	9	N1/A	1.	Falsa	N/	N/	Çi!	
	Strands	62.1	4.8	001	4	U	16	100	96.8	96.8	N/A	4	False	А	А	SI	

Progetto: Imbocco Umbria Risultati per l'Approccio di Progetto 0: Base model

DATI TERRENO

Name	g tot	g dry	F rict	C	S u	F Rp	FR cv	Eload	Eur	k Ap	kP p	kAc v	k Pcv	V ary	Sp ring	C
	(kN/ m3)	(kN/ m3)	(deg)	(kPa)	(k Pa)	(deg)	(d eg)	(kPa)	(kPa)	N L	N L	NL	N L		Mo del	
Detrito	18	18	0	0	N /A		A N/	3000	4800 0	.33	3	N/ A	N /A	T rue	Lin ear	
MARNA - ARENACEA	21	21	3 5	2	N /A		A N/	1000 000	1600 000	0 .27		N/ A	N /A	T rue	Lin ear	

Name	Pois son	Min Ka	Min sh	ko. NC	nOC R	aH.E XP	aV.EX P	qSki n	qN ails	kS.nail s	PL
	V	(clays)	(clay s)	-	-	(0 to 1)	(0 to 1)	(kPa)	(kP a)	(kN/m 3)	(MP a)
Detrito	0.35	-	-	0.5	0.5	-	-	150	33. 1	3143. 04	-
MARNA	0.45	-	-	0.4 26	0.5	-	-	180	.9 466	31430 .45	-

<mark>\$</mark>

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO

Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

ARENACEA				
	•		•	

gtot=peso gdry=peso Frict=angolo		·	specifico secco di)	attr	rito		totale del	di			terreno terreno calcolo
C'=coesione			о.		G.CC.				G.			efficace
Su = Coesione	non	drenata,	parametro	attivo	per	terre	ni tipo	CLAY	in condiz	ioni 1	NON	drenate
Dilat=Dilatanza	te	rreno	(parametro	Vá	alido	S	olo	in	analisi	nor	1	lineare)
Evc=modulo	а	COI	mpressioen		vergii	ne	mo	lla	equivale	ente		terreno
Eur=modulo	di	scarico	o/ricarico	(fase		elasti	ca)	molla	equiv	alente	<u>!</u>	terreno
Kap=	coeffi	ciente	di		spi	nta		attiva		di		picco
Kpp=	coeffic	ciente	di		spin	ta		passiva		di		picco
Kacv=	coeff	iciente	di		spi	nta		attiva		di		picco
Kpcv=	coeffi	ciente	di		spir	nta		passiva		di		picco
Spring models=	mod	dalità di	definizione	dei m	noduli	i di ı	rigidezza	a molle	e terreno	(LIN,	EXF	P, SIMC)
LIN=			Lineare-	-Elastico	o-Per	fettam	ente					plastico
EXP: espo	nenzia	ale,	SUB:	Modul	0	di		reazion	e de	el	SC	ottosuolo
SIMC= Modo sem	plifica	nto per arg	gille									

STRATIGRAFIA TERRENI

Top Elev= quota superiore strato
Soil type=nome del terreno
OCR=rapporto di sovraconsolidazione

K0=coefficiente di spinta a riposo

Nome: Boring 1, pos: (-20, 0)

Top elev.	Soil type	OCR	Ко
0	Detrito	1	0.5
-3	MARNA- ARENACEA	1	0.43

DATI PARATIE

Sezioni paratia0: Wall 1

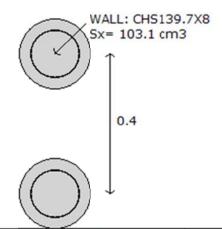


Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO





Societa': My Company	Wall sketch	CeAS srl and Deep Excavation L(
Progettista: Engineer		Paratie Plus 2011 - DeepXcav 201
C:\Nu\Nuova cartella\Guinza sez B\2_	3_provvisionaleSismaBase.DEEP	6/7/2018

Sezioni paratia0: Wall 1 Tipo paratia: Pali tangenti

Quota sommita' paratia: 0 m Quota piede paratia: -13 m Dimensione fuori piano paratia: 0.4 Spessore paratia = 0.2

Ampiezza zona spinta passiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Ampiezza zona spinta attiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Swater= 0.4

fy profilati in acciaio = 355.2 Eacciaio = 206000.2

Attrito paratia: % attrito terreno = 50%

Le capacita' paratie in acciaio sono calcolate con NTC 2008

Le capacita' paratie in calcestruzzo sono calcolate con NTC 2008

Nota: con la capacita' ultima si dovrebbe adottare un fattore di sicurezza strutturale.

Proprieta' paratie di pali tangenti

Tabella: proprieta' pali collegati

Name	Section	W	А		t w or tP	bf	tf	k	x x	W el.x	r X	y ly	'W el.y'	r Y	rT	C w	fy
		(k N/m)	(c m2)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m)	(c m6)	(MPa)



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

I	CHS33.7	CHS139	0.	3	1	0.	1	0.	0.	7	1	4.	7	1	4.	4.	1	3	
)	x3	.7X8	2	3.1	4	8	3.97	8	8	20	03.1	66	20	03.1	66	66		55.2	

	G	ENERALI		PARATIA
Hor wall	spacing	g=interasse	tra	pannelli
passive width below ex	c=larghezza di riferim	ento per calcolo	zona passiva p	per analisi classica
concrete fo	c=fck=res	cilindrica	caratteristic	ca cls
Rebar fy=fy	k=res cai	atteristica	acciaio	armature
Econc=modulo		elastico		cls
Concrete tension	fct=fctk=resistenza	caratterist	ica a	trazione cls
Steel meml	bers fy=f	/k=res	caratteristica	acciaio
Esteel=modulo	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	elastico		acciaio
	omette la spiegazio		tri già descritti	
1) Diaphragm			angolare	in CA
N/A= il valore non			•	sezione in uso
Fy=fyk				
F'c=fck				
D=altezza				paratia
B=base				paratia
tf=spessore				1
2)Steel	she	et		pile=palancolata
DES=tipo		di		palancolata
Shape=forma		<u>.</u> .		paramediata
W=peso	per	unità	di	lunghezza
A=area	ρο.	aca	G.	10110110220
h=altezza				
t=spessore		lamiera		orizzontale
b=base singol		a	Z	o U
			-	0
0		lati		obliqui
s=spessore		lati ncolata (per	unità	obliqui di lunghezza)
s=spessore lxx=inerzia asse	principale pala	ncolata (per		di lunghezza)
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis	principale pala stenza asse princ	ncolata (per pale palancolat	a (per unità	di lunghezza) di lunghezza)
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin	principale pala stenza asse princ eati e sovrapposti), Tang	ncolata (per pale palancolat ent pile wall=pali a	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin (pali in acciaio con collegar	principale pala stenza asse princ eati e sovrapposti), Tang	ncolata (per pale palancolat ent pile wall=pali a and timber lagging	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile n colleghamento con
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin (pali in acciaio con collegar elementi	principale pala stenza asse princ eati e sovrapposti), Tang mento in cls), soildier pila	ncolata (per pale palancolat ent pile wall=pali a and timber lagging in	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m g (pali in acciiao cor	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile n colleghamento con legno)
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin (pali in acciaio con collegar elementi W=peso	principale pala stenza asse princ eati e sovrapposti), Tang	ncolata (per pale palancolat ent pile wall=pali a and timber lagging	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile n colleghamento con
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin (pali in acciaio con collegar elementi W=peso A=area	principale pala stenza asse princ eati e sovrapposti), Tang mento in cls), soildier pila	ncolata (per pale palancolat ent pile wall=pali a and timber lagging in	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m g (pali in acciiao cor	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile n colleghamento con legno)
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin (pali in acciaio con collegar elementi W=peso A=area D=diametro	principale pala stenza asse princ leati e sovrapposti), Tang mento in cls), soildier pile per	ncolata (per pale palancolat ent pile wall=pali a and timber lagging in unità	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m g (pali in acciiao cor di	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile n colleghamento con legno) lunghezza
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin (pali in acciaio con collegar elementi W=peso A=area D=diametro tw o tp=spessore	principale pala stenza asse princ leati e sovrapposti), Tang mento in cls), soildier pile per	ncolata (per pale palancolat gent pile wall=pali a and timber lagging in unità a l) o	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m g (pali in acciiao cor	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile n colleghamento con legno) lunghezza
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin (pali in acciaio con collegar elementi W=peso A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza	principale pala stenza asse princ leati e sovrapposti), Tang mento in cls), soildier pile per	ncolata (per pale palancolat ent pile wall=pali a and timber lagging in unità	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m g (pali in acciiao cor di	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile n colleghamento con legno) lunghezza sezione circolare) sezione
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin (pali in acciaio con collegar elementi W=peso A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore	principale pala stenza asse princ leati e sovrapposti), Tang mento in cls), soildier pile per dell'anima (sezione	ncolata (per pale palancolat gent pile wall=pali a and timber lagging in unità a l) o	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m g (pali in acciiao cor di del tubo (s	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile n colleghamento con legno) lunghezza sezione circolare) sezione dell'ala
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin (pali in acciaio con collegar elementi W=peso A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore k=altezza	principale pala stenza asse princ leati e sovrapposti), Tang mento in cls), soildier pile per dell'anima (sezione flangia	ncolata (per pale palancolat gent pile wall=pali a and timber lagging in unità a l) o della	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m g (pali in acciiao cor di del tubo (s altezza	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile n colleghamento con legno) lunghezza sezione circolare) sezione dell'ala raccordo
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin (pali in acciaio con collegar elementi W=peso A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore k=altezza lxx=inerzia rispetto	principale pala stenza asse princ eati e sovrapposti), Tang mento in cls), soildier pile per dell'anima (sezione flangia asse orizz	ncolata (per pale palancolat gent pile wall=pali a and timber lagging in unità a l) o della +	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m g (pali in acciiao cor di del tubo (s altezza unità	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile n colleghamento con legno) lunghezza sezione circolare) sezione dell'ala raccordo di lunghezza)
s=spessore lxx=inerzia asse Sxx=modulo di resis 3)Secant pile wall (pali allin (pali in acciaio con collegar elementi W=peso A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore k=altezza lxx=inerzia rispetto	principale pala stenza asse princ eati e sovrapposti), Tang mento in cls), soildier pile per dell'anima (sezione flangia asse orizz	ncolata (per pale palancolat gent pile wall=pali a and timber lagging in unità a l) o della	a (per unità Ilineati (Berlinesi, m g (pali in acciiao cor di del tubo (s altezza unità	di lunghezza) di lunghezza) nicropali), soldier pile n colleghamento con legno) lunghezza sezione circolare) sezione dell'ala raccordo di lunghezza) di lunghezza)



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

lyy=inerzia	ris	spetto a	asse	verticale	(per	unità) (ik	lunghezza)
Syy=modulo	di	resistenza	rispetto	asse	verticale	(per	unità	di	lunghezza)
ry=raggio		girator	e	(d'inerzia		lungo		У
Cw=costante				di					ingobbamento
fy=fyk									

DATI SEZIONI TIRANTI

Na me	Fy	Fc	Dfi x	Num ber	Din side	Af ree	Efre e	P a STR	P STR	Pre	FS geo	UserG cap	Pa GEO	Pu GEO	WireM odel
TIE	(M	(^ (cm	_		(c	(MP	(k	(k	(kP	geo	Сар	(k	(k	
	Pa)	MPa))	nds	(cm)	m2)	a)	N)	N)	a)			N)	N)	Si'/No
4- Strands	18 62.1	2 4.8	15. 001	4	0	6. 16	200 100	9 96.8	9 96.8	N/A	1. 4	False	A N/	A N/	Si'

DATI VINCOLI, TIRANTI, PUNTONI, ECC

Vincolo 0: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -3 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	Si'	150	-	-	-
3	Si'	-	-	-	-
4	Si'	-	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

7	Si'	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	No	-	-	-	-

Vincolo 1: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -6 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	Si'	150	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-
7	Si'	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	No	-	-	-	-

Vincolo 2: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -1 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	ls base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	1	1	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	Si'	150	-	-	-
7	Si'	150	-	-	-
8	Si'	150	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-

Vincolo 3: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -8 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	No	-	-	-	-
7	Si'	150	-	-	-
8	Si'	150	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-

Support	type=	tipo	di	vincolo
Tieback=tirante				



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Strut=puntone Raker=Sbadacchio

LEGENDA PER

TIRANTI Dati generali Z=quota vincolo

S=interasse in direzione orizzontale

Lfree=lunghezza elastico tratto Lfix=lunghezza tratto rigido

Rfix=% sfruttamento tratto rigido Stage No=numero di scavo step Active=stato tirante (YES=attivo)

Post tirante moltiplicato interasse) stress= precarico (carico per Walls= indica il nome della paratia alla quale il è applicato vincolo

Nel caso di solette indica il punto di partenza e cioè la paratia di sinistra

APPROCCI DI PROGETTO E FATTORI DI COMBINAZIONE

Moltiplicatori e fattori di riduzione utilizzati per ogni Approccio di Progetto

St age	Design Code	Design Case	F(t an	F	F	F	F(perm		F(perm	F(t emp	F Earth	F Earth	F GWT	F GWT	F HYD	F HYD	F UPL	F UPL
	Name		fr)	(c')	(S u)	(E Q)					,	(st ab)	(D stab)	(st ab)	(D stab)	,	(D stab)	(st ab)
	DM08_I TA	(KAKA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA	(KAKA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA	(KAKA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Legenda



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Stage:			Fase	<u>)</u>			di				scavo
Design	Code:	Normativa	in	accordo	alla	quale	e ver	igono	eseguite	e le	verifiche
Ftan	fr:	moltiplica	atore	della		tangente	5	dell'ango	olo	di	attrito
F	C':		moltiplica	atore		della		coe	sione		efficace
F	Su':		moltiplic	catore		coesi	one		non		drenata
F		EQ:		moltiplic	catore			azione			sismica
F	perm	1	load:		moltip	olicatore		cario	hi		permanenti
F	temp	lo	ad:	molt	iplicat	ore	C	arichi		accide	ntali/variabili
F perm	supp: fatt	ore di riduz	zione de	lla resister	nza al	llo sfilan	nento d	ei tiranti	, intesi	come	permanenti
F temp	supp: fatt	ore di riduz	zione del	lla resister	nza al	llo sfilan	nento d	ei tiranti	, intesi	come	temporanei
F e	arth	Dstab:	moltiplica	atore	della	spi	nta	attiva,	cas	0	sfavorevole
F e	arth	stab: r	noltiplica	tore	della	spi	nta	attiva,	cas	SO	favorevole
F GWT	Dstab	,O	water):			della	spinta	idrosta	atica,	caso	sfavorevole
F GWT	stab	(ground	water):	moltiplica		della	spinta	idrost	atica,	caso	favorevole
F H	Ds Ds		tiplicator		а	spinta	idro	dinamica,	cas	SO	sfavorevole
F H	YD sta		iplicatore			spinta	idro	dinamica	, ca	aso	favorevole
F UPL			catore			erifica		ifonamen	to, c	aso	sfavorevole
F UPL sta	b: moltipli	catore per la	verifica a	sifoname	nto, ca	so favor	evole				

CARICHI DI SUPERFICIE

Di seguito si riportano i carichi di superficie. Il carico di superifcie rappresenta un carico di pressione parziale o lungo quanto le superifici di monte/valle uniforme o trapezioidale.

Sovraccarico 0: X1 = -25, X2 = -7

Sovraccarico permanente

Stage No	Active	X1	Z1	qX1	qZ1	X2	Z2	qX2	qZ2
	Si'/No	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)
0	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
1	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
2	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
3	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
4	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
5	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
6	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
7	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

	Si'									
9	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0	

LEGENDA						
Stage		No=fase		di		scavo
Active=stato			carico			(Yes=attivo)
X1=coordinata		Χ	primo		estremo	carico
Z1=coordinata		Z	primo		estremo	carico
qX1=valore	carico	in	direz	orizzontale	primo	estremo
qZ1=valore	carico	in	direz	verticale	primo	estremo
X2=coordinata		Χ	secondo		estremo	carico
Z2=coordinata		Z	secondo		estremo	carico
qX2=valore	carico	in	direz	orizzontale	secondo	estremo
qZ2=valore carico i	n direz verti	cale secondo e	stremo			

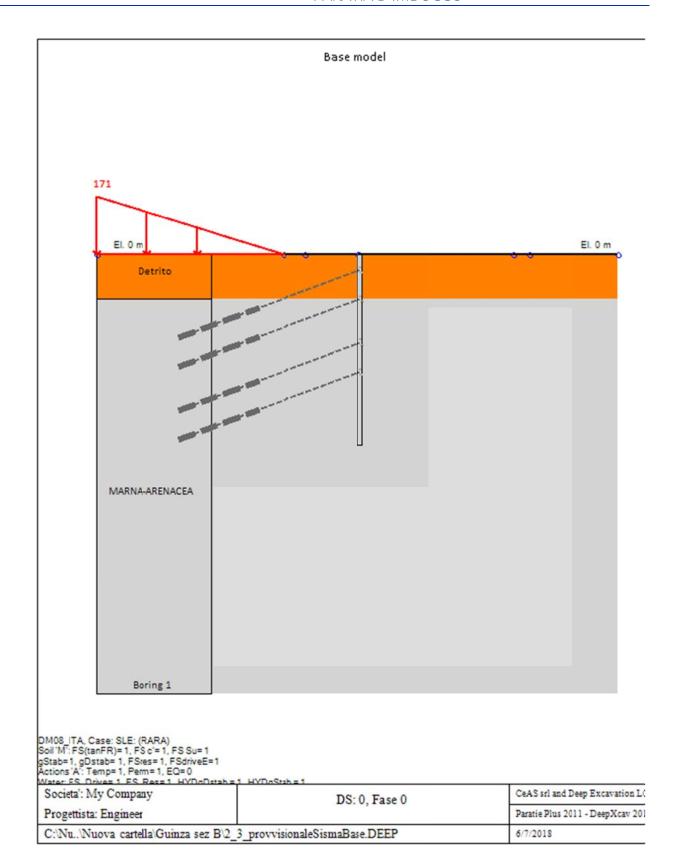
GRAFICI FASI DI SCAVO

Nel seguito si riportano i grafici dei risultati relativi alle fasi di scavo principali.



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

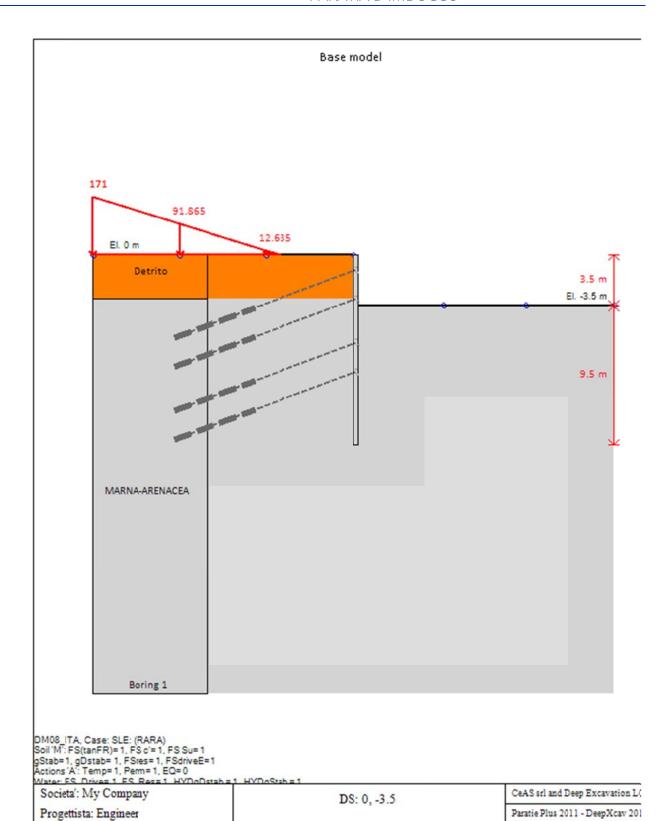
PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO



C:\Nu.\Nuova cartella\Guinza sez B\2_3_provvisionaleSismaBase.DEEP

6/7/2018



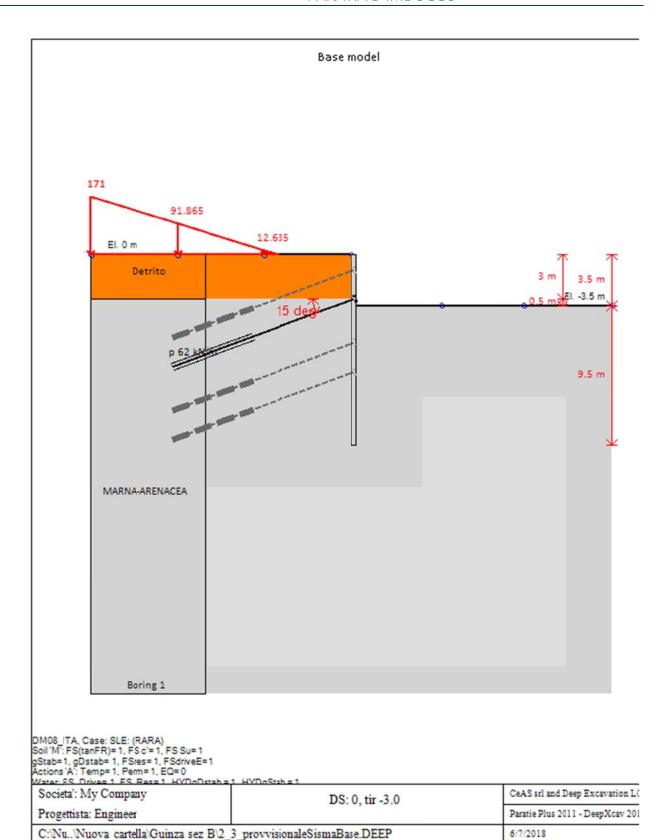
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

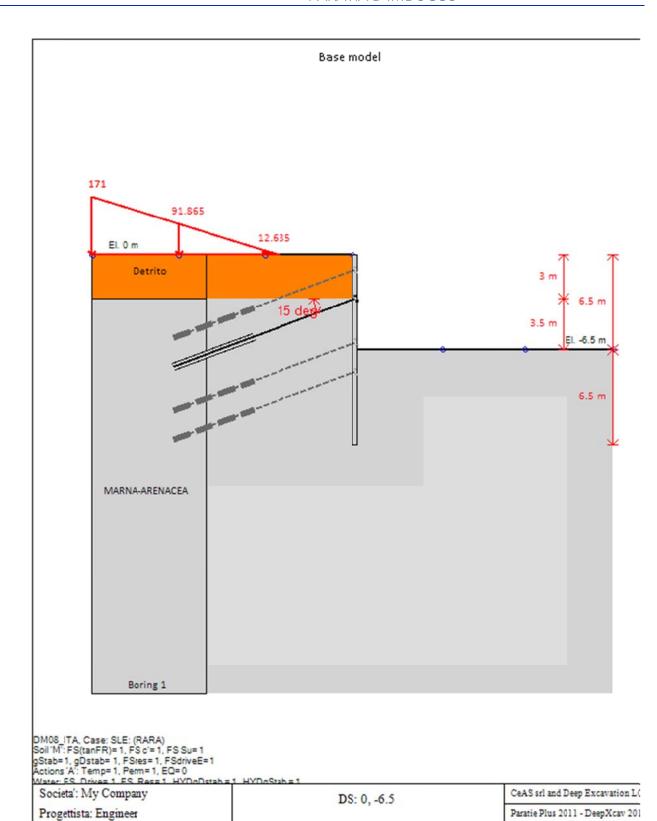
PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO



C:\Nu..\Nuova cartella\Guinza sez B\2_3_provvisionaleSismaBase.DEEP

6/7/2018



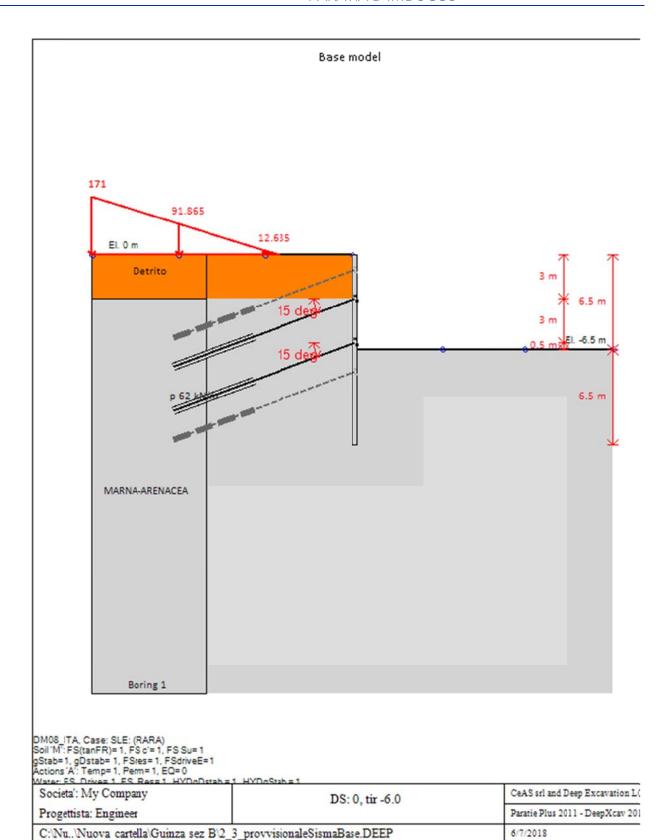
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

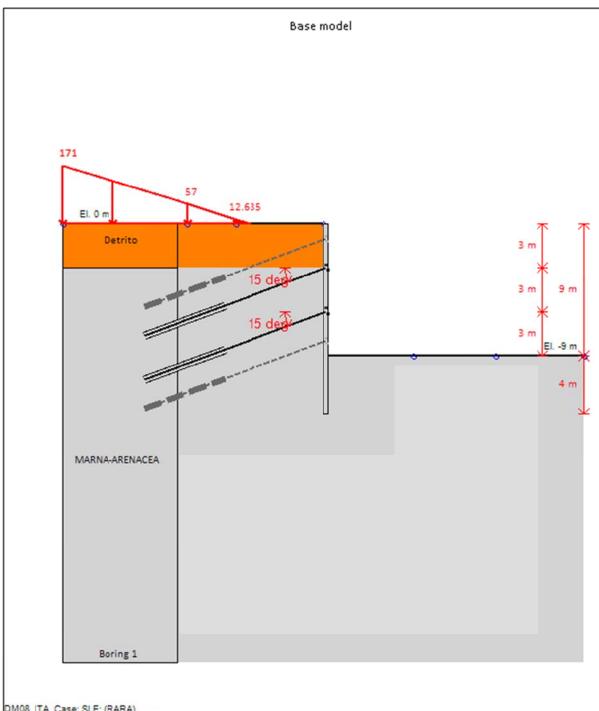
PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO



DM08_ITA, Case: SLE: (RARA)
Soil 'M': FS(tanFR)= 1, FS c'= 1, FS Su= 1
gStab= 1, gDstab= 1, FSres= 1, FSdriveE= 1
Actions 'A': Temp= 1, Pem= 1, EQ= 0

Societa': My Company	DS: 0, -9.0	CeAS srl and Deep Excavation L(
Progettista: Engineer	20.0, 7.0	Paratie Plus 2011 - DeepXcav 201
C:\Nu\Nuova cartella\Guinza sez B\2_3_provvis	ionaleSismaBase.DEEP	6/7/2018



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

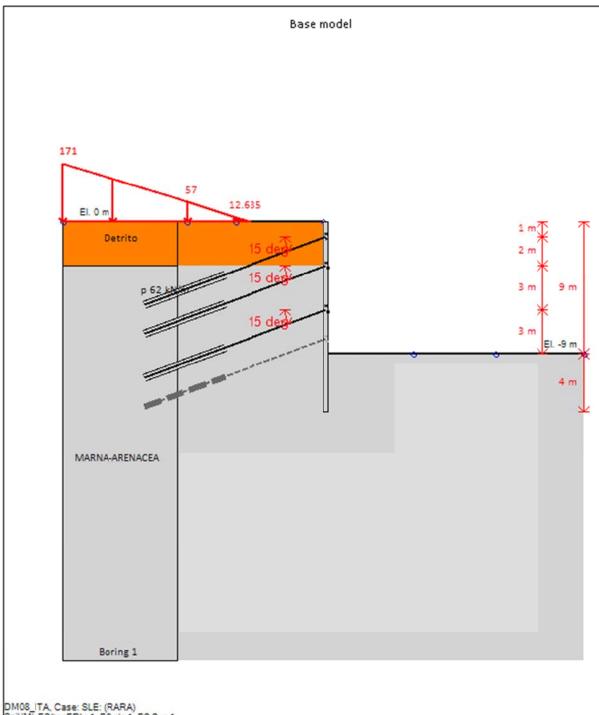
PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO



DM08_ITA, Case: SLE: (RARA)
Soil 'M': FS(tanFR)= 1, FS c'= 1, FS Su= 1
gStab= 1, gDstab= 1, FSres= 1, FSdriveE= 1
Actions 'A': Temp= 1, Pem= 1, EQ= 0

Societa': My Company	DS: 0, NT -1.0	CeAS srl and Deep Excavation L(
Progettista: Engineer	20.0,	Paratie Plus 2011 - DeepXcav 201
C:\Nu\Nuova cartella\Guinza sez B\2_3_pr	ovvisionaleSismaBase.DEEP	6/7/2018



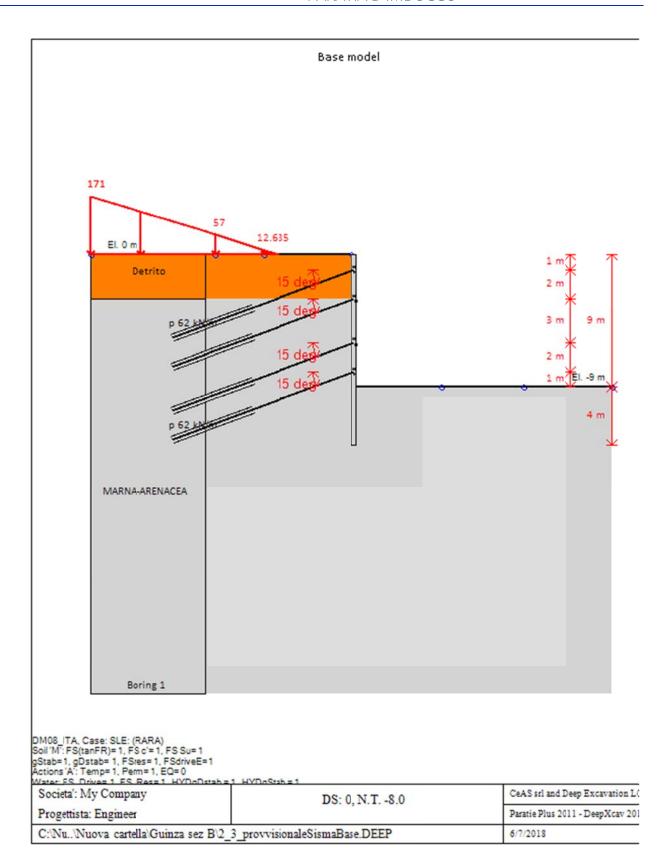
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO





Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

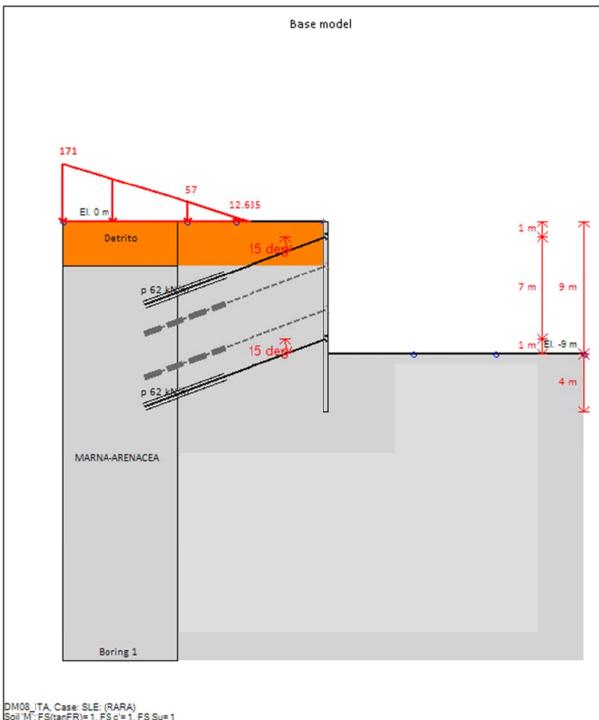
PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO



DM08_ITA, Case: SLE: (RARA)
Soil 'M': FS(tanFR)= 1, FS c'= 1, FS Su= 1
gStab= 1, gDstab= 1, FSres= 1, FSdriveE= 1
Actions 'A': Temp= 1, Pem= 1, EQ= 0

Societa': My Company	DS: 0. Rim tir	CeAS srl and Deep Excavation LC Paratie Plus 2011 - Deep Xcav 201			
Progettista: Engineer	20.0, 2011				
C:\Nu\Nuova cartella\Guinza sez B\2_3_prov	vvisionaleSismaBase.DEEP	6/7/2018			



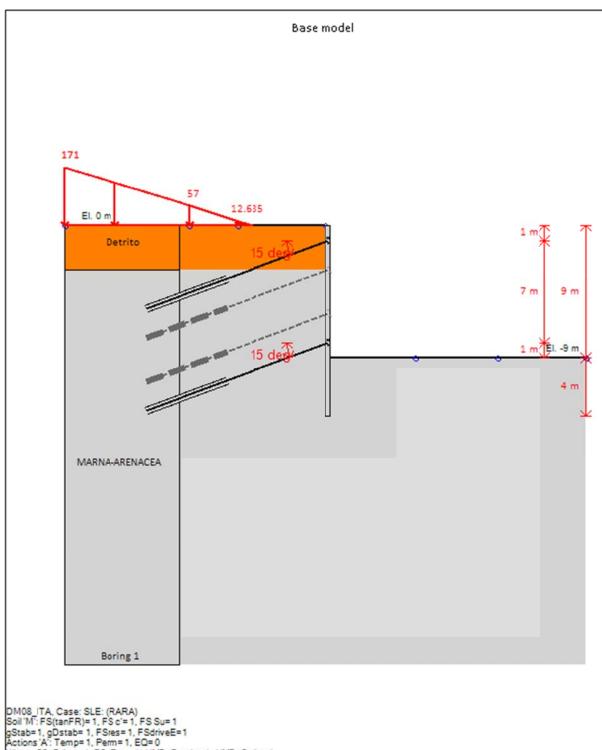
Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO



Societa': My Company	DS: 0. Sisma	CeAS srl and Deep Excavation L(Paratie Plus 2011 - Deep Xcav 201			
Progettista: Engineer	20.0,0				
C:\Nu\Nuova cartella\Guinza sez B\2_	6/7/2018				



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

TABELLA RISULTATI PARATIA

Wall 1 Stage: 0

W	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.65	9.4 61	9.4 61	9.4 61	9.4 61	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1	14. 497	14. 497	14. 497	14. 497	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.65	23. 645	23. 645	23. 645	23. 645	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.3	32. 431	32. 431	32. 431	32. 431	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-2.95	40. 78	40. 78	40. 78	40. 78	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-3.32	41. 372	41. 372	41. 372	41. 372	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-3.98	48. 956	48. 956	48. 956	48. 956	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.62	56. 102	56. 102	56. 102	56. 102	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-5.28	62. 855	62. 855	62. 855	62. 855	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-5.92	69. 268	69. 268	69. 268	69. 268	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-6.32	73. 07	73. 07	73. 07	73. 07	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-6.98	79. 049	79. 049	79. 049	79. 049	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 6	-7.62	84. 824	84. 824	84. 824	84. 824	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-8	88. 079	88. 079	88. 079	88. 079	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	-8.65	93. 616	93. 616	93. 616	93. 616	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	-9.3	99. 044	99. 044	99. 044	99. 044	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

_	3	-9.95	10 4.39	10 4.39	10 4.39	10 4.39	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	3	-10.6	10 9.68	10 9.68	10 9.68	10 9.68	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	3	- 11.25	11 4.93	11 4.93	11 4.93	11 4.93	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
C	4	-11.9	12 0.14	12 0.14	12 0.14	12 0.14	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	4	- 12.55	12 5.35	12 5.35	12 5.35	12 5.35	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
_	4	-13	12 8.94	12 8.94	12 8.94	12 8.94	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

W	EL	Sht L		Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.4 9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.65	3.4 09	0	3.4 09	0	0	0	0	0.1 8	0.5 5	3.5 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1	5.2 53	0	5.2 53	0	0	0	0	0.7	2.5 6	3.0 8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.65	8.7 06	0	8.7 06	0	0	0	0	3.7 8	5.7 4	2.1 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.3	12. 209	0	12. 209	0	0	0	0	10. 46	11. 97	1.3 1	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-2.95	15. 768	0	15. 768	0	0	0	0	22. 29	20. 48	0.5 8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 2	-3.32	0	0	0	0	0	0	0	31. 08		0.2 6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 4	-3.98	21. 52	41. 332	21. 52	41. 332	0	0	0	23. 26	- 47.52	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.62	78. 951	18. 184	78. 951	18. 184	0	0	0	- 1.18	- 21.22	- 0.01	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 8	-5.28	48. 713	53. 402	48. 713	53. 402	0	0	0	- 0.59	3.2 8	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-5.92	57. 672	59. 043	57. 672	59. 043	0	0	0	0.0	0.3	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-6.32	62. 653	62. 478	62. 653	62. 478	0	0	0	0.0	0.15	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-6.98	68. 788	68. 714		68. 714	0	0	0	0	0.02	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-7.62	74.	74.	74.	74.	0	0	0	0	0	0	11	11	102	102



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

6			675	686	675	686							7.49	7.49	8.89	8.89
8	2	-8	78. 015	78. 019	78. 015	78. 019	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	3	-8.65	83. 669	83. 669	83. 669	83. 669	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	3	-9.3	89. 192	89. 192	89. 192	89. 192	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	3	-9.95	94. 617	94. 617	94. 617	94. 617	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	3	-10.6	99. 971	99. 971	99. 971	99. 971	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-	- 11.25	10 5.27	10 5.27	10 5.27	10 5.27	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	1	-11.9	11 0.54	11 0.54	11 0.54	11 0.54	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	1	- 12.55	11 5.79	11 5.79	11 5.79	11 5.79	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	1	-13	11 9.41	11 9.41	11 9.41	11 9.41	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

W all	EL	Sht L		Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L		Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm)	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.5 2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.65	3.4 09	0	3.4 09	0	0	0	0	0.1	0.5 5	3.5 9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1	5.2 53	0	5.2 53	0	0	0	0	0.7 8	2.5 6		11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.65	11. 461	0	11. 461	0	0	0	0	3.8 8	6.0 5		11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.3	18. 159	0	18. 159	0	0	0	0	11. 81		1.2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-2.95	21. 639	0	21. 639	0	0	0	0	27. 34			11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-3.32	75. 278	0	75. 278	0	0	0	0	28. 12	- 2.4	0.2 5	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-3.98	14. 523	45. 124	14. 523	45. 124	0	0	0	22. 12	- 40.53	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.62	77. 301	19. 079	77. 301	19. 079	0	0	0	-1	- 20.68	- 0.01	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 8	-5.28	49. 03	53. 23	49. 03	53. 23	0	0	0	0.58	3.0 6	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

0	2	-5.92	57. 683	59. 037	57. 683	59. 037	0	0	0	0.0 7	0.3	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	2	-6.32	62. 639	62. 485	62. 639	62. 485	0	0	0	0.0 3	0.14	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	2	-6.98	68. 787	68. 715	68. 787	68. 715	0	0	0	0	0.02	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	2	-7.62	74. 676	74. 686	74. 676	74. 686	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	2	-8	78. 015	78. 019	78. 015	78. 019	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	3	-8.65	83. 669	83. 669	83. 669	83. 669	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	3	-9.3	89. 192	89. 192	89. 192	89. 192	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	3	-9.95	94. 617	94. 617	94. 617	94. 617	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	3	-10.6	99. 971	99. 971	99. 971	99. 971	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	3	- 11.25	10 5.27	10 5.27	10 5.27	10 5.27	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	4	-11.9	11 0.54	11 0.54	11 0.54	11 0.54	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	4	- 12.55	11 5.79	11 5.79	11 5.79	11 5.79	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	4	-13	11 9.41	11 9.41	11 9.41	11 9.41	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

W	EL	Sht L	Sht R		Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L			Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm)	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.5 2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.65	4.1 48	0	4.1 48	0	0	0	0	0.2	0.6 9		11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1	6.3 16	0	6.3 16	0	0	0	0	0.9 6	3.1 2	3.0 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.65	12. 894	0	12. 894	0	0	0	0	4.6 8	7.2 2	2.1 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.3	19. 014	0	19. 014	0	0	0	0	13. 82	16. 7	1.2 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-2.95	19. 684	0	19. 684	0	0	0	0	30. 85	29. 53	0.5 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-3.32	0	0	0	0	0	0	0	26.	-	0.3	11	11	102	102



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

2									89	17.31		7.49	7.49	8.89	8.89
1	-3.98	0	0	0	0	0	0	0	15. 64	- 17.31	0.0 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 6	-4.62	20. 377	0	20. 377	0	0	0	0	4.3 9	- 17.31	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-5.28	6.6 52	0	6.6 52	0	0	0	0	- 0.31	- 3.77	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-5.92	1.0	0	1.0	0	0	0	0	- 0.99	- 0.5	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-6.32	15. 515	0	15. 515	0	0	0	0	- 0.94	0.2 3	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-6.98	49. 093	52. 495	49. 093	52. 495	0	0	0	0.7 3	- 0.14	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 6	-7.62	60. 645	59. 003	60. 645	59. 003	0	0	0	0.0 7	- 0.78	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 8	-8	64. 112	63. 484	64. 112	63. 484	0	0	0	0.02	- 0.11	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-8.65	70. 269	70. 332	70. 269	70. 332	0	0	0	0	0.0 4	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	-9.3	76. 477	76. 498	76. 477	76. 498	0	0	0	0.0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	-9.95	82. 406	82. 402	82. 406	82. 402	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 6	-10.6	88. 135	88. 134	88. 135	88. 134	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	- 11.25	93. 738	93. 738	93. 738	93. 738	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-11.9	99. 252	99. 253	99. 252	99. 253	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	- 12.55	10 4.7	10 4.7	10 4.7	10 4.7	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-13	10 8.46	10 8.45	10 8.46	10 8.45	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

W all	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm)	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)						
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.5 2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.65	4.1 61	0	4.1 61	0	0	0	0	0.2	0.6 9	3.5 8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1	6.3 36	0	6.3 36	0	0	0	0	0.9 7	3.1	3.0 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

6	-1.65	12. 923	0	12. 923	0	0	0	0	4.7	7.2 4	2.1	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.3	19. 036	0	19. 036	0	0	0	0	13. 86	16. 74	1.2 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-2.95	19. 658	0	19. 658	0	0	0	0	30. 92	29. 58	0.5 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-3.32	0	0	0	0	0	0	0	26. 9	- 17.5	0.3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-3.98	0	0	0	0	0	0	0	15. 52	- 17.5	0.0 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-4.62	15. 369	0	15. 369	0	0	0	0	4.1 5	- 17.5	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-5.28	19. 849	0	19. 849	0	0	0	0	1.74	- 5.63	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-5.92	64. 773	0	64. 773	0	0	0	0	3.2	14. 49	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-6.32	59. 192	0	59. 192	0	0	0	0	-1	- 19.36	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-6.98	49. 678	52. 178	49. 678	52. 178	0	0	0	0.4	1.9 8	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-7.62	58. 852	59. 975	58. 852	59. 975	0	0	0	0.0	0.3	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-8	63. 664	63. 726	63. 664	63. 726	0	0	0	0.0 6	0.09	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-8.65	70. 384	70. 27	70. 384	70. 27	0	0	0	0.0	0.05	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-9.3	76. 494	76. 489	76. 494	76. 489	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-9.95	82. 401	82. 404	82. 401	82. 404	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 6	-10.6	88. 135	88. 134	88. 135	88. 134	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	- 11.25	93. 739	93. 738	93. 739	93. 738	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-11.9	99. 252	99. 253	99. 252	99. 253	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	- 12.55	10 4.7	10 4.7	10 4.7	10 4.7	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-13	10 8.46	10 8.45	10 8.46	10 8.45	0	0	0	0	0	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

W	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N	(m)	(kP	(kP	(kP	(kP	(kP	(kP	(kP	(kN	(kN	(cm	(kN	(kN	(kN/	(kN/



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

ode		a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	-m/m)	/m))	-m/m)	-m/m)	m)	m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.5 2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.65	4.1 62	0	4.1 62	0	0	0	0	0.2	0.6 9	3.5 8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1	6.3 38	0	6.3 38	0	0	0	0	0.9 7	3.1 3	3.0 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.65	12. 926	0	12. 926	0	0	0	0	4.7	7.2	2.1	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.3	19. 038	0	19. 038	0	0	0	0	13. 86	16. 74	1.2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-2.95	19. 655	0	19. 655	0	0	0	0	30. 93	29. 59	0.5	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 2	-3.32	0	0	0	0	0	0	0	26. 9	- 17.52	0.3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-3.98	0	0	0	0	0	0	0	15.	-	0.0	11	11	102	102
1	-4.62	15.	0	15.	0	0	0	0	4.1	17.52	7 0.0	7.49	7.49	102	102
6	-5.28	343 21.	0	343 21.	0	0	0	0	2 -	17.52	0.0	7.49	7.49	8.89	8.89
8 2	-5.92	663 64.	0	663 64.	0	0	0	0	1.72 4.0	5.43 16.	0	7.49	7.49	8.89 102	8.89 102
0 2		498 44.		498 44.					2 0.2	06	0.0	7.49	7.49	8.89	8.89
2	-6.32	483	0	483	0	0	0	0	6	18.24	1	7.49	7.49	8.89	8.89
4	-6.98	0	0	0	0	0	0	0	0.92	0.1 4	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-7.62	0	0	0	0	0	0	0	0.83	0.1 4	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 8	-8	0	0	0	0	0	0	0	- 0.78	0.1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	-8.65	0	0	0	0	0	0	0	0.69	0.1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	-9.3	47. 393	72. 127	47. 393	72. 127	0	0	0	1.4 9		0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	-9.95		67	71.		0	0	0	0.3	- 2.12	0.0	11	11 7.49	102	102 8.89
3	-10.6	77.	76.	77.	76. 25	0	0	0	-	- 0.17		11 7.49	11 7.49	102	
3		83.	83.	83. 03	83. 174	0	0	0	0	0.0		11 7.49	11 7.49	102	
4	-11.9	89.	89.	89.		0	0	0	0.0	0	0.0			102	
4	- 12.55	95.	95. 171	95.		0	0	0	0	- 0.01	0.0	11 7.49		102	
4	-13	99.				0	0	0	0	0		11		102	



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

4		204	167	204	167						1	7.49	7.49	8.89	8.89	l
---	--	-----	-----	-----	-----	--	--	--	--	--	---	------	------	------	------	---

W all	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm	,	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.6 9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.65	45. 791	0	45. 791	0	0	0	0	2.6 5	8.1 5	2.9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1	42. 987	0	42. 987	0	0	0	0	10. 9	30. 6	2.5 1	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.65	36. 424	0	36. 424	0	0	0	0	0.6	- 9.36	1.8 1	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.3	30. 936	0	30. 936	0	0	0	0	5.7 9	13. 4	1.1 5	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-2.95	20. 535	0	20. 535	0	0	0	0	23. 76	31. 84	0.5 6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 2	-3.32	0	0	0	0	0	0	0	21. 53	- 12.37	0.3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-3.98	0	0	0	0	0	0	0	13. 49	- 12.37	0.0 9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.62	0	0	0	0	0	0	0	5.4 5		0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-5.28	23. 284	0	23. 284	0	0	0	0	- 1.02	- 7.54	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-5.92	66. 214	0	66. 214	0	0	0	0	4	15. 4	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-6.32	44. 823	0	44. 823	0	0	0	0	0.2	- 18.26	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-6.98	0	0	0	0	0	0	0	- 0.94	0.1 5	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 6	-7.62	0	0	0	0	0	0	0	- 0.84	0.1 5	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 8	-8	0	0	0	0	0	0	0	- 0.78	0.1 5	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-8.65	0	0	0	0	0	0	0	- 0.68	0.1 5	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	-9.3	47. 389		47. 389	72. 13	0	0	0	1.5	6.5 6	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	-9.95	71. 344	67. 776	71. 344	67. 776	0	0	0	0.3	2.13	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 6	-10.6	77. 01	76. 25	77. 01	76. 25	0	0	0	- 0.05	- 0.17	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

8	3	- 11.25	83. 03	83. 174	83. 03	83. 174	0	0	0	0	0.0 7	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	4	-11.9	89. 24	89. 259	89. 24	89. 259	0	0	0	0.0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	4	- 12.55	95. 174	95. 171	95. 174	95. 171	0	0	0	0	- 0.01	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	4	-13	99. 204	99. 167	99. 204	99. 167	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

W	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.6 9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.65	45. 791	0	45. 791	0	0	0	0	2.6 5	8.1 5	2.9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1	42. 988	0	42. 988	0	0	0	0	10. 9	30. 6	2.5 1	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.65	36. 424	0	36. 424	0	0	0	0	0.6 3	- 9.36	1.8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.3	30. 936	0	30. 936	0	0	0	0	5.7 9	13. 4	1.1 5	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-2.95	20. 535	0	20. 535	0	0	0	0	23. 76	31. 84	0.5 6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-3.32	0	0	0	0	0	0	0	21. 53	- 12.37	0.3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 4	-3.98	0	0	0	0	0	0	0	13. 49	- 12.37	9 0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 6	-4.62	0.0 48	0	0.0 48	0	0	0	0	5.4 5	- 12.37	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-5.28	23. 402	0	23. 402	0	0	0	0	-1	- 7.49	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-5.92	65. 469	0	65. 469	0	0	0	0	4.0 6	15. 46	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-6.32	42. 57	0	42. 57	0	0	0	0	0.1	- 18.55	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-6.98	0.9	0	0.9 23	0	0	0	0	1.93	1.77	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 6	-7.62	40. 874	0	40. 874	0	0	0	0	- 1.36	3.2 4	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-8	66. 015	0	66. 015	0	0	0	0	5.4 5	28. 75	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	-8.65	18.	0	18.	0	0	0	0	-	-	0.0	11	11	102	102



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

0			007		007					2.23	4.38	2	7.49	7.49	8.89	8.89
2	W	-9.3	45. 694	73. 623	45. 694	73. 623	0	0	0	1.0 9	8.7 6	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	3	-9.95	70. 805	68. 25	70. 805	68. 25	0	0	0	0.3 8	- 1.87	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	S	-10.6	77. 091	76. 179	77. 091	76. 179	0	0	0	0.04	0.26	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	W	- 11.25	83. 045	83. 161	83. 045	83. 161	0	0	0	0	7 0.0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	4	-11.9	89. 237	89. 262	89. 237	89. 262	0	0	0	0.0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	4	- 12.55	95. 173	95. 172	95. 173	95. 172	0	0	0	0	0.01	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	4	-13	99. 205	99. 167	99. 205	99. 167	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

W all	EL	Sht L		Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L		Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm)	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.8 3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.65	50. 23	0	50. 23	0	0	0	0	2.6 5	8.1 5	2.6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1	44. 478	0	44. 478	0	0	0	0	11. 42		2.4 8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.65	8.7 06	0	8.7 06	0	0	0	0	0.5 8	- 14.13	2.3 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.3	12. 209	0	12. 209	0	0	0	0	- 5.66	- 7.91	2.2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-2.95	15. 768	0	15. 768	0	0	0	0	- 6.74	0.6 1	2.0 3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 2	-3.32	0	0	0	0	0	0	0	- 5.41	3.5 6	1.8 8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-3.98	0	0	0	0	0	0	0	- 3.09	3.5 6		11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 6	-4.62	0	0	0	0	0	0	0	- 0.77	3.5 6	1.2 6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-5.28	0	0	0	0	0	0	0	1.5 4	3.5 6	0.9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-5.92	0	0	0	0	0	0	0	3.8 6	3.5 6	0.6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-6.32	0	0	0	0	0	0	0	5.2 8	3.5 6		11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

2	-6.98	0	0	0	0	0	0	0	7.6	3.5 6	0.2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2 6	-7.62	0	0	0	0	0	0	0	9.9 1	3.5 6	0.0 5	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-8	68. 677	0	68. 677	0	0	0	0	11. 81	14. 89	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-8.65	32. 867	0	32. 867	0	0	0	0	- 2.25	- 10.71	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-9.3	46. 392	73. 008	46. 392	73. 008	0	0	0	0.7	9.1 3	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3	-9.95	70. 293	68. 701	70. 293	68. 701	0	0	0	0.3	1.48	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
3 6	-10.6	77. 088	76. 181	77. 088	76. 181	0	0	0	0.02	- 0.29	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	- 11.25	83. 063	83. 145	83. 063	83. 145	0	0	0	0	0.0 5	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0 4	-11.9	89. 236	89. 263	89. 236	89. 263	0	0	0	0.0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	- 12.55	95. 173	95. 172	95. 173	95. 172	0	0	0	0	0.01	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-13	99. 205	99. 166	99. 205	99. 166	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

W	EL	Sht L	Sht R		Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L			Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm	(kN -m/m)	,		(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.65	50. 23	0	50. 23	0	0	0	0	2.6 5	8.1 5	2.6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1	44. 478	0	44. 478	0	0	0	0	11. 42		2.4 8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.65	8.7 06	0	8.7 06	0	0	0	0	0.5 8	- 14.13	2.3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.3	12. 209	0	12. 209	0	0	0	0	- 5.66	- 7.91	2.2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-2.95	15. 768	0	15. 768	0	0	0	0	6.74	0.6	2.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-3.32	0	0	0	0	0	0	0	- 5.41	3.5 6	1.8 8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-3.98	0	0	0	0	0	0	0	3.09	3.5 6		11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-4.62	0	0	0	0	0	0	0	-	3.5	1.2	11	11	102	102



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

6										0.77	6	6	7.49	7.49	8.89	8.89
8	1	-5.28	0	0	0	0	0	0	0	1.5 4		0.9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	2	-5.92	0	0	0	0	0	0	0	3.8 6	3.5 6	0.6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	2	-6.32	0	0	0	0	0	0	0	5.2 8	3.5 6	0.4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	2	-6.98	0	0	0	0	0	0	0	7.6	3.5 6	0.2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	2	-7.62	0	0	0	0	0	0	0	9.9	3.5 6	0.0 5	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	2	-8	68. 677	0	68. 677	0	0	0	0	11. 81	14. 89	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	Ж	-8.65	32. 867	0	32. 867	0	0	0	0	- 2.25	- 10.71	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	3	-9.3	46. 392	73. 008	46. 392	73. 008	0	0	0	0.7	9.1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	S	-9.95	70. 293	68. 701	70. 293	68. 701	0	0	0	0.3	1.48	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	3	-10.6	77. 088	76. 181	77. 088	76. 181	0	0	0	0.02	0.29	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	3	- 11.25	83. 063	83. 145	83. 063	83. 145	0	0	0	0	0.0 5	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	4	-11.9	89. 236	89. 263	89. 236	89. 263	0	0	0	0.0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	4	- 12.55	95. 173	95. 172	95. 173	95. 172	0	0	0	0	0.01	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	4	-13	99. 205	99. 166	99. 205	99. 166	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

LEGEND)A						
Wall			node=numero				nodo
EL=quota							
Sht	L=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	SX	paratia
Sht	R=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	dx	paratia
Shs	L=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	SX	paratia
Shs	R=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	dx	paratia
q=pressior	ni	dovute		al			sovraccarico
U	L=pressione	ć	acqua	а	SX		paratia
U	R=pressione	á	acqua	а	dx		paratia
M=momer	nto	flettent	e	(per			metro)
V=taglio			(per				metro)
dx=sposta	mento						orizzontale
McapL=Mc	omento	ul	timo	lá	ato		SX
McapR=Mc	omento	ul	timo	lato			dx
VcapL=Tag	ilio	ultimo resistente lato					SX



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

VcapR=Taglio ultimo resistente lato dx

REAZIONI VINCOLI (TIRANTI, PUNTONI, SOLETTE, SBADACCHI)

Vincolo 0

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	150
3	152.047
4	152.076
5	152.078
6	151.745
7	151.747
8	0
9	0

Vincolo 1

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	150
5	150.043
6	150.01
7	150.034



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

8	0
9	0

Vincolo 2

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	150
7	150
8	147.886
9	147.886

Vincolo 3

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	150
8	149.906



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

9 149.906

Verifica tensioni

Vincolo 0

Tabella: vincoli 0, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	0.298	0.15	0.298
3	0.302	0.153	0.302
4	0.303	0.153	0.303
5	0.303	0.153	0.303
6	0.302	0.152	0.302
7	0.302	0.152	0.302
8	N/A	N/A	N/A
9	N/A	N/A	N/A

Vincolo 1

Tabella: vincoli 1, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO		
0	N/A	N/A	N/A		
1	N/A	N/A	N/A		
2	N/A	N/A	N/A		
3	N/A	N/A	N/A		
4	0.298	0.15	0.298		
5	0.298	0.151	0.298		
6	0.298	0.15	0.298		



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

7	0.298	0.151	0.298
8	N/A	N/A	N/A
9	N/A	N/A	N/A

Vincolo 2

Tabella: vincoli 2, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO		
0	N/A	N/A	N/A		
1	N/A	N/A	N/A		
2	N/A	N/A	N/A		
3	N/A	N/A	N/A		
4	N/A	N/A	N/A		
5	N/A	N/A	N/A		
6	0.298	0.15	0.298		
7	0.298	0.15	0.298		
8	0.294	0.148	0.294		
9	0.294	0.148	0.294		

Vincolo 3

Tabella: vincoli 3, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO		
0	N/A	N/A	N/A		
1	N/A	N/A	N/A		
2	N/A	N/A	N/A		
3	N/A	N/A	N/A		
4	N/A	N/A	N/A		
5	N/A	N/A	N/A		
6	N/A	N/A	N/A		



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

7	0.298	0.15	0.298
8	0.298	0.15	0.298
9	0.298	0.15	0.298

Progetto: Imbocco Umbria Risultati per l'Approccio di Progetto 1: A1+M1+R1

DATI TERRENO

Name	g tot	g dry	F rict	, C	S u	F Rp	FR cv	Eload	Eur	k Ap	kP p	kAc v	k Pcv	V ary	Sp ring	C olor
	(kN/ m3)	(kN/ m3)	(deg)	(kPa)	(k Pa)	(deg)	(d eg)	(kPa)	(kPa)	N L	N L	NL	N L		Mo del	
Detrito	18	18	3 0	0	N /A	N /A	A N/	3000	4800 0	.33	3	A N/	/A	T rue	Lin ear	
MARNA - ARENACEA	21	21	3 5	2	N /A		N/ A	1000 000	1600 000	0 .27		A N/	N /A	T rue	Lin ear	

Name	Pois son	Min Ka	Min sh	ko. NC	nOC R	aH.E XP	aV.EX P	qSki n	qN ails	kS.nail s	PL
	V	(clays	(clay s)	-	-	(0 to 1)	(0 to	(kPa)	(kP a)	(kN/m 3)	(MP a)
Detrito	0.35	-	-	0.5	0.5	-	1	150	33. 1	3143. 04	-
MARNA - ARENACEA	0.45	-	-	0.4 26	0.5	-	-	180	466 .9	31430 .45	-

5 anas

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO

Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

gtot=peso		specifico					/totale					terreno
gdry=peso			secco				(del				terreno
Frict=angolo		(di		attr	ito			di			calcolo
C'=coesione												efficace
Su = Coesione	non	drenata,	parametro	attivo	per	terren	i tipo	CLAY	in condiz	ioni N	ION	drenate
Dilat=Dilatanza	te	rreno	(parametro	V	alido	SO	olo	in	analisi	non		lineare)
Evc=modulo	а	COI	mpressioen		vergii	ne	mo	lla	equivale	ente		terreno
Eur=modulo	di	scarico	o/ricarico	(fase		elastic	a)	molla	equiv	alente		terreno
Kap=	coeffi	ciente	di		spi	nta		attiva		di		picco
Kpp=	coeffic	ciente	di		spin	ta		passiva		di		picco
Kacv=	coeff	iciente	di		spi	nta		attiva		di		picco
Kpcv=	coefficiente di		di		spir	nta		passiva	1	di		picco
Spring models=	mod	dalità di	definizione	dei n	noduli	i di ri	gidezz	a moll	e terreno	(LIN,	EXF	P, SIMC)
LIN=			Lineare-	-Elastic	o-Per	fettame	ente					plastico
EXP: espo	nenzia	ale,	SUB:	Modu	lo	di		reazion	e de	اد	SC	ttosuolo
SIMC= Modo sem	plifica	ato per arg	gille									

STRATIGRAFIA TERRENI

TopElev=quotasuperiorestratoSoiltype=nomedelterrenoOCR=rapportodisovraconsolidazione

K0=coefficiente di spinta a riposo

Nome: Boring 1, pos: (-20, 0)

Top elev.	Soil type	OCR	Ко
0	Detrito	1	0.5
-3	MARNA- ARENACEA	1	0.43

DATI PARATIE

Sezioni paratia0: Wall 1

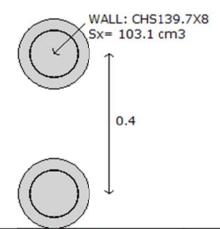


Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO





Societa': My Company	Wall sketch	CeAS srl and Deep Excavation L(
Progettista: Engineer		Paratie Plus 2011 - DeepXcav 201	
C:\Nu\Nuova cartella\Guinza sez B\2_	3_provvisionaleSismaBase.DEEP	6/7/2018	

Sezioni paratia0: Wall 1 Tipo paratia: Pali tangenti

Quota sommita' paratia: 0 m Quota piede paratia: -13 m Dimensione fuori piano paratia: 0.4 Spessore paratia = 0.2

Ampiezza zona spinta passiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Ampiezza zona spinta attiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Swater= 0.4

fy profilati in acciaio = 355.2 Eacciaio = 206000.2

Attrito paratia: % attrito terreno = 50%

Le capacita' paratie in acciaio sono calcolate con NTC 2008

Le capacita' paratie in calcestruzzo sono calcolate con NTC 2008

Nota: con la capacita' ultima si dovrebbe adottare un fattore di sicurezza strutturale.

Proprieta' paratie di pali tangenti

Tabella: proprieta' pali collegati

Name	Section	W	А		t w or tP	bf	tf	k	x x	W el.x	r X	y ly	'W el.y'	r Y	rT	C w	fy
		(k N/m)	(c m2)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m)	(c m6)	(MPa)



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

CHS33.7	CHS139	0.	3	1	0.	1	0.	0.	7	1	4.	7	1	4.	4.	1 3	l
x3	.7X8	2	3.1	4	8	3.97	8	8	20	03.1	66	20	03.1	66	66	55.2	

DATI		GENERALI		PARA	ATIA
Hor wa	all	spacing=interasse	e t	ra pani	nelli
passive width below	exc=larghezza (, ,		ssiva per analisi clas	
concrete	f'c=fck=res	cilindrica		itteristica	cls
Rebar fy	=fyk=res	caratteristica	accia	aio armat	ure
Econc=modulo	,	elast			cls
Concrete tension	fct=fctk=	resistenza ca	aratteristica a	a trazione	cls
	mbers	fy=fyk=res	caratter	istica acc	iaio
Esteel=modulo		elastic			iaio
DATI TABELLATI (si	omette la			descritti in preceder	
1) Diaphrag		all=sezione	rettangolare	in	ĆÁ
		in quanto nor	•	po di sezione in	uso
Fy=fyk	·	1		ı	
F'c=fck					
D=altezza				par	atia
B=base				·	atia
tf=spessore				·	
2)Steel		sheet		pile=palanco	lata
DES=tipo		di		palanco	
Shape=forma				ı	
W=peso	per	unità	di	lunghe	ezza
A=area	·			O	
h=altezza					
t=spessore		lamiera		orizzon	tale
b=base sing	golo	elemento	a Z	0	U
s=spessore		lati		obl	iqui
lxx=inerzia asse	principale	palancolata	(per unit	à di lunghe.	zza)
Sxx=modulo di re	esistenza asse	principale pa	alancolata (per	unità di lunghe.	zza)
3)Secant pile wall (pali a	lineati e sovrapp	osti), Tangent pile w	all=pali allineati (Ber	inesi, micropali), soldier	pile
			The state of the s	ciiao con colleghamento	
elementi		in		leg	gno)
\\/=poso					
W=peso	per	unità	di	lunghe	ezza
vv–peso A=area	per	unità	di	lungne	ezza
· ·	per	unità	di	lunghe	ezza
A=area D=diametro	per dell'anima				
A=area D=diametro	·				are)
A=area D=diametro tw o tp=spessore	·	(sezione a l		oo (sezione circol sezi	are)
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza	·	(sezione a l		oo (sezione circol sezi del	are) one l'ala
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore	dell'anima flangia	(sezione a l della) o del tul	oo (sezione circol sezi del racco	are) one l'ala rdo
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore k=altezza lxx=inerzia rispet	dell'anima flangia	(sezione a l della + orizzontale) o del tul altezza	oo (sezione circol sezi del racco	are) one l'ala rdo zza)
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore k=altezza lxx=inerzia rispet	dell'anima flangia to asse	(sezione a l della + orizzontale) o del tul altezza (per unità zzontale (per	oo (sezione circol sezi del racco di lunghe.	are) one l'ala rdo zza)



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

lyy=inerzia	ris	petto a	sse	verticale	(per	unità	C	li	lunghezza)
Syy=modulo	di	resistenza	rispetto	asse	verticale	(per	unità	di	lunghezza)
ry=raggio		girator	9	C	d'inerzia		lungo		У
Cw=costante				di					ingobbamento
fy=fyk									

DATI SEZIONI TIRANTI

Na me	Fy	Fc '	Dfi x	Num ber	Din side	Af ree	Efre e	P a STR	P u STR	Pre sGr	FS geo	UserG cap	Pa GEO	Pu GEO	WireM odel
	(M Pa)	(MPa)	(cm	Stra nds	(cm)	(c m2)	(MP a)	(k N)	(k N)	(kP a)			(k N)	(k N)	Si'/No
4- Strands	18 62.1	2 4.8	15. 001	4	0	6. 16	200 100	9 96.8	9 96.8	N/A	1. 4	False	N/ A	N/ A	Si'

DATI VINCOLI, TIRANTI, PUNTONI, ECC

Vincolo 0: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -3 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	Si'	150	-	-	-
3	Si'	-	-	-	-
4	Si'	-	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

7	Si'	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	No	-	-	-	-

Vincolo 1: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -6 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	Si'	150	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-
7	Si'	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	No	-	-	-	-

Vincolo 2: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -1 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	ls base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	1	1	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	Si'	150	-	-	-
7	Si'	150	-	-	-
8	Si'	150	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-

Vincolo 3: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -8 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	No	-	-	-	-
7	Si'	150	-	-	-
8	Si'	150	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-

Support	type=	tipo	di	vincolo
Tieback=tirante				



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Strut=puntone Raker=Sbadacchio

LEGENDA PER

Dati generali Z=quota vincolo

S=interasse in direzione orizzontale Lfree=lunghezza tratto elastico Lfix=lunghezza tratto rigido

Rfix=% sfruttamento tratto rigido
Stage No=numero step di scavo
Active=stato tirante (YES=attivo)

Post tirante moltiplicato interasse) stress= precarico (carico per Walls= indica il nome della paratia alla quale il è applicato vincolo

Nel caso di solette indica il punto di partenza e cioè la paratia di sinistra

APPROCCI DI PROGETTO E FATTORI DI COMBINAZIONE

Moltiplicatori e fattori di riduzione utilizzati per ogni Approccio di Progetto

St age	Design Code		F(t an	F	F	F	F(perm	F(t emp	,	F(t emp		F Earth	F GWT	F GWT	F HYD	F HYD	F UPL	F UPL
	Name		fr)	(c')	(S u)		lo ad)	-			,	,	(D stab)	(st ab)	(D stab)	(st ab)	,	(st ab)
0	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
/	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	DM08_I TA	1: A1+M1+R1	1	1	1	0	1. 3		1.	1. 1	3	1	1. 3	1	1. 3	0.	1	1
9	DM08_I TA	1: A1+M1+R1	1	1	1	0	1. 3	1. 5		1. 1	1. 3	1	1. 3	1	1. 3	0. 9	1	1

Legenda

TIRANTI



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Stage:			di					scavo			
Design	Code:	Normativa	in	accordo	alla	quale	e ver	igono	eseguite	e le	verifiche
Ftan	fr:	moltiplica	atore	della		tangente	5	dell'ango	olo	di	attrito
F	C':		moltiplica	atore		della		coe	sione		efficace
F	Su':		moltiplic	catore		coesi	one		non		drenata
F		EQ:		moltiplic	catore			azione			sismica
F	perm	1	load:		moltip	olicatore		caric	hi		permanenti
F	temp	lo	ad:	molt	iplicat	ore	C	arichi		accide	ntali/variabili
F perm	supp: fatt	ore di riduz	zione de	lla resister	nza al	llo sfilan	nento d	ei tiranti	, intesi	come	permanenti
F temp	supp: fatt	ore di riduz	zione del	lla resister	nza al	llo sfilan	nento d	ei tiranti	, intesi	come	temporanei
F e	arth	Dstab:	moltiplica	atore	della	spi	nta	attiva,	cas	0	sfavorevole
F e	arth	stab: r	noltiplica	tore	della	spi	nta	attiva,	cas	SO	favorevole
F GWT	Dstab	,O	water):			della	spinta	idrosta	atica,	caso	sfavorevole
F GWT	stab	(ground	water):	moltiplica		della	spinta	idrost	atica,	caso	favorevole
F H	Ds Ds		tiplicator		а	spinta	idro	dinamica,	cas	SO	sfavorevole
F H	YD sta		iplicatore			spinta	idro	dinamica	, ca	aso	favorevole
F UPL			catore			erifica		ifonamen	to, c	aso	sfavorevole
F UPL sta	b: moltipli	catore per la	verifica a	sifoname	nto, ca	so favor	evole				

CARICHI DI SUPERFICIE

Di seguito si riportano i carichi di superficie. Il carico di superifcie rappresenta un carico di pressione parziale o lungo quanto le superifici di monte/valle uniforme o trapezioidale.

Sovraccarico 0: X1 = -25, X2 = -7

Sovraccarico permanente

Stage No	Active	X1	Z1	qX1	qZ1	X2	Z2	qX2	qZ2
	Si'/No	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)
0	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
1	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
2	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
3	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
4	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
5	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
6	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
7	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

8	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0	
9	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0	

LEGENDA						
Stage		No=fase		di		scavo
Active=stato			carico			(Yes=attivo)
X1=coordinata		Χ	primo		estremo	carico
Z1=coordinata		Z	primo		estremo	carico
qX1=valore	carico	in	direz	orizzontale	primo	estremo
qZ1=valore	carico	in	direz	verticale	primo	estremo
X2=coordinata		Χ	secondo		estremo	carico
Z2=coordinata		Z	secondo		estremo	carico
qX2=valore	carico	in	direz	orizzontale	secondo	estremo
qZ2=valore carico i	in direz vert	icale secondo	estremo			

TABELLA RISULTATI PARATIA

W	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm)	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.8 3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.65	50. 23	0	50. 23	0	0	0	0	3.4 5	10. 6	2.6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1	44. 478	0	44. 478	0	0	0	0	14. 85	42. 29	2.4 8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.65	8.7 06	0	8.7 06	0	0	0	0	0.7 6	- 18.37	2.3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.3	12. 209	0	12. 209	0	0	0	0	- 7.36	- 10.28	2.2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1 0	-2.95	15. 768	0	15. 768	0	0	0	0	- 8.76	0.7 9	2.0 3	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-3.32	0	0	0	0	0	0	0	- 7.03	4.6 3	1.8 8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

4	1	-3.98	0	0	0	0	0	0	0	- 4.02	4.6 3	9	1.5	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	1	-4.62	0	0	0	0	0	0	0	1.01	4.6 3	6	1.2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	1	-5.28	0	0	0	0	0	0	0	2	4.6 3	3	0.9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	2	-5.92	0	0	0	0	0	0	0	5.0 1	4.6 3	1	0.6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	2	-6.32	0	0	0	0	0	0	0	6.8 7	4.6 3	3	0.4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	2	-6.98	0	0	0	0	0	0	0	9.8	4.6 3		0.2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	2	-7.62	0	0	0	0	0	0	0	12. 89	4.6 3	5	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	2	-8	68. 677	0	68. 677	0	0	0	0	15. 36	19. 35	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	3	-8.65	32. 867	0	32. 867	0	0	0	0	- 2.93	- 13.92	2	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	3	-9.3	46. 392	73. 008	46. 392	73. 008	0	0	0	0.9	11. 87	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	3	-9.95	70. 293	68. 701	70. 293	68. 701	0	0	0	0.5	1.92	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	W	-10.6	77. 088	76. 181	77. 088	76. 181	0	0	0	0.03	0.37	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	W	- 11.25	83. 063	83. 145	83. 063	83. 145	0	0	0	0	7 0.0	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	4	-11.9	89. 236	89. 263	89. 236	89. 263	0	0	0	0.0	0	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	4	- 12.55	95. 173	95. 172	95. 173	95. 172	0	0	0	0	0.01	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	4	-13	99. 205	99. 166	99. 205	99. 166	0	0	0	0	0	1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

LEGEN	DA						
Wall			node=numero				nodo
EL=quota							
Sht	L=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	SX	paratia
Sht	R=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	dx	paratia
Shs	L=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	SX	paratia
Shs	R=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	dx	paratia
q=pressio	ni	dovute	9	al			sovraccarico
U	L=pressione		acqua	а	SX		paratia
U	R=pressione		acqua	а	dx		paratia
M=mome	nto	flette	ente	(per			metro)
V=taglio			(per				metro)
dx=sposta	amento						orizzontale



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

McapL=MomentoultimolatosxMcapR=MomentoultimolatodxVcapL=TaglioultimoresistentelatosxVcapR=Taglio ultimo resistente lato dx

REAZIONI VINCOLI (TIRANTI, PUNTONI, SOLETTE, SBADACCHI)

Vincolo 0

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	150
3	152.047
4	152.076
5	152.078
6	151.745
7	151.747
8	0
9	0

Vincolo 1

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	150
5	150.043



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

6	150.01
7	150.034
8	0
9	0

Vincolo 2

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	150
7	150
8	192.251
9	192.251

Vincolo 3

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

7	150
8	194.878
9	194.878

Verifica tensioni

Vincolo 0

Tabella: vincoli 0, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO		
0	N/A	N/A	N/A		
1	N/A	N/A	N/A		
2	0.298	0.15	0.298		
3	0.302	0.153	0.302		
4	0.303	0.153	0.303		
5	0.303	0.153	0.303		
6	0.302	0.152	0.302		
7	0.302	0.152	0.302		
8	N/A	N/A	N/A		
9	N/A	N/A	N/A		

Vincolo 1

Tabella: vincoli 1, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	0.298	0.15	0.298



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

5	0.298	0.151	0.298
6	0.298	0.15	0.298
7	0.298	0.151	0.298
8	N/A	N/A	N/A
9	N/A	N/A	N/A

Vincolo 2

Tabella: vincoli 2, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	0.298	0.15	0.298
7	0.298	0.15	0.298
8	0.421	0.193	0.421
9	0.421	0.193	0.421

Vincolo 3

Tabella: vincoli 3, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

5	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A
7	0.298	0.15	0.298
8	0.426	0.196	0.426
9	0.426	0.196	0.426

Progetto: Imbocco Umbria Risultati per l'Approccio di Progetto 2: A2+M2+R1

DATI TERRENO

Name	g tot	g dry	F rict	· C	S u	F Rp	FR cv	Eload	Eur	k Ap	kP p	kAc v	k Pcv	V ary	Sp ring	C olor
	(kN/ m3)	(kN/ m3)	(deg)	(kPa)	(k Pa)		(d eg)	(kPa)	(kPa)	N L	N L	NL	N L		Mo del	
Detrito	18	18	0	0	N /A	N /A	N/ A	3000	4800 0	.33	3	N/ A	N /A	T rue	Lin ear	
MARNA - ARENACEA	21	21	3 5	2 00	N /A		N/ A	1000 000	1600 000	0 .27		A N/	N /A	T rue	Lin ear	

Name	Pois son	Min Ka	Min sh	ko. NC	nOC R	aH.E XP	aV.EX P	qSki n	qN ails	kS.nail s	PL
	V	(clays	(clay s)	-	-	(0 to 1)	(0 to 1)	(kPa)	(kP a)	(kN/m 3)	a) (MP
Detrito	0.35	-	-	0.5	0.5	1	-	150	33. 1	3143. 04	-
MARNA - ARENACEA	0.45	-	-	0.4 26	0.5	1	-	180	466 .9	31430 .45	-

5 anas

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO

Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

gtot=peso gdry=peso Frict=angolo C'=coesione	specifico secco di				/totale del attrito di							terreno terreno calcolo efficace
Su = Coesione	non	drenata.	parametro	attivo	per	terrer	ni tipo	CLAY	in condiz	ioni N	ON	drenate
Dilat=Dilatanza		rreno	(parametro		alido		olo	in	analisi	non		lineare)
Evc=modulo	а	COI	mpressioen		vergir	ne	mo	lla	equivale	ente		terreno
Eur=modulo	di	scarico	o/ricarico	(fase		elastic	ca)	molla	equiv	alente		terreno
Kap=	coeffic	ciente	di		spir	nta		attiva		di		picco
Kpp=	coeffic	ciente	di		spin	ta		passiva		di		picco
Kacv=	coeff	iciente	di		spinta			attiva		di		picco
Kpcv=	coeffi	ciente	di		spin	nta		passiva		di		picco
Spring models=	mod	dalità di	definizione	dei m	noduli	di r	rigidezza	a molle	e terreno	(LIN,	EXP	, SIMC)
LIN=	Lineare-Elastico-Perfettamente									plastico		
EXP: espo	nenzia	ale,	SUB:	Modu	lo	di		reazion	e de	اد	SO	ttosuolo
SIMC= Modo semplificato per argille												

STRATIGRAFIA TERRENI

TopElev=quotasuperiorestratoSoiltype=nomedelterrenoOCR=rapportodisovraconsolidazione

K0=coefficiente di spinta a riposo

Nome: Boring 1, pos: (-20, 0)

Top elev.	Soil type	OCR	Ко
0	Detrito	1	0.5
-3	MARNA- ARENACEA	1	0.43

DATI PARATIE

Sezioni paratia0: Wall 1

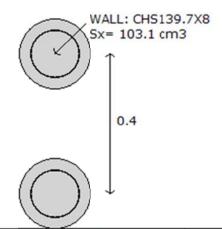


Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO





Societa': My Company	Wall sketch	CeAS srl and Deep Excavation LO
Progettista: Engineer		Paratie Plus 2011 - DeepXcav 201
C:\Nu\Nuova cartella\Guinza sez B\2_	3_provvisionaleSismaBase.DEEP	6/7/2018

Sezioni paratia0: Wall 1 Tipo paratia: Pali tangenti

Quota sommita' paratia: 0 m Quota piede paratia: -13 m Dimensione fuori piano paratia: 0.4 Spessore paratia = 0.2

Ampiezza zona spinta passiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Ampiezza zona spinta attiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Swater= 0.4

fy profilati in acciaio = 355.2 Eacciaio = 206000.2

Attrito paratia: % attrito terreno = 50%

Le capacita' paratie in acciaio sono calcolate con NTC 2008

Le capacita' paratie in calcestruzzo sono calcolate con NTC 2008

Nota: con la capacita' ultima si dovrebbe adottare un fattore di sicurezza strutturale.

Proprieta' paratie di pali tangenti

Tabella: proprieta' pali collegati

Name	Section	W	А	D	t w or tP	bf	tf	k	x x	W el.x	r X	ly y	"W el.y"	r Y	rT	C w	fy
		(k	(C	(C	(C	(C	(C	(C	(C	(C	(C	(C	(C	(C	(C	(C	(
		N/m)	m2)	m)	m)	m)	m)	m)	m4)	m3)	m)	m4)	m3)	m)	m)	m6)	MPa)



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

CHS33.7	CHS139	0.	3	1	0.	1	0.	0.	7	1	4.	7	1	4.	4.	1	3
x3	.7X8	2	3.1	4	8	3.97	8	8	20	03.1	66	20	03.1	66	66		55.2

DATI		GENERALI		PARATIA
Hor wa	all	spacing=interasse	t	ra pannelli
passive width below	exc=larghezza (assiva per analisi classica
concrete	f'c=fck=res	cilindrica		atteristica cls
Rebar fy	=fyk=res	caratteristica	acci	aio armature
Econc=modulo	,	elast		cls
Concrete tension	ı fct=fctk=	resistenza ca	ratteristica	a trazione cls
	mbers	fy=fyk=res	caratter	
Esteel=modulo		elastico		acciaio
DATI TABELLATI (si	omette la			descritti in precedenza)
1) Diaphrag		all=sezione	rettangolare	in CA
		in quanto non	•	ipo di sezione in uso
Fy=fyk	'	ı		1
F'c=fck				
D=altezza				paratia
B=base				paratia
tf=spessore				1
2)Steel		sheet		pile=palancolata
DES=tipo		di		. palancolata
Shape=forma				'
W=peso	per	unità	di	lunghezza
A=area	·			G
h=altezza				
t=spessore		lamiera		orizzontale
b=base sing	golo	elemento	a Z	o U
s=spessore		lati		obliqui
lxx=inerzia asse	principale	palancolata	(per unit	à di lunghezza)
Sxx=modulo di re	esistenza asse	principale pa	lancolata (per	unità di lunghezza)
3)Secant pile wall (pali a	lineati e sovrapp	osti), Tangent pile wa	all=pali allineati (Ber	linesi, micropali), soldier pile
				ciiao con colleghamento con
elementi		in		legno)
W=peso				
vv-peso	per	unità	di	lunghezza
A=area	per	unità	di	lunghezza
· ·	per	unità	di	lunghezza
A=area D=diametro	per dell'anima			_
A=area D=diametro	·			_
A=area D=diametro tw o tp=spessore	·	(sezione a l'		bo (sezione circolare)
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza	·	(sezione a l'		bo (sezione circolare) sezione dell'ala
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore	dell'anima flangia	(sezione a l' della	o del tu	bo (sezione circolare) sezione dell'ala raccordo
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore k=altezza lxx=inerzia rispet	dell'anima flangia	(sezione a l' della + orizzontale	o del tu altezza	bo (sezione circolare) sezione dell'ala raccordo
A=area D=diametro tw o tp=spessore bf=larghezza tf=spessore k=altezza lxx=inerzia rispet	dell'anima flangia to asse	(sezione a l' della + orizzontale	o del tu altezza (per unità zzontale (per	bo (sezione circolare) sezione dell'ala raccordo di lunghezza)



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

lyy=inerzia	ris	petto a	sse	verticale	(per	unità	d	li	lunghezza)
Syy=modulo	di	resistenza	rispetto	asse	verticale	(per	unità	di	lunghezza)
ry=raggio		girator	е	C	l'inerzia		lungo		У
Cw=costante				di					ingobbamento
fy=fyk									

DATI SEZIONI TIRANTI

	Na me	Fy	Fc	Dfi x	Num ber	Din side	Af ree	Efre e	P a STR	P STR	Pre	FS geo	UserG cap	Pa GEO	Pu GEO	WireM odel
Ľ	TIE	(M	(^ (cm	_		(c	(MP	(k	(k	(kP	geo	Сар	(k	(k	
		Pa)	MPa))	nds	(cm)	m2)	a)	N)	N)	a)			N)	N)	Si'/No
	4- Strands	18 62.1	2 4.8	15. 001	4	0	6. 16	200 100	9 96.8	9 96.8	N/A	1. 4	False	A N/	A N/	Si'

DATI VINCOLI, TIRANTI, PUNTONI, ECC

Vincolo 0: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -3 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	Si'	150	-	-	-
3	Si'	-	-	-	-
4	Si'	-	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

7	Si'	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	No	-	-	-	-

Vincolo 1: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -6 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	ls base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	Si'	150	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-
7	Si'	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	No	-	-	-	-

Vincolo 2: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -1 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	ls base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	1	1	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	Si'	150	-	-	-
7	Si'	150	-	-	-
8	Si'	150	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-

Vincolo 3: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -8 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	No	-	-	-	-
7	Si'	150	-	-	-
8	Si'	150	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-

Support	type=	tipo	di	vincolo
Tieback=tirante				



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Strut=puntone

Raker=Sbadacchio

LEGENDA PER TIRANTI

Dati generali Z=quota vincolo

S=interasse in direzione orizzontale Lfree=lunghezza tratto elastico

Lfix=lunghezza tratto rigido
Rfix=% sfruttamento tratto rigido

Stage No=numero step di scavo Active=stato tirante (YES=attivo)

Post tirante moltiplicato interasse) stress= precarico (carico per Walls= indica il nome della paratia alla quale il è applicato vincolo

Nel caso di solette indica il punto di partenza e cioè la paratia di sinistra

APPROCCI DI PROGETTO E FATTORI DI COMBINAZIONE

Moltiplicatori e fattori di riduzione utilizzati per ogni Approccio di Progetto

St age	Design Code	Design Case	F(t an	F	F	F	F(perm	F(t emp	F(perm	F(t emp	F Earth	F Earth	F GWT	F GWT	F HYD	F HYD	F UPL	F UPL
	Name		fr)	(c')	(S u)	(E Q)	lo ad)	lo ad)			,		(D stab)	(st ab)		,	(D stab)	(st ab)
	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA	(KAKA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
/	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0	DM08_I TA	A2+M2+R1	1. 25		1.	0	1	1.	1. 2	1. 1	1	1	1	1	1. 3	0. 9	1	1
9	DM08_I TA	2: A2+M2+R1		1. 25	1.	0	1	1.	1. 2	1. 1	1	1	1	1	1. 3	0. 9	1	1

Legenda



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Stage:			Fas	se			di				scavo
Design	Code:	Normativa	in	accordo	alla	quale	e veng	gono (eseguite	e le	verifiche
Ftan	fr:	moltiplic	atore	della		tangente	5	dell'ango	olo	di	attrito
F	C':		moltiplic	catore		della		coes	ione		efficace
F	Su':		moltipl	icatore		coesi	one		non		drenata
F		EQ:		moltipl	icatore			azione			sismica
F	pern	٦	load:		moltip	olicatore		caricl	ni		permanenti
F	temp	lo	oad:	mo	ltiplicat	ore	ca	ırichi		accide	ntali/variabili
F perm	supp: fatt	ore di ridu	zione de	ella resiste	enza a	llo sfilam	nento de	ei tiranti,	intesi	come	permanenti
F temp	supp: fatt	ore di ridu	zione de	ella resiste	enza a	llo sfilam	nento de	ei tiranti,	intesi	come	temporanei
F ea	arth	Dstab:	moltiplic	catore	della	spi	nta	attiva,	cas	0	sfavorevole
F e	arth	stab:	moltiplic	atore	della	spi	nta	attiva,	cas	50	favorevole
F GWT	Dstab	(ground	water):	moltiplic	catore	della	spinta	idrosta	tica, d	caso	sfavorevole
F GWT	stab	(ground	water):	moltiplic	atore	della	spinta	idrosta	atica,	caso	favorevole
F HY	′D Ds	tab: mo	ltiplicato	re del	lla	spinta	idroc	linamica,	cas	SO	sfavorevole
F H	YD sta	ab: mol	tiplicator	re del	la	spinta	idrod	dinamica,	ca	aso	favorevole
F UPL	. Dstab	: moltipli	catore	per l	a v	erifica	a sif	onament	.O, C	aso	sfavorevole
F UPL sta	ıb: moltipli	catore per la	verifica	a sifoname	ento, ca	aso favor	evole				

CARICHI DI SUPERFICIE

Di seguito si riportano i carichi di superficie. Il carico di superifcie rappresenta un carico di pressione parziale o lungo quanto le superifici di monte/valle uniforme o trapezioidale.

Sovraccarico 0: X1 = -25, X2 = -7

Sovraccarico permanente

Stage No	Active	X1	Z1	qX1	qZ1	X2	Z2	qX2	qZ2
	Si'/No	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)
0	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
1	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
2	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
3	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
4	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
5	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
6	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
7	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

8	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0	
9	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0	

LEGENDA						
Stage		No=fase		di		scavo
Active=stato			carico			(Yes=attivo)
X1=coordinata		Χ	primo		estremo	carico
Z1=coordinata		Z	primo		estremo	carico
qX1=valore	carico	in	direz	orizzontale	primo	estremo
qZ1=valore	carico	in	direz	verticale	primo	estremo
X2=coordinata		Χ	secondo		estremo	carico
Z2=coordinata		Z	secondo		estremo	carico
qX2=valore	carico	in	direz	orizzontale	secondo	estremo
qZ2=valore carico i	in direz vert	icale secondo	estremo			

TABELLA RISULTATI PARATIA

Wall 1 Stage: 9

W	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm)	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.65	37. 309	0	37. 309	0	0	0	0	1.9 7	6.0 6	2.4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1	48. 456	0	48. 456	0	0	0	0	8.5 5	26. 98	2.4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.65	10. 8	0	10. 8	0	0	0	0	- 3.85	- 16.7	2.4 6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.3	15. 146	0	15. 146	0	0	0	0	- 11.05	- 8.98	2.4 8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-2.95	19. 561	0	19. 561	0	0	0	0	- 11.85	1.5 8	2.3 8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
1	-3.32	0	0	0	0	0	0	0	- 9.88	5.2 5	2.2 6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

4	1	-3.98	0	0	0	0	0	0	0	- 6.47	5.2 5	1.9 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	1	-4.62	0	0	0	0	0	0	0	- 3.06	5.2 5	1.6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	1	-5.28	0	0	0	0	0	0	0	0.3 6	5.2 5	1.2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	2	-5.92	0	0	0	0	0	0	0	3.7 7	5.2 5	0.8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	2	-6.32	0	0	0	0	0	0	0	5.8 7	5.2 5	0.5	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	2	-6.98	0	0	0	0	0	0	0	9.2 8	5.2 5	0.2 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	2	-7.62	0	0	0	0	0	0	0	12. 7	5.2 5	0.0 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	2	-8	53. 987	0	53. 987	0	0	0	0	15. 06	13. 05	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	S	-8.65	38. 889	0	38. 889	0	0	0	0	- 1.75	- 14.43	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	S	-9.3	47. 611	71. 484	47. 611	71. 484	0	0	0	0.4 6	8.6	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	S	-9.95	70. 061	69. 081	70. 061	69. 081	0	0	0	0.3 6	- 1.17	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	S	-10.6	77. 055	76. 218	77. 055	76. 218	0	0	0	0.01	0.28	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	3	- 11.25	83. 072	83. 13	83. 072	83. 13	0	0	0	0	0.0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	4	-11.9	89. 237	89. 262	89. 237	89. 262	0	0	0	0.0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	4	- 12.55	95. 172	95. 173	95. 172	95. 173	0	0	0	0	0.01	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	4	-13	99. 205	99. 166	99. 205	99. 166	0	0	0	0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

LEGENI	DA						
Wall			node=numero				nodo
EL=quota							
Sht	L=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	SX	paratia
Sht	R=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	dx	paratia
Shs	L=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	SX	paratia
Shs	R=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	dx	paratia
q=pressio	ni	dovute	5	al			sovraccarico
U	L=pressione		acqua	а	SX		paratia
U	R=pressione		acqua	а	dx		paratia
M=momer	nto	flette	ente	(per			metro)
V=taglio			(per				metro)
dx=sposta	imento						orizzontale



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

McapL=Momento		ultimo		lato		SX
McapR=Momento		ultimo		lato		dx
VcapL=Taglio	ultimo		resistente		lato	SX
VcapR=Taglio ultimo resiste	ente lato dx					

REAZIONI VINCOLI (TIRANTI, PUNTONI, SOLETTE, SBADACCHI)

Vincolo 0

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	150
3	152.047
4	152.076
5	152.078
6	151.745
7	151.747
8	0
9	0

Vincolo 1

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	150
5	150.043



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

6	150.01
7	150.034
8	0
9	0

Vincolo 2

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	150
7	150
8	141.413
9	141.413

Vincolo 3

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

7	150
8	150.245
9	150.245

Verifica tensioni

Vincolo 0

Tabella: vincoli 0, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	0.298	0.15	0.298
3	0.302	0.153	0.302
4	0.303	0.153	0.303
5	0.303	0.153	0.303
6	0.302	0.152	0.302
7	0.302	0.152	0.302
8	N/A	N/A	N/A
9	N/A	N/A	N/A

Vincolo 1

Tabella: vincoli 1, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	0.298	0.15	0.298



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

5	0.298	0.151	0.298
6	0.298	0.15	0.298
7	0.298	0.151	0.298
8	N/A	N/A	N/A
9	N/A	N/A	N/A

Vincolo 2

Tabella: vincoli 2, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	0.298	0.15	0.298
7	0.298	0.15	0.298
8	0.321	0.142	0.321
9	0.321	0.142	0.321

Vincolo 3

Tabella: vincoli 3, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

5	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A
7	0.298	0.15	0.298
8	0.341	0.151	0.341
9	0.341	0.151	0.341

Progetto: Imbocco Umbria Risultati per l'Approccio di Progetto 3: EQK - GEO

DATI TERRENO

Name	g tot	g dry	F rict	· C	S u	F Rp	FR cv	Eload	Eur	k Ap	kP p	kAc v	k Pcv	V ary	Sp ring	C olor
	(kN/ m3)	(kN/ m3)	(deg)	(kPa)	(k Pa)		(d eg)	(kPa)	(kPa)	N L	N L	NL	N L		Mo del	
Detrito	18	18	0	0	N /A	N /A	N/ A	3000	4800 0	.33	3	N/ A	N /A	T rue	Lin ear	
MARNA - ARENACEA	21	21	3 5	2 00	N /A		N/ A	1000 000	1600 000	0 .27		A N/	N /A	T rue	Lin ear	

Name	Pois son	Min Ka	Min sh	ko. NC	nOC R	aH.E XP	aV.EX P	qSki n	qN ails	kS.nail s	PL
	V	(clays)	(clay s)	-	-	(0 to 1)	(0 to 1)	(kPa)	(kP a)	(kN/m 3)	(MP a)
Detrito	0.35	-	-	0.5	0.5	-	-	150	33. 1	3143. 04	-
MARNA - ARENACEA	0.45	-	-	0.4 26	0.5	-	-	180	466 .9	31430 .45	-

5 anas

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO

Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

gtot=peso gdry=peso Frict=angolo C'=coesione		(specifico secco di)	attr	ito		totale del	di			terreno terreno calcolo efficace
Su = Coesione	non	drenata.	parametro	attivo	per	terrer	ni tipo	CLAY	in condiz	ioni N	ON	drenate
Dilat=Dilatanza		rreno	(parametro		alido		olo	in	analisi	non		lineare)
Evc=modulo	а	COI	mpressioen		vergir	ne	mo	lla	equivale	ente		terreno
Eur=modulo	di	scarico	o/ricarico	(fase		elastic	ca)	molla	equiv	alente		terreno
Kap=	coeffic	ciente	di		spir	nta		attiva		di		picco
Kpp=	coeffic	ciente	di		spin	ta		passiva		di		picco
Kacv=	coeff	iciente	di		spi	nta		attiva		di		picco
Kpcv=	coeffi	ciente	di		spin	nta		passiva		di		picco
Spring models=	mod	dalità di	definizione	dei m	noduli	di r	rigidezza	a molle	e terreno	(LIN,	EXP	, SIMC)
LIN=			Lineare-	-Elastic	o-Perf	fettam	ente					plastico
EXP: espo	nenzia	ale,	SUB:	Modu	lo	di		reazion	e de	اد	SO	ttosuolo
SIMC= Modo sem	nplifica	ato per arg	gille									

STRATIGRAFIA TERRENI

TopElev=quotasuperiorestratoSoiltype=nomedelterrenoOCR=rapportodisovraconsolidazione

K0=coefficiente di spinta a riposo

Nome: Boring 1, pos: (-20, 0)

Top elev.	Soil type	OCR	Ко
0	Detrito	1	0.5
-3	MARNA- ARENACEA	1	0.43

DATI PARATIE

Sezioni paratia0: Wall 1

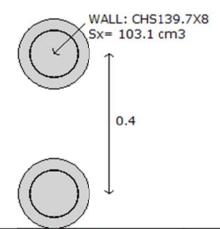


Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO





Societa': My Company	Wall sketch	CeAS srl and Deep Excavation L(
Progettista: Engineer		Paratie Plus 2011 - DeepXcav 201
C:\Nu\Nuova cartella\Guinza sez B\2_	3_provvisionaleSismaBase.DEEP	6/7/2018

Sezioni paratia0: Wall 1 Tipo paratia: Pali tangenti

Quota sommita' paratia: 0 m Quota piede paratia: -13 m Dimensione fuori piano paratia: 0.4 Spessore paratia = 0.2

Ampiezza zona spinta passiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Ampiezza zona spinta attiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Swater= 0.4

fy profilati in acciaio = 355.2 Eacciaio = 206000.2

Attrito paratia: % attrito terreno = 50%

Le capacita' paratie in acciaio sono calcolate con NTC 2008

Le capacita' paratie in calcestruzzo sono calcolate con NTC 2008

Nota: con la capacita' ultima si dovrebbe adottare un fattore di sicurezza strutturale.

Proprieta' paratie di pali tangenti

Tabella: proprieta' pali collegati

Name	Section	W	А	D	t w or tP	bf	tf	k	x x	W el.x	r X	ly y	'W el.y'	r Y	rT	C w	fy
		(k N/m)	(c m2)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m4)	(c m3)	(c m)	(c m)	(c m6)	(MPa)



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

I	CHS33.7	CHS139	0.	3	1	0.	1	0.	0.	7	1	4.	7	1	4.	4.	1	3	
)	x3	.7X8	2	3.1	4	8	3.97	8	8	20	03.1	66	20	03.1	66	66		55.2	

concrete for Rebar fy=fyk Econc=modulo Concrete tension Steel memberstellen	=fck=res k=res fct=fctk=res pers omette la sp walls	sistenza d fy=fyk=res elasti iegazione dei =sezione	r calcolo a stico caratteristic co parametr rettar	caratteri acciaio ca a caratteristica ri già desc ngolare	istica trazion	cls armature cls e cls acciaio acciaio precedenza) CA
F'c=fck D=altezza B=base tf=spessore						paratia paratia
2)Steel		sheet			nila-	=palancolata
DES=tipo		di			piie-	palancolata
Shape=forma		ui				palaricolata
W=peso	nor	unità		di		lunghezza
vv–peso A=area	per	uriita		ui		luligilezza
h=altezza		la mai a ma				o simmo o to lo
t=spessore	1	lamiera		7		orizzontale
b=base singolo) ele	emento	а	Z	0	U - l- li : i
s=spessore		lati	,		1.	obliqui
lxx=inerzia asse	principale	palancolata 	(per	unità	di	lunghezza)
	tenza asse		alancolata	**	nità di	lunghezza)
3)Secant pile wall (pali alline						·
(pali in acciaio con collegam	iento in cls), soilo	*	er lagging	(pali in acciiao	con collegn	
elementi		in				legno)
W=peso	per	unità		di		lunghezza
A=area						
D=diametro						
tw o tp=spessore	dell'anima (sezione a	l) o	del tubo	(sezione	circolare)
bf=larghezza		della				sezione
tf=spessore						dell'ala
k=altezza	flangia	+		altezza		raccordo
lxx=inerzia rispetto	asse	orizzontale	(per	unità	di	lunghezza)
	stenza rispett		rizzontale	(per un		lunghezza)
rx=raggio	giratore	d'ine	rzia	luı	ngo	X



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

lyy=inerzia	ris	petto a	sse	verticale	(per	unità	d	li	lunghezza)
Syy=modulo	di	resistenza	rispetto	asse	verticale	(per	unità	di	lunghezza)
ry=raggio		girator	e	C	l'inerzia		lungo		У
Cw=costante				di					ingobbamento
fy=fyk									

DATI SEZIONI TIRANTI

Na me	Fy	Fc	Dfi x	Num ber	Din side	Af ree	Efre e	P a STR	P STR	Pre	FS geo	UserG cap	Pa GEO	Pu GEO	WireM odel
TIE	(M	(^ (cm	_		(c	(MP	(k	(k	(kP	geo	Сар	(k	(k	
	Pa)	MPa))	nds	(cm)	m2)	a)	N)	N)	a)			N)	N)	Si'/No
4- Strands	18 62.1	2 4.8	15. 001	4	0	6. 16	200 100	9 96.8	9 96.8	N/A	1. 4	False	A N/	A N/	Si'

DATI VINCOLI, TIRANTI, PUNTONI, ECC

Vincolo 0: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -3 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	Si'	150	-	-	-
3	Si'	-	-	-	-
4	Si'	-	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

7	Si'	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	No	-	-	-	-

Vincolo 1: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -6 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	ls base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	Si'	150	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-
7	Si'	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	No	-	-	-	-

Vincolo 2: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -1 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	ls base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	1	1	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	Si'	150	-	-	-
7	Si'	150	-	-	-
8	Si'	150	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-

Vincolo 3: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -8 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	No	-	-	-	-
7	Si'	150	-	-	-
8	Si'	150	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-

Support	type=	tipo	di	vincolo
Tieback=tirante				



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Strut=puntone Raker=Sbadacchio

LEGENDA PER

Dati generali Z=quota generali vincolo

S=interasse in direzione orizzontale Lfree=lunghezza tratto elastico

Lfix=lunghezzatrattorigidoRfix=%sfruttamentotrattorigidoStageNo=numerostepdiscavo

Active=stato tirante (YES=attivo)

Post tirante moltiplicato interasse) stress= precarico (carico per Walls= indica il nome della paratia alla quale il è applicato vincolo

Nel caso di solette indica il punto di partenza e cioè la paratia di sinistra

APPROCCI DI PROGETTO E FATTORI DI COMBINAZIONE

Moltiplicatori e fattori di riduzione utilizzati per ogni Approccio di Progetto

St age		Design Case	F(t an	F	F	F	F(perm		F(perm	F(t emp	F Earth	F Earth	F GWT	F GWT	F HYD	F HYD	F UPL	F UPL
	Name		fr)	(c')	(S u)	(E Q)		lo ad)		su p)	(D stab)	,	(D stab)	(st ab)	(D stab)	,	(D stab)	(st ab)
0	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	DM08_I TA		1. 25		1. 4	1	1	1	1.	1. 1	1	1	1	1	1.	0. 9	1	1
9	DM08_I TA			1. 25	1. 4	1	1	1	1.	1. 1	1	1	1	1	1. 3	0. 9	1	1

Legenda

TIRANTI



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Stage:			Fase				di			scavo
Design	Code:	Normativa	in ac	cordo a	alla c	quale \	/engono	eseguite	e le	verifiche
Ftan	fr:	moltiplica	tore	della	tang	gente	dell'ang	;olo	di	attrito
F	C':	1	moltiplicato	ore	d	ella	COE	esione		efficace
F	Su':		moltiplicat	ore		coesione		non		drenata
F		EQ:		moltiplicat	ore		azion	е		sismica
F	perm	1	load:	mo	oltiplicat	ore	cari	chi		permanenti
F	temp	loa	ad:	moltipl	icatore		carichi		accide	ntali/variabili
F perm	supp: fatt	ore di riduz	ione della	resistenza	a allo s	filamento	dei tirant	i, intesi	come	permanenti
F temp	supp: fatt	ore di riduz	ione della	resistenza	a allo s	filamento	dei tirant	i, intesi	come	temporanei
F e	arth	Dstab: r	moltiplicato	ore de	ella	spinta	attiva,	cas	0	sfavorevole
F e	arth	stab: n	noltiplicato	re de	ella	spinta	attiva,	ca	SO	favorevole
F GWT	Dstab	(ground	water): r	noltiplicato	re de	ella spir	nta idrost	atica,	caso	sfavorevole
F GW1	Γ stab	(ground \	water): n	noltiplicato	re de	ella spir	nta idros	tatica,	caso	favorevole
F H	/D Ds	tab: molt	tiplicatore	della	spir	nta ic	Irodinamica	, ca	SO	sfavorevole
F H	YD sta	ab: molt	iplicatore	della	spir	nta id	drodinamica	a, ca	aso	favorevole
F UPL	_ Dstab	: moltiplic	atore p	er la	verific	a a	sifonamei	nto, c	aso	sfavorevole
F UPL sta	ab: moltipli	catore per la	verifica a si	fonamento	o, caso fa	avorevole				

CARICHI DI SUPERFICIE

Di seguito si riportano i carichi di superficie. Il carico di superifcie rappresenta un carico di pressione parziale o lungo quanto le superifici di monte/valle uniforme o trapezioidale.

Sovraccarico 0: X1 = -25, X2 = -7

Sovraccarico permanente

Stage No	Active	X1	Z1	qX1	qZ1	X2	Z2	qX2	qZ2
	Si'/No	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)
0	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
1	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
2	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
3	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
4	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
5	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
6	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
7	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

	Si'								
9	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0

LEGENDA						
Stage		No=fase		di		scavo
Active=stato			carico			(Yes=attivo)
X1=coordinata		X	primo		estremo	carico
Z1=coordinata		Z	primo		estremo	carico
qX1=valore	carico	in	direz	orizzontale	primo	estremo
qZ1=valore	carico	in	direz	verticale	primo	estremo
X2=coordinata		Χ	secondo		estremo	carico
Z2=coordinata		Z	secondo		estremo	carico
qX2=valore	carico	in	direz	orizzontale	secondo	estremo
qZ2=valore carico i	n direz vert	icale secondo e	stremo			

TABELLA RISULTATI PARATIA

Wall 1 Stage: 9

W	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm)	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.6 2	- 0.27	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.65	6.3 61	0	6.3 61	0	0	0	0	7.9 2	19. 74	2.8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1	6.5 16	0	6.5 16	0	0	0	0	18. 81		4.5 4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.65	10. 8	0	10.	0	0	0	0	- 32.11	- 72.7	7.7 6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.3	15. 146	0	15. 146	0	0	0	0	- 67.69	- 48.58	10. 63	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

0 1	-2.95	19. 561	0	19. 561	0	0	0	0	- 87.68	- 25.78	12. 74	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-3.32	0	0	0	0	0	0	0	- 92.14	- 11.05	13. 53	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-3.98	0.0	0	0.0 02	0	0	0	0	- 92.7	3.6 2	14. 05	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-4.62	0.0	0	0.0	0	0	0	0	- 83.5	17. 6	13. 54	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-5.28	0	0	0	0	0	0	0	- 65.56	30. 88	12. 08	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-5.92	0	0	0	0	0	0	0	- 40.03	41. 29	9.8 9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-6.32	0	0	0	0	0	0	0	- 20.54	49. 5	8.2 9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-6.98	0	0	0	0	0	0	0	17. 29	61. 05	5.5 6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-7.62	0	0	0	0	0	0	0	62. 3	71. 91	3.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-8	0	0	0	0	0	0	0	91. 31	79. 2	1.8 7	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-8.65	0	0	0	0	0	0	0	66. 16	- 36.8	0.5 8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-9.3	0.2 96	19 0.09	0.2 96	19 0.09	0	0	0	46. 28	- 29.03	0.0 5	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-9.95	11 4.17	13. 286	11 4.17	13. 286	0	0	0	2.2	- 50.58	- 0.01	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-10.6	74. 01	79. 617	74. 01	79. 617	0	0	0	1.74	1.7 9	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	- 11.25	76. 311	90. 677	76. 311	90. 677	0	0	0	0	1.7 1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	-11.9	85. 061	93. 923	85. 061	93. 923	0	0	0	0.0 7	0.13	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	- 12.55	91. 413	99. 368	91. 413	99. 368	0	0	0	0.0	0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-13	95. 17	10 3.67	95. 17	10 3.67	0	0	0	0	0.29	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

LEGEND	PΑ						
Wall			node=numero				nodo
EL=quota							
Sht	L=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	SX	paratia
Sht	R=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	dx	paratia
Shs	L=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	SX	paratia
Shs	R=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	dx	paratia
q=pressior	ni	dovute		al			sovraccarico
U	L=pressione		acqua	а	SX		paratia



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

U	R=pressione	acqua		а	dx	paratia
M=momento		flettente		(per		metro)
V=taglio			(per			metro)
dx=spostamento						orizzontale
McapL=Moment	:0	ultimo		lato		SX
McapR=Moment	.0	ultimo		lato		dx
VcapL=Taglio	ultim	0	resistente		lato	SX
VcapR=Taglio ultimo resistente lato dx						

REAZIONI VINCOLI (TIRANTI, PUNTONI, SOLETTE, SBADACCHI)

Vincolo 0

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	150
3	152.047
4	152.076
5	152.078
6	151.745
7	151.747
8	0
9	0

Vincolo 1

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

3	0
4	150
5	150.043
6	150.01
7	150.034
8	0
9	0

Vincolo 2

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	150
7	150
8	141.413
9	322.824

Vincolo 3

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

4	0
5	0
6	0
7	150
8	150.245
9	307.32

Verifica tensioni

Vincolo 0

Tabella: vincoli 0, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	0.298	0.15	0.298
3	0.302	0.153	0.302
4	0.303	0.153	0.303
5	0.303	0.153	0.303
6	0.302	0.152	0.302
7	0.302	0.152	0.302
8	N/A	N/A	N/A
9	N/A	N/A	N/A

Vincolo 1

Tabella: vincoli 1, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	0.298	0.15	0.298
5	0.298	0.151	0.298
6	0.298	0.15	0.298
7	0.298	0.151	0.298
8	N/A	N/A	N/A
9	N/A	N/A	N/A

Vincolo 2

Tabella: vincoli 2, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	0.298	0.15	0.298
7	0.298	0.15	0.298
8	0.321	0.142	0.321
9	0.733	0.324	0.733

Vincolo 3

Tabella: vincoli 3, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A
7	0.298	0.15	0.298
8	0.341	0.151	0.341
9	0.697	0.308	0.697

Progetto: Imbocco Umbria Risultati per l'Approccio di Progetto 4: EQK - STR

DATI TERRENO

Name	g tot	g dry	F rict	, C	S u	F Rp	FR cv	Eload	Eur	k Ap	kP p	kAc v	k Pcv	V ary	Sp ring	C olor
	(kN/ m3)	(kN/ m3)	(deg)	(kPa)	(k Pa)	. `.	(d eg)	(kPa)	(kPa)	N L	N L	NL	N L		Mo del	
Detrito	18	18	0	0	N /A		A N/	3000	4800 0	.33	3	A N/	N /A	T rue	Lin ear	
MARNA - ARENACEA	21	21	3 5	2 00	N /A		A N/	1000 000	1600 000	.27		A N/	N /A	T rue	Lin ear	

Name	Pois son	Min Ka	Min sh	ko. NC	nOC R	aH.E XP	aV.EX P	qSki n	qN ails	kS.nail s	PL
	٧	(clays)	(clay s)	1	-	(0 to 1)	(0 to 1)	(kPa)	(kP a)	(kN/m 3)	(MP a)

5 anas

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO

Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Detrito	0.35	-	-	0.5	0.5	-	-	150	33. 1	3143. 04	-
MARNA - ARENACEA	0.45	-	-	0.4	0.5	-	-	180	466 .9	31430 .45	1

gtot=peso			specifico									terreno
gdry=peso			secco					del				terreno
Frict=angolo			di		attr	ito			di			calcolo
C'=coesione												efficace
Su = Coesione	non	drenata,	parametro	attivo	per	terrer	ni tipo	CLAY	in condiz	ioni N	ON	drenate
Dilat=Dilatanza	te	rreno	(parametro	V	alido	S	olo	in	analisi	non		lineare)
Evc=modulo	а	CO	mpressioen		vergi	ne	mo	lla	equivale	ente		terreno
Eur=modulo	di	scaric	o/ricarico	(fase		elastic	ca)	molla	equiv	alente		terreno
Kap=	coeffi	ciente	di		spii	nta		attiva	di		picco	
Kpp=	coeffic	ciente	di		spin	ta		passiva		di		
Kacv=	coeff	iciente	di		spi	nta		attiva		di		picco
Kpcv=	coeffi	iciente	di		spir	nta		passiva		di		picco
Spring models=	mod	dalità di	definizione	dei m	noduli	di r	rigidezz	a moll	e terreno	(LIN,	EXF	, SIMC)
LIN=			Lineare-	-Elastic	o-Per	fettam	ente					plastico
EXP: espo	nenzia	ale,	SUB:	Modulo di reazione del					SC	ttosuolo		
SIMC= Modo sem	plifica	ato per arg	gille									

STRATIGRAFIA TERRENI

TopElev=quotasuperiorestratoSoiltype=nomedelterrenoOCR=rapportodisovraconsolidazione

K0=coefficiente di spinta a riposo

Nome: Boring 1, pos: (-20, 0)

Top elev.	Soil type	OCR	Ко
0	Detrito	1	0.5
-3	MARNA- ARENACEA	1	0.43

DATI PARATIE

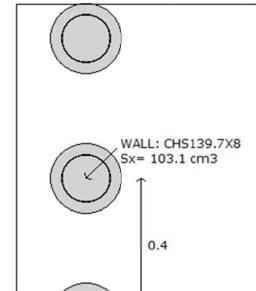


Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Sezioni paratia0: Wall 1



Societa': My Company	Wall sketch	CeAS srl and Deep Excavation L(
Progettista: Engineer		Paratie Plus 2011 - DeepXcav 201
C:\Nu.\Nuova cartella\Guinza sez B\2_	3_provvisionaleSismaBase.DEEP	6/7/2018

Sezioni paratia0: Wall 1 Tipo paratia: Pali tangenti

Quota sommita' paratia: 0 m Quota piede paratia: -13 m Dimensione fuori piano paratia: 0.4 Spessore paratia = 0.2

Ampiezza zona spinta passiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Ampiezza zona spinta attiva al di sotto del piano di scavo: 0.4 Swater= 0.4

fy profilati in acciaio = 355.2 Eacciaio = 206000.2

Attrito paratia: % attrito terreno = 50%

Le capacita' paratie in acciaio sono calcolate con NTC 2008

Le capacita' paratie in calcestruzzo sono calcolate con NTC 2008

Nota: con la capacita' ultima si dovrebbe adottare un fattore di sicurezza strutturale.

Proprieta' paratie di pali tangenti

Tabella: proprieta' pali collegati

Name	Section	W	А		t w or tP	bf	tf	k	lx x	W el.x	r X	ly y	'W el.y	r Y	rT	C w	fy	
------	---------	---	---	--	-----------------	----	----	---	---------	-----------	--------	---------	------------	--------	----	--------	----	--



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

			(k	(C	(C	(C	(C	(C	(C	(C	(C	(C	(C	(C	(C	(C	(C	(
			N/m)	m2)	m)	m)	m)	m)	m)	m4)	m3)	m)	m4)	m3)	m)	m)	m6)	MPa)
	CHS33.7	CHS139	0.	3	1	0.	1	0.	0.	7	1	4.	7	1	4.	4.	1	3
X3	3	.7X8	2	3.1	4	8	3.97	8	8	20	03.1	66	20	03.1	66	66	'	55.2

DATI Hor wall passive width below exc=larghe concrete f'c=fck=res Rebar fy=fyk=res Econc=modulo	•	tra olo zona passiva per a caratteristica acciaio	PARATIA pannelli nalisi classica cls armature cls
	=fctk=resistenza caratter	istica a trazi	one cls
Steel members	fy=fyk=res	caratteristica	acciaio
Esteel=modulo	elastico		acciaio
DATI TABELLATI (si omette	la spiegazione dei parar	metri già descritti in	precedenza)
1) Diaphragm		ttangolare in	CA
N/A= il valore non è dispo	nibile in quanto non cor	relato al tipo di sezi	one in uso
Fy=fyk			
F'c=fck			
D=altezza			paratia
B=base			paratia
tf=spessore 2)Steel	sheet	ni	ile=palancolata
DES=tipo	di	μι	palancolata
Shape=forma	di		palaricolata
Shape forma			
W=neso ner	unità	di	lunghezza
W=peso per A=area	unità	di	lunghezza
W=peso per A=area h=altezza	unità	di	lunghezza
A=area	unità lamiera	di	lunghezza orizzontale
A=area h=altezza		di Z o	- -
A=area h=altezza t=spessore	lamiera		orizzontale
A=area h=altezza t=spessore b=base singolo	lamiera elemento a lati		orizzontale U
A=area h=altezza t=spessore b=base singolo s=spessore	lamiera elemento a lati	Z o er unità di	orizzontale U obliqui lunghezza)
A=area h=altezza t=spessore b=base singolo s=spessore lxx=inerzia asse princip Sxx=modulo di resistenza 3)Secant pile wall (pali allineati e sor	lamiera elemento a lati pale palancolata (p asse principale palancol vrapposti), Tangent pile wall=pal	Z o er unità di lata (per unità di i allineati (Berlinesi, micropa	orizzontale U obliqui lunghezza) lunghezza) ali), soldier pile
A=area h=altezza t=spessore b=base singolo s=spessore lxx=inerzia asse princip Sxx=modulo di resistenza	lamiera elemento a lati pale palancolata (p asse principale palancol vrapposti), Tangent pile wall=pal	Z o er unità di lata (per unità di i allineati (Berlinesi, micropa	orizzontale U obliqui lunghezza) lunghezza) ali), soldier pile
A=area h=altezza t=spessore b=base singolo s=spessore lxx=inerzia asse princip Sxx=modulo di resistenza 3)Secant pile wall (pali allineati e sor (pali in acciaio con collegamento in elementi	lamiera elemento a lati pale palancolata (p asse principale palancol vrapposti), Tangent pile wall=pal cls), soildier pile and timber lagg in	Z o er unità di lata (per unità di i allineati (Berlinesi, micropa ing (pali in acciiao con colle	orizzontale U obliqui lunghezza) lunghezza) ali), soldier pile ghamento con legno)
A=area h=altezza t=spessore b=base singolo s=spessore lxx=inerzia asse princip Sxx=modulo di resistenza 3)Secant pile wall (pali allineati e sor (pali in acciaio con collegamento in elementi W=peso per	lamiera elemento a lati pale palancolata (p asse principale palancol vrapposti), Tangent pile wall=pal cls), soildier pile and timber lagg	Z o er unità di lata (per unità di i allineati (Berlinesi, micropa	orizzontale U obliqui lunghezza) lunghezza) ali), soldier pile
A=area h=altezza t=spessore b=base singolo s=spessore lxx=inerzia asse princi Sxx=modulo di resistenza 3)Secant pile wall (pali allineati e sor (pali in acciaio con collegamento in elementi W=peso per A=area	lamiera elemento a lati pale palancolata (p asse principale palancol vrapposti), Tangent pile wall=pal cls), soildier pile and timber lagg in	Z o er unità di lata (per unità di i allineati (Berlinesi, micropa ing (pali in acciiao con colle	orizzontale U obliqui lunghezza) lunghezza) ali), soldier pile ghamento con legno)
A=area h=altezza t=spessore b=base singolo s=spessore lxx=inerzia asse princip Sxx=modulo di resistenza 3)Secant pile wall (pali allineati e sor (pali in acciaio con collegamento in elementi W=peso per A=area D=diametro	lamiera elemento a lati pale palancolata (p asse principale palancol vrapposti), Tangent pile wall=pal cls), soildier pile and timber lagg in unità	Z o er unità di lata (per unità di i allineati (Berlinesi, micropa ing (pali in acciiao con colle di	orizzontale U obliqui lunghezza) lunghezza) ali), soldier pile ghamento con legno) lunghezza
A=area h=altezza t=spessore b=base singolo s=spessore lxx=inerzia asse princip Sxx=modulo di resistenza 3)Secant pile wall (pali allineati e sor (pali in acciaio con collegamento in elementi W=peso per A=area D=diametro tw o tp=spessore dell'ani	lamiera elemento a lati pale palancolata (p asse principale palancol vrapposti), Tangent pile wall=pal cls), soildier pile and timber lagg in unità	Z o er unità di lata (per unità di i allineati (Berlinesi, micropa ing (pali in acciiao con colle	orizzontale U obliqui lunghezza) lunghezza) ali), soldier pile ghamento con legno) lunghezza
A=area h=altezza t=spessore b=base singolo s=spessore lxx=inerzia asse princi Sxx=modulo di resistenza 3)Secant pile wall (pali allineati e so (pali in acciaio con collegamento in elementi W=peso per A=area D=diametro tw o tp=spessore dell'ani bf=larghezza	lamiera elemento a lati pale palancolata (p asse principale palancol vrapposti), Tangent pile wall=pal cls), soildier pile and timber lagg in unità	Z o er unità di lata (per unità di i allineati (Berlinesi, micropa ing (pali in acciiao con colle di	orizzontale U obliqui lunghezza) lunghezza) ali), soldier pile ghamento con legno) lunghezza e circolare) sezione
A=area h=altezza t=spessore b=base singolo s=spessore lxx=inerzia asse princip Sxx=modulo di resistenza 3)Secant pile wall (pali allineati e sor (pali in acciaio con collegamento in elementi W=peso per A=area D=diametro tw o tp=spessore dell'ani bf=larghezza tf=spessore	lamiera elemento a lati pale palancolata (p asse principale palancol vrapposti), Tangent pile wall=pal cls), soildier pile and timber lagg in unità	Z o er unità di lata (per unità di i allineati (Berlinesi, micropa ing (pali in acciiao con colle di del tubo (sezion	orizzontale U obliqui lunghezza) lunghezza) ali), soldier pile ghamento con legno) lunghezza e circolare) sezione dell'ala
A=area h=altezza t=spessore b=base singolo s=spessore lxx=inerzia asse princip Sxx=modulo di resistenza 3)Secant pile wall (pali allineati e sor (pali in acciaio con collegamento in elementi W=peso per A=area D=diametro tw o tp=spessore dell'ani bf=larghezza tf=spessore k=altezza flangia	lamiera elemento a lati pale palancolata (p asse principale palancol vrapposti), Tangent pile wall=pal cls), soildier pile and timber lagg in unità	Z o er unità di lata (per unità di i allineati (Berlinesi, micropa ing (pali in acciiao con colle di del tubo (sezion altezza	orizzontale U obliqui lunghezza) lunghezza) ali), soldier pile ghamento con legno) lunghezza e circolare) sezione



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Sxx=modulo	di	resistenza	rispetto	asse	orizzontale	(per	unità	di	lunghezza)
rx=raggio		girate	ore	(d'inerzia		lungo		Χ
lyy=inerzia	ris	petto	asse	verticale	(per	unità	di	i	lunghezza)
Syy=modulo	di	resistenza	rispetto	asse	verticale	(per	unità	di	lunghezza)
ry=raggio		girate	ore	(d'inerzia		lungo		У
Cw=costante				di					ingobbamento
fv=fvk									

DATI SEZIONI TIRANTI

ĺ	Na	Fv	Fc	Dfi	Num	Din	Af	Efre	Р	Р	Pre	FS	UserG	Pa	Pu	WireM
	me	гу		Х	ber	side	ree	е	a STR	u STR	sGr	geo	сар	GEO	GEO	odel
		(M Pa)	(MPa)	(cm	Stra nds	(cm)	(c m2)	(MP a)	(k N)	(k N)	(kP			(k N)	(k N)	Si'/No
		га)	IVIF a))	Tius		1112)	a)	IN)	11)	a)			11)	IN)	
	4-	18	2	15.	4	0	6.	200	9	9	N/A	1.	False	N/	N/	Si'
	Strands	62.1	4.8	001	7	J	16	100	96.8	96.8	IN/A	4	i dise	Α	Α	اد

DATI VINCOLI, TIRANTI, PUNTONI, ECC

Vincolo 0: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -3 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load Strain		ls base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	Si'	150	-	-	-
3	Si'	-	-	-	-
4	Si'	-	-	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-
7	Si'	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	No	-	-	-	-

Vincolo 1: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -6 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Paratia:Wall 1

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	450	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	Si'	150	-	-	-
5	Si'	-	-	-	-
6	Si'	-	-	-	-
7	Si'	-	-	-	-
8	No	-	-	-	-
9	No	-	-	-	-

Vincolo 2: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -1 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User strain	add.	Is base slab	
----------	--------	-----------	----------------	----------------	------	--------------	--



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	Si'	150	-	-	-
7	Si'	150	-	-	-
8	Si'	150	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-

Vincolo 3: Tipo = Tirante

X = 0.2 m, Z = -8 m, S = 2.4 m

Lfree = 10 m, Lfix = 8 m, Rfix = 50 %

Stage No	Active	Prestress	Slab live load	User add. strain	Is base slab
	Si'/No	(kN)	(kPa)	+expansion	Yes/No
0	No	-	-	-	-
1	No	-	-	-	-
2	No	-	-	-	-
3	No	-	-	-	-
4	No	-	-	-	-
5	No	-	-	-	-
6	No	-	-	-	-
7	Si'	150	-	-	-
8	Si'	150	-	-	-
9	Si'	-	-	-	-



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

type=		tipo		aı			VINCOIO
	F	PER					TIRANTI
							generali
							vincolo
i	n	C	direzione				orizzontale
		tratto					elastico
		tratto					rigido
sfrut	tamento		trat	to			rigido
No=numero)	step		di			scavo
	tira	ante					(YES=attivo)
precarico	tirante	(carico	moltip	olicato	per		interasse)
il nome	della paratia	alla	quale	il vir	ncolo	è	applicato
ndica il punto di p	artenza e cioè la p	oaratia di s	inistra				
	sfrut No=numero precarico il nome	in sfruttamento No=numero tira precarico tirante il nome della paratia	in tratto tratto sfruttamento No=numero step tirante precarico tirante (carico il nome della paratia alla	in direzione tratto tratto sfruttamento trat: No=numero step tirante precarico tirante (carico moltip	in direzione tratto tratto sfruttamento tratto No=numero step di tirante precarico tirante (carico moltiplicato il nome della paratia alla quale il vii	PER in direzione tratto tratto sfruttamento tratto No=numero step di tirante precarico tirante (carico moltiplicato per il nome della paratia alla quale il vincolo	PER in direzione tratto tratto sfruttamento tratto No=numero step di tirante precarico tirante (carico moltiplicato per il nome della paratia alla quale il vincolo è

APPROCCI DI PROGETTO E FATTORI DI COMBINAZIONE

Moltiplicatori e fattori di riduzione utilizzati per ogni Approccio di Progetto

St age	Design Code	_	F(t an	F	F	F	F(perm		F(perm	F(t emp	F Earth	F Earth	F GWT	F GWT	F HYD	F HYD	F UPL	F UPL
	Name		fr)	(c')	(S u)	(E Q)	lo ad)	lo ad)	su p)	su p)	(D stab)	(st ab)	(D stab)	(st ab)	(D stab)	(st ab)	,	(st ab)
0	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	DM08_I TA	SLE: (RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DM08_I TA		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
,	DM08_I TA	(RARA)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	DM08_I TA	STR	1	1	1	1	1	1	1. 2	1. 1	1	1	1	1	1	1	1	1
9	DM08_I TA	EQK - STR	1	1	1	1	1	1	1. 2	1. 1	1	1	1	1	1	1	1	1



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

Lege	enda										
Stage:			Fase				di				scavo
Design	Code:	Normativa	in ac	cordo a	alla	quale	veng	ono e	eseguite	e le	verifiche
Ftan	fr:	moltiplicat	tore	della	ta	ngente	(dell'ango	lo	di	attrito
F	C':	r	noltiplicato	ore		della		coes	ione		efficace
F	Su':		moltiplicat	ore		coesior	ne		non		drenata
F		EQ:		moltiplicat	ore			azione			sismica
F	perm	1	load:	mo	oltiplic	licatore carichi					permanenti
F	temp	loa	ad:	moltiplicatore			car	carichi accide			ntali/variabili
F pern	n supp: fatt	ore di riduzi	ione della	resistenza	a allo	sfilame	nto dei	tiranti,	intesi	come	permanenti
F temp	p supp: fatt	ore di riduzi	ione della	resistenza	allo	sfilame	nto dei	tiranti,	intesi	come	temporanei
F	earth	Dstab: n	noltiplicato	ore de	ella	spint	:a	attiva,	cas	0	sfavorevole
F	earth	stab: m	noltiplicato	re de	lla	spint	:a	attiva,	cas	50	favorevole
F GV	VT Dstab	(ground	water): r	noltiplicato	re	della s	spinta	idrosta	tica,	caso	sfavorevole
F GV	NT stab	(ground v	vater): n	noltiplicato	re	della s	spinta	idrosta	itica,	caso	favorevole
F I	HYD Ds1	tab: molt	iplicatore	della	sp	ointa	idrodi	namica,	cas	SO	sfavorevole
F	HYD sta	ab: molti	plicatore	della	Sp	ointa	idrodi	namica,	Ca	aso	favorevole
F U	PL Dstab	: moltiplic	atore p	er la	veri	fica a	a sifo	nament	О, С	aso	sfavorevole
F UPL S	stab: moltipli	catore per la v	verifica a si	fonamento	, casc	favorev	role				

CARICHI DI SUPERFICIE

Di seguito si riportano i carichi di superficie. Il carico di superifcie rappresenta un carico di pressione parziale o lungo quanto le superifici di monte/valle uniforme o trapezioidale.

Sovraccarico 0: X1 = -25, X2 = -7

Sovraccarico permanente

Stage No	Active	X1	Z1	qX1	qZ1	X2	Z2	qX2	qZ2
	Si'/No	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)	(m)	(m)	(kPa)	(kPa)
0	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
1	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
2	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
3	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
4	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

5	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
6	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
7	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
8	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0
9	Si'	-25	0	0	171	-7	0	0	0

LEGENDA						
Stage		No=fase		di		scavo
Active=stato			carico			(Yes=attivo)
X1=coordinata		Χ	primo		estremo	carico
Z1=coordinata		Z	primo		estremo	carico
qX1=valore	carico	in	direz	orizzontale	primo	estremo
qZ1=valore	carico	in	direz	verticale	primo	estremo
X2=coordinata		Χ	secondo		estremo	carico
Z2=coordinata		Z	secondo		estremo	carico
qX2=valore	carico	in	direz	orizzontale	secondo	estremo
qZ2=valore carico	in direz verti	cale secondo	estremo			

TABELLA RISULTATI PARATIA

Wall 1 Stage: 9

W	EL	Sht L	Sht R	Shs L	Shs R	q	UL	UR	М	V	dx	Mc ap L	Mc ap R	Vcap L	Vcap R
N ode	(m)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kP a)	(kN -m/m)	(kN /m)	(cm	(kN -m/m)	(kN -m/m)	(kN/ m)	(kN/ m)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.9 7	0.5	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	-0.65	21. 155	0	21. 155	0	0	0	0	7.7 7	19. 92	2.9	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	-1	5.2 53	0	5.2 53	0	0	0	0	19. 94	39. 38	4.2	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	-1.65	8.7 06	0	8.7 06	0	0	0	0	- 23.48	- 62.04	6.7 6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	-2.3	12. 209	0	12. 209	0	0	0	0	- 53.96	- 41.71	9.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

0	1	-2.95	15. 768	0	15. 768	0	0	0	0	- 71.38	- 22.67	10. 72	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	1	-3.32	0	0	0	0	0	0	0	- 75.48	- 10.21	11. 34	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	1	-3.98	0	0	0	0	0	0	0	- 76.42	2.4	11. 72	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	1	-4.62	0	0	0	0	0	0	0	- 68.97	14. 42	11. 25	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	1	-5.28	0	0	0	0	0	0	0	- 54.01	25. 84	10	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	2	-5.92	0	0	0	0	0	0	0	- 32.52	34. 79	8.1	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	2	-6.32	0	0	0	0	0	0	0	- 16.04	41. 85	6.8	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	2	-6.98	0	0	0	0	0	0	0	16. 03	51. 79	4.5 1	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	2	-7.62	0	0	0	0	0	0	0	54. 27	61. 12	2.4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	2	-8	0	0	0	0	0	0	0	78. 94	67. 39	1.4 6	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	3	-8.65	0	0	0	0	0	0	0	54. 63	- 35.78	0.4	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	3	-9.3	0.0	12 9.83	0.0	12 9.83	0	0	0	34. 84	- 29.1	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	3	-9.95	10 8.87	32. 236	10 8.87	32. 236	0	0	0	1.0	- 37.42	0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
6	3	-10.6	72. 962	79. 815	72. 962	79. 815	0	0	0	- 1.28	1.8 7	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
8	3	- 11.25	76. 813	88. 649	76. 813	88. 649	0	0	0	0.0	1.2	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
0	4	-11.9	85. 225	92. 795	85. 225	92. 795	0	0	0	0.0 5	- 0.11	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
2	4	- 12.55	91. 524	98. 385	91. 524	98. 385	0	0	0	0.0	0.0	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89
4	4	-13	95. 301	10 2.6	95. 301	10 2.6	0	0	0	0	0.25	0.0	11 7.49	11 7.49	102 8.89	102 8.89

LEGEND	PΑ						
Wall			node=numero				nodo
EL=quota							
Sht	L=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	SX	paratia
Sht	R=pressione	terreno	orizzontale	totale	а	dx	paratia
Shs	L=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	SX	paratia
Shs	R=pressione	terreno	orizzontale	efficace	а	dx	paratia
q=pressior	ni	dovute		al			sovraccarico
U	L=pressione		acqua	а	SX		paratia



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

U	R=pressione	acqua		а	dx	paratia
M=momento		flettente				metro)
V=taglio			(per			metro)
dx=spostamento)					orizzontale
McapL=Moment	.0	ultimo			lato	SX
McapR=Momen	to	ultimo			lato	dx
VcapL=Taglio	ultim	10	resistente		lato	SX
VcapR=Taglio ultimo resistente lato dx						

REAZIONI VINCOLI (TIRANTI, PUNTONI, SOLETTE, SBADACCHI)

Vincolo 0

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	150
3	152.047
4	152.076
5	152.078
6	151.745
7	151.747
8	0
9	0

Vincolo 1

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

3	0
4	150
5	150.043
6	150.01
7	150.034
8	0
9	0

Vincolo 2

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	150
7	150
8	147.886
9	295.704

Vincolo 3

Stage No	R
	(kN)
0	0
1	0
2	0
3	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

	•
4	0
5	0
6	0
7	150
8	149.906
9	272.784

Verifica tensioni

Vincolo 0

Tabella: vincoli 0, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	0.298	0.15	0.298
3	0.302	0.153	0.302
4	0.303	0.153	0.303
5	0.303	0.153	0.303
6	0.302	0.152	0.302
7	0.302	0.152	0.302
8	N/A	N/A	N/A
9	N/A	N/A	N/A

Vincolo 1

Tabella: vincoli 1, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	0.298	0.15	0.298
5	0.298	0.151	0.298
6	0.298	0.15	0.298
7	0.298	0.151	0.298
8	N/A	N/A	N/A
9	N/A	N/A	N/A

Vincolo 2

Tabella: vincoli 2, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	0.298	0.15	0.298
7	0.298	0.15	0.298
8	0.24	0.148	0.24
9	0.479	0.297	0.479

Vincolo 3

Tabella: vincoli 3, Sommario rapporti di verifica

Stage No	R/CAP	R/STR	R/GEO
0	N/A	N/A	N/A
1	N/A	N/A	N/A



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A
7	0.298	0.15	0.298
8	0.243	0.15	0.243
9	0.442	0.274	0.442



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

8.2 OUTPUT GEOSLOPE

CASO STATICO

SLOPE/W Analysis

Report generated using GeoStudio 2012. Copyright © 1991-2012 GEO-SLOPE International Ltd.



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

PROJECT SETTINGS

Length(L) Units: meters Time(t) Units: Seconds Force(F) Units: kN Pressure(p) Units: kPa Strength Units: kPa

Unit Weight of Water: 9.807 kN/m³

View: 2D



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

ANALYSIS SETTINGS

8.3 SLOPE/W ANALYSIS

Kind: SLOPE/W Method: Morgenstern-Price Settings Side Function Interslice force function option: Half-Sine Lambda Lambda 1: -1 Lambda 2: -0.8 Lambda 3: -0.6 Lambda 4: -0.4 Lambda 5: -0.2 Lambda 6: 0 Lambda 7: 0.2 Lambda 8: 0.4 Lambda 9: 0.6 Lambda 10: 0.8 Lambda 11: 1 PWP Conditions Source: (none) Slip Surface Direction of movement: Right to Left Use Passive Mode: No Slip Surface Option: Entry and Exit Critical slip surfaces saved: 1 Optimize Critical Slip Surface Location: No **Tension Crack** Tension Crack Option: (none) F of S Distribution F of S Calculation Option: Constant Advanced Number of Slices: 30 F of S Tolerance: 0.01 Minimum Slip Surface Depth: 0.1 m Optimization Maximum Iterations: 2,000 Optimization Convergence Tolerance: 1e-007 Starting Optimization Points: 8 **Ending Optimization Points: 16** Complete Passes per Insertion: 1 Driving Side Maximum Convex Angle: 5 ° Resisting Side Maximum Convex Angle: 1°



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

MATERIALS

8.4 COLTRE

Model: Mohr-Coulomb Unit Weight: 18 kN/m³ Cohesion': 0 kPa

Phi': 30 ° Phi-B: 0 °

8.5 CLS

Model: Undrained (Phi=0) Unit Weight: 25 kN/m³ Cohesion': 5,000 kPa

8.6 MARNOSO ARENACEA

Model: Mohr-Coulomb Unit Weight: 21 kN/m³ Cohesion': 200 kPa

Phi': 35 ° Phi-B: 0 °



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

SLIP SURFACE ENTRY AND EXIT

Left Projection: Range

Left-Zone Left Coordinate: (50, 35) m

Left-Zone Right Coordinate: (69, 38.50857) m

Left-Zone Increment: 20 Right Projection: Range

Right-Zone Left Coordinate: (72, 38.68) m Right-Zone Right Coordinate: (100, 52.5) m

Right-Zone Increment: 20 Radius Increments: 100



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

SLIP SURFACE LIMITS

Left Coordinate: (0.14, 17.02) m Right Coordinate: (100, 52.5) m



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

SEISMIC LOADS

Horz Seismic Load: 0 Vert Seismic Load: 0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

POINTS

	X (m)	Y (m)
Point 1	0	0
Point 2	0	17
Point 3	35	22
Point 4	50	22
Point 5	50	17
Point 6	50 .2	17
Point 7	50 .2	30
Point 8	50 .2	35
Point 9	51 .2	35
Point 10	63 .2	40
Point 11	70 .2	38
Point 12	73 .2	39
Point 13	10	52 .5



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

Point 14	10	0
Point 15	50	35
Point 16	77 .2	40 .8
Point 17	70 .2	33 .2
Point 18	10 0	47 .5



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

REGIONS

	Material	Points	Area (m²)
Regio n 1	CLS	15,8,7,6,5,4	3.6
Regio n 2	Coltre	8,9,10,11,12,16,13,18,17,7	263.29
Regio n 3	Marnoso arenacea	1,2,3,4,5,6,7,17,18,14	2,850.3



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

CURRENT SLIP SURFACE

Slip Surface: 35,604 F of S: 1.387

F of S Rank: 1

Exit: (65.08948, 39.514134) m Entry: (94.43851, 49.646077) m

Radius: 24.213399 m

Center: (73.700303, 62.144698) m

8.7 SLIP SLICES

	X (m)	Y (m)	PW P (kPa)	Base Normal Stress (kPa)	Frictional Strength (kPa)	Cohesive Strength (kPa)
Sli ce 1	65.6005 32	39.3326 76	0	1.1165802	0.64465789	0
Sli ce 2	66.6226 36	38.9949 73	0	2.9208914	1.6863774	0
Sli ce 3	67.6447 4	38.7066 89	0	3.7224337	2.1491481	0
Sli ce 4	68.6668 44	38.4660 15	0	3.4222017	1.9758091	0
Sli ce 5	69.6889 48	38.2715 08	0	1.9713995	1.138188	0
Sli ce 6	70.7	38.1231 87	0	5.4803883	3.1641037	0
Sli ce 7	71.7	38.0192 8	0	13.996392	8.0808205	0
Sli ce 8	72.7	37.9571 46	0	21.377558	12.342339	0
Sli ce 9	73.7	37.9364 61	0	29.454266	17.005428	0
Sli	74.7	37.9571	0	37.988488	21.932664	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

ce 10		21				
Sli ce 11	75.7	38.0192 3	0	44.868112	25.904616	0
Sli ce 12	76.7	38.1231 11	0	50.092793	28.921088	0
Sli ce 13	77.6788 47	38.2653 29	0	54.270442	31.333054	0
Sli ce 14	78.6365 42	38.4448 45	0	57.540984	33.221303	0
Sli ce 15	79.5942 37	38.6647 81	0	59.559226	34.386535	0
Sli ce 16	80.5519 32	38.9262 86	0	60.489393	34.923567	0
Sli ce 17	81.5096 27	39.2307 88	0	60.494489	34.92651	0
Sli ce 18	82.4673 22	39.5800 31	0	59.723717	34.481504	0
Sli ce 19	83.4250 17	39.9761 34	0	58.304255	33.661977	0
Sli ce	84.3827 12	40.4216 66	0	56.336608	32.525956	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

20						
Sli ce 21	85.3404 07	40.9197 49	0	53.892317	31.114744	0
Sli ce 22	86.2981 02	41.4741 94	0	51.012755	29.452228	0
Sli ce 23	87.2557 97	42.0896 92	0	47.70798	27.544215	0
Sli ce 24	88.2134 92	42.7720 86	0	43.954948	25.377401	0
Sli ce 25	89.1711 87	43.5287 69	0	39.69458	22.917676	0
Sli ce 26	90.1288 82	44.3692 84	0	34.826989	20.107372	0
Sli ce 27	91.0865 77	45.3062 76	0	29.203438	16.860613	0
Sli ce 28	92.0442 72	46.3570 87	0	22.612052	13.055075	0
Sli ce 29	93.0019 67	47.5466 04	0	14.751893	8.5170097	0
Sli ce 30	93.9596 62	48.9129 08	0	5.186556	2.9944595	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

CASO SISMICO (SISMA ORIZZONTALE E VERTICALE VERSO IL BASSO)

SLOPE/W Analysis

Report generated using GeoStudio 2012. Copyright © 1991-2012 GEO-SLOPE International Ltd.



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

PROJECT SETTINGS

Length(L) Units: meters Time(t) Units: Seconds Force(F) Units: kN Pressure(p) Units: kPa Strength Units: kPa

Unit Weight of Water: 9.807 kN/m³

View: 2D



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

ANALYSIS SETTINGS

8.8 SLOPE/W ANALYSIS

Kind: SLOPE/W
Method: Morgenstern-Price
Settings
Side Function
Interslice force function option: Half-Sine
Lambda
Lambda 1: -1
Lambda 2: -0.8
Lambda 3: -0.6
Lambda 4: -0.4
Lambda 5: -0.2
Lambda 6: 0
Lambda 7: 0.2
Lambda 8: 0.4
Lambda 9: 0.6
Lambda 10: 0.8
Lambda 11: 1
PWP Conditions Source: (none)
Slip Surface
Direction of movement: Right to Left
Use Passive Mode: No
Slip Surface Option: Entry and Exit
Critical slip surfaces saved: 1
Optimize Critical Slip Surface Location: No
Tension Crack
Tension Crack Option: (none)
F of S Distribution
F of S Calculation Option: Constant
Advanced
Number of Slices: 30
F of S Tolerance: 0.01
Minimum Slip Surface Depth: 0.1 m
Optimization Maximum Iterations: 2,000
Optimization Convergence Tolerance: 1e-007
Starting Optimization Points: 8
Ending Optimization Points: 16
Complete Passes per Insertion: 1
Driving Side Maximum Convex Angle: 5 °
Resisting Side Maximum Convex Angle: 1 °



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

MATERIALS

8.9 COLTRE

Model: Mohr-Coulomb Unit Weight: 18 kN/m³ Cohesion': 0 kPa

Phi': 30 ° Phi-B: 0 °

8.10 CLS

Model: Undrained (Phi=0) Unit Weight: 25 kN/m³ Cohesion': 5,000 kPa

8.11 MARNOSO ARENACEA

Model: Mohr-Coulomb Unit Weight: 21 kN/m³ Cohesion': 200 kPa

Phi': 35 ° Phi-B: 0 °



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

SLIP SURFACE ENTRY AND EXIT

Left Projection: Range

Left-Zone Left Coordinate: (50, 35) m

Left-Zone Right Coordinate: (69, 38.50857) m

Left-Zone Increment: 20 Right Projection: Range

Right-Zone Left Coordinate: (72, 38.68) m Right-Zone Right Coordinate: (100, 52.5) m

Right-Zone Increment: 20 Radius Increments: 100



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

SLIP SURFACE LIMITS

Left Coordinate: (0.14, 17.02) m Right Coordinate: (100, 52.5) m



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

SEISMIC LOADS

Horz Seismic Load: 0.103 Vert Seismic Load: -0.052

Ignore seismic load in strength: No



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

POINTS

	X (m)	Y (m)
Point 1	0	0
Point 2	0	17
Point 3	35	22
Point 4	50	22
Point 5	50	17
Point 6	50 .2	17
Point 7	50 .2	30
Point 8	50 .2	35
Point 9	51 .2	35
Point 10	63 .2	40
Point 11	70 .2	38
Point 12	73 .2	39
Point 13	10	52 .5



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

Point 14	10	0
Point 15	50	35
Point 16	77 .2	40 .8
Point 17	70 .2	33
Point 18	10 0	47 .5



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

REGIONS

	Material	Points	Area (m²)
Regio n 1	CLS	15,8,7,6,5,4	3.6
Regio n 2	Coltre	8,9,10,11,12,16,13,18,17,7	263.29
Regio n 3	Marnoso arenacea	1,2,3,4,5,6,7,17,18,14	2,850.3



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

CURRENT SLIP SURFACE

Slip Surface: 35,604

F of S: 1.095 F of S Rank: 1

Exit: (65.08948, 39.514134) m Entry: (94.43851, 49.646077) m

Radius: 24.213399 m

Center: (73.700303, 62.144698) m

8.12 SLIP SLICES

	X (m)	Y (m)	PW P (kPa)	Base Normal Stress (kPa)	Frictional Strength (kPa)	Cohesive Strength (kPa)
Sli ce 1	65.6005 32	39.3326 76	0	1.3210198	0.76269112	0
Sli ce 2	66.6226 36	38.9949 73	0	3.4721657	2.0046558	0
Sli ce 3	67.6447 4	38.7066 89	0	4.5266561	2.6134661	0
Sli ce 4	68.6668 44	38.4660 15	0	4.3857137	2.532093	0
Sli ce 5	69.6889 48	38.2715 08	0	3.0145914	1.7404752	0
Sli ce 6	70.7	38.1231 87	0	6.5121881	3.7598135	0
Sli ce 7	71.7	38.0192 8	0	14.896614	8.600564	0
Sli ce 8	72.7	37.9571 46	0	22.055855	12.733954	0
Sli ce 9	73.7	37.9364 61	0	29.7767	17.191586	0
Sli	74.7	37.9571	0	37.797532	21.822415	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

ce 10		21				
Sli ce 11	75.7	38.0192 3	0	44.050606	25.432629	0
Sli ce 12	76.7	38.1231 11	0	48.554054	28.032696	0
Sli ce 13	77.6788 47	38.2653 29	0	51.932366	29.983166	0
Sli ce 14	78.6365 42	38.4448 45	0	54.354983	31.381864	0
Sli ce 15	79.5942 37	38.6647 81	0	55.52865	32.059481	0
Sli ce 16	80.5519 32	38.9262 86	0	55.663113	32.137113	0
Sli ce 17	81.5096 27	39.2307 88	0	54.965343	31.734255	0
Sli ce 18	82.4673 22	39.5800 31	0	53.621544	30.958413	0
Sli ce 19	83.4250 17	39.9761 34	0	51.784562	29.897831	0
Sli ce	84.3827 12	40.4216 66	0	49.567128	28.617594	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

20						
Sli ce 21	85.3404 07	40.9197 49	0	47.04045	27.158817	0
Sli ce 22	86.2981 02	41.4741 94	0	44.236824	25.540142	0
Sli ce 23	87.2557 97	42.0896 92	0	41.154262	23.760424	0
Sli ce 24	88.2134 92	42.7720 86	0	37.760776	21.801194	0
Sli ce 25	89.1711 87	43.5287 69	0	33.995817	19.627494	0
Sli ce 26	90.1288 82	44.3692 84	0	29.766595	17.185752	0
Sli ce 27	91.0865 77	45.3062 76	0	24.937572	14.397714	0
Sli ce 28	92.0442 72	46.3570 87	0	19.312292	11.149957	0
Sli ce 29	93.0019 67	47.5466 04	0	12.608329	7.2794222	0
Sli ce 30	93.9596 62	48.9129 08	0	4.4298105	2.5575523	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

CASO SISMICO (SISMA ORIZZONTALE E VERTICALE VERSO L'ALTO)

SLOPE/W Analysis

Report generated using GeoStudio 2012. Copyright © 1991-2012 GEO-SLOPE International Ltd.



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

PROJECT SETTINGS

Length(L) Units: meters Time(t) Units: Seconds Force(F) Units: kN Pressure(p) Units: kPa Strength Units: kPa

Unit Weight of Water: 9.807 kN/m³

View: 2D



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

ANALYSIS SETTINGS

8.13 SLOPE/W ANALYSIS

Kind: SLOPE/W
Method: Morgenstern-Price
Settings
Side Function
Interslice force function option: Half-Sine
Lambda
Lambda 1: -1
Lambda 2: -0.8
Lambda 3: -0.6
Lambda 4: -0.4
Lambda 5: -0.2
Lambda 6: 0
Lambda 7: 0.2
Lambda 8: 0.4
Lambda 9: 0.6
Lambda 10: 0.8
Lambda 11: 1
PWP Conditions Source: (none)
Slip Surface
Direction of movement: Right to Left
Use Passive Mode: No
Slip Surface Option: Entry and Exit
Critical slip surfaces saved: 1
Optimize Critical Slip Surface Location: No
Tension Crack
Tension Crack Option: (none)
F of S Distribution
F of S Calculation Option: Constant
Advanced
Number of Slices: 30
F of S Tolerance: 0.01
Minimum Slip Surface Depth: 0.1 m
Optimization Maximum Iterations: 2,000
Optimization Convergence Tolerance: 1e-007
Starting Optimization Points: 8
Ending Optimization Points: 16
Complete Passes per Insertion: 1
Driving Side Maximum Convex Angle: 5 °
Resisting Side Maximum Convex Angle: 1 °



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

MATERIALS

8.14 COLTRE

Model: Mohr-Coulomb Unit Weight: 18 kN/m³ Cohesion': 0 kPa

Phi': 30 ° Phi-B: 0 ° 8.15 CLS

Model: Undrained (Phi=0)

Unit Weight: 25 kN/m³ Cohesion': 5,000 kPa

8.16 MARNOSO ARENACEA

Model: Mohr-Coulomb Unit Weight: 21 kN/m³ Cohesion': 200 kPa

Phi': 35 ° Phi-B: 0 °



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

SLIP SURFACE ENTRY AND EXIT

Left Projection: Range

Left-Zone Left Coordinate: (50, 35) m

Left-Zone Right Coordinate: (69, 38.50857) m

Left-Zone Increment: 20 Right Projection: Range

Right-Zone Left Coordinate: (72, 38.68) m Right-Zone Right Coordinate: (100, 52.5) m

Right-Zone Increment: 20 Radius Increments: 100



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

SLIP SURFACE LIMITS

Left Coordinate: (0.14, 17.02) m Right Coordinate: (100, 52.5) m



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

SEISMIC LOADS

Horz Seismic Load: 0.103 Vert Seismic Load: 0.052

Ignore seismic load in strength: No



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

POINTS

	X (m)	Y (m)
Point 1	0	0
Point 2	0	17
Point 3	35	22
Point 4	50	22
Point 5	50	17
Point 6	50 .2	17
Point 7	50 .2	30
Point 8	50 .2	35
Point 9	51 .2	35
Point 10	63 .2	40
Point 11	70 .2	38
Point 12	73 .2	39
Point 13	10	52 .5



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

Point 14	10 0	0
Point 15	50	35
Point 16	77 .2	40 .8
Point 17	70 .2	33 .2
Point 18	10 0	47 .5



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

REGIONS

	Material	Points	Area (m²)
Regio n 1	CLS	15,8,7,6,5,4	3.6
Regio n 2	Coltre	8,9,10,11,12,16,13,18,17,7	263.29
Regio n 3	Marnoso arenacea	1,2,3,4,5,6,7,17,18,14	2,850.3



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI CALCOLO - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARATIA D'IMBOCCO

CURRENT SLIP SURFACE

Slip Surface: 35,604 F of S: 1.119

F of S Rank: 1

Exit: (65.08948, 39.514134) m Entry: (94.43851, 49.646077) m

Radius: 24.213399 m

Center: (73.700303, 62.144698) m

8.17 SLIP SLICES

	X (m)	Y (m)	PW P (kPa)	Base Normal Stress (kPa)	Frictional Strength (kPa)	Cohesive Strength (kPa)
Sli ce 1	65.6005 32	39.3326 76	0	1.4382047	0.83034786	0
Sli ce 2	66.6226 36	38.9949 73	0	3.7766809	2.1804677	0
Sli ce 3	67.6447 4	38.7066 89	0	4.9119051	2.8358897	0
Sli ce 4	68.6668 44	38.4660 15	0	4.7370867	2.7349583	0
Sli ce 5	69.6889 48	38.2715 08	0	3.2143827	1.8558247	0
Sli ce 6	70.7	38.1231 87	0	7.0698721	4.0817926	0
Sli ce 7	71.7	38.0192 8	0	16.325673	9.4256315	0
Sli ce 8	72.7	37.9571 46	0	24.241149	13.995634	0
Sli ce 9	73.7	37.9364 61	0	32.793776	18.933495	0
Sli	74.7	37.9571	0	41.699346	24.075128	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

ce 10		21				
Sli ce 11	75.7	38.0192 3	0	48.672695	28.101194	0
Sli ce 12	76.7	38.1231 11	0	53.730381	31.02125	0
Sli ce 13	77.6788 47	38.2653 29	0	57.557169	33.230647	0
Sli ce 14	78.6365 42	38.4448 45	0	60.334673	34.83424	0
Sli ce 15	79.5942 37	38.6647 81	0	61.732005	35.64099	0
Sli ce 16	80.5519 32	38.9262 86	0	61.9744	35.780936	0
Sli ce 17	81.5096 27	39.2307 88	0	61.284893	35.382849	0
Sli ce 18	82.4673 22	39.5800 31	0	59.864904	34.563019	0
Sli ce 19	83.4250 17	39.9761 34	0	57.88058	33.417369	0
Sli ce	84.3827 12	40.4216 66	0	55.455364	32.017169	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO

20						
Sli ce 21	85.3404 07	40.9197 49	0	52.668268	30.408039	0
Sli ce 22	86.2981 02	41.4741 94	0	49.556421	28.611413	0
Sli ce 23	87.2557 97	42.0896 92	0	46.119753	26.627252	0
Sli ce 24	88.2134 92	42.7720 86	0	42.325234	24.436485	0
Sli ce 25	89.1711 87	43.5287 69	0	38.10799	22.001659	0
Sli ce 26	90.1288 82	44.3692 84	0	33.366801	19.264332	0
Sli ce 27	91.0865 77	45.3062 76	0	27.952086	16.138144	0
Sli ce 28	92.0442 72	46.3570 87	0	21.645415	12.496986	0
Sli ce 29	93.0019 67	47.5466 04	0	14.131261	8.1586874	0
Sli ce 30	93.9596 62	48.9129 08	0	4.9655957	2.866888	0



Tratto Selci lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa - Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)

PROGETTO DEFINITIVO